



COMUNE DI VICENZA  
Protocollo Generale

N. 10766

Data 27 GEN. 2016

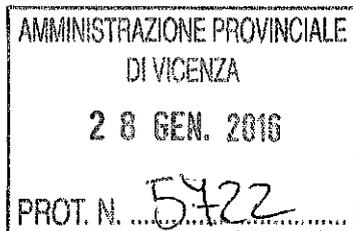
## COMUNE DI VICENZA

DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO  
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

P.G.N.

Vicenza, \_\_\_\_\_

Oggetto: Commissione Provinciale VIA. Pratica Migross spa e Casabella snc



Al Presidente Commissione Provinciale VIA  
Dr Angelo Macchia  
Provincia di Vicenza

*trasmissione via PEC*

In riferimento alla riunione di Commissione VIA convocata per il giorno 27.01.2016, vista la delega del Sindaco allegata alla presente, si presentano le seguenti considerazioni.

L'opera connessa alla realizzazione del nuovo insediamento più significativa per le ripercussioni sul territorio contermini del comune capoluogo riguarda la rotatoria che ha regolamentato l'intersezione tra la SR11 ed il Sottopasso Olmo.

In particolare, si osservano nel funzionamento della rotatoria punte di accodamenti lungo la direttrice della SR11 che non sembrano riflettere i risultati dello studio di traffico, che invece assegna alla stessa rotatoria un Los di livello A-C.

La rilevanza degli accodamenti ha una diretta ripercussione sulla importante direttrice del trasporto pubblico locale tra Vicenza e Alte Ceccato, con perturbazione del regolare servizio in particolare in ora di punta.

Poiché il PUM del capoluogo, approvato nel 2012, punta, di concerto con le amministrazioni limitrofe, ad un trasferimento modale verso il TPL e la ciclabilità anche nelle relazioni tra territorio e capoluogo, l'esito sulla circolazione della nuova rotatoria ha ripercussioni sull'appetibilità e la qualità del servizio TPL.

Nella necessità di valutare progettualmente se vi possano essere miglioramenti nella geometria della rotatoria, si valuta necessario procedere con alcuni interventi di mitigazione per il TPL come la verifica di inserimento di corsia "salta coda" sulla direttrice da Alte a Vicenza in avvicinamento alla rotatoria, nonché l'allestimento di n. 2 coppie di fermate a monte e a valle dell'intersezione tali da offrire condizioni di maggiore confort agli utenti in attesa del TPL, data l'imprevedibilità nei tempi di passaggio.

Tali fermate andranno realizzate a norma di Codice della Strada e di concerto con l'Ente di Governo del bacino provinciale del trasporto pubblico locale.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore elemento di chiarimento.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

arch. Carlo Andriolo



Città Patrimonio Mondiale Unesco