

L'Estensore:
dott. ing. Ruggero Rigoni
iscritto al n.1023
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza

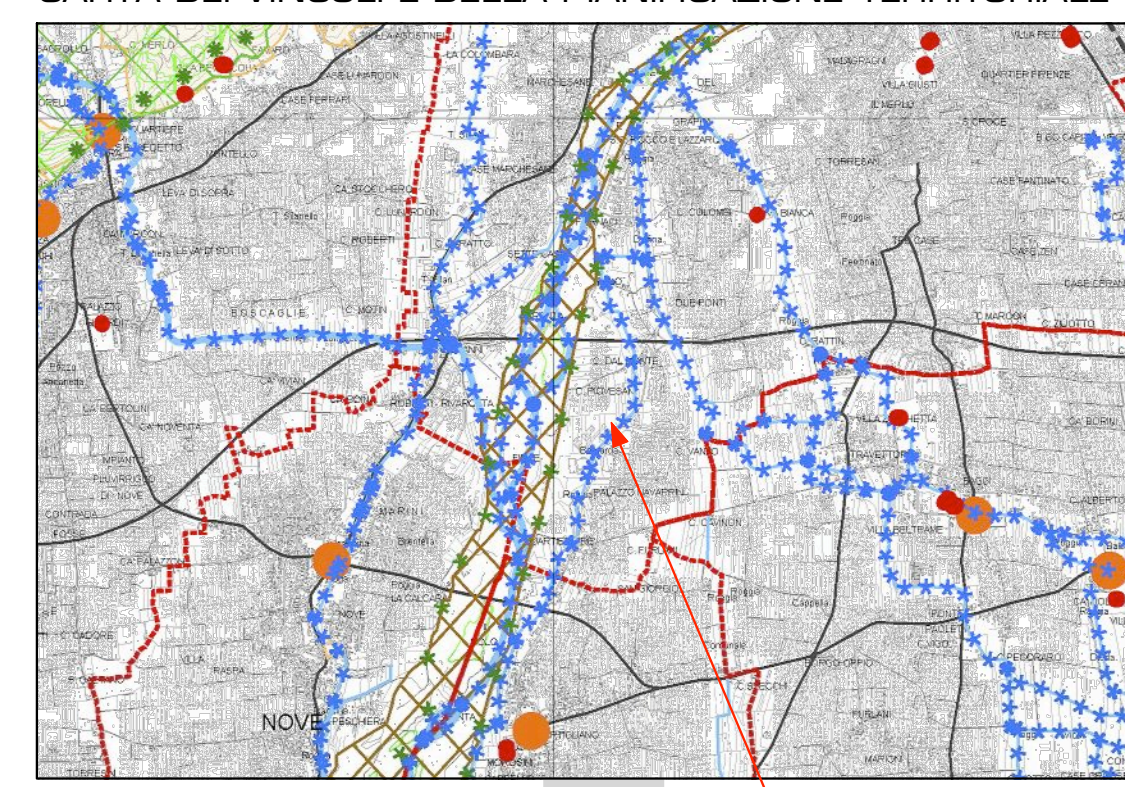
Provincia di Vicenza
Comune di Bassano del Grappa

Il Proponente:
Autodemolizione Bresolin s.r.l.



Autodemolizione Bresolin s.r.l.
Via L. di Gallo, 17 - 36061 Bassano del Grappa
Telefono 0424 566666 - Telefax 0424 567797
C.F. e P.IVA n° 00870960242

stralcio da Elaborato 1.1.a - Zona Nord:
CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

