

STUDIO TECNICO AMBIENTALE

Dott. Ing. MASSIMILIANO SOPRANA
Via Keplero, 9/A - Valdagno (VI)
P. IVA 01264680248
Tel: 0445 407662 – Fax: 0445 480252
e - mail : soprana@esseambiente.it

RELAZIONE DI VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO

Ditta: SCAPIN BRUNO

Sede legale ed operativa: Via Pisa, 24

Comune: Malo (VI)

Attività aziendale: Autodemolizione
Oggetto della valutazione: Attività aziendale

INDICE

1)PREMESSA.....	pg.3
2)VALUTAZIONE DELLA RUMOROSITÀ.....	pg.3
2.1)Tempi.....	pg.3
2.2)Strumentazione e metodo di misura.....	pg.4
2.3)Individuazione area,descrizione contesto territoriale ed individuazione ricettori sensibili	pg.5
2.4)Modalità di svolgimento attività aziendale.....	pg.6
3)RILEVAZIONI FONOMETRICHE.....	pg.7
3.1) Posizione di misura 1	pg.7
3.1.1) Considerazioni sulla misura in posizione di misura 1.....	pg.7
3.2) Posizione di misura 2	pg.8
3.2.1) Considerazioni sulla misura in posizione di misura 2.....	pg.8
3.3) Posizione di misura 3	pg.9
3.3.1) Considerazioni sulla misura in posizione di misura 3.....	pg.9
3.4) Posizione di misura 4	pg.10
3.3.1) Considerazioni sulla misura in posizione di misura 4.....	pg.10
4)CONFRONTO TRA VALORI MISURATI E PREVISTI.....	pg.11
5)CONCLUSIONI.....	pg.12

ALLEGATI:

Allegato 1: Estratto del documento di zonizzazione acustica del territorio comunale di Malo

Allegato 2: Lay-out Ditta

Allegato 3: Fogli di calcolo e grafici per individuazione componenti tonali ed impulsive

Allegato 4: Foto aerea area aziendale ed area limitrofa con individuazione area aziendale, abitazioni più vicine e posizioni di misura rilevate

Allegato 5: Certificati di taratura

1) PREMESSA

La SCAPIN BRUNO esegue le attività di autodemolizioni presso la propria sede operativa sita all'interno del comune di Malo (VI) in via Keplero.

Nella nuova sede operativa il ciclo di lavoro si articola come di seguito descritto:

i veicoli da rottamare vengono depositati tramite carrello elevatore elettrico, all'interno del capannone sull'apposito ponte autosollevante; seguono poi le diverse fasi di bonifica (prelievo olio freni, liquido di raffreddamento, olio motore, batterie, etc.) e di recupero delle parti di carrozzerie e/o dei diversi componenti meccanici ed elettrici.

I rifiuti vengono poi depositati su appositi contenitori e quindi smaltiti tramite Ditte autorizzate; le parti recuperate vengono invece depositate a magazzino per poi essere rivendute ai clienti.

La carcassa rimanente viene quindi prelevata tramite carrello elevatore e depositata nell'apposita area esterna.

L'impianto è insediato in un lotto di 3.175,54 m² di cui 360 m² coperti costituiti da un capannone di 3 piani di cui uno adibito alla bonifica delle automobili ed il resto adibito a magazzino per i pezzi di ricambio.

A servizio del fabbricato è presente uno scivolo per l'entrata nel piano interrato e una terrazza al piano terra.

La Ditta svolge attività solo in periodo diurno con orario di lavoro variabile e comunque compreso tra le ore 06:00 e le ore 22:00.

2) VALUTAZIONE DELLA RUMOROSITÀ

La valutazione di cui in oggetto è stata eseguita per stabilire se le rumorosità prodotte dall'attività della Ditta SCAPIN BRUNO, sono tali da rispettare i limiti imposti dalla normativa attualmente applicabile.

A tale scopo, in data 15 Ottobre 2013, sono state effettuate delle misure (vedi tabelle al punto 3) in corrispondenza della sede operativa della Ditta e dei ricettori sensibili maggiormente esposti alle emissioni sonore generate dalla Ditta, al fine di misurare il rumore residuo e ambientale.

2.1)Tempi

I tempi di riferimento, considerando l'orario di attività della Ditta, sono quelli stabiliti dalla normativa vigente come "periodo diurno" (intervallo di tempo compreso tra le ore 06:00 e le ore 22:00).

I tempi di campionamento delle singole misure sono stati pari a 10 minuti circa.

2.2)Strumentazione e metodo di misura

Per le misure è stato utilizzato un fonometro integratore METRAVIB BLUE SOLO 01 (matricola n° 60360) con microfono tipo MCE 212 (matricola n° 80797), preamplificatore microfonico tipo PRE215 (matricola n° 13266) e calibratore AKSUD 5117(matricola n° 28432); strumenti tutti di classe 1 (Certificati di taratura S.I.T. n° 05045 e n° 05046 del 20/07/2013).

L'indagine è stata eseguita, come stabilito dalla normativa vigente in materia, dal tecnico competente in acustica Dott. Ing. Massimiliano Soprana in collaborazione con il tecnico in acustica Lora Matteo.

Il fonometro è stato posto su treppiede a circa 1,5 metri dal suolo, il microfono è stato munito di cuffia antivento e cavo di prolunga, posizionato a minimo un metro da superfici interferenti ed orientato verso la sorgente di rumore in oggetto.

I rilevamenti fonometrici sono stati effettuati secondo quanto indicato dal D.M. 16 marzo 1998 allegato B " Norme tecniche per l' esecuzione delle misure".

Le condizioni metereologiche erano buone; tutte le misurazioni sono state effettuate in assenza di vento e/o correnti d'aria tali (inferiori a $0,5 \text{ m/s}^2$) da influenzare i risultati ed hanno fornito un livello sonoro continuo equivalente ponderato in curva A.

Per le condizioni meteo si fa riferimento ai dati registrati dalla stazione A.R.P.A.V. di Brendola resi disponibili dal Dipartimento Regionale per la sicurezza del Territorio - servizio centro Meteorologico di Teolo.

Data (gg / mm / aa)	Temp. aria a 2m (°C)			Pioggia (mm)	Umidità rel. a 2m (%)		Radiazione globale (MJ / m ²)	Pressione (hPa)	Vento a 10 m			Bagnatura fogliare (% di tempo)	
	med	min	max	tot	min	max	tot	med	Sfilato (km / g)	Raffica		Direz. prevail	tot
										ora	m / s		
15/10/13	13.3	10.2	17.2	0.0	65	100	6.684	1003	64.9	14:25	3.2	NO	9

Il fonometro è stato calibrato prima e dopo i cicli di misura e tali calibrazioni non hanno rilevato variazioni di lettura dello strumento.

2.3) Individuazione area, descrizione contesto territoriale ed individuazione ricettori sensibili

Per il piano regolatore generale vigente nel comune di Malo, la classe di appartenenza dell'area su è insediata la Ditta viene definita come "ZONA D2 "Zone miste artigianali - commerciali" e da quello adottato come " ZONA D1.1 "Artigianale industriale di completamento; dal punto di vista catastale, l'area è allibrata ai mappali n° 415 e 436 del foglio 10 del Comune di Malo.

Il contesto territoriale dell'area è costituito da campi coltivati e dalla recente lottizzazione industriale.

L'impianto viene a localizzarsi nella recente area industriale prevista dal piano regolatore di Malo "lottizzazione Pisa" in Via Keplero. L'impianto confina con campi agricoli sui lati nord, est ed ovest e con la nuova zona industriale sul lato sud.

