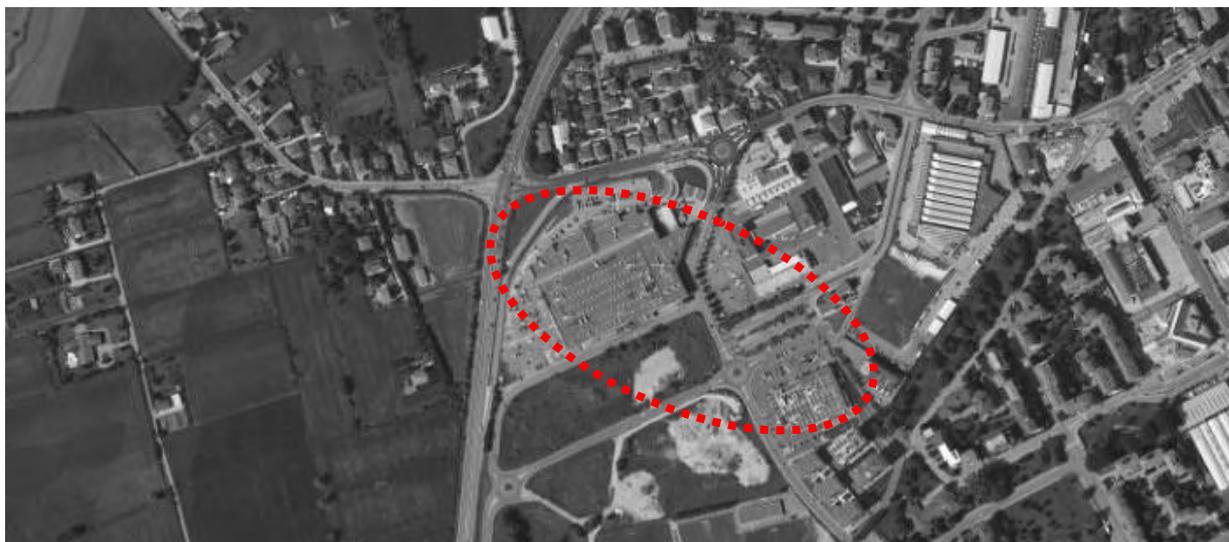


PROVINCIA DI
VICENZA

REGIONE DEL
VENETO

COMUNE DI
VICENZA

AMPLIAMENTO PARCO COMMERCIALE



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 02: Allegati

Proponente:	Consulente:	Estensore:
 Strada 8 Palazzo N 20089 Rozzano Milanofiori (MI)	 Via Martiri della Libertà, 42 31023 Resana (TV) tel 0423 715256 - fax 0423 480979	 Piazza della Serenissima, 20 31033 Castelfranco Veneto (TV) tel 0423 720203 - fax 0423 720203

Marzo 2015

Revisione 0

INDICE

A.	SCHEDA TECNICA RETE STRADALE	2
A.1	DESCRIZIONE ASSI STRADALI.....	4
A.2	DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI.....	16
B.	RILIEVI DI TRAFFICO	23
B.1	DATI STRUMENTAZIONE RADAR.....	23
B.2	RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI.....	127
C.	ELABORATI GRAFICI	136

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte la rete viaria di afferenza alla struttura commerciale oggetto di ampliamento che è ubicata ad est del Comune di Vicenza (VI) in un'area dove confluiscono diverse direttrici stradali di rilevanza regionale e provinciale. L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

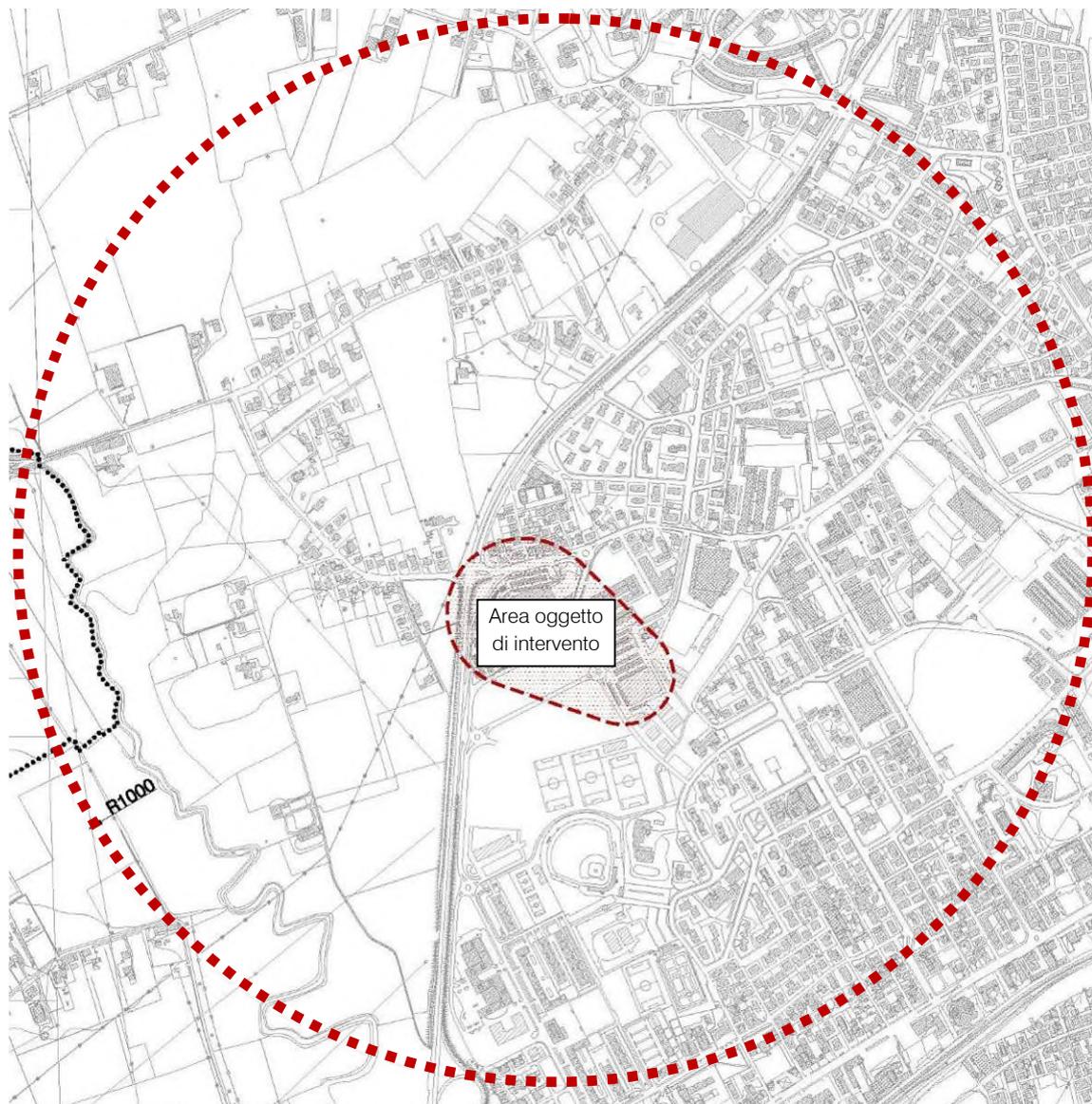


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

Nello specifico l'area dove sorge la struttura commerciale oggetto di studio risulta essere delimitata a nord dalla Strada delle Cattane, dove si trova l'accesso principale alla zona parcheggio, ad ovest da Viale del Sole, ad est da Via Gianni Pieropan, e a sud da Via Enrico Fermi, strada su cui sono presenti degli accessi secondari all'area commerciale.

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto all'attività commerciale oggetto di ampliamento. In data 14 novembre 2014 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Viale del Sole nord;
2. Viale del Sole sud;
3. SP36 di "Gambugliaro";
4. Strada delle Cattane;
5. Strada delle Cattane est;
6. Via Cavalieri di Vittorio Veneto;
7. Via Gianni Pieropan;
8. Via Enrico Fermi;
9. Via Soldà;
10. Via Monsignor Onisto Arnoldo.

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica nell'ambito dell'ampliamento dell'attività del parco commerciale.

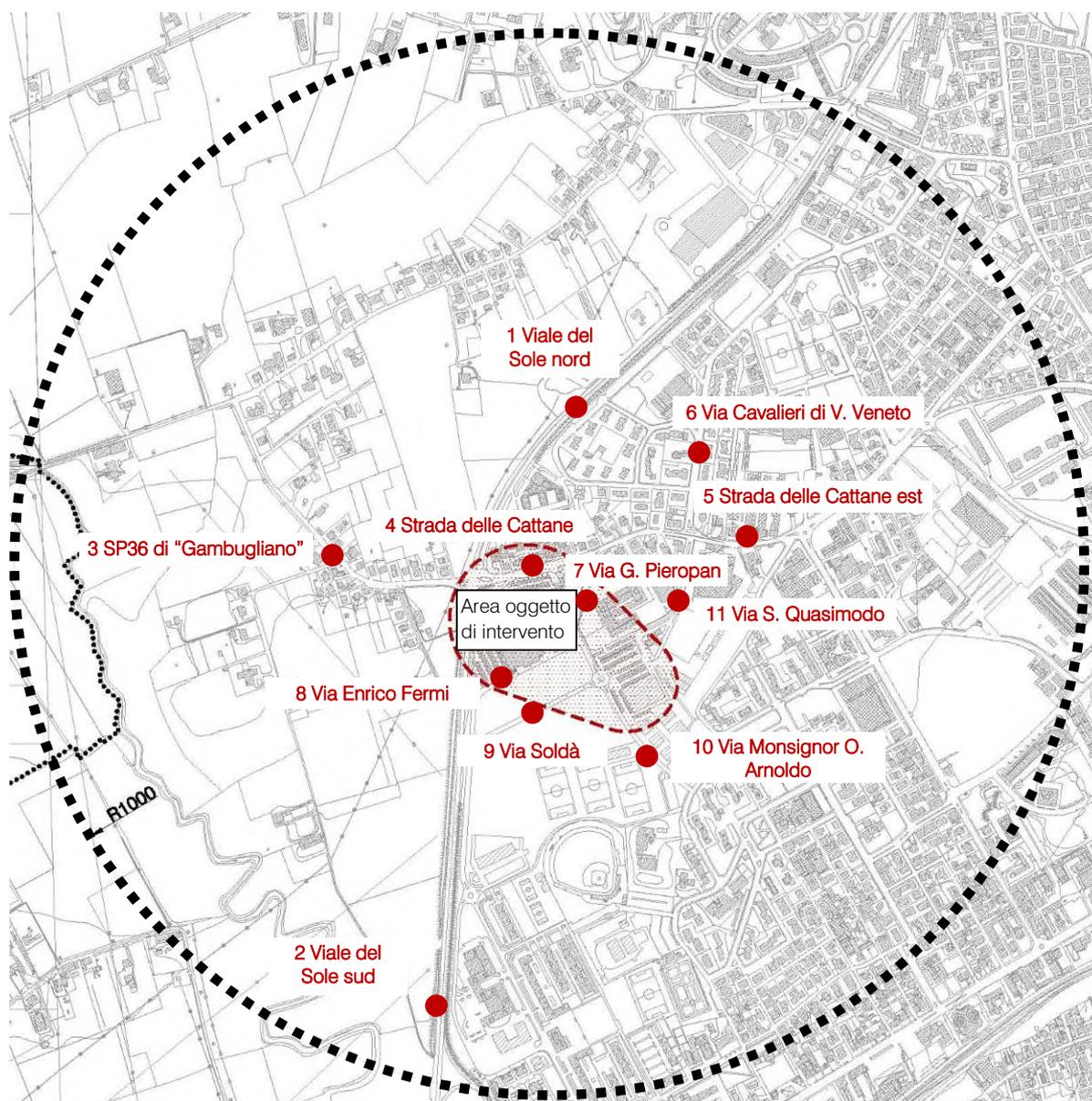


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

Viale del Sole nord



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	2 corsie per carreggiata
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m (singola carreggiata)
<i>Larghezza banchine</i>	assente
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

Viale del Sole sud



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	2 corsie per carreggiata
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m (singola carreggiata)
<i>Larghezza banchine</i>	assente
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

SP36 di "Gambugliano"



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	2.50 m in direzione ovest, 0.50 m in direzione est
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

Strada delle Cattane



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	11.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, in direzione ovest
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

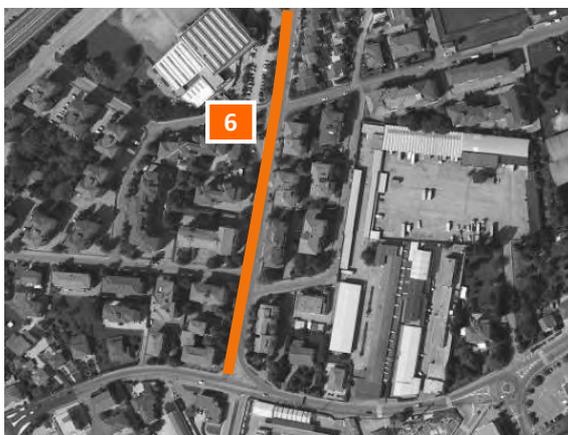
Strada delle Cattane est



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m in direzione ovest, 1,50 m in direzione est
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, in direzione ovest
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

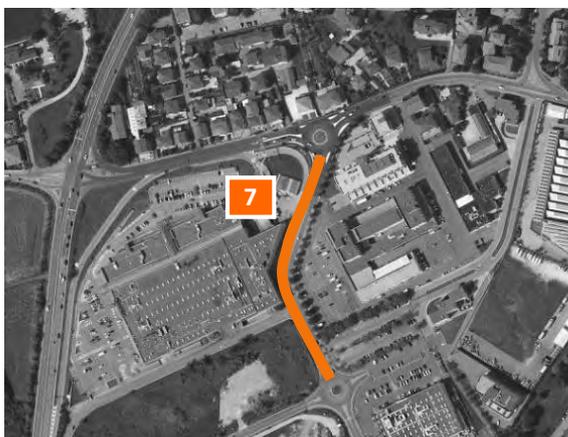
Via Cavalieri di Vittorio Veneto



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	12.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	assente
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	si
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

7

Via Gianni Pieropan



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	assente
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, in direzione sud
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

8

Via Enrico Fermi



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m lungo la direttrice est-ovest, assente lungo la direttrice nord-sud
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, lungo la direttrice est-ovest, in direzione ovest
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