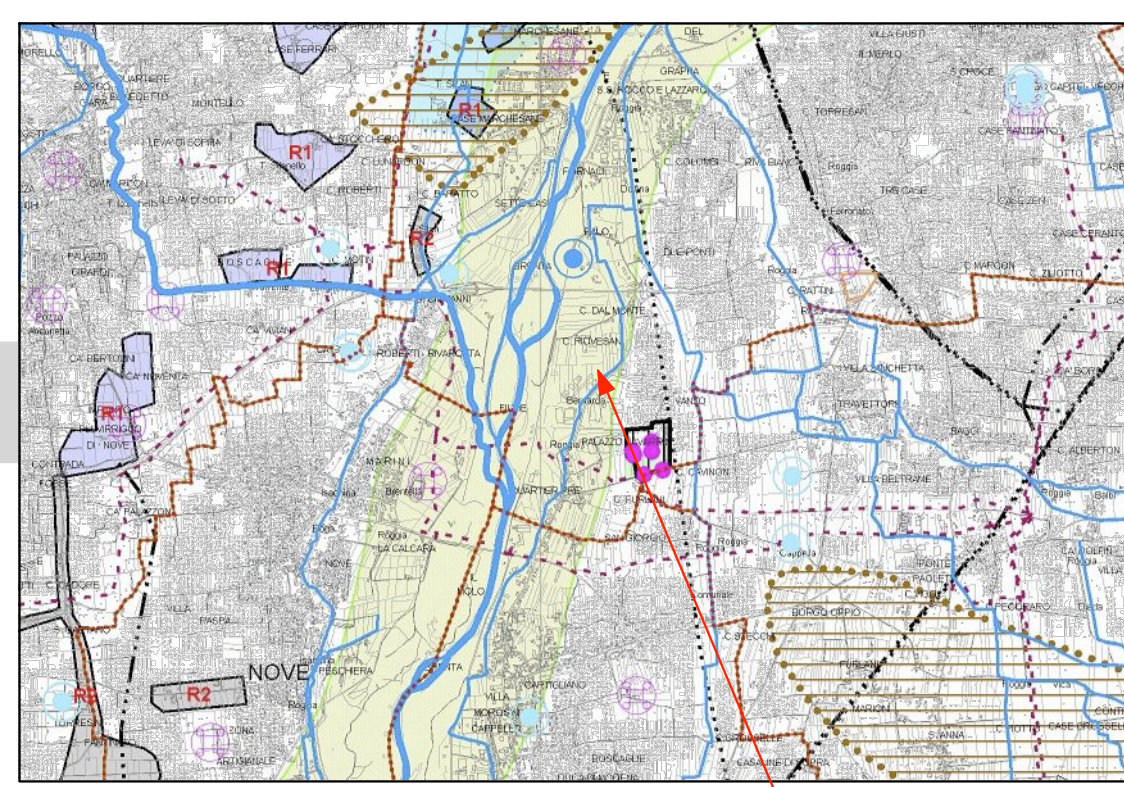


AREA DI INTERVENTO

Legenda	
	Confine PTCP
	Confini Comunali
	Vincolo paesaggistico
	Vincolo Paesaggistico corsi d'acqua
	Vincolo Paesaggistico Zone Boscate
	Vincolo Archeologico
	Vincolo Monumentale
	Vincolo Idrogeologico-Forestale
	Vincolo sismico
	Zone Protezione Speciale
	Siti di importanza Comunitaria
	Ambiti dei Parchi
	Piani di Area o di settore Vigenti o Adottati
	Centri Storici
	Aree Agro-Centuarie
	Idrografia primaria
	Idrografia secondaria
	Zone Militari
	Viabilità a Livello Provinciale
	Rete ferroviaria
	Aeroporti