I ricettori sensibili si possono identificare con le abitazioni civili più vicine all'area aziendale della Ditta che si trovano ad una distanza di 100 ml sul lato ovest, 150 sul lato nord-est e 150 sul lato nord-ovest.

Da un punto di vista acustico, per l'individuazione dell'area di appartenenza su cui la Ditta è insediata, si fa riferimento alla zonizzazione del territorio realizzata dal Comune di Malo secondo quanto disposto dall'art. 6 della Legge Quadro 447 del 26 Ottobre 1995 e relativo D.P.C.M. del 14 Novembre 1997.

Si deve considerare che l'area in cui è insediata la Ditta risulta essere in parte in Classe IV e in parte in Classe III; si deve comunque fare riferimento a quest'ultima "Classe III - Area di tipo misto "che prevede un Valore limite assoluto di immissione di $Leq(A)$ pari a 60 dB(A) per il periodo diurno, un Valore limite assoluto di emissione di $Leq(A)$ pari a 55 dB(A) per il periodo diurno ed un limite differenziale di immissione pari a 5 dB(A) per il periodo.

2.4) Modalità di svolgimento attività aziendale

Tutte le attività lavorative vengono effettuate all'interno di un capannone di 3 piani di cui uno adibito alla bonifica delle automobili (privo di serramenti di tamponamento) ed il resto adibito a magazzino per i pezzi di ricambio.

Durante le rilevazioni fonometriche i portoni di accesso allo stabile e sono stati mantenuti aperti.

A servizio del fabbricato è presente uno scivolo per l'entrata nel piano interrato e una terrazza al piano terra.

L'area aziendale scoperta è adibita a parcheggio e ad area di manovra.

Le uniche attività che estemporaneamente sono svolte nell'area esterna, sono quelle legate alle saltuarie operazioni di carico/scarico e movimentazione merce, entrata/uscita mezzi.

In corrispondenza dei confini di proprietà, nei tre lati chiusi (escluso il lato sud comunicante con la strada di accesso e con la zona industriale e quindi nelle direzioni delle abitazioni possibilmente disturbate), è stata posta una barriera in cemento da 3 m di altezza con interposta una protezione ambientale costituito da una piantumazione in sempreverde con un'altezza da terra pari a circa 2,5 metri.

Nell'impianto verranno utilizzati i macchinari elencati di seguito:

- Carrello elevatore elettrico per la movimentazione dei carichi;
- Ponti autosollevanti per la bonifica e smontaggio delle automobili;
- Utensili manuali o ad aria compressa o a batteria in genere;
- Carrello porta bombole a miscela ossi-acetilenica per modesti interventi di taglio lamiere e cesoiatura-recupero rifiuti metallici recuperabili;
- Pompa per estrazione fluidi condizionamento.

3) RILEVAZIONI FONOMETRICHE

3.1) Posizione di misura 1

Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
1	-Ditta SCAPIN BRUNO. in attività (Bonifica mezzo e movimentazione tramite carrello elevatore su piazzale esterno) -Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	46,4	63,1

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC1 = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato (dBA)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive (dBA)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali (dBA)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza (dBA)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale(dBA)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC1 = 46,4 + 3 + 0 + 0 + 0 = 49,4 \text{ dB(A)}$$

3.1.1) Considerazioni sulla misura a confine Sud Ovest area aziendale

Considerando i livelli di rumore corretti con la Ditta in attività (LC1), emerge che l'attività aziendale in tali condizioni rispetta i limiti stabiliti per tali zone nel periodo diurno ovvero: Valore limite assoluto di immissione pari a 60 dB(A), Valore limite assoluto di emissione pari a 55 dB(A).

3.2) Posizione di misura 2

Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
2	-Ditta SCAPIN BRUNO. in attività (Bonifica mezzo e movimentazione tramite carrello elevatore su piazzale esterno) -Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	42,9	57,2

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato (dBA)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive (dBA)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali (dBA)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza (dBA)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale(dBA)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC2 = 42,9 + 0 + 0 + 0 + 0 = 42,9 \text{ dB(A)}$$

3.2.1) Considerazioni sulla misura nella posizione di misura 2

Considerando i livelli di rumore corretti con la Ditta in attività (LC2), emerge che l'attività aziendale in tali condizioni rispetta i limiti stabiliti per tali zone nel periodo diurno ovvero: Valore limite assoluto di immissione pari a 60 dB(A), Valore limite assoluto di emissione pari a 55 dB(A).

3.3) Posizione di misura 3

Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
3	-Ditta SCAPIN BRUNO. in attività (Bonifica mezzo e movimentazione tramite carrello elevatore su piazzale esterno) -Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	47,0	68,2

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato (dBA)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive (dBA)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali (dBA)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza (dBA)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale(dBA)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC3 = 47,0 + 3 + 0 + 0 + 0 = 50,0 \text{ dB(A)}$$

3.3.1) Considerazioni sulla misura nella posizione di misura 3

Considerando i livelli di rumore corretti con la Ditta in attività (LC3), emerge che l'attività aziendale in tali condizioni rispetta i limiti stabiliti per tali zone nel periodo diurno ovvero: Valore limite assoluto di immissione pari a 60 dB(A), Valore limite assoluto di emissione pari a 55 dB(A).

3.4) Posizione di misura 4 e 5

Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
4	-Ditta SCAPIN BRUNO. in attività (Bonifica mezzo e movimentazione tramite carrello elevatore su piazzale esterno) -Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	51,9	78,6
5	-Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	51,9	74,7

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato (dBA)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive (dBA)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali (dBA)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza (dBA)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale(dBA)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC4 = 51,9 + 0 + 0 + 0 + 0 = 51,9 \text{ dB(A)}$$

$$LC5 = 51,9 + 0 + 0 + 0 + 0 = 49,2 \text{ dB(A)}$$

Con tale dati si procede quindi alla verifica del rispetto del criterio differenziale:

$$L_{\text{differenziale}} = L_{\text{ambientale}} - L_{\text{residuo}} = LC4 - LC5 = 51,9 - 51,9 = 0 \text{ dB(A)} \Rightarrow \text{inferiore al limite di } 5 \text{ dB(A)}$$

3.4.1) Considerazioni sulla misura nella posizione di misura 4

Considerando i livelli di rumore corretti con la Ditta in attività (LC4), emerge che l'attività aziendale in tali condizioni rispetta i limiti stabiliti per tali zone nel periodo diurno ovvero: Valore limite assoluto di immissione pari a 60 dB(A), Valore limite assoluto di emissione pari a 55 dB(A), valore limite differenziale 5 dB(A).

3.5) Posizione di misura 6 e 7

Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
6	-Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	38,8	51,8
7	-Ditta SCAPIN BRUNO. in attività (Bonifica mezzo e movimentazione tramite carrello elevatore su piazzale esterno) -Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	41,5	58,4

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato (dBA)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive (dBA)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali (dBA)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza (dBA)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale(dBA)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC5 = 38,8 + 0 + 0 + 0 + 0 = 38,8 \text{ dB(A)}$$

$$LC6 = 41,5 + 0 + 0 + 0 + 0 = 41,5 \text{ dB(A)}$$

Con tale dati si procede quindi alla verifica del rispetto del criterio differenziale:

$$L_{\text{differenziale}} = L_{\text{ambientale}} - L_{\text{residuo}} = LC7 - LC6 = 41,5 - 38,8 = 2,7 \text{ dB(A)} \Rightarrow \underline{\text{inferiore al limite di 5 dB(A)}}$$

3.5.1) Considerazioni sulla misura nella posizione di misura 7

Considerando i livelli di rumore corretti con la Ditta in attività (LC7), emerge che l'attività aziendale in tali condizioni rispetta i limiti stabiliti per tali zone nel periodo diurno ovvero: Valore limite assoluto di immissione pari a 60 dB(A), Valore limite assoluto di emissione pari a 55 dB(A), valore limite differenziale 5 dB(A).