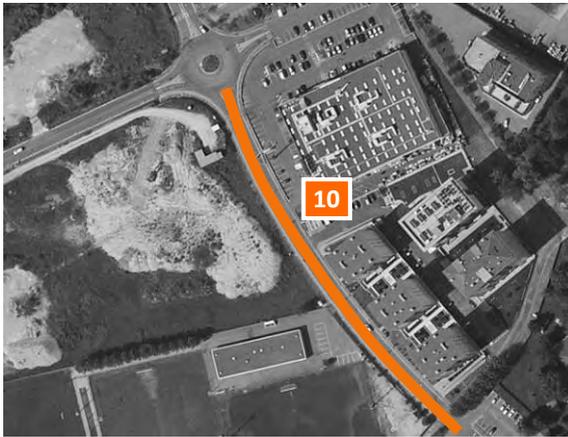
Via Soldà



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, in direzione nord ovest
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

10

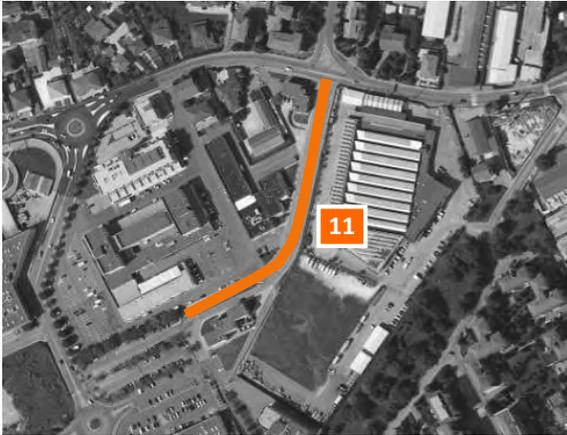
Via Monsignor Onisto Arnoldo



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, ambo i lati
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

11

Via Salvatore Quasimodo



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	1 per carreggiata
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, in direzione sud-ovest
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

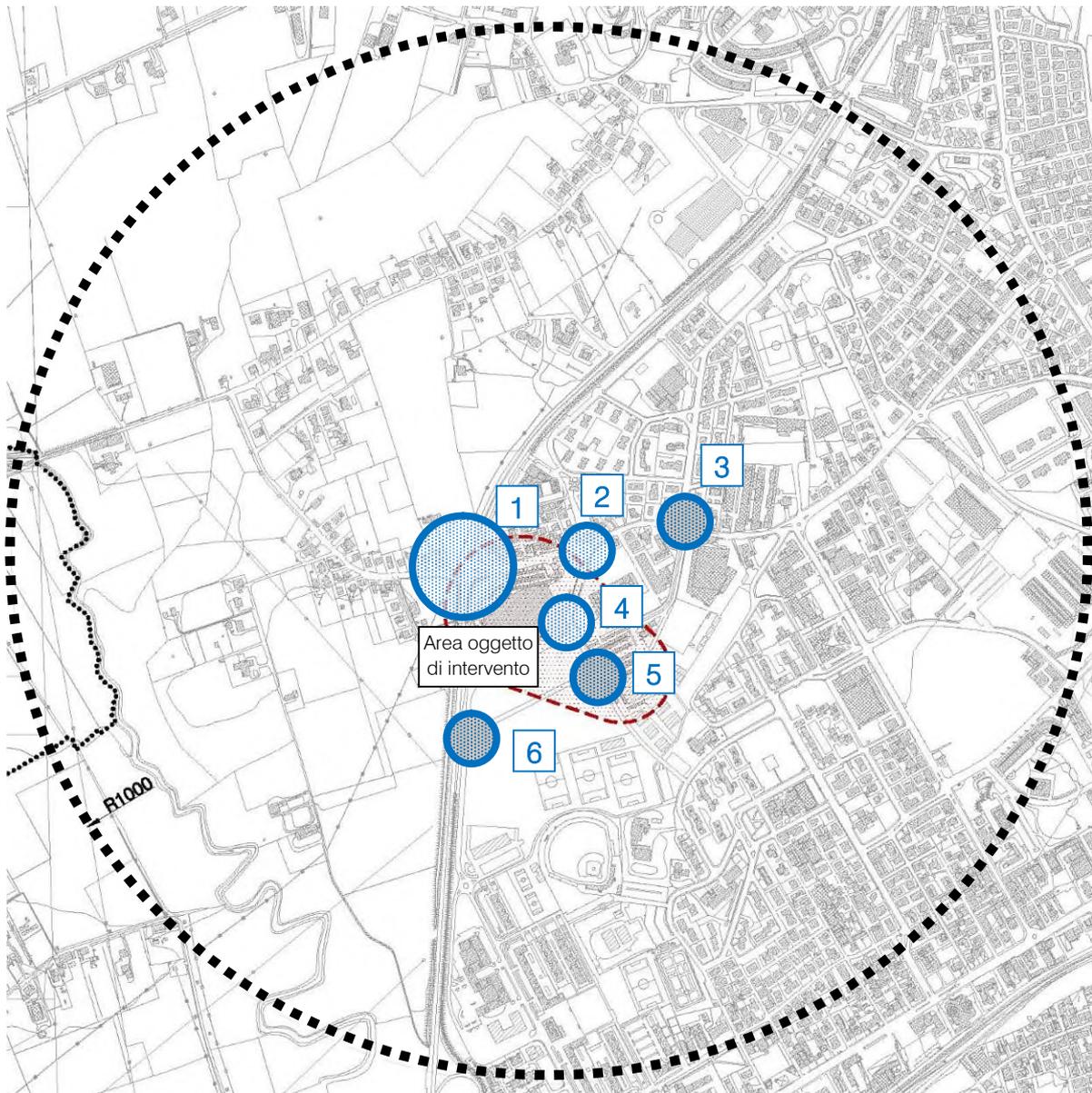
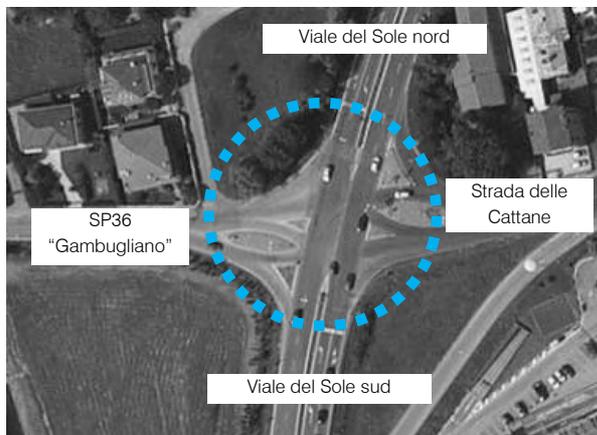


Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

1

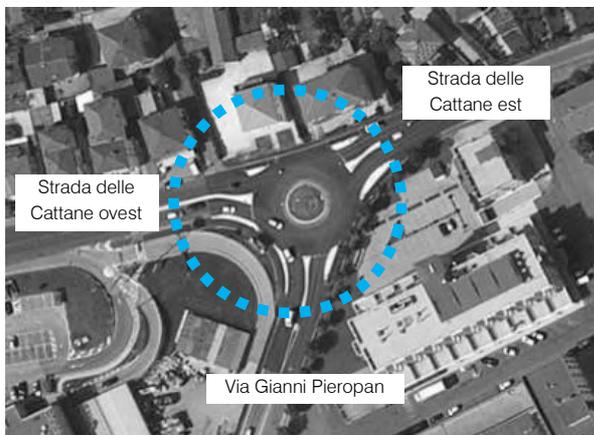
Intersezione semaforizzata Viale del Sole - SP36 di "Gambugliano" - Strada delle Cattane



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione semaforizzata
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 140 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Strada delle Cattane	strada secondaria
2 – Viale del Sole nord	strada principale
3 – SP36 di "Gambugliano"	strada secondaria
4 – Viale del Sole sud	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	media, sulle strade secondarie
<i>Marciaiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

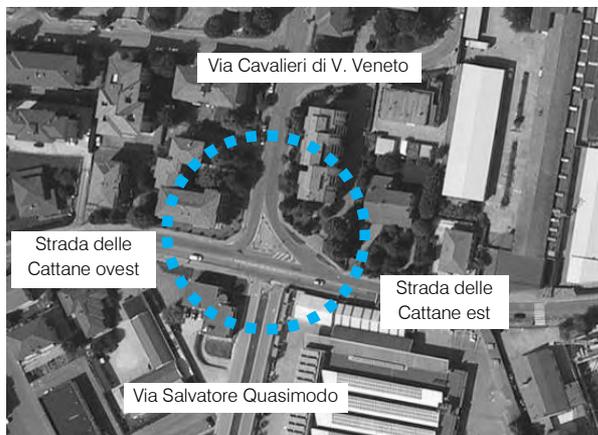
Intersezione a rotatoria Strada delle Cattane – Via Gianni Pieropan



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 65 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Strada delle Cattane est	strada principale
2 – Strada delle Cattane ovest	strada principale
3 – Via Gianni Pieropan	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	media, sulle strade secondarie
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Intersezione a raso Strada delle Cattane – Via Cavalieri di Vittorio Veneto – Via Salvatore Quasimodo



Tipologia intersezione

Intersezione a “T”, con segnale di “FERMarsi E DARE LA PRECEDENZA” dove sono permesse soltanto le svolte a destra, mentre la svolta a sinistra dalla principale è consentita solo ai mezzi pubblici regolata da impianto semaforico *

Distanza dall’ambito di intervento

c.a. 270.00 m

Ambito intersezione

urbano

Numero strade afferenti

4

1 – Strada delle Cattane est

strada principale

2 – Via Cavalieri di Vittorio Veneto

strada secondaria

3 – Strada delle Cattane ovest

strada principale

4 – Via Salvatore Quasimodo

strada secondaria

Pendenza longitudinale

nulla

Marciapiedi / attraversamenti pedonali

no

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

no

Stato della pavimentazione

buono

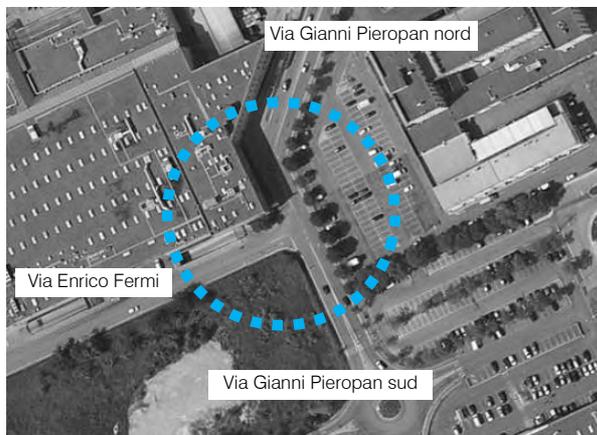
Presenza illuminazione

sì

* Allo stato attuale l’impianto semaforico non è in funzione e la svolta a sinistra verso Via Salvatore Quasimodo non è consentita.

4

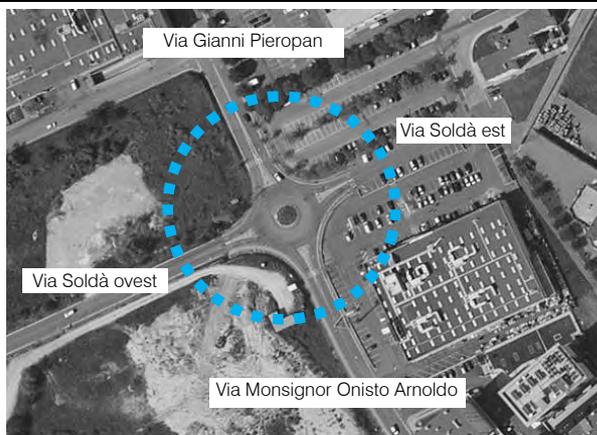
Intersezione a raso Via Gianni Pieropan – Via Enrico Fermi



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a “T”, con segnale di “DARE LA PRECEDENZA”
<i>Distanza dall’ambito di intervento</i>	c.a. 150.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Gianni Pieropan nord	strada principale
2 – Via Enrico Fermi	strada secondaria
3 – Via Gianni Pieropan sud	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

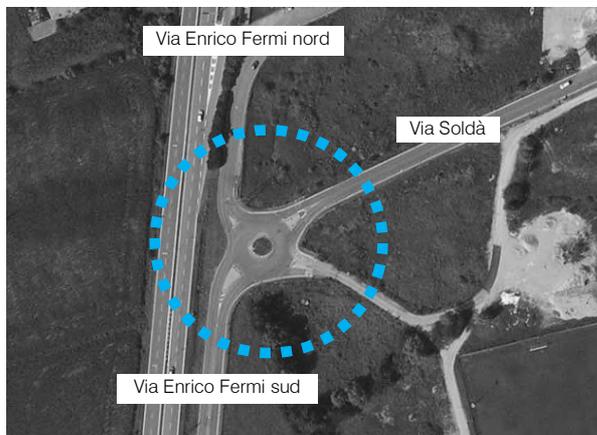
Intersezione a rotatoria Via Gianni Pieropan – Via Soldà – Via Monsignor Onisto Arnoldo



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 200.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Gianni Pieropan	strada principale
2 – Via Soldà ovest	strada secondaria
3 – Via Monsignor Onisto Arnoldo	strada principale
4 – Via Soldà est	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

Intersezione a rotatoria Via Enrico Fermi – Via Soldà



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 130.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Enrico Fermi nord	strada principale
2 – Via Enrico Fermi sud	strada principale
3 – Via Soldà	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

Numerazione radar		Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	A	2	Viale del Sole nord dir. sud
	B	2	Viale del Sole nord dir. nord
Radar 2	A	2	Viale del Sole sud dir. nord
	B	2	Viale del Sole sud dir. sud
Radar 3	A	1	SP36 di "Gambugliano" dir. est
	B	1	SP36 di "Gambugliano" dir. ovest
Radar 4	-	1	Rampa d'uscita
Radar 5	A	1	Strada delle Cattane dir. est
	B	1	Strada delle Cattane dir. ovest
Radar 6	A	1	Via Monsignor Onisto Arnoldo dir. nord - ovest
	B	1	Via Monsignor Onisto Arnoldo dir. sud - est
Radar 7	A	1	Strada delle Cattane est dir. ovest

Radar 7	B	1	Strada delle Cattane est dir. est
Radar 8	A	1	Via Cavalieri di Vittorio Veneto dir. sud
	B	1	Via Cavalieri di Vittorio Veneto dir. nord
Radar 9	A	1	Via Enrico Fermi dir. nord
	B	1	Via Enrico Fermi dir. sud

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 14 e sabato 15 Novembre 2014:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

