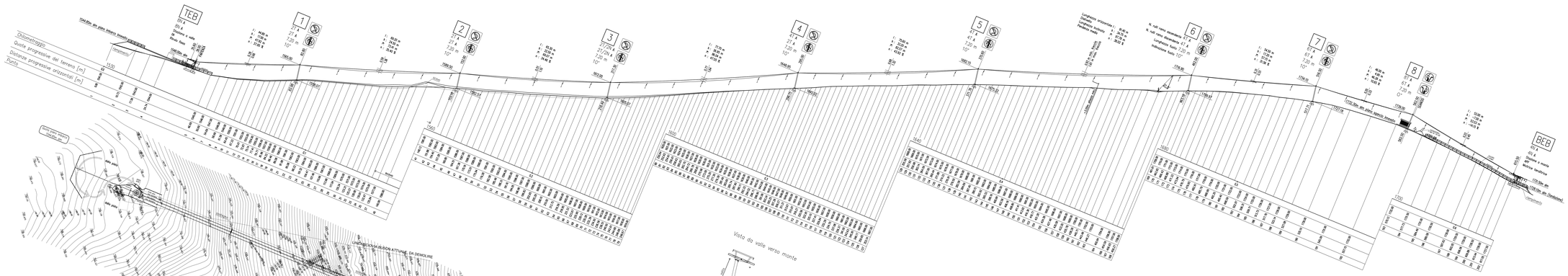

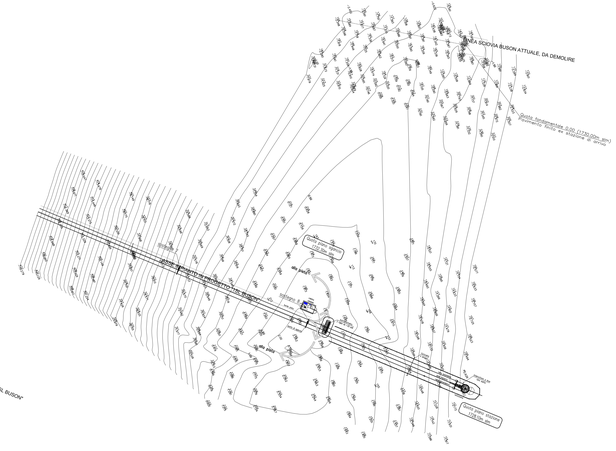

Profilo longitudinale
1SL Buson

Cliente:
Ubicazione impianto: Gallio (VI)

Caratteristiche tecniche:

Lato salita	sinistra	Diametro della fune p. t.	18 mm
Ubicazione stazione motrice	monte	Carico sommo	226 kN
Ubicazione tenditrice	monte	Diametro puleggio motrice	2.50 m
Ubicazione stazione di rinvio	valle	Diametro puleggio di rinvio	2.50 m
Lunghezza orizzontale	583.30 m	Intervio in linea	2.50 m
Dislivello	183.50 m	Potenza motrice in esercizio	60 kW
Pendenza media	31.46 %	Potenza motrice in avviamento	65 kW
Max. pendenza	56.50 %	Quota stazione motrice	1732 m
Lunghezza inclinata	619.52 m	Trasporto verso monte	100 %
Lunghezza anello fune	1246.81 m	Trasporto verso valle	0 %

	Iniziale	Finale
Velocità di esercizio	m/s	3.20 m/s
Potenzialità di trasporto	P/h	900 P/h
Numero dei veicoli		97
Equidistanza dei veicoli	m	12.80 m
Intervallo nelle partenze	s	4.00 s
Tempo di percorrenza	min	2.90 min

Comune di Asiago | Comune di Roana | Comune di Gallio

INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E COMPLETAMENTO DEI COMPRENSORI SCIISTICI DELL'ALTOPIANO DI ASIAGO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVA SCIOVIA A FUNE ALTA DENOMINATA "BUSON"

Coordinamento di progetto

next eco
ambiente | sicurezza | formazione e lo sport
Nordest s.r.l.
Via Vittorio Veneto

Progettisti:

ati
Art s.r.l.
Ing. Roberto Valsecchi

Ingegneria per la Montagna
Ing. Roberto Tettamanti

Lantech
Lantech s.r.l.
Ing. Marco Bellio

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. TETTAMANTI ROBERTO
SEZIONE A.20 n. 2073

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. BELLIO MARCO
SEZIONE A.620 n. 1911

TITOLO		REV.	DATA	SCALA
	PROFILO LONGITUDINALE	00	LUG. 12	1:500

CODICE ELABORATO N · 1 2 8 · D E F · 0 4 · 0 3

REV.N.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	LUG. 12	EMISSIONE	H.C.	A.G.	S.R.