3.6) Posizione di misura 8

Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
8	-Ditta SCAPIN BRUNO. in attività (Bonifica mezzo e movimentazione tramite carrello elevatore su piazzale esterno) -Attività Ditte limitrofi -Traffico veicolare su strade limitrofi	50,4	65,5

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato (dBA)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive (dBA)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali (dBA)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza (dBA)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale(dBA)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC8 = 50,4 + 3 + 0 + 0 + 0 = 53,4 \text{ dB(A)}$$

3.4.1) Considerazioni sulla misura nella posizione di misura 8

Considerando i livelli di rumore corretti con la Ditta in attività (LC8), emerge che l'attività aziendale in tali condizioni rispetta i limiti stabiliti per tali zone nel periodo diurno ovvero: Valore limite assoluto di immissione pari a 60 dB(A), Valore limite assoluto di emissione pari a 55 dB(A).

5) CONCLUSIONI

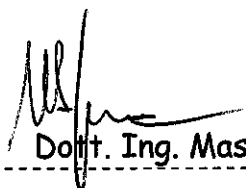
Considerando la tipologia e le modalità delle lavorazioni svolte, i confini di proprietà, natura e dimensioni degli ostacoli sui percorsi di propagazione del rumore verso i ricettori, distanze con gli altri insediamenti ed il tipo di zona in cui è individuata la Ditta, si è valutato che vengono rispettati i limiti di immissione, emissione e differenziale previsti nel periodo diurno per tali aree dalla zonizzazione acustica approvata dal Comune di Malo (60 dB(A) valore di immissione assoluto - 55 dB(A) valore di emissione - 5 dB(A) limite differenziale).

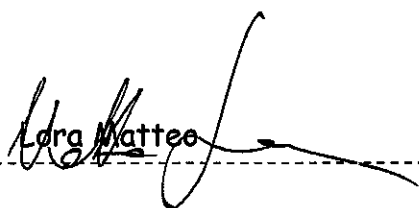
Le caratteristiche e le modalità di svolgimento dell'attività in oggetto, sono quelle indicate dalla Ditta stessa; qualsiasi variazione non è, di conseguenza, oggetto della presente relazione.

Valdagno, 21 ottobre 2013

Il Tecnico Competente
(N° 239/Regione Veneto)

Il Tecnico


Dott. Ing. Massimiliano Soprana


Lara Matteo

COMUNE DI MALO (VI)		ZONIZZAZIONE ACUSTICA redatto da AUSILIO S.p.A.	Data: Ottobre 2007 Rev. 00
AV.	GRUPPO DI LAVORO : Dott.ssa RAFFAELA BARONCINI Dott. MAURIZIO BIASINI Dott. MAURIZIO CASTELLANI		

Stato di Fatto:



CLASSI I - Aree particolarmente protette
dB 50/40



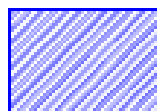
CLASSI II - Aree prevalentemente residenziali
dB 55/45



CLASSI III - Aree di tipo misto
dB 60/50



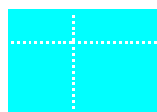
CLASSI IV - Aree ad intensa attivita' umana
dB 65/55



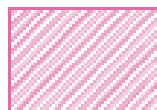
CLASSI V - Aree prevalentemente industriali
dB 70/60



CLASSI VI - Aree esclusivamente industriali
dB 70/70



Fasce di transizione



Fasce di rispetto rete viabilistica



A
B **Fasce di rispetto ferrovie DPR 459/98**



A
B **Fasce di rispetto Stradale DPR 142/04**

Area Aziendale



PUNTO DI MISURA 1 - Luogo: MALO (VI) –
Via Kepler
(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

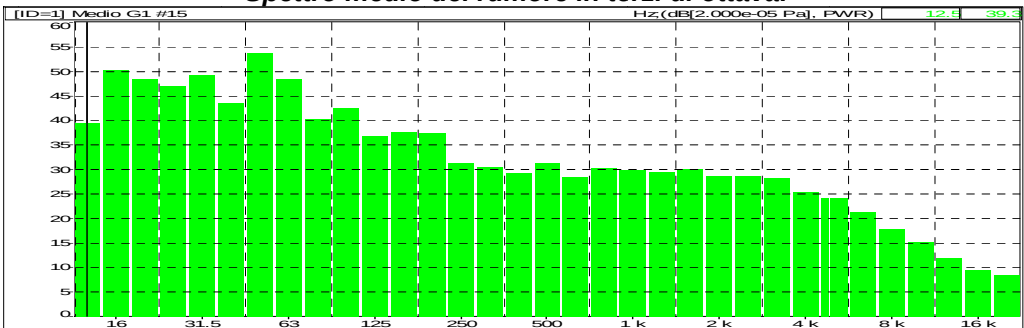
Altezza sonda microfonica: 1,5 m
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00
Tempo di misura 08:57 – 09:07

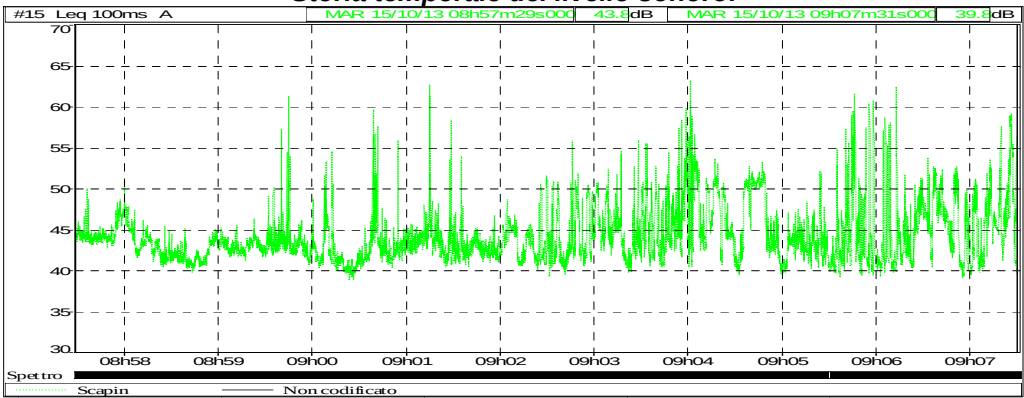
$L_{Aeq} = 46,4 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:

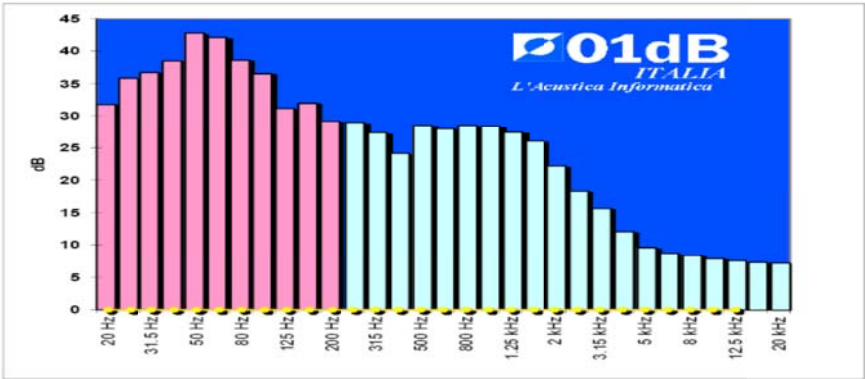


Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait1.CMG						
Ubicazione	#15						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	15/10/13 08:57:29:000						
Fine	15/10/13 09:07:31:100						
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L10	Durata complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
Scapin	46,4	38,8	63,1	40,4	40,8	49,6	00:10:02:100