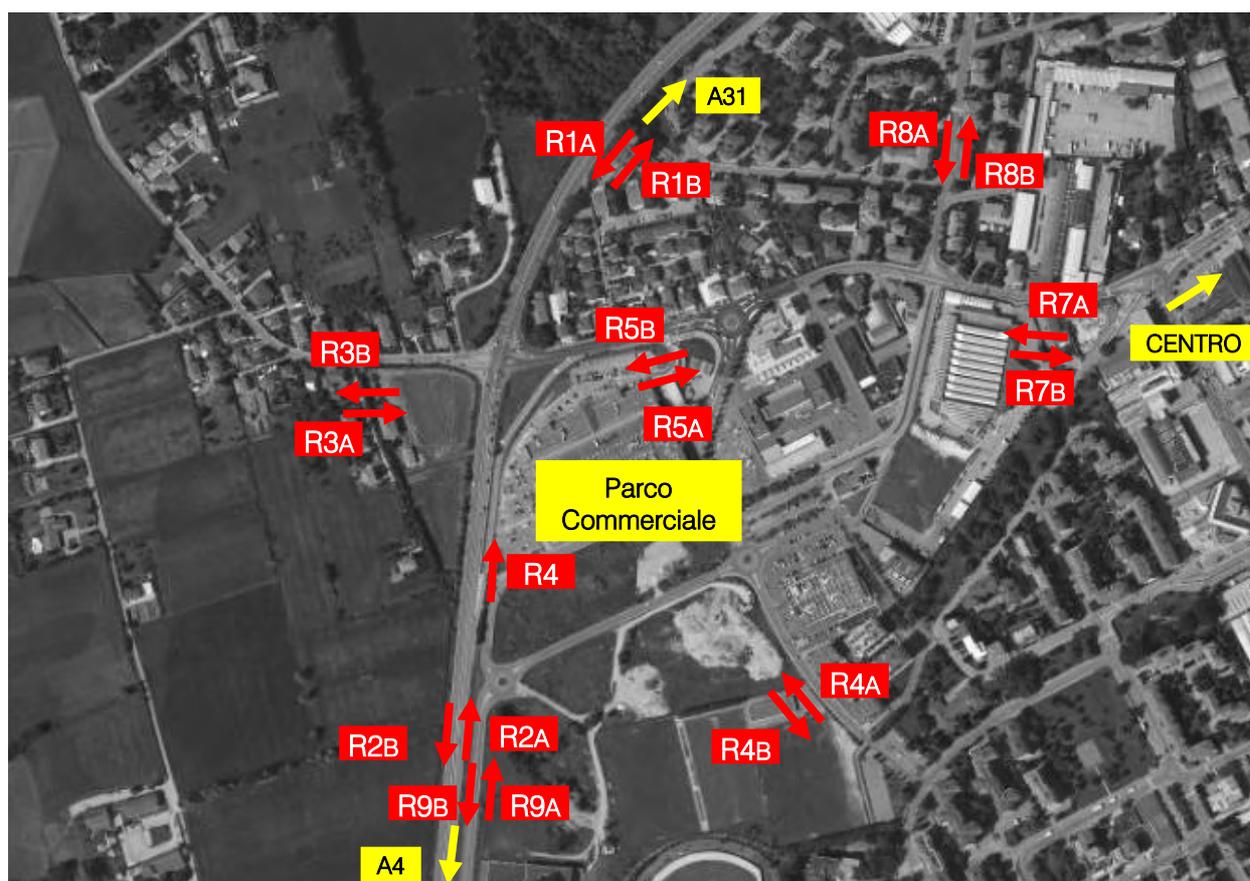


Figura 4 – Posizionamento apparecchiature radar

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1A

DATI GENERALI

Viale del Sole nord - dir. sud

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	370	10	25	17	421	446	1708
8.15	316	6	45	31	398	448	
8.30	315	8	20	39	382	427	
8.45	285	9	35	22	351	387	
9.00	275	6	23	22	326	357	1500
9.15	233	3	35	36	307	360	
9.30	253	7	45	36	342	397	
9.45	251	8	28	45	331	386	
10.00	218	4	25	22	269	302	1235
10.15	232	5	20	20	277	304	
10.30	223	5	25	22	276	308	
10.45	228	4	28	25	284	321	
11.00	205	3	33	22	263	300	1185
11.15	221	6	28	11	266	288	
11.30	205	4	28	25	262	298	
11.45	211	3	28	22	264	299	
12.00	196	6	33	11	246	270	1084
12.15	213	7	15	11	246	262	
12.30	206	6	18	20	249	274	
12.45	202	6	23	20	251	278	
13.00	188	7	18	42	255	302	1175
13.15	210	9	23	11	253	271	
13.30	217	8	25	6	256	270	
13.45	235	13	30	22	301	332	
14.00	208	7	28	22	264	297	1339
14.15	209	8	43	48	307	372	
14.30	243	8	30	25	307	343	
14.45	242	8	28	20	298	327	
15.00	212	9	28	34	282	325	1228
15.15	224	7	38	14	283	312	
15.30	227	8	28	17	279	306	
15.45	208	8	23	20	258	285	
16.00	259	7	65	31	362	421	1444
16.15	268	9	43	25	345	387	
16.30	245	8	28	17	297	324	
16.45	249	6	33	6	293	312	
17.00	262	6	35	14	317	345	1462
17.15	259	7	38	25	328	368	
17.30	292	9	20	25	346	377	
17.45	285	7	13	32	337	372	
18.00	294	6	16	28	344	377	1406
18.15	291	7	13	30	341	374	
18.30	293	6	14	33	346	383	
18.45	245	5	13	3	266	272	
19.00	217	6	10	11	244	257	1090
19.15	240	5	15	6	266	276	
19.30	254	6	15	0	275	279	
19.45	240	5	13	8	266	278	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	141	2	6	1	149	152	774
8.15	188	4	2	3	197	200	
8.30	184	3	4	1	192	193	
8.45	216	5	6	1	227	229	
9.00	226	6	6	2	240	242	1004
9.15	215	5	6	1	227	229	
9.30	230	4	7	2	243	246	
9.45	272	10	5	2	288	287	
10.00	289	8	6	2	305	306	1098
10.15	265	7	6	4	282	286	
10.30	257	6	6	3	273	276	
10.45	205	6	10	4	225	230	
11.00	185	8	7	6	207	213	941
11.15	234	4	8	5	251	258	
11.30	223	14	5	2	243	240	
11.45	216	11	2	2	232	230	
12.00	194	6	2	1	203	202	900
12.15	193	7	2	0	203	200	
12.30	233	5	1	1	239	238	
12.45	246	8	3	2	260	260	
13.00	235	6	6	2	250	252	889
13.15	229	5	6	3	243	246	
13.30	163	5	2	1	170	169	
13.45	205	6	7	2	220	222	
14.00	189	5	2	2	197	197	937
14.15	201	4	2	2	208	208	
14.30	248	6	3	2	258	259	
14.45	261	8	5	0	274	273	
15.00	260	5	5	1	271	272	1061
15.15	252	8	3	2	265	264	
15.30	251	5	2	0	258	256	
15.45	260	7	3	0	271	269	
16.00	279	11	10	0	300	299	1089
16.15	292	10	9	1	312	312	
16.30	231	9	4	1	245	243	
16.45	223	11	3	1	238	235	
17.00	246	12	2	0	260	255	972
17.15	225	10	3	0	238	234	
17.30	232	9	3	2	246	245	
17.45	230	9	2	1	241	238	
18.00	234	9	1	1	244	241	942
18.15	229	8	1	0	237	234	
18.30	226	6	1	0	233	230	
18.45	231	7	1	1	240	237	
19.00	233	11	0	0	244	239	855
19.15	226	8	2	0	235	232	
19.30	171	8	0	1	180	177	
19.45	203	8	0	0	210	207	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

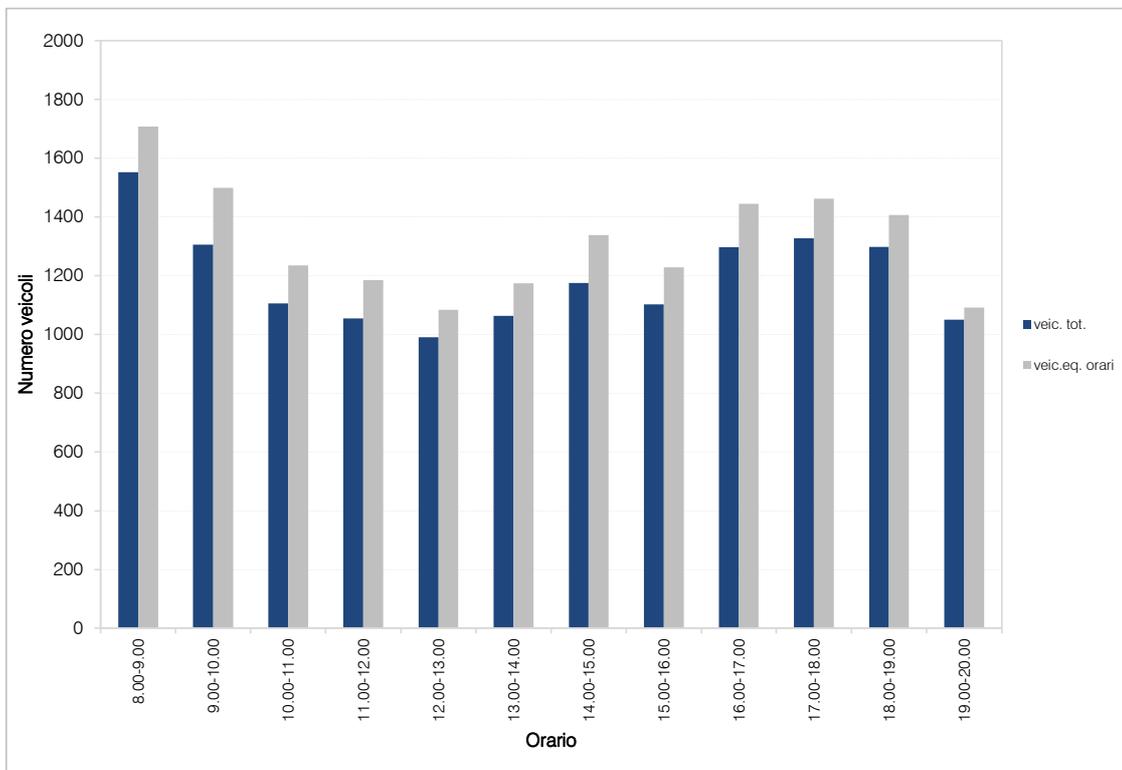
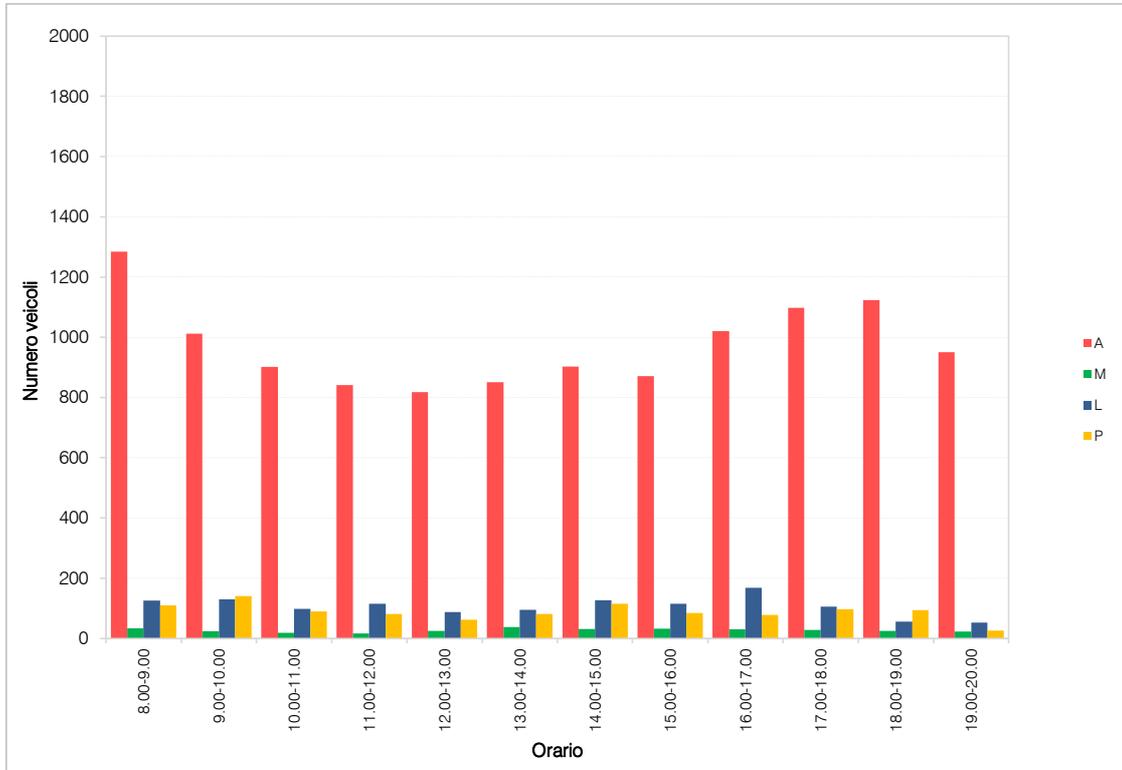
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	1285	33	125	109	1552	1708
9.00-10.00	1012	24	130	140	1306	1500
10.00-11.00	901	18	98	90	1106	1235
11.00-12.00	842	17	115	81	1054	1185
12.00-13.00	817	25	88	62	991	1084
13.00-14.00	850	37	95	81	1064	1175
14.00-15.00	902	31	128	115	1176	1339
15.00-16.00	871	32	115	84	1102	1228
16.00-17.00	1021	30	168	78	1297	1444
17.00-18.00	1097	29	106	96	1327	1462
18.00-19.00	1123	24	56	94	1297	1406
19.00-20.00	950	22	53	25	1050	1090
				TOT	14.321	15.856

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	729	14	18	6	765	774
9.00-10.00	943	25	25	6	998	1004
10.00-11.00	1015	27	28	14	1084	1098
11.00-12.00	858	37	22	15	932	941
12.00-13.00	866	26	9	4	905	900
13.00-14.00	832	23	20	8	882	889
14.00-15.00	899	23	11	5	937	937
15.00-16.00	1024	26	13	2	1064	1061
16.00-17.00	1025	41	26	2	1094	1089
17.00-18.00	932	40	10	2	985	972
18.00-19.00	920	29	3	2	954	942
19.00-20.00	833	34	2	1	869	855
				TOT	11.471	11.462