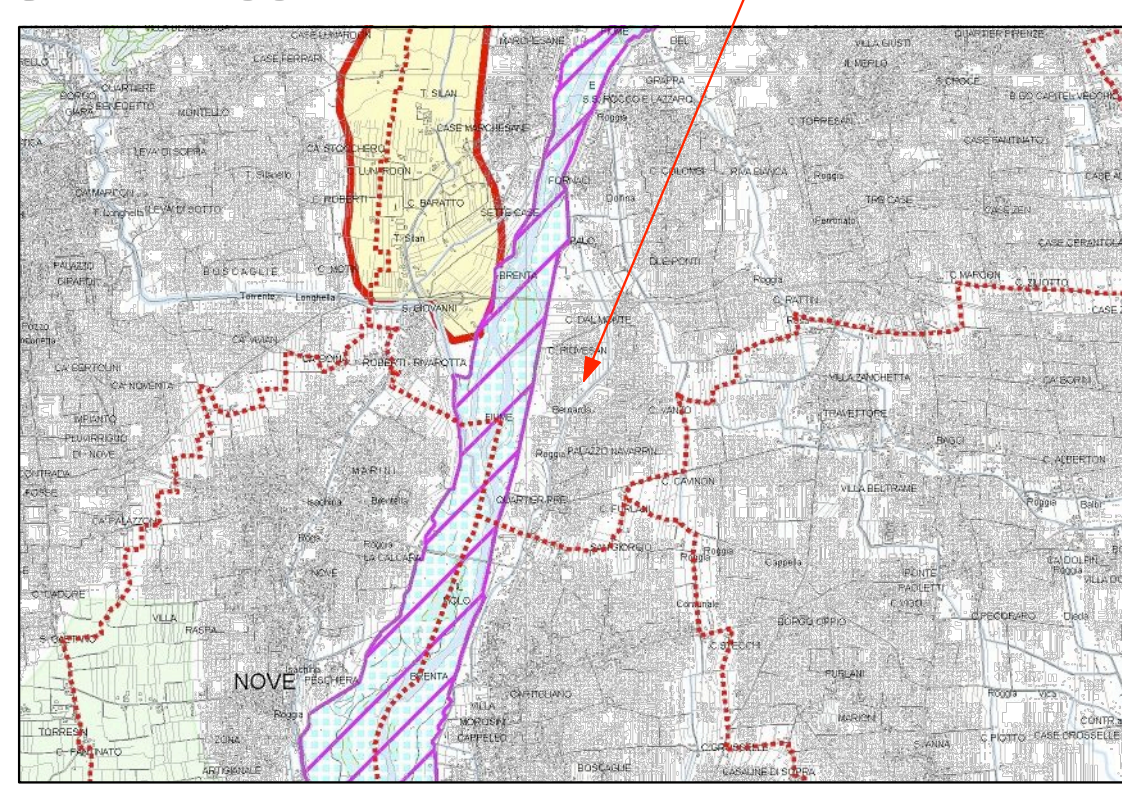
Legenda	
	Confine del PTCP
	Confini comunali
	Nicchia di frana attiva e relative zone di accumulo
	Nicchia di frana non attiva e relative zone di accumulo
	Aree esondabili o ristagno idrico
	Scarpate di degradazione e relative zone di accumulo
	Canaloni e coni di valanga
	Conoide alluvionale attiva
	Conoide alluvionale non attiva
	Colata di trasporto in massa non attiva
	Limite superiore della fascia delle risorgive
	Depuratore
	Pozzi di attingimento idropotabile
	Aziende a rischio incidente rilevante (art.6 DLGS 334/99)
	Aziende a rischio incidente rilevante (art.8 DLGS 334/99)
	Impianto di comunicazione radiotelevisiva
	Pozzi di monitoraggio discariche
	Discariche
	Metanodotti
	Acquiferi inquinati
	Classi rischio sismico
	Zona 2
	Zona 3
	Zona 4
	Idrografia primaria
	Idrografia secondaria
	Alvei fluviali
	Linee elettriche
	da 50 a 133 Kw
	da 133 a 221 Kw
	da 221 a 380 Kw
	Rischio idraulico Piano di protezione civile provinciale
	R1
	R2
	R3
	R4
	Pericolosità idraulica PAI
	P1
	P2
	P3
	P4
	Aree fluviali
	Pericolosità geologica PAI
	P1
	P2
	P3
	P4
	Cave attive
	Cave estinte
	Concessioni minerarie esistenti
	Cantieri minerari attivi