Verifica presenza componenti Tonalì:



PUNTO DI MISURA 2 - Luogo: MALO (VI) –
Via Keplero
(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

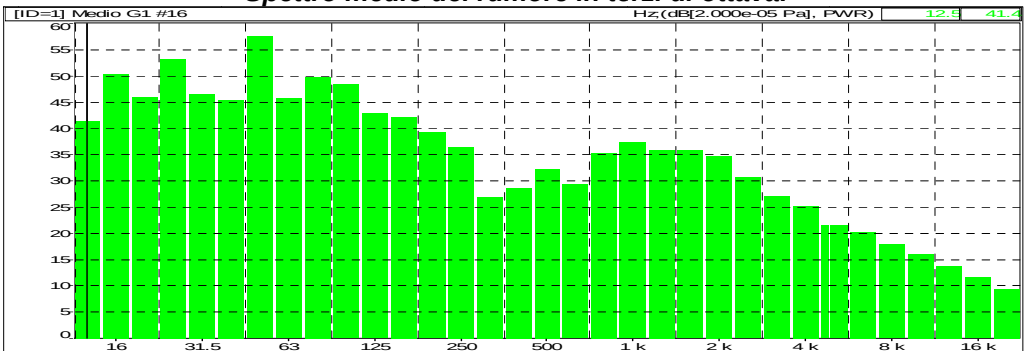
Altezza sonda microfonica: 1,5 m
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00
Tempo di misura 09:10 – 09:20

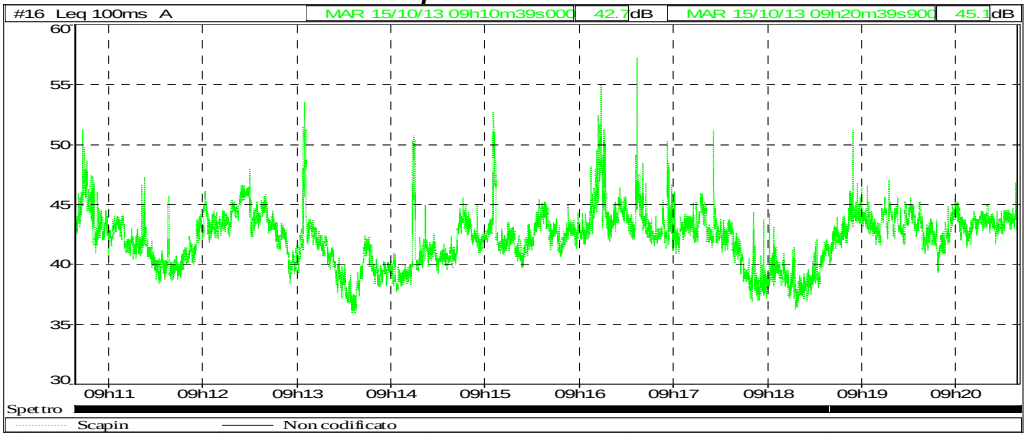
$L_{Aeq} = 42,9 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:

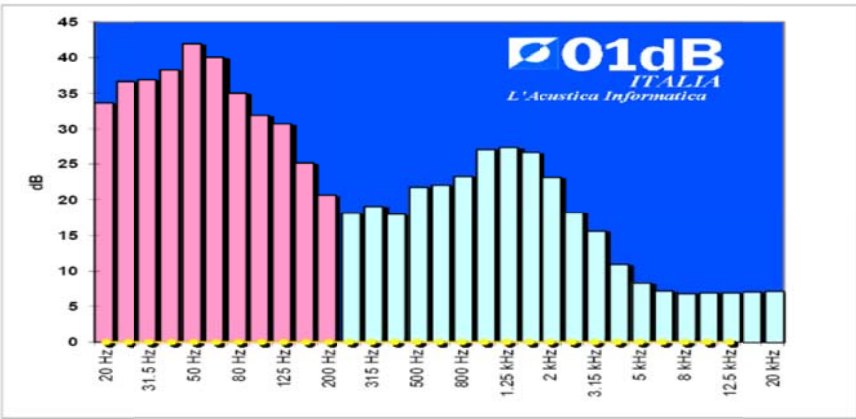


Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait2.CMG						
Ubicazione	#16						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	15/10/13 09:10:39:000						
Fine	15/10/13 09:20:40:000						
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L10	L1
	Sorgente dB						
Scapin	42,9	35,9	57,2	38,3	39,0	44,5	48,8
		Durata complessivo h:m:s.ms					
		00:10:01:000					

Verifica presenza componenti Tonalì:



PUNTO DI MISURA 3 - Luogo: MALO (VI) –
Via Keplero
(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

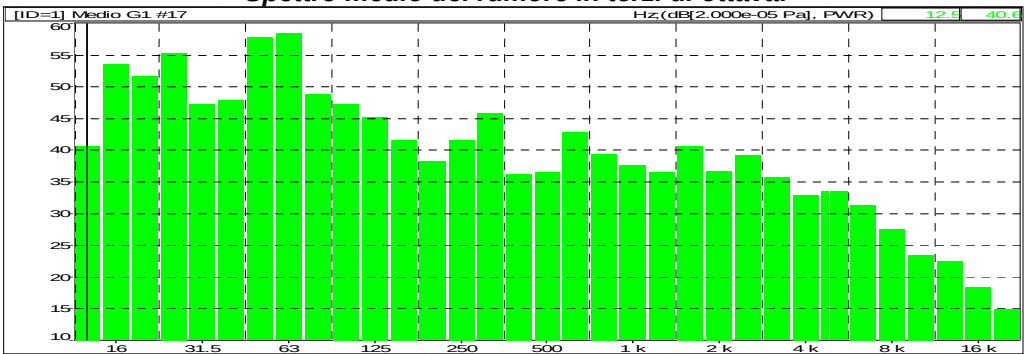
Altezza sonda microfonica: 1,5 m
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00
Tempo di misura 09:21 – 09:31

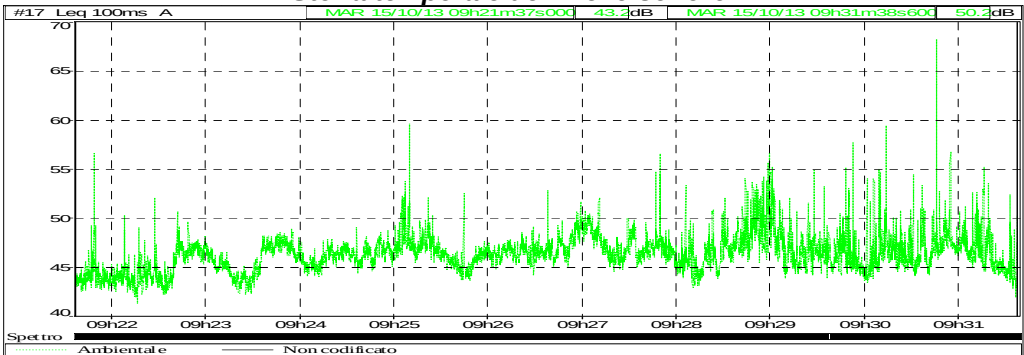
LAeq = 47,0 dB(A)

(note:...)