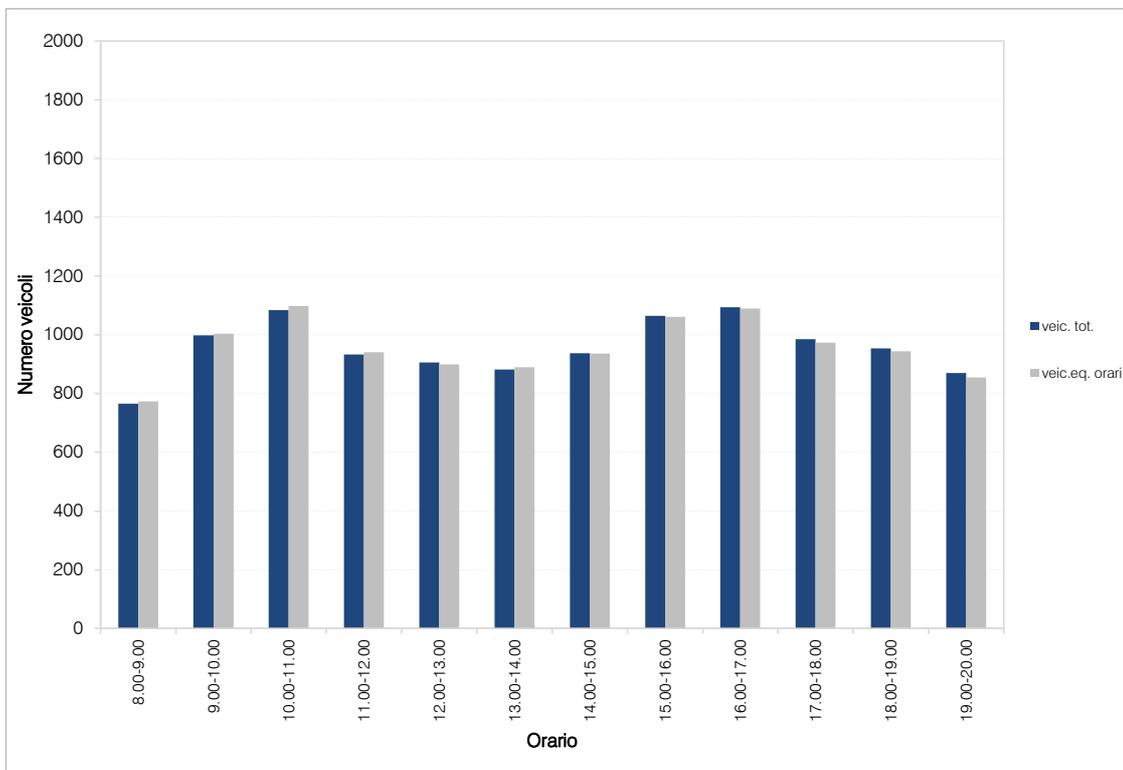
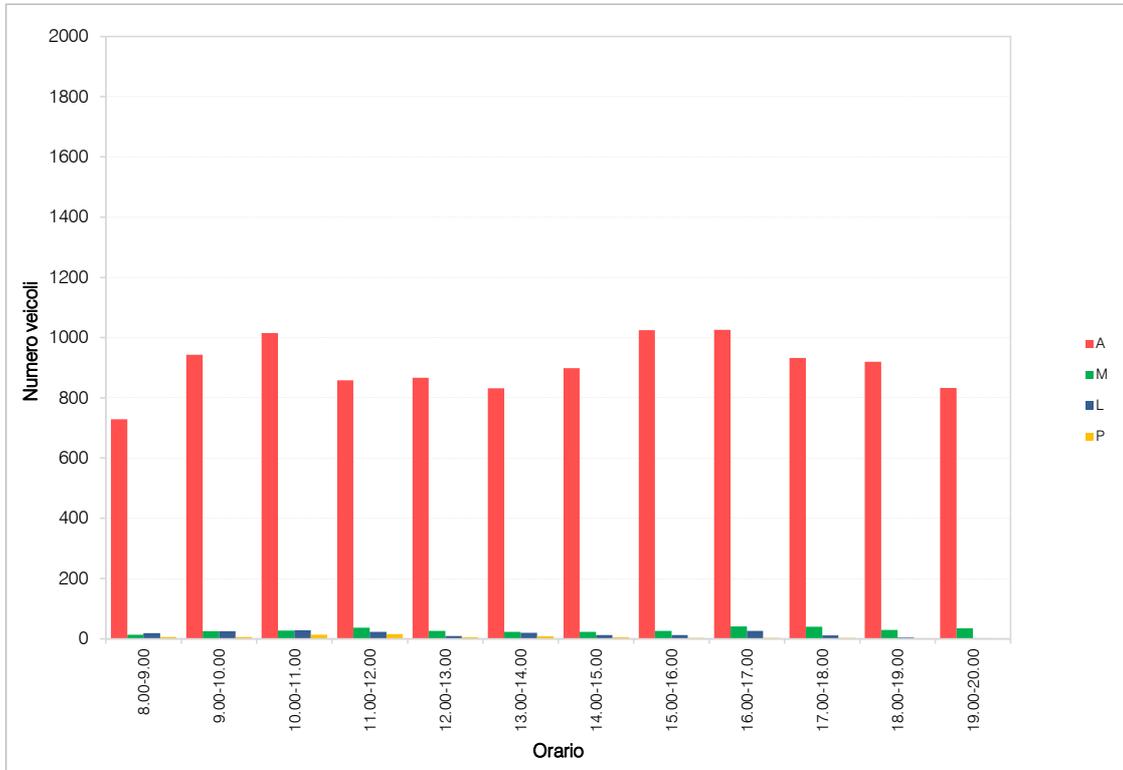
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1B

DATI GENERALI

Viale del Sole nord - dir. nord

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	305	5	18	10	338	353	1595
8.15	343	6	25	25	399	433	
8.30	262	5	20	13	299	320	
8.45	355	5	40	36	436	489	
9.00	298	4	23	19	344	373	1551
9.15	305	4	31	27	366	406	
9.30	302	5	25	25	357	392	
9.45	281	4	27	29	340	380	
10.00	298	3	31	21	352	387	1401
10.15	257	3	27	19	306	337	
10.30	247	3	29	29	308	349	
10.45	247	3	20	25	295	328	
11.00	288	3	41	23	356	397	1391
11.15	247	2	27	15	292	319	
11.30	235	3	22	29	288	326	
11.45	257	3	32	21	313	349	
12.00	305	3	29	23	359	395	1352
12.15	278	3	14	10	305	321	
12.30	257	2	14	8	281	295	
12.45	288	4	22	10	323	341	
13.00	290	4	13	19	326	349	1372
13.15	247	2	23	17	289	317	
13.30	288	4	25	25	342	377	
13.45	238	5	29	23	294	329	
14.00	295	4	22	13	334	356	1301
14.15	218	3	13	25	259	288	
14.30	252	4	23	11	290	312	
14.45	281	3	22	15	321	345	
15.00	262	4	22	27	313	349	1410
15.15	269	4	18	17	308	332	
15.30	298	4	23	15	340	365	
15.45	307	4	23	10	345	364	
16.00	257	3	18	17	295	320	1544
16.15	283	3	25	30	342	384	
16.30	343	3	27	25	398	435	
16.45	334	5	23	17	379	405	
17.00	322	3	27	29	380	421	1687
17.15	331	4	27	30	393	435	
17.30	317	3	16	10	346	362	
17.45	377	3	24	27	431	469	
18.00	373	6	23	24	426	459	1833
18.15	377	2	24	29	432	472	
18.30	375	5	23	26	429	464	
18.45	377	7	23	11	419	438	
19.00	326	4	20	10	360	377	1534
19.15	362	4	18	11	396	414	
19.30	329	4	14	8	355	368	
19.45	334	6	18	6	363	375	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	183	1	5	1	190	193	838
8.15	180	1	5	2	187	191	
8.30	200	1	5	5	211	218	
8.45	225	2	7	0	233	236	
9.00	243	1	9	1	253	258	980
9.15	245	1	8	3	257	263	
9.30	190	1	3	4	198	203	
9.45	238	2	9	2	250	256	
10.00	273	2	8	1	283	287	1098
10.15	278	2	5	1	285	287	
10.30	260	2	2	2	266	268	
10.45	245	1	3	3	252	256	
11.00	260	1	2	1	264	266	1217
11.15	273	1	2	1	276	278	
11.30	333	2	4	0	339	339	
11.45	320	2	5	3	330	334	
12.00	333	3	6	3	345	349	1417
12.15	368	3	8	1	379	382	
12.30	345	3	5	2	355	358	
12.45	318	2	4	2	325	328	
13.00	275	2	5	2	283	287	1159
13.15	293	2	4	1	299	301	
13.30	283	2	4	0	288	289	
13.45	265	2	8	2	277	282	
14.00	245	1	3	1	250	252	1176
14.15	300	2	7	1	310	313	
14.30	275	1	5	2	283	286	
14.45	313	2	6	1	322	325	
15.00	333	3	6	2	343	347	1296
15.15	300	2	9	0	311	314	
15.30	343	3	6	1	353	355	
15.45	275	1	2	1	279	280	
16.00	335	3	6	4	348	353	1345
16.15	325	2	4	1	332	334	
16.30	338	3	3	1	344	345	
16.45	310	2	2	0	313	313	
17.00	288	1	1	1	290	291	1143
17.15	275	1	2	0	277	278	
17.30	285	1	2	1	289	290	
17.45	283	0	1	0	284	284	
18.00	263	1	1	1	265	266	974
18.15	225	0	0	0	225	225	
18.30	248	1	1	1	250	251	
18.45	228	0	0	2	230	232	
19.00	223	0	0	1	224	225	912
19.15	228	0	1	0	229	229	
19.30	225	1	0	0	226	225	
19.45	233	1	0	0	234	233	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

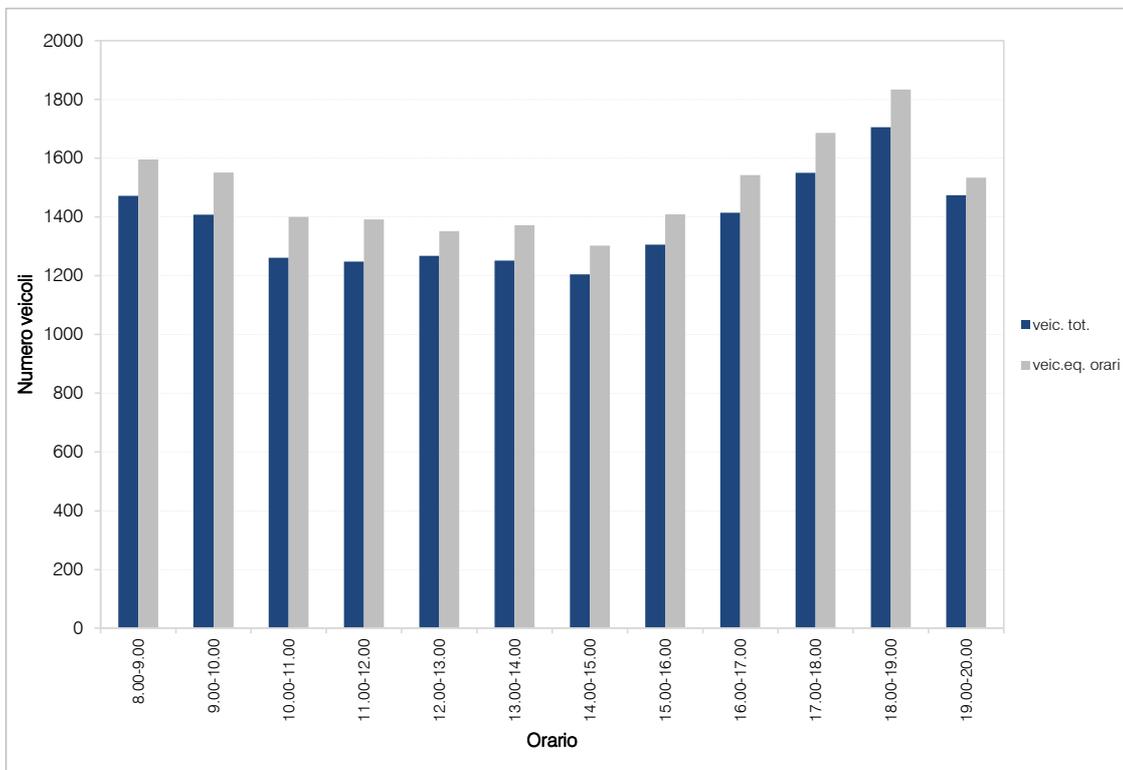
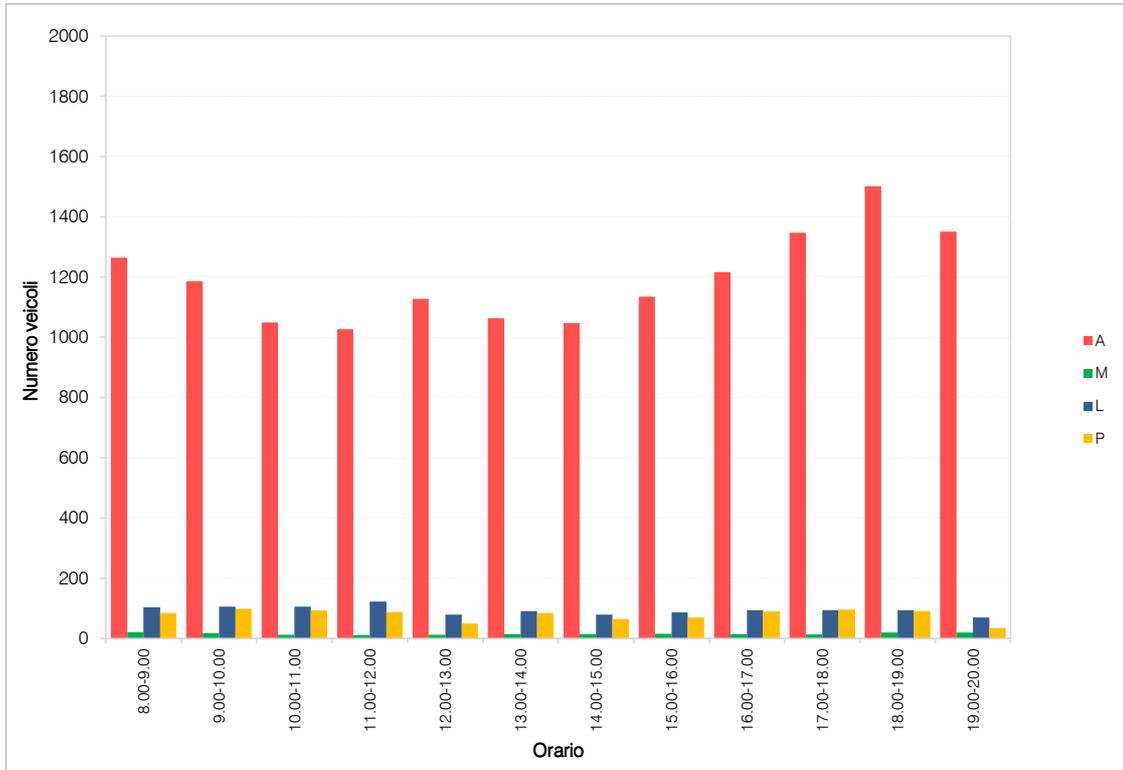
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	1265	21	103	84	1472	1595
9.00-10.00	1186	17	106	99	1407	1551
10.00-11.00	1049	13	106	93	1261	1401
11.00-12.00	1027	11	122	87	1248	1391
12.00-13.00	1128	11	79	49	1268	1352
13.00-14.00	1063	14	90	84	1251	1372
14.00-15.00	1046	14	79	65	1205	1301
15.00-16.00	1135	15	86	68	1305	1410
16.00-17.00	1217	14	94	89	1414	1544
17.00-18.00	1347	14	94	95	1550	1687
18.00-19.00	1502	20	93	90	1706	1833
19.00-20.00	1351	19	70	34	1474	1534
				TOT	16.560	17.971

