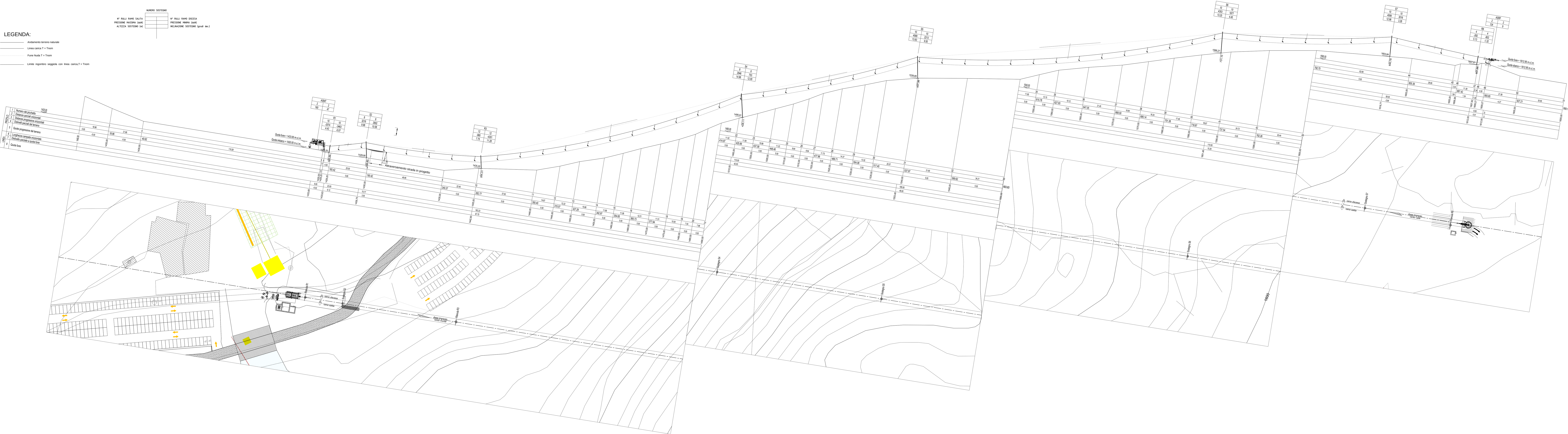


LEGENDA:

- Andamento terreno naturale
- Linea carica T = Tnom
- Fune fudia T = Tnom
- Limite ingombro seggioia con linea carica, T = Tnom

N° RULLI D'AM. SALITA	N° RULLI D'AM. DISCESA
PRESSIONE MASSIMA [kg/m]	PRESSIONE MINIMA [kg/m]
ALTEZZA SOSTEGNO [m]	INCLINAZIONE SOSTEGNO [gradi dec.]

1	Numero del progetto
2	Distanza percorsi orizzontali
3	Distanza progressiva orizzontali
4	Distanza progressiva orizzontali
5	Quota progressiva del terreno
6	Quota progressiva del terreno
7	Quota progressiva del terreno
8	Quota progressiva del terreno



Profilo longitudinale
CF2 Busa Fonda – Monte Longara

Cliente:
Ubicazione impianto: Gallio (VC)

Caratteristiche tecniche:

Lato salita	destra	Diametro della fune p. l.	30 mm
Ubicazione stazione motrice	valle	Carico somma	729 kN
Ubicazione tenditrice	monte	Diametro puleggia motrice	480 mm
Ubicazione stazione di rinvio	monte	Diametro puleggia di rinvio	480 mm
Lunghezza orizzontale		Intervallo in linea	490 m
Distanza		Potenza motrice in esercizio	94 kW
Pendenza media	23,84 %	Potenza motrice in avviamento	131 kW
Lunghezza inclinata	787,03 m	Quota stazione motrice	1430 m
Lunghezza anello fune	1589,13 m	Trasporto verso monte	100 %
		Trasporto verso valle	0 %

Velocità di esercizio	2,50 m/s
Potenzialità di trasporto	1200 P/h
Numero dei veicoli	108
Equidistanza dei veicoli	15,00 m
Intervallo nelle partenze	6,00 s
Tempo di percorrenza	5,20 min



INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E
COMPLETAMENTO DEI COMPRESSORI SCIISTICI
DELL'ALTOPIANO DI ASIAGO
PROGETTO DEFINITIVO

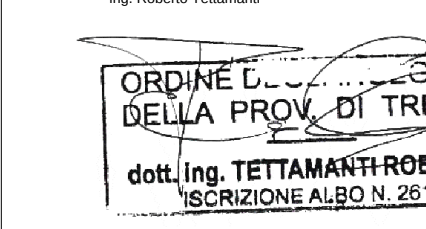


NUOVA SEGGIOVIA BIPOSTO AD
AMMODERNAMENTO PERMANENTE DEI VEICOLI
DENOMINATA "BUSA FONDA - MONTE LONGARA"

Coordinamento di progetto



Progettisti:



TITOLO: **PROFILO LONGITUDINALE**

REV. N. DATA MOTIVO DELL'EMMISSIONE

01 LUG 12 EMISSIONE

01 DIC 14 REVISIONE

01 LUG 12 EMISSIONE

01 DIC 14 REVISIONE