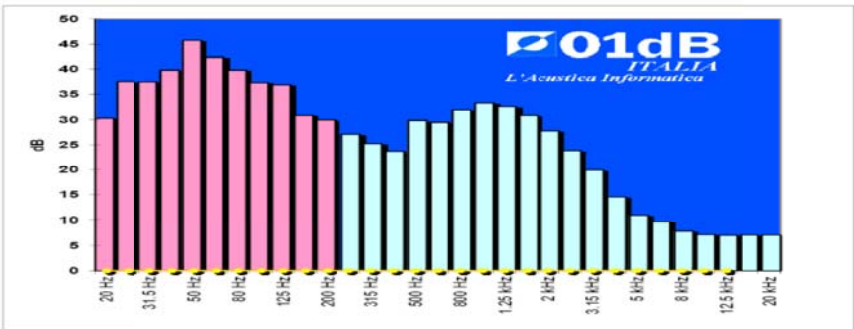
Spettro medio del rumore in terzi di ottava:



Storia temporale del livello sonoro:



Verifica presenza componenti Tonal:



PUNTO DI MISURA 4 - Luogo: MALO (VI) –
Via Keplero
(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

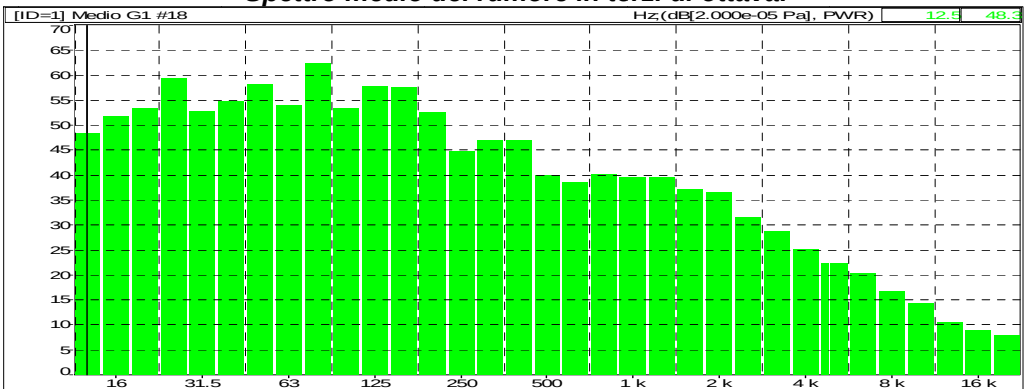
Altezza sonda microfonica: 1,5 m
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00
Tempo di misura 09:40 – 09:50

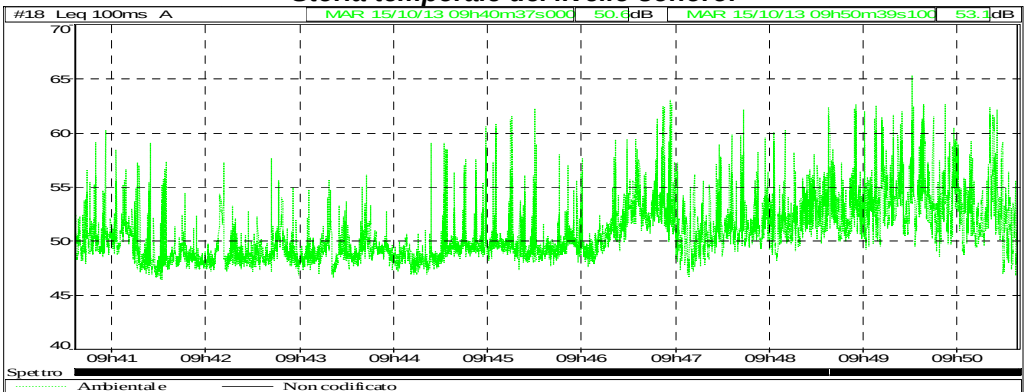
$L_{Aeq} = 51,9 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:



Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait4.CMG							
Ubicazione	#18							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	15/10/13 09:40:37:000							
Fine	15/10/13 09:50:39:200							
Sorgente	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L10	L1	Durata complessivo
	Sorgente dB							
Ambientale	51,9	46,4	65,3	47,7	48,1	54,3	59,8	00:10:02:200

Verifica presenza componenti Tonalì:



PUNTO DI MISURA 5 - Luogo: MALO (VI) –

Via Kepler

(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00

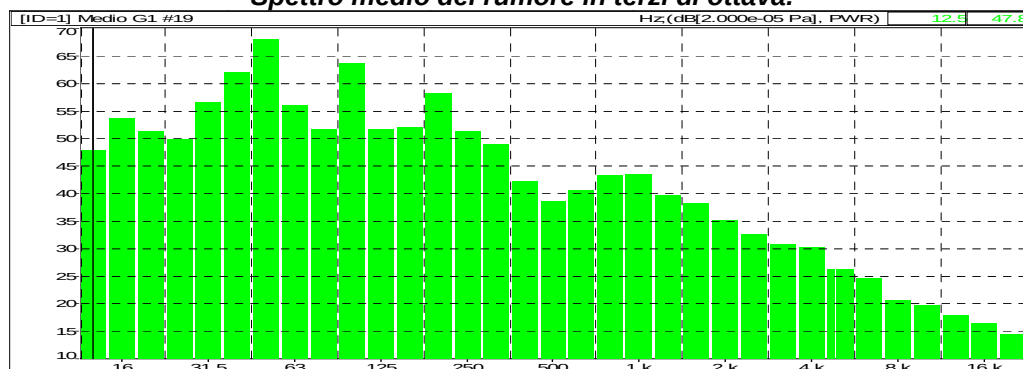
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di misura 09:51 – 09:50

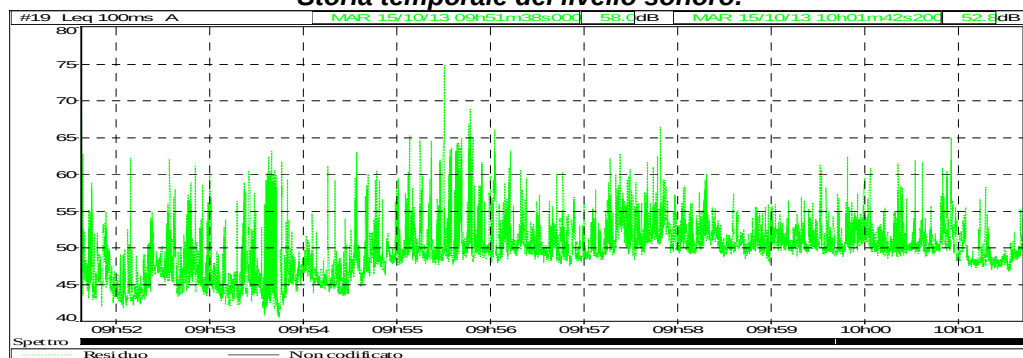
$L_{Aeq} = 51,9 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:

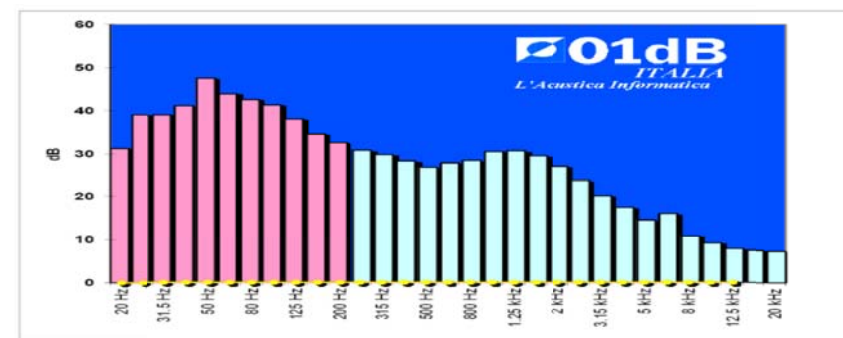


Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait5.CMG							
Ubicazione	#19							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	15/10/13 09:51:38:000							
Fine	15/10/13 10:01:42:300							
Sorgente	Leq							Durata
	Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L10 dB	L1 dB	complessivo h:m:s:ms
Residuo	51,9	40,5	74,7	43,8	44,9	53,9	60,8	00:10:04:300

Verifica presenza componenti Tonal:



PUNTO DI MISURA 6 - Luogo: MALO (VI) –

Via Keplero

(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00

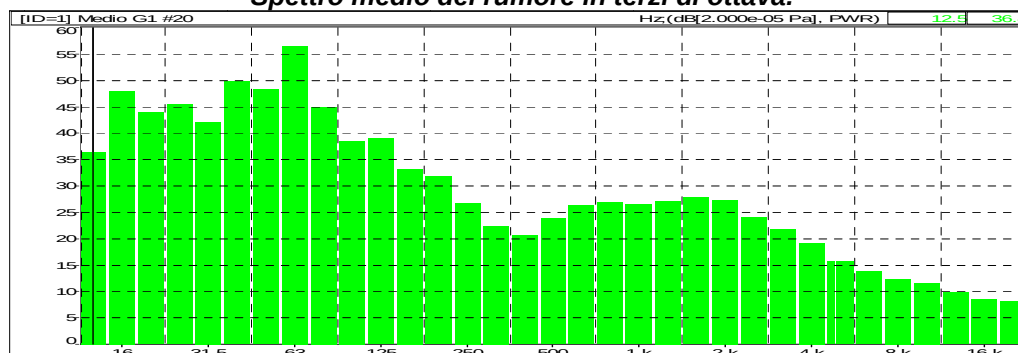
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di misura 10:05 – 10:15

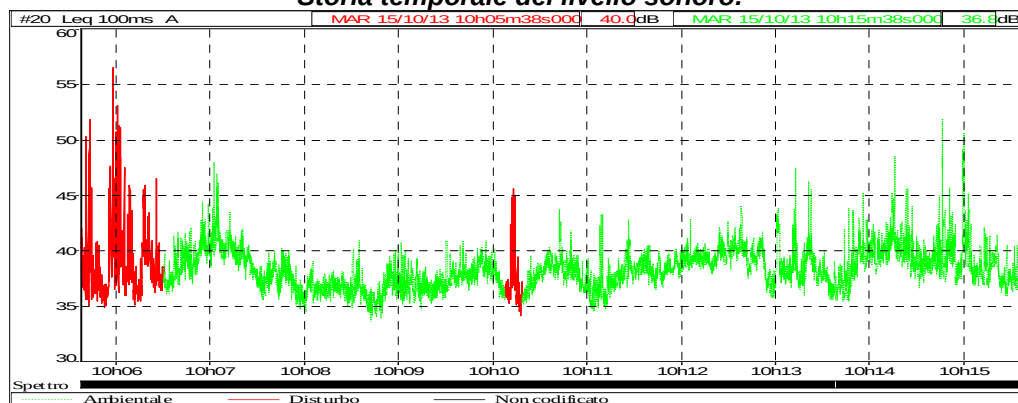
$L_{Aeq} = 38,8 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:

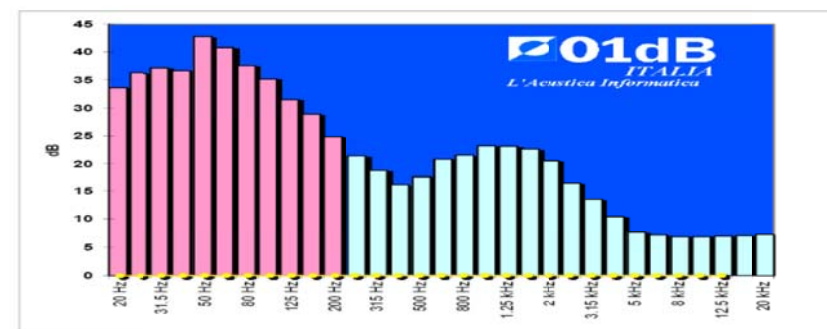


Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait6.CMG							
Ubicazione	#20							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	15/10/13 10:05:38:000							
Fine	15/10/13 10:15:38:700							
	Leq Sorgente dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L10 dB	L1 dB	Durata complessiva h:m:s.ms
Ambientale	38,8	33,6	51,8	35,7	36,1	40,5	43,6	00:08:57:100
Disturbo	41,0	34,1	56,5	35,4	35,7	44,1	50,6	00:01:03:600
Globale	39,1	33,6	56,5	35,6	36,1	40,6	45,6	00:10:00:700

Verifica presenza componenti Tonalì:



PUNTO DI MISURA 7 - Luogo: MALO (VI) –

Via Keplero

(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00

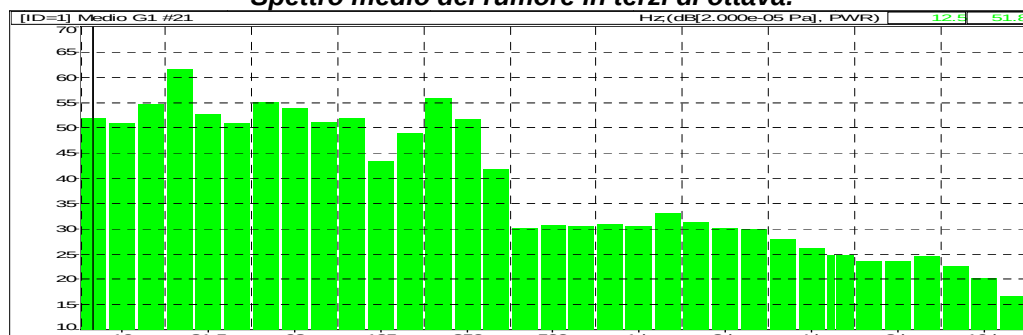
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di misura 10:16 – 10:26

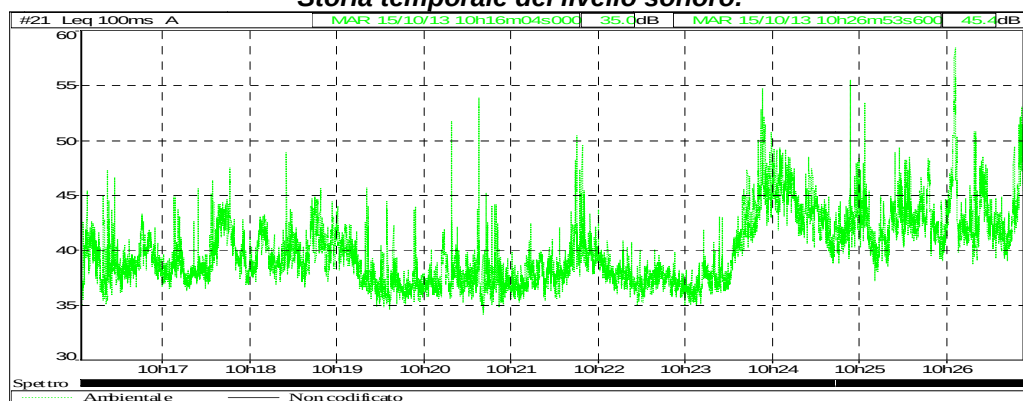
$L_{Aeq} = 41,5 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:

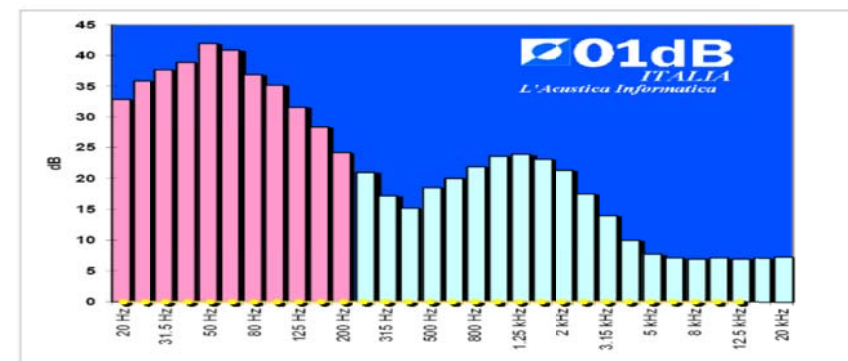


Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait7.CMG							
Ubicazione	#21							
Tipo dati	Leq							
Pesatura	A							
Inizio	15/10/13 10:16:04:000							
Fine	15/10/13 10:26:53:700							
	Leq							Durata
Sorgente	Sorgente	Lmin	Lmax	L95	L90	L10	L1	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
Ambientale	41,5	34,1	58,4	36,0	36,5	44,2	49,2	00:10:49:700

Verifica presenza componenti Tonalì:



PUNTO DI MISURA 8 - Luogo: MALO (VI) – Via Keplero

(note:)

Giorno di misura: 15/10/2013

Altezza sonda microfonica: 1,5 m

Tempo di osservazione: 08:00 –18:00

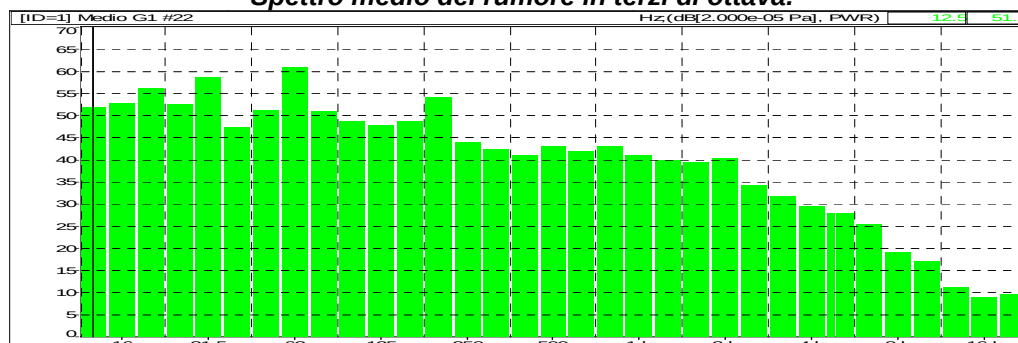
Periodi di riferimento: 06:00 – 22:00

Tempo di misura 10:37 – 10:47

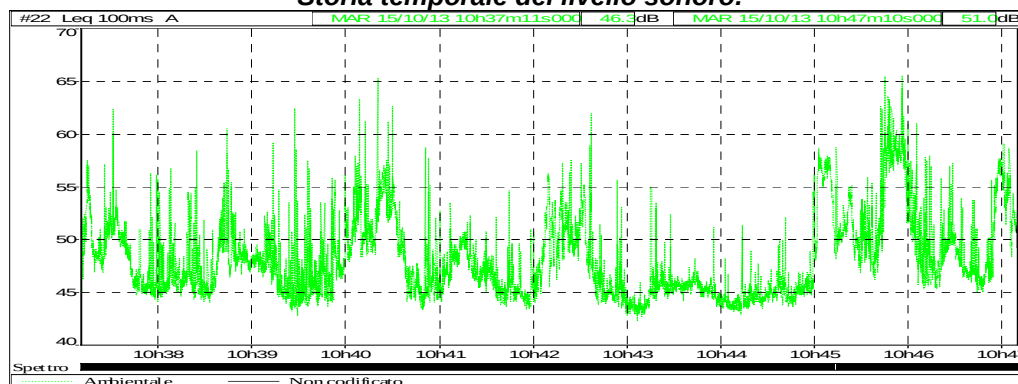
$L_{Aeq} = 50,4 \text{ dB(A)}$

(note:...)

Spettro medio del rumore in terzi di ottava:

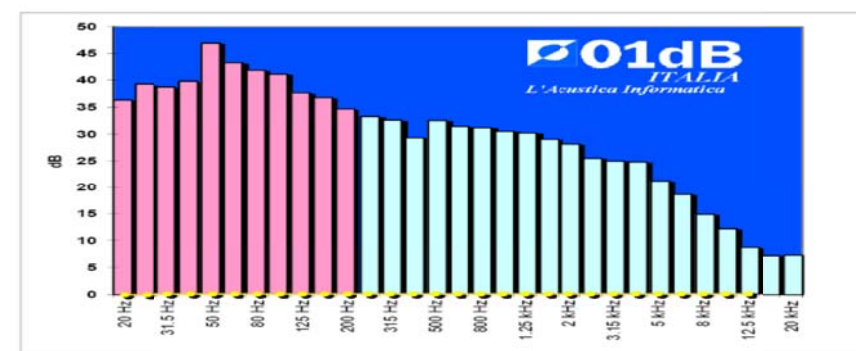


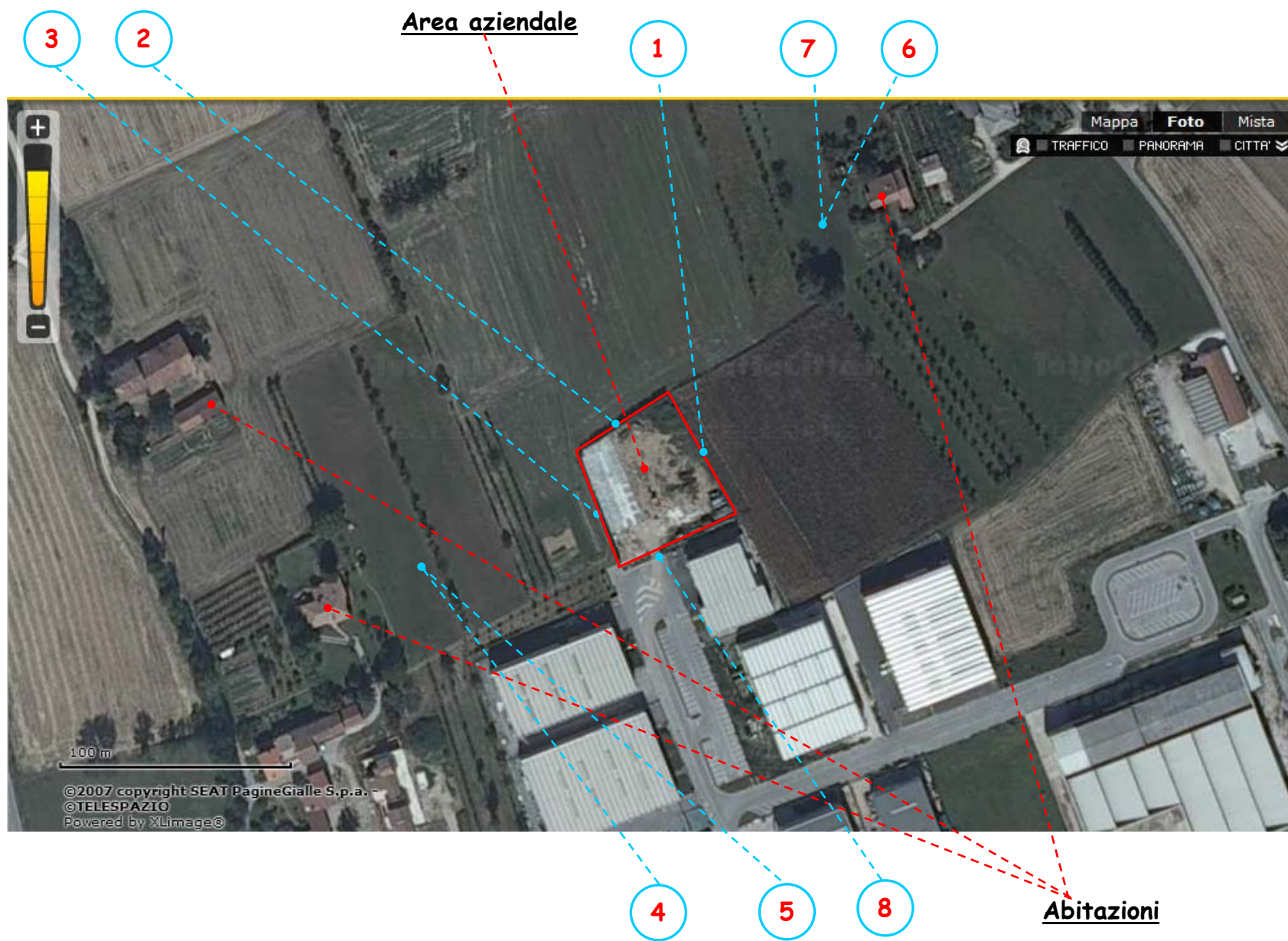
Storia temporale del livello sonoro:



File	dBTrait8.CMG						
Ubicazione	#22						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	15/10/13 10:37:11:000						
Fine	15/10/13 10:47:14:400						
	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L10	L1
Sorgente	Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Ambientale	50,4	42,3	65,5	43,9	44,3	53,7	58,8
							Durata complessiva h:m:s.ms
							00:09:59:100

Verifica presenza componenti Tonalì:





N° = Posizioni di misura



ALLEGATO

riferito al certificato: 05046

Enclosure referred to the certificate: 05046

STATO DELLO STRUMENTO

Instrument state

Data di emissione 20/07/2013
date of issue

- destinatario Esse Ambiente
address Via Keplero, 9/A - 36078 Valdagno (VI)

Si riferisce a
referring to

- oggetto Fonometro
item
- costruttore 01dB
manufacturer
- modello Solo
model
- matricola 60360
serial number
- data delle misure 20/07/2013
date of measurements

Si attesta che i valori riportati nel certificato in oggetto sono conformi alle norme IEC EN 60804 e IEC EN 60651 per classe 1.

We state that the measured values, recorded in this certificate, comply with the standards IEC EN 60804 and IEC EN 60651 for type 1.

Nemko Italy

Nemko Spa a Socio Unico, Via del Carmelo 4, 20853 Blassano (MB)
TEL +39 039 220 12 01 FAX +39 039 220 12 21 EMAIL segreteria@nemko.com
COD.FISC./P.IVA IT02540280989 CAP.SOC. € 885.950,00 I.V. ISCR.R. MB 02540280989
Dir.: INIST Rev.: 2 Data: 21/10/2010

nemko.com/it



Laboratorio di Taratura Nemko
Nemko Calibration Laboratory

ALLEGATO

riferito al certificato: 05045
Enclosure referred to the certificate: 05045

STATO DELLO STRUMENTO
Instrument state

Data di emissione 20/07/2013
date of issue

- destinatario Esse Ambiente
addressee *Via Keppler, 9/A - 36078 Valdagno (VI)*

Si riferisce a
referring to

- oggetto Calibratore acustico
item
- costruttore Aksud
manufacturer
- modello 5117
model
- matricola 28432
serial number
- data delle misure 20/07/2013
date of measurements

Si attesta che i valori riportati nel certificato in oggetto sono conformi alla norma CEI EN 60942 per classe 1.

We state that the measured values, recorded in this certificate comply with the standard CEI EN 60942 for type 1.

Nemko Italy

Nemko Spa a Sodo Unico, Via del Carroccio 4, 20853 Biassono (MB)
TEL +39 039 220 12 01 FAX +39 039 220 12 21 email: segreteria@nemko.com
COD.FISC./P.IVA IT02540280969 CAP.SOC. € 895.960,00 I.V. ISCRITTO: MB 02540280969
Doc: RST Rev. 2 Data: 2013/06/20

nemko.com/it

STUDIO TECNICO AMBIENTALE

Dott. Ing. MASSIMILIANO SOPRANA
Via Keplero, 9/A - Valdagno (VI)
P. IVA 01264680248
Tel: 0445 407662 - Fax: 0445 480252
e - mail : soprana@esseambiente.it

Oggetto: VERBALE DI CAMPIONAMENTO ACUSTICO ESTERNO

Con la presente si dichiara quanto segue:

Il giorno 15/10/2013 a partire dalle ore 8:30 circa presso la sede operativa della Ditta SCAPIN BRUNO sita in Via KEPLERO nel Comune di VALDO (VI) è iniziato un campionamento acustico esterno con le seguenti indicazioni:

tipo di attività: Autodemolizioni

condizioni operative dell' attività: L'ATTIVITA' VIENE SVOLTA NELLE CONDIZIONI OPERATIVE NORMALI CON LAVORAZIONI, ATTREZZATURE E/O MACCHINARI RUMOROSI IN FUNZIONE

Orario dell'attività: dalle 8 alle 18:30 e dalle 18:30 alle 19:00

Turni di lavoro : 1

Caratteristiche stabile : 1 m² su n° 1 piani

Caratteristiche stabilimento: 1 m² totale (coperto e scoperto)

Il campionamento viene ultimato alle ore 10:57

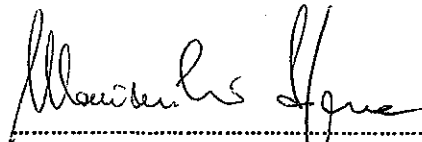
Con la sottoscrizione del presente verbale, il titolare/legale rappresentante che sottoscrive, conferma che i dati su indicati sono corretti.

DATORE DI LAVORO

SCAPIN BRUNO AUTODEMOLIZIONI

Via Keplero, 9/A - 36034 VALDO (VI)
Telefono e Fax 0445/607332
Email: scapinbrunoautodemolizioni@gmail.com
Cod. Fisc. e Reg. Impr. SCP BRN 45C25 F486G
P.IVA 01264680248

IL TECNICO (N° 239/Regione Veneto)



Massimiliano Ing. Soprana

Note