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	788	4	22	8	821	838
9.00-10.00	915	5	29	10	958	980
10.00-11.00	1055	6	17	7	1086	1098
11.00-12.00	1185	6	13	5	1209	1217
12.00-13.00	1363	11	23	8	1404	1417
13.00-14.00	1115	8	20	5	1148	1159
14.00-15.00	1133	7	20	5	1165	1176
15.00-16.00	1250	9	23	4	1285	1296
16.00-17.00	1308	9	14	6	1337	1345
17.00-18.00	1130	2	5	2	1139	1143
18.00-19.00	963	1	2	4	969	974
19.00-20.00	908	2	1	1	912	912
				TOT	13.433	13.555

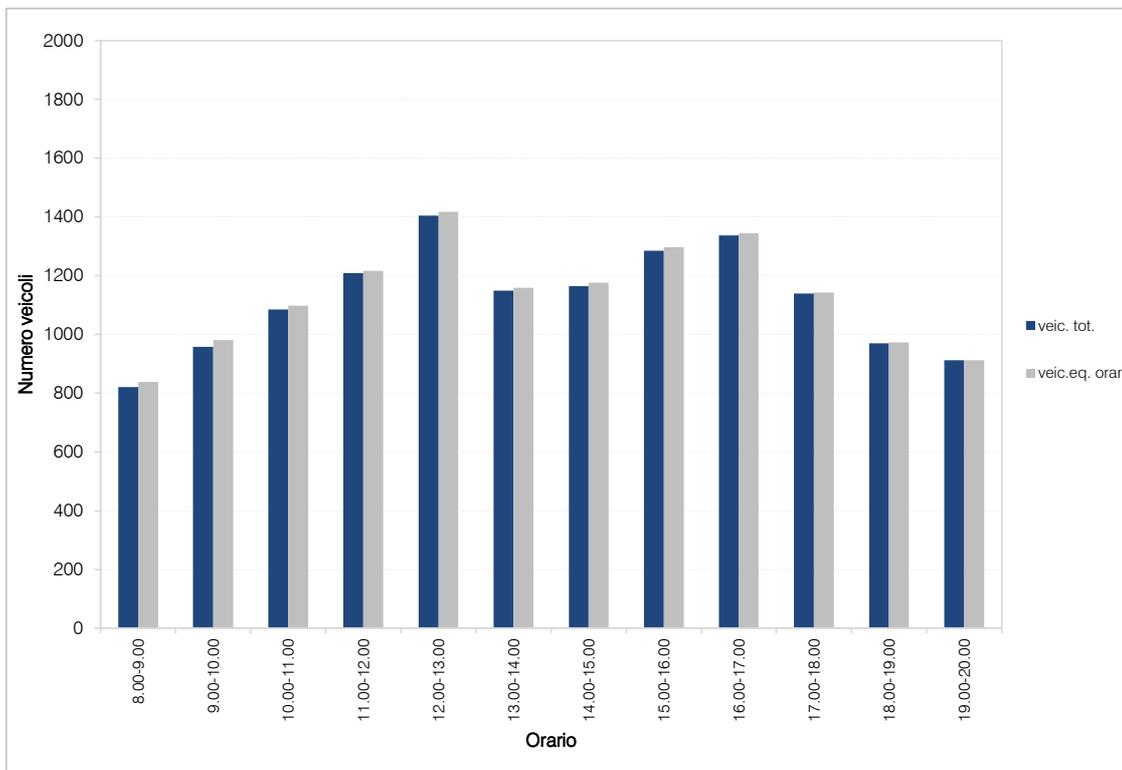
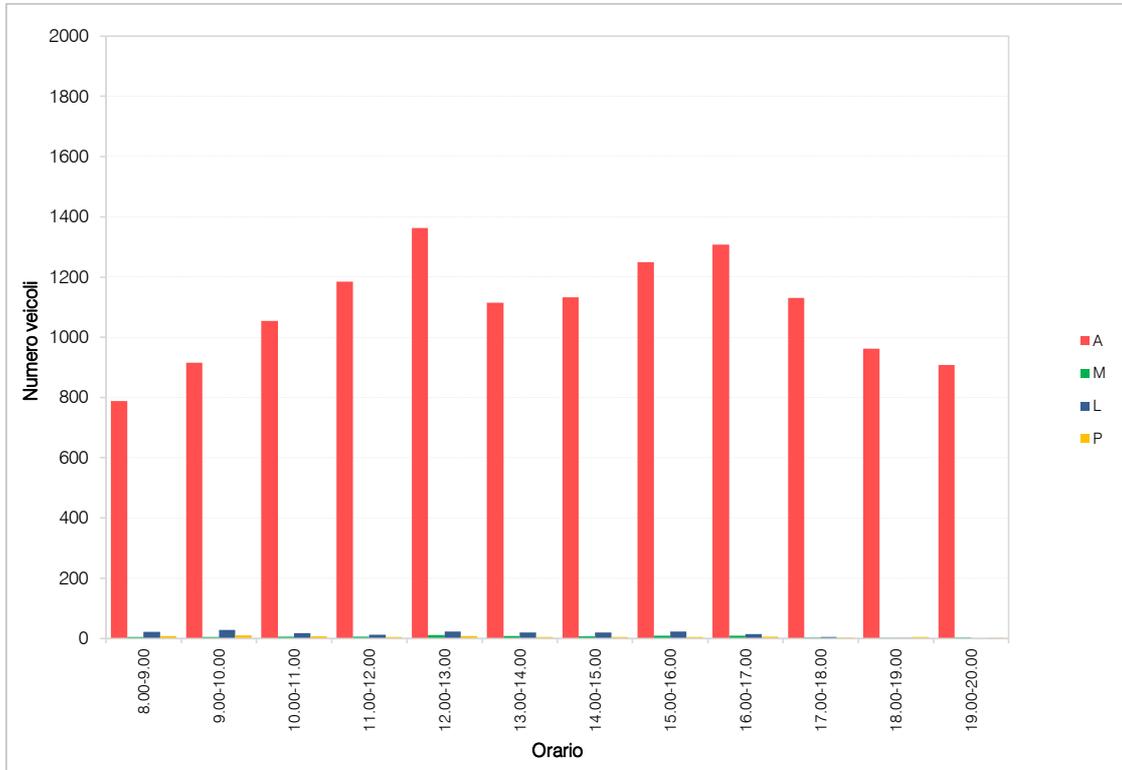
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2A

DATI GENERALI

Viale del Sole sud - dir. nord

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	325	7	10	18	359	378	1513
8.15	305	9	24	7	345	359	
8.30	314	6	20	11	351	369	
8.45	290	6	32	33	361	407	
9.00	278	3	28	18	327	357	1382
9.15	270	4	26	11	310	332	
9.30	256	4	30	22	312	347	
9.45	256	2	24	26	309	346	
10.00	259	2	12	18	290	313	1313
10.15	252	3	34	11	300	326	
10.30	262	2	24	13	301	325	
10.45	263	3	36	15	317	349	
11.00	264	1	30	31	326	371	1388
11.15	257	2	30	15	305	334	
11.30	274	2	20	20	316	345	
11.45	262	4	26	18	309	338	
12.00	291	5	24	31	350	391	1394
12.15	257	4	18	15	294	316	
12.30	294	7	32	20	352	385	
12.45	258	4	22	4	289	302	
13.00	278	5	22	13	318	340	1303
13.15	241	3	16	15	275	297	
13.30	255	3	22	18	297	325	
13.45	257	4	22	24	308	341	
14.00	261	3	20	18	302	328	1388
14.15	309	4	30	18	361	391	
14.30	283	4	24	15	327	352	
14.45	270	3	16	11	300	317	
15.00	256	3	28	15	303	331	1405
15.15	297	4	34	13	348	377	
15.30	279	4	22	9	314	332	
15.45	317	4	16	11	348	365	
16.00	287	6	30	11	334	357	1568
16.15	305	4	26	18	352	381	
16.30	342	5	24	18	389	416	
16.45	318	4	36	20	378	414	
17.00	328	3	34	11	376	402	1760
17.15	361	6	18	21	405	433	
17.30	373	5	24	21	423	453	
17.45	381	5	24	26	436	472	
18.00	381	5	23	24	433	466	1886
18.15	378	4	24	28	434	472	
18.30	369	5	23	26	423	458	
18.45	393	4	32	24	453	490	
19.00	385	4	22	14	426	449	1634
19.15	373	3	12	12	401	417	
19.30	342	3	18	9	372	388	
19.45	321	2	24	11	358	380	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	148	1	1	0	150	150	774
8.15	170	1	2	1	175	177	
8.30	193	1	2	2	199	202	
8.45	236	2	3	1	243	245	
9.00	215	2	3	0	221	221	916
9.15	205	4	3	5	218	222	
9.30	199	3	2	1	206	206	
9.45	251	3	7	2	263	267	
10.00	250	4	2	0	256	255	1065
10.15	226	2	1	2	231	233	
10.30	268	3	1	2	274	276	
10.45	288	4	4	2	299	301	
11.00	263	3	2	0	268	268	1213
11.15	284	2	6	2	295	299	
11.30	299	5	4	1	309	310	
11.45	318	3	8	2	331	336	
12.00	385	3	9	2	400	405	1437
12.15	365	2	7	1	375	378	
12.30	343	3	10	2	359	364	
12.45	277	2	8	0	287	290	
13.00	258	1	4	0	264	265	1030
13.15	265	3	4	0	272	273	
13.30	235	2	4	1	243	245	
13.45	241	2	3	0	247	247	
14.00	230	2	3	0	236	236	1138
14.15	274	3	6	0	282	283	
14.30	282	3	4	0	289	290	
14.45	320	3	3	1	328	329	
15.00	284	4	8	1	298	301	1218
15.15	292	4	3	0	299	298	
15.30	289	4	7	1	301	304	
15.45	299	2	10	0	311	315	
16.00	322	4	2	1	329	329	1199
16.15	281	5	8	0	293	295	
16.30	287	5	7	1	299	301	
16.45	269	4	2	0	275	274	
17.00	326	4	2	1	334	334	1339
17.15	329	3	7	1	340	343	
17.30	326	3	4	1	335	337	
17.45	318	5	0	2	325	325	
18.00	317	4	2	1	324	325	1228
18.15	312	3	1	0	316	315	
18.30	302	3	1	1	308	308	
18.45	275	3	2	0	280	280	
19.00	265	3	1	0	269	268	1137
19.15	264	3	1	0	268	267	
19.30	281	5	2	0	288	287	
19.45	306	3	3	1	314	315	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