stralcio da Elaborato 2.1.a - Zona Nord:
CARTA DELLA FRAGILITÀ



AREA DI INTERVENTO

stralcio da Elaborato 3.1.a - Zona Nord:
CARTA DEL SISTEMA AMBIENTALE

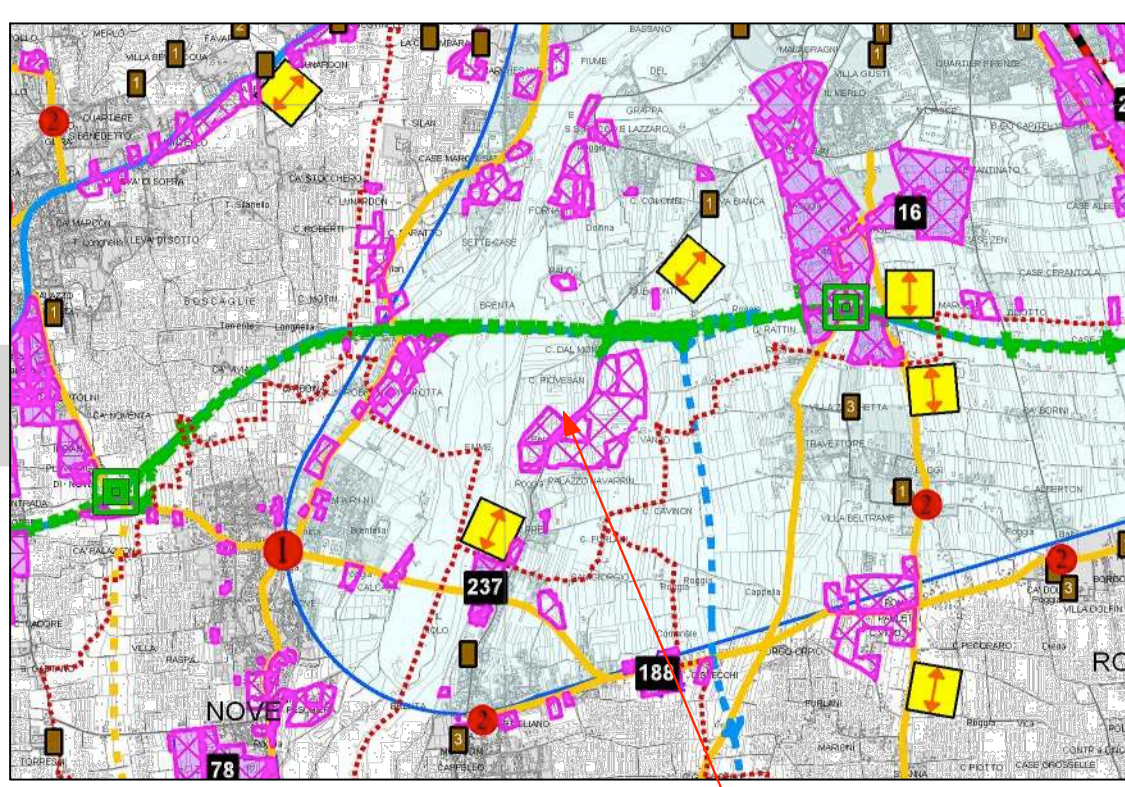


AREA DI INTERVENTO

Legenda	
	Confine del PTCP
	Confini comunali
	Ambiti di tutela per la formazione di parchi e riserve naturali di competenza Provinciale
	Aree ad alta naturalità già sottoposte o da sottoporre a regime di protezione/Stepping stone
	Idrografia primaria
	Idrografia secondaria
	Specchi lacuali
	Risorgive
	Aree umide/Stepping stone
	Macchie boscate
	Zone di ammortizzazione o transizione
	Corridoi ecologici principali
	Corridoi ecologici secondari
	Siti Importanza Comunitaria
	Nodi
	Area di rinaturalizzazione
	Varco
	Barriere infrastrutturali

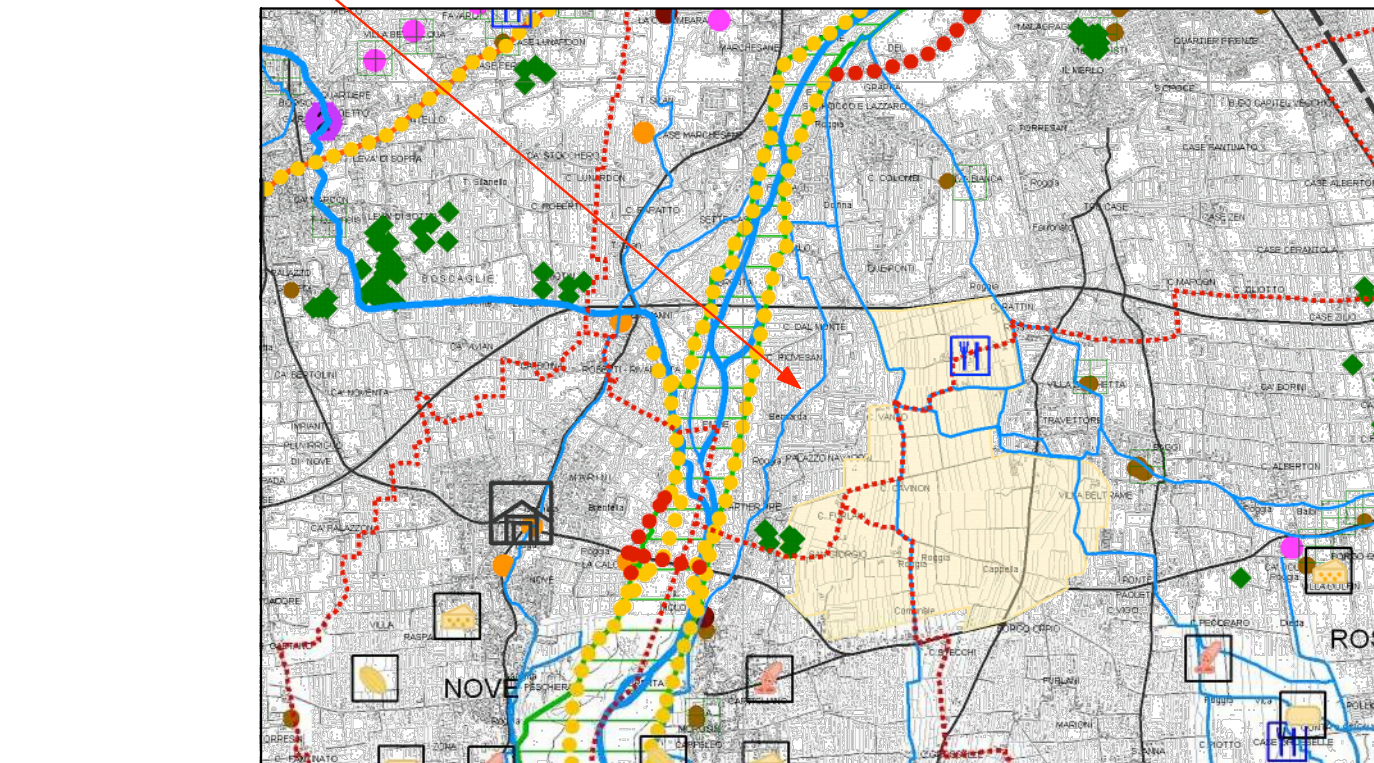
Legenda	
	Confine del PTCP
	Confini Comunali
	Caselli autostradali esistenti
	Caselli autostradali di progetto
	Centri storici di notevole importanza
	Centri storici di grande interesse
	Centri storici di medio interesse
	VILLE VENETE
	Elenco IRVV
	Vincolo legge 1089/39
	Elenco CISA
	Elenco 1089/39-CISA
	Elenco 1089/39-CISA-UNESCO
	Contesti Figurativi
	Aree produttive non ampliabili
	Aree produttive ampliabili Vedi in relazione elenco aree produttive
	Orientamenti per impedire la saldatura art.10 comma 6 N.T. PTCP
	Stazioni ferroviarie esistenti
	Linea ferroviaria di progetto
	Linea SFMR
	VIABILITÀ ESISTENTE
	Primo livello (Autostrade e complanari)
	Secondo livello
	Terzo livello
	VIABILITÀ DI PROGETTO
	Primo livello (Autostrade e complanari)
	Secondo livello
	Terzo livello
	Potenziamento viabilità esistente
	Attrezzature di rilievo provinciale
	Ambiti per la pianificazione coordinata fra più comuni
	Polo Universitario
	Centro Intermodale
	Aeroporti