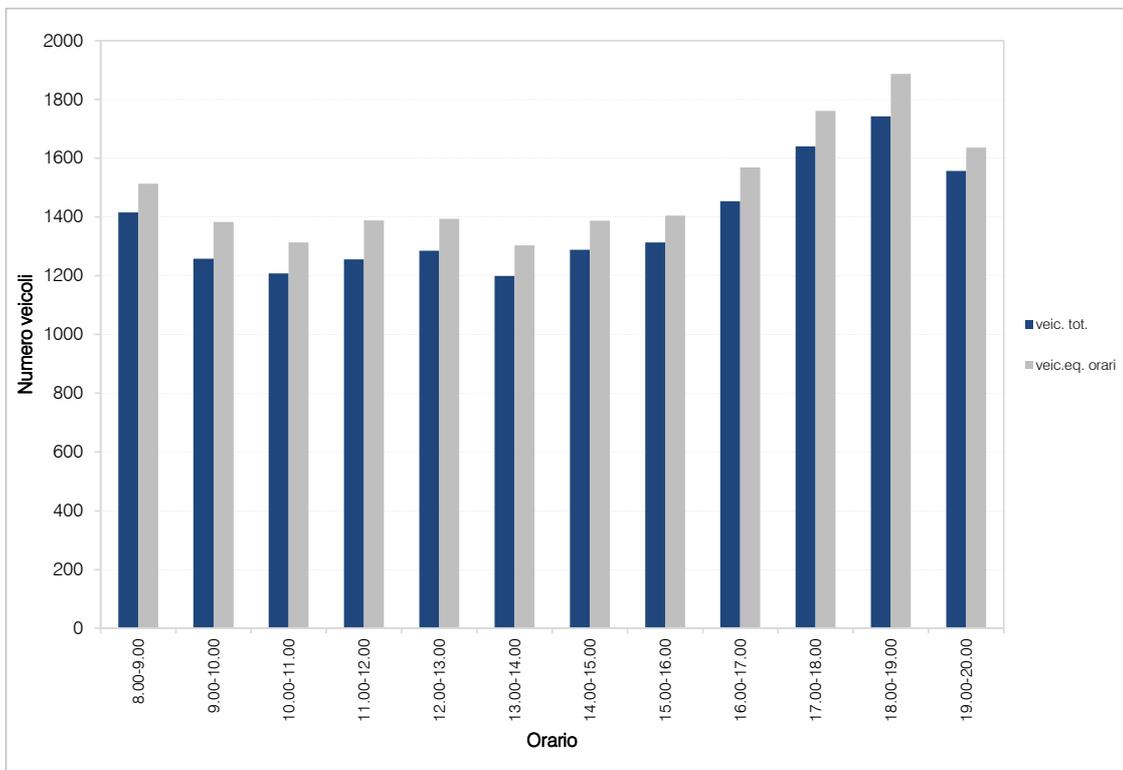
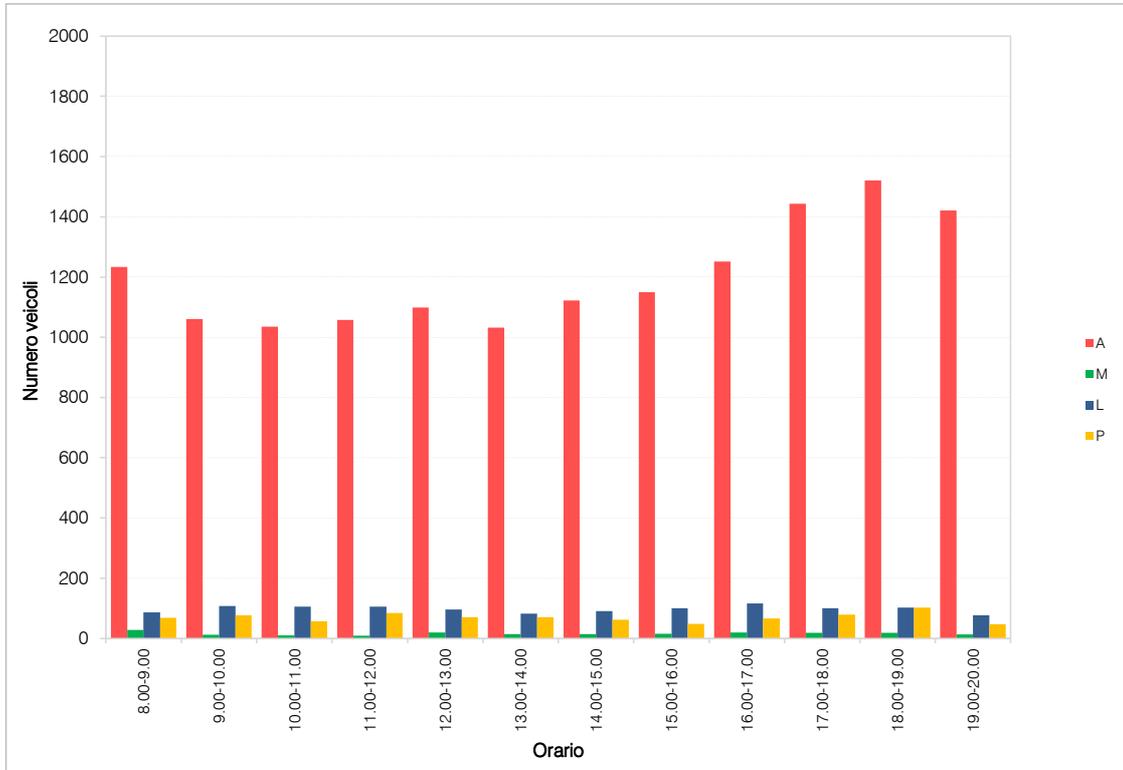
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	1233	29	86	68	1416	1513
9.00-10.00	1060	12	108	77	1258	1382
10.00-11.00	1035	9	106	57	1208	1313
11.00-12.00	1057	9	106	84	1256	1388
12.00-13.00	1099	20	96	70	1285	1394
13.00-14.00	1032	15	82	70	1199	1303
14.00-15.00	1122	14	90	62	1288	1388
15.00-16.00	1150	16	100	48	1314	1405
16.00-17.00	1252	19	116	66	1453	1568
17.00-18.00	1443	18	100	79	1640	1760
18.00-19.00	1521	18	102	102	1743	1886
19.00-20.00	1421	13	76	46	1557	1634
				TOT	16.615	17.934

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	748	4	9	5	765	774
9.00-10.00	870	13	15	8	906	916
10.00-11.00	1031	13	9	7	1059	1065
11.00-12.00	1164	13	20	6	1203	1213
12.00-13.00	1370	11	33	6	1420	1437
13.00-14.00	1000	9	17	1	1026	1030
14.00-15.00	1106	12	17	1	1136	1138
15.00-16.00	1164	14	28	2	1208	1218
16.00-17.00	1158	17	19	2	1197	1199
17.00-18.00	1300	15	13	6	1334	1339
18.00-19.00	1206	13	7	2	1228	1228
19.00-20.00	1116	14	8	1	1139	1137
				TOT	13.621	13.694

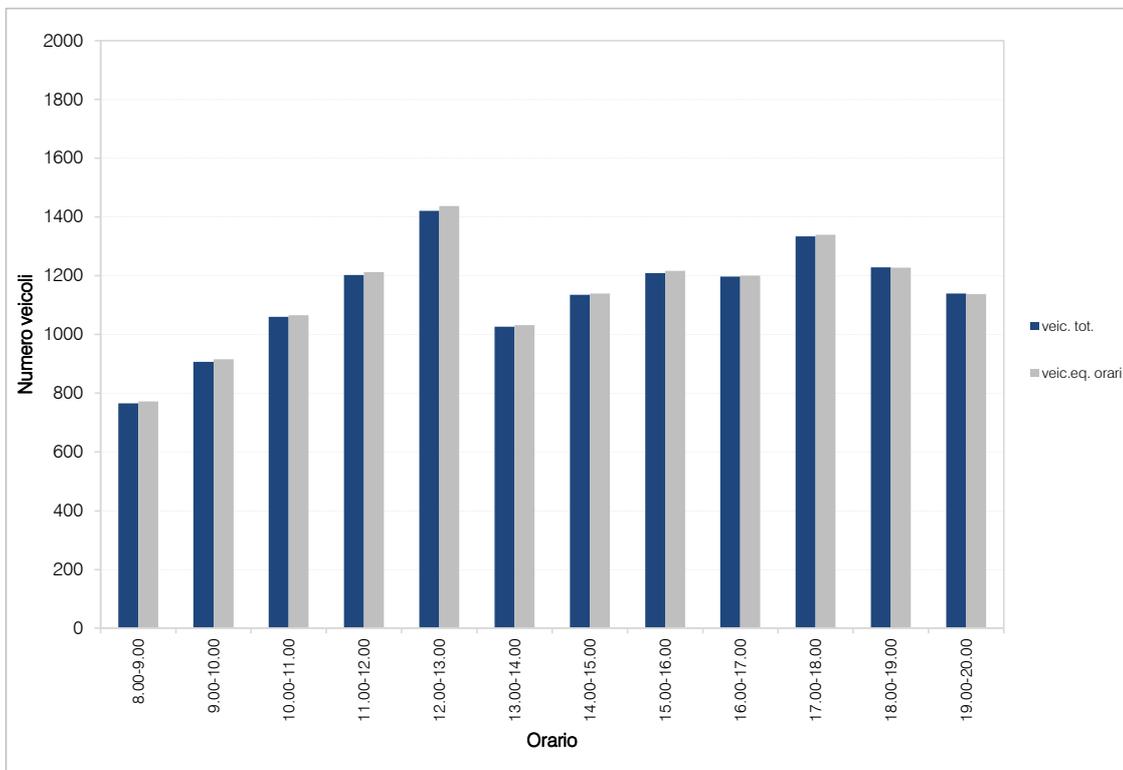
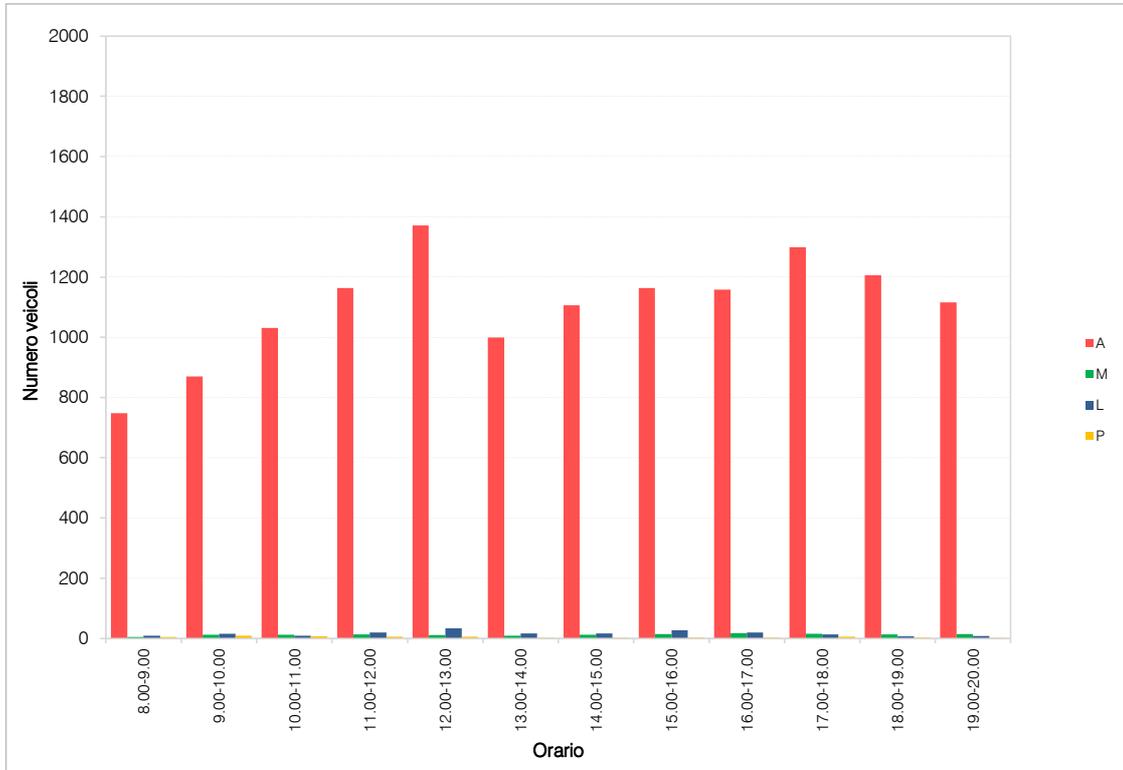
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2B

DATI GENERALI

Viale del Sole sud - dir. sud

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	357	7	20	7	391	404	1636
8.15	356	7	24	9	396	414	
8.30	321	8	32	25	387	424	
8.45	315	7	20	23	364	394	
9.00	301	8	30	21	360	391	1522
9.15	252	5	32	25	313	352	
9.30	267	5	44	44	360	423	
9.45	265	5	16	32	319	356	
10.00	238	4	32	25	299	338	1285
10.15	235	3	34	16	288	320	
10.30	213	3	34	21	270	306	
10.45	241	4	30	16	292	321	
11.00	213	4	30	25	272	310	1258
11.15	216	3	36	25	281	322	
11.30	209	4	42	28	282	329	
11.45	214	4	26	21	265	297	
12.00	236	3	46	18	304	344	1242
12.15	260	7	16	12	294	310	
12.30	209	3	30	14	256	283	
12.45	236	5	20	18	279	305	
13.00	209	5	32	21	266	301	1167
13.15	223	6	24	12	264	285	
13.30	219	6	28	18	272	301	
13.45	219	7	14	18	258	280	
14.00	218	5	40	25	288	331	1264
14.15	207	6	42	32	287	338	
14.30	214	7	30	21	272	304	
14.45	209	6	28	18	261	291	
15.00	213	6	22	18	259	285	1200
15.15	202	6	18	28	253	287	
15.30	213	5	38	25	281	323	
15.45	194	3	30	32	259	305	
16.00	221	5	28	35	289	335	1299
16.15	250	7	24	9	290	308	
16.30	240	5	20	12	276	295	
16.45	282	6	26	18	332	361	
17.00	272	7	30	23	332	366	1475
17.15	281	7	28	18	334	363	
17.30	262	5	30	23	320	355	
17.45	310	6	12	30	358	391	
18.00	312	6	16	29	363	397	1576
18.15	313	8	14	30	365	398	
18.30	315	6	14	33	368	405	
18.45	292	6	20	25	344	376	
19.00	282	7	20	35	343	385	1349
19.15	241	5	30	23	300	335	
19.30	236	6	26	23	291	324	
19.45	213	5	20	30	268	305	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	162	2	5	3	172	176	783
8.15	193	3	5	4	204	209	
8.30	160	3	9	4	176	182	
8.45	203	3	6	1	213	216	
9.00	198	4	4	3	208	211	1016
9.15	187	3	9	1	200	204	
9.30	281	5	3	2	291	291	
9.45	297	5	7	0	309	310	
10.00	274	4	3	3	283	285	1139
10.15	266	4	2	4	276	279	
10.30	248	5	7	4	264	268	
10.45	299	5	4	0	308	307	
11.00	286	4	2	4	296	298	1131
11.15	308	5	7	2	322	324	
11.30	275	5	4	4	288	291	
11.45	207	3	5	1	216	218	
12.00	209	2	5	1	217	219	932
12.15	227	3	5	1	236	238	
12.30	200	2	5	0	207	208	
12.45	257	4	3	2	266	267	
13.00	247	4	7	4	262	266	905
13.15	247	4	5	1	256	258	
13.30	184	3	4	1	191	193	
13.45	178	3	2	3	186	188	
14.00	225	3	1	4	233	235	954
14.15	234	4	2	0	240	239	
14.30	238	3	10	2	253	258	
14.45	216	3	3	0	222	222	
15.00	238	4	6	1	249	250	1035
15.15	241	4	6	0	251	252	
15.30	245	4	4	1	253	254	
15.45	275	5	1	0	281	279	
16.00	239	4	7	1	252	254	1099
16.15	292	5	6	0	303	303	
16.30	268	4	6	1	279	281	
16.45	254	4	2	1	261	261	
17.00	220	2	0	0	221	220	912
17.15	239	3	3	1	246	247	
17.30	230	2	2	0	234	234	
17.45	207	1	1	1	210	211	
18.00	212	2	1	0	215	215	855
18.15	196	1	2	2	201	203	
18.30	214	1	0	0	215	215	
18.45	218	1	1	1	221	222	
19.00	216	2	0	3	220	222	873
19.15	212	2	0	0	214	213	
19.30	221	2	0	0	223	222	
19.45	214	1	1	0	216	216	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

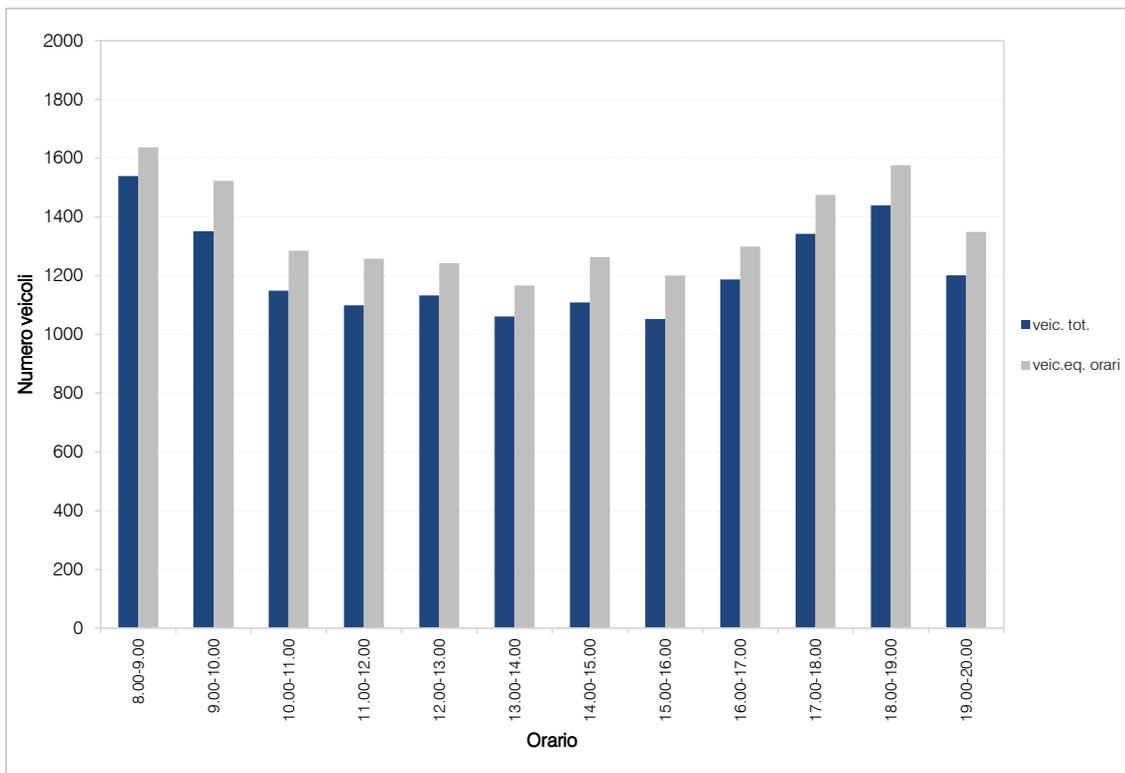
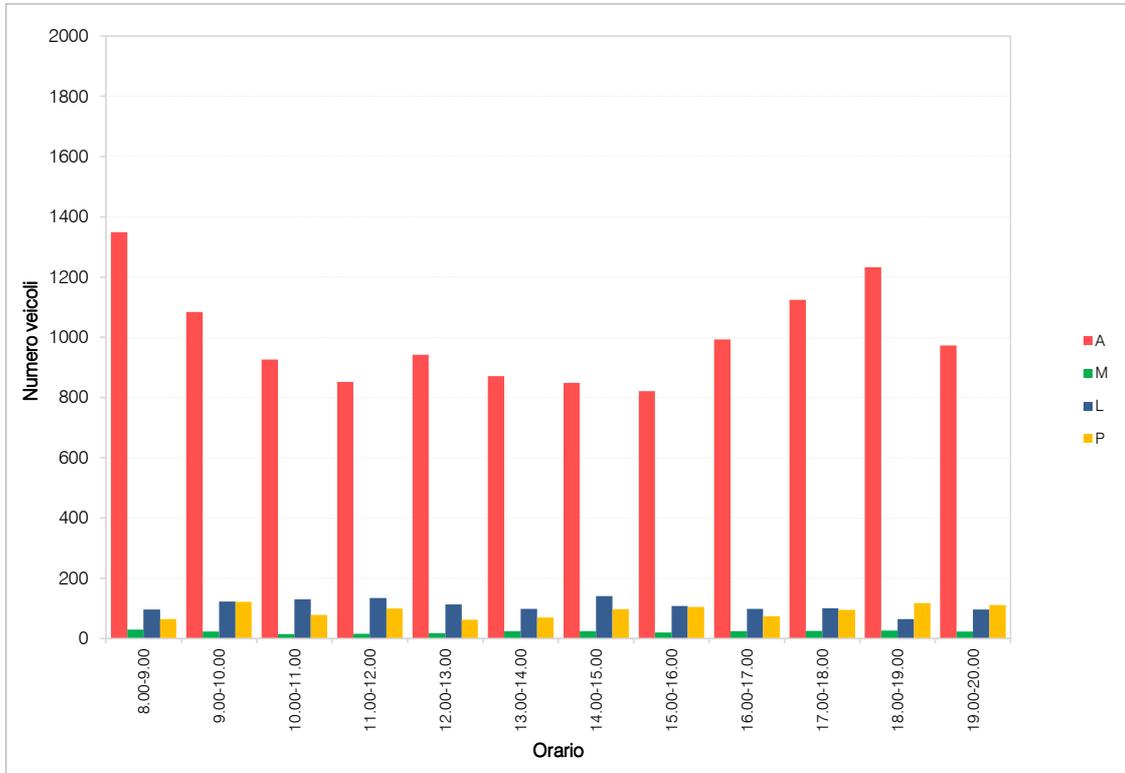
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	1349	29	96	64	1539	1636
9.00-10.00	1085	23	122	122	1352	1522
10.00-11.00	927	14	130	78	1149	1285
11.00-12.00	852	15	134	99	1100	1258
12.00-13.00	942	17	112	62	1133	1242
13.00-14.00	870	23	98	69	1061	1167
14.00-15.00	848	24	140	97	1108	1264
15.00-16.00	821	19	108	104	1052	1200
16.00-17.00	993	23	98	74	1188	1299
17.00-18.00	1124	24	100	94	1343	1475
18.00-19.00	1232	26	64	117	1440	1576
19.00-20.00	972	23	96	110	1202	1349
				TOT	14.665	16.273

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	718	11	25	11	765	783
9.00-10.00	963	16	23	5	1007	1016
10.00-11.00	1087	17	16	10	1130	1139
11.00-12.00	1076	16	18	10	1121	1131
12.00-13.00	893	11	18	4	925	932
13.00-14.00	855	14	18	8	895	905
14.00-15.00	913	13	16	5	947	954
15.00-16.00	999	17	17	2	1035	1035
16.00-17.00	1053	17	21	3	1094	1099
17.00-18.00	896	8	6	2	912	912
18.00-19.00	841	5	4	3	852	855
19.00-20.00	864	6	1	3	874	873
				TOT	11.556	11.634

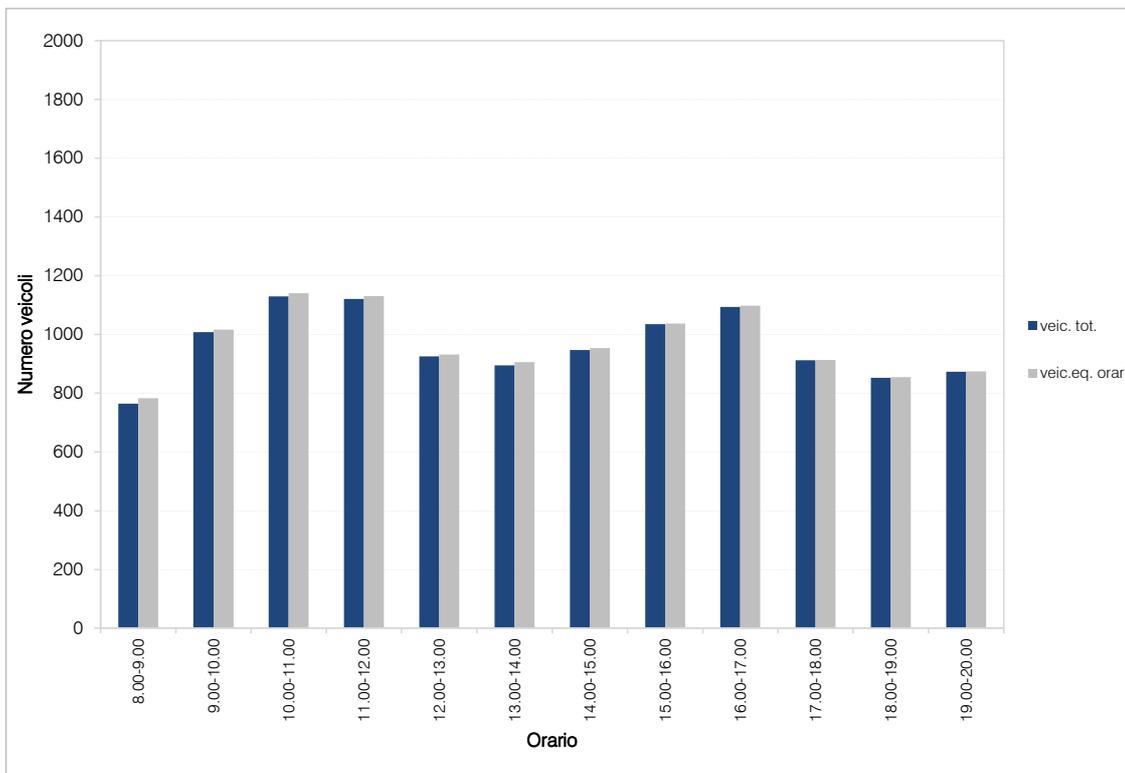
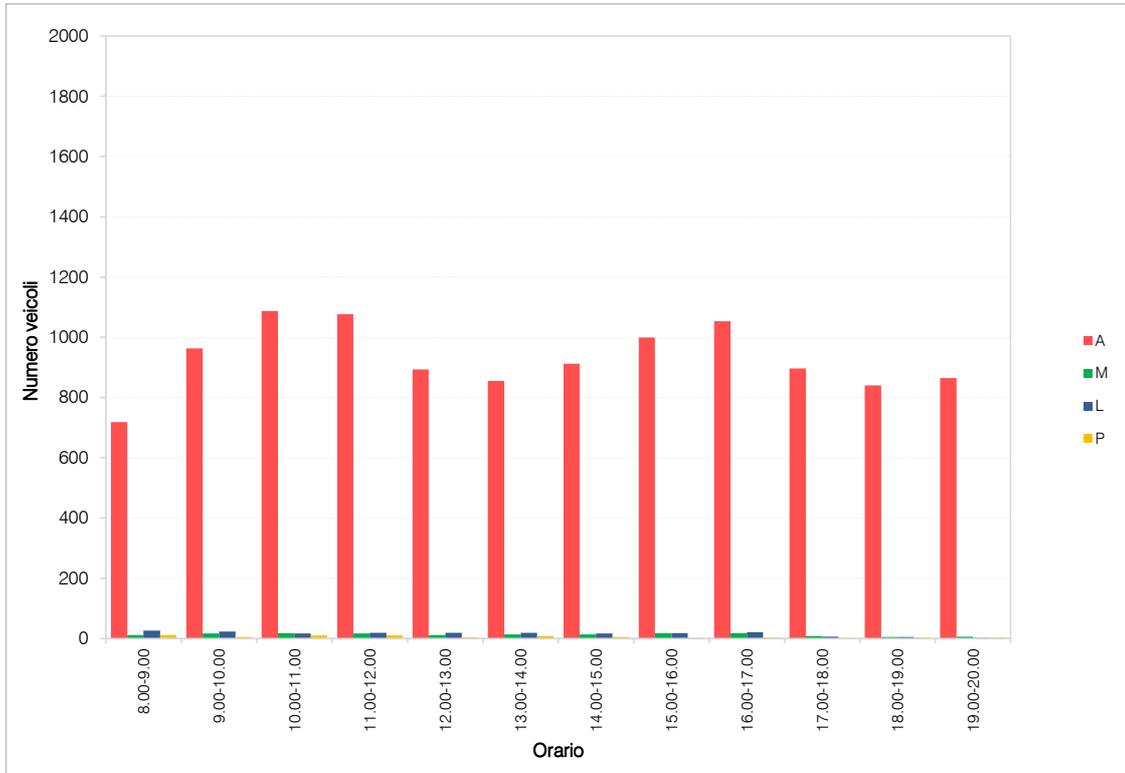
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3A

DATI GENERALI

SP36 di "Gambugliano" - dir. est

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	137	2	6	1	146	149	573
8.15	138	1	7	1	147	151	
8.30	134	0	7	0	141	144	
8.45	116	2	6	2	126	129	
9.00	114	1	6	0	121	123	385
9.15	67	2	7	3	79	85	
9.30	87	1	7	1	96	99	
9.45	65	0	6	2	73	78	
10.00	59	1	5	1	66	68	274
10.15	56	1	4	1	62	65	
10.30	70	0	8	1	79	83	
10.45	52	1	4	0	57	58	
11.00	47	0	7	0	54	57	236
11.15	33	0	3	2	38	41	
11.30	60	2	6	2	70	74	
11.45	55	1	5	1	62	64	
12.00	64	5	6	0	75	76	289
12.15	47	0	5	4	56	62	
12.30	63	1	4	0	68	70	
12.45	71	1	7	0	79	81	
13.00	59	1	5	0	65	66	262
13.15	54	2	3	1	60	62	
13.30	50	1	2	1	54	56	
13.45	64	2	4	4	74	78	
14.00	70	0	4	2	76	79	326
14.15	86	1	5	1	93	96	
14.30	69	1	7	1	78	81	
14.45	58	1	7	1	67	70	
15.00	69	3	4	3	79	83	318
15.15	71	1	5	1	78	80	
15.30	58	3	5	4	70	74	
15.45	67	2	7	1	77	81	
16.00	62	2	4	4	72	77	314
16.15	70	2	5	0	77	78	
16.30	71	4	3	2	80	82	
16.45	63	5	4	3	75	77	
17.00	68	0	4	0	72	73	371
17.15	85	3	4	1	93	95	
17.30	76	4	4	0	84	83	
17.45	115	1	3	0	119	120	
18.00	109	1	2	1	113	115	438
18.15	113	2	5	1	121	124	
18.30	107	1	4	1	113	116	
18.45	73	1	5	1	80	83	
19.00	60	1	7	0	68	70	252
19.15	51	1	5	1	58	60	
19.30	57	2	5	0	64	66	
19.45	51	0	3	0	54	56	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	31	0	3	2	36	40	243
8.15	44	0	4	0	48	49	
8.30	61	1	4	1	67	69	
8.45	80	0	3	0	83	85	
9.00	57	0	6	0	63	65	301
9.15	61	3	3	0	67	66	
9.30	74	2	4	0	80	81	
9.45	83	0	4	0	87	89	
10.00	65	2	2	0	69	69	299
10.15	69	3	3	0	75	74	
10.30	78	1	4	0	83	85	
10.45	64	1	5	0	70	71	
11.00	77	1	5	0	83	84	298
11.15	62	1	3	1	67	68	
11.30	58	2	3	0	63	64	
11.45	73	1	5	1	80	82	
12.00	45	1	3	1	50	52	204
12.15	55	1	5	0	61	62	
12.30	50	0	2	0	52	52	
12.45	34	1	3	0	38	38	
13.00	30	0	1	0	31	32	162
13.15	38	1	2	2	43	45	
13.30	32	0	1	1	34	36	
13.45	42	2	3	1	48	49	
14.00	49	2	2	0	53	52	221
14.15	58	1	5	0	64	65	
14.30	41	0	1	0	42	43	
14.45	56	0	4	0	60	61	
15.00	70	1	4	1	76	79	293
15.15	67	1	3	0	71	72	
15.30	59	0	3	0	62	63	
15.45	75	1	2	0	78	79	
16.00	64	2	2	0	68	67	300
16.15	72	0	3	0	75	77	
16.30	74	3	4	0	81	81	
16.45	71	0	3	0	74	75	
17.00	54	0	1	0	55	56	240
17.15	64	1	2	0	67	67	
17.30	58	2	4	0	64	64	
17.45	52	0	1	0	53	53	
18.00	43	0	3	0	46	47	197
18.15	47	0	2	0	49	49	
18.30	50	0	2	0	52	52	
18.45	44	0	3	0	47	49	
19.00	29	1	1	0	31	30	131
19.15	28	0	0	1	29	30	
19.30	29	1	1	0	31	30	
19.45	39	0	1	0	40	41	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