stralcio da Elaborato 4.1.a - Zona Nord:
SISTEMA INSEDIATIVO - INFRASTRUTTURALE



AREA DI INTERVENTO

Stralcio da Elaborato 5.1.a - Zona Nord:
SISTEMA DEL PAESAGGIO
RETI FRUITIVE PER L'UTILIZZO DELLE
RISORSE NATURALISTICHE, STORICHE E ARCHITETTONICHE



Legenda			
	Confine del PTCP		Strada dei Colli Berici
	Confini Comunali		Strada del Torcolato
	Ville Venete		Strada del Recioto
	Ambiti di pregio paesaggistico da tutelare e paesaggi storici		Campi_da_Golf
	Ambiti di interesse paesaggistico da valorizzare		Musei_della_Tradizione
	Zone intervento della grande guerra		Santuari
	Idrografia primaria		Terme_di_Recoaro
	Idrografia secondaria		Aree Scistiche
	Viabilità di livello provinciale		Agriturismi
	Linea ferroviaria esistente		Siti_Fortificati
	Piste Ciclabili Esistenti		Terrazzamenti
	Piste Ciclabili in Progetto		Ulivi/Ciliegi
	Manufatti Vari di Interesse Storico		Prati umidi
	Sacriari/Ossari della Grande Guerra		AREE PRODOTTI DOP-IGP
	Manufatti archeologia industriale		Asiago
	Ville Palazzi		Ciliege
	Parchi Giardini Storici		Grana padano
	Corti rurali		Olio di oliva
	Prati stabili		Prosciutto Berico
	Stazioni/Caselli storici		Provolone
	Eventi enogastronomici		Soppressa
	Aeroporti		

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ (A.V.I.A.)
(art. 20 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.)

**PROGETTO DI RICONVERSIONE AREA LOGISTICA
IN AREA DI DEPOSITO AUTOVEICOLI**

sita in Via Quartiere Prè, n. 50
36061 BASSANO DEL GRAPPA
Provincia di Vicenza

Piani Territoriali / di Programmazione
Piani Territoriali

E2

elaborato:
Novembre 2015

data:

Stralcio cartografico in scala 1:50'000

STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE ING. RUGGERO RIGONI
36100 VICENZA - Via Divisione Folgore, 36 - Tel.: 0444.927477 - Fax: 0444.937707 - email: rigoni@ordine.ingegneri.vi.it