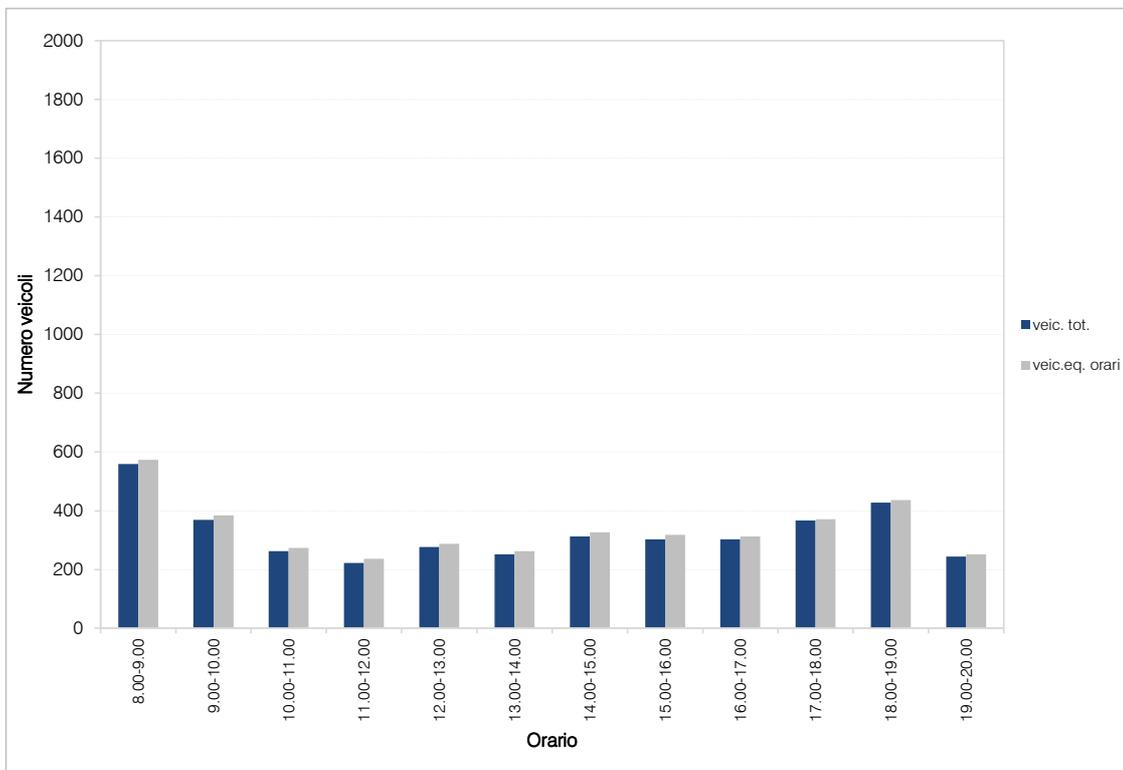
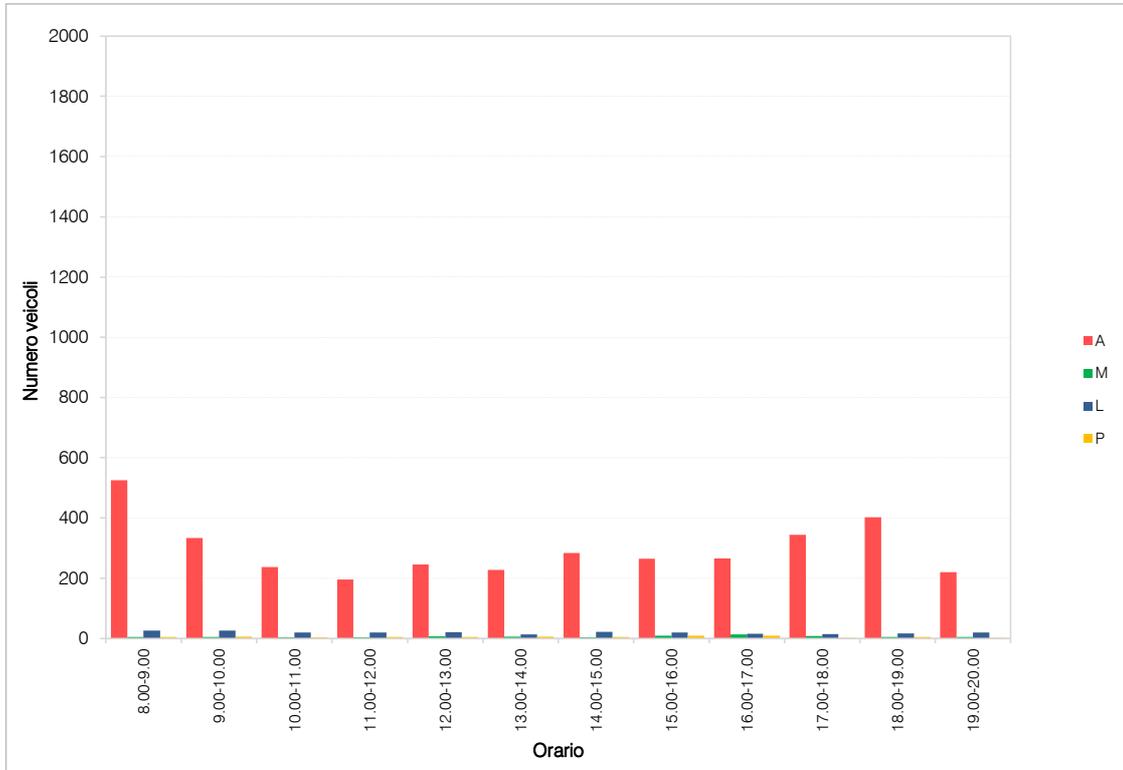
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	525	5	25	4	559	573
9.00-10.00	333	4	25	6	368	385
10.00-11.00	237	3	20	3	263	274
11.00-12.00	195	3	20	5	223	236
12.00-13.00	245	7	21	4	277	289
13.00-14.00	227	6	13	6	252	262
14.00-15.00	283	3	22	5	313	326
15.00-16.00	265	9	20	9	303	318
16.00-17.00	266	13	15	9	303	314
17.00-18.00	344	8	14	1	367	371
18.00-19.00	402	5	16	4	427	438
19.00-20.00	219	4	19	1	243	252
				TOT	3.897	4.038

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	216	1	13	3	233	243
9.00-10.00	275	5	16	0	296	301
10.00-11.00	276	7	13	0	296	299
11.00-12.00	270	5	15	2	292	298
12.00-13.00	184	3	12	1	200	204
13.00-14.00	142	3	6	4	155	162
14.00-15.00	204	3	11	0	218	221
15.00-16.00	271	3	12	1	287	293
16.00-17.00	281	5	11	0	297	300
17.00-18.00	228	3	7	0	238	240
18.00-19.00	184	0	9	0	193	197
19.00-20.00	125	2	2	1	130	131
				TOT	2.832	2.889

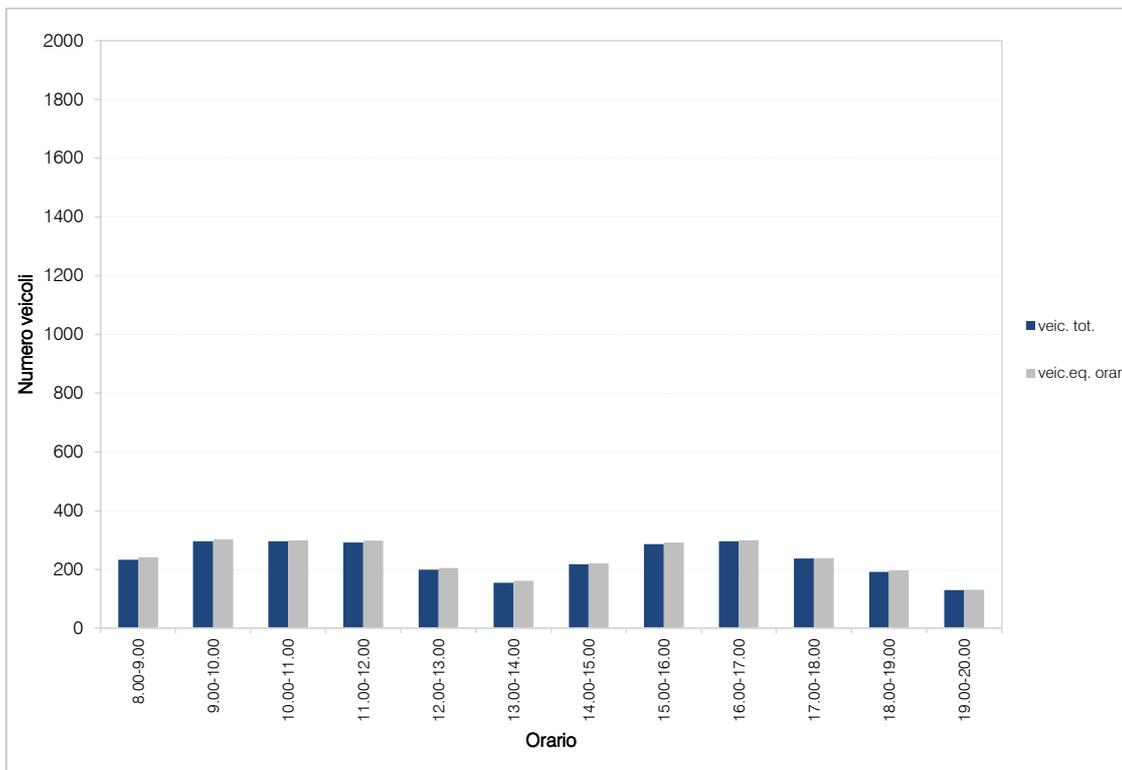
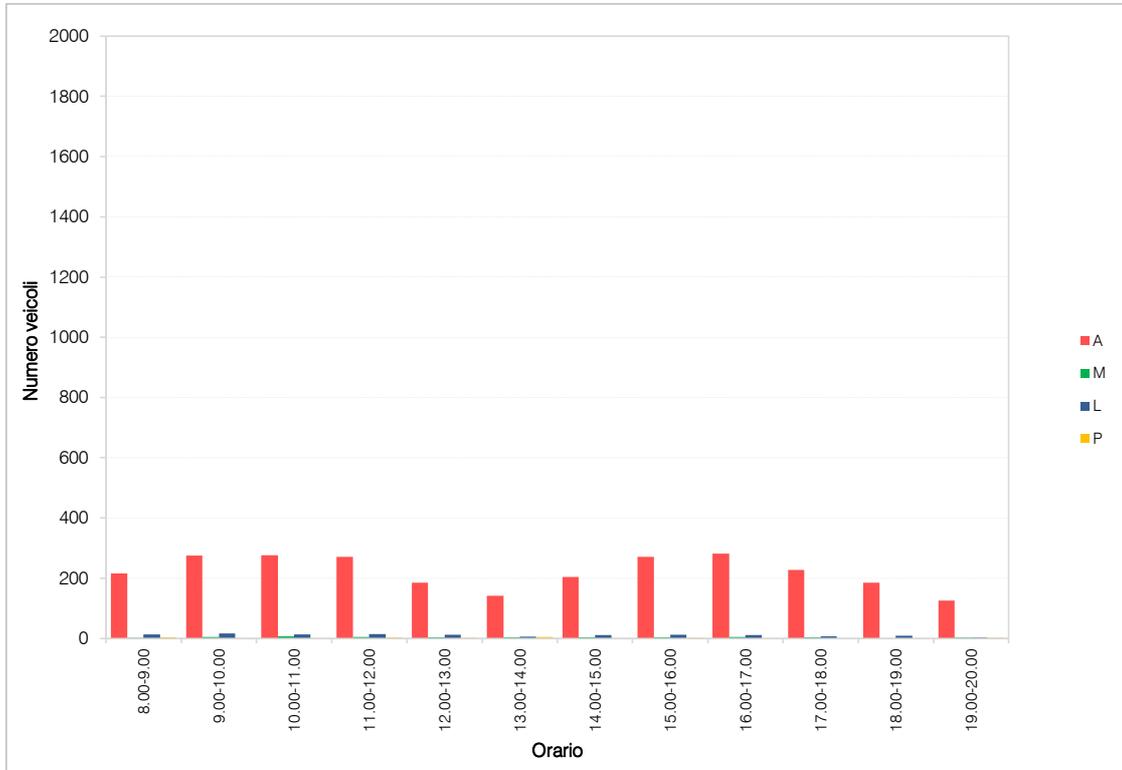
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3B

DATI GENERALI

SP36 di "Gambugliano" - dir. ovest

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	58	3	4	2	66	68	227
8.15	40	3	1	1	45	44	
8.30	34	3	2	1	39	39	
8.45	65	2	6	1	74	76	
9.00	62	1	5	2	70	73	236
9.15	50	1	4	1	55	57	
9.30	52	1	3	1	57	59	
9.45	42	0	2	1	45	47	
10.00	46	0	1	1	48	49	250
10.15	48	0	3	2	53	56	
10.30	70	1	5	1	77	80	
10.45	54	0	4	3	61	65	
11.00	54	1	2	1	57	58	285
11.15	63	2	3	2	70	73	
11.30	62	0	2	1	65	68	
11.45	78	1	3	2	84	86	
12.00	75	0	3	3	81	85	380
12.15	83	2	5	1	91	93	
12.30	103	1	4	3	110	114	
12.45	79	1	4	2	85	88	
13.00	89	0	4	0	93	95	311
13.15	73	2	3	1	79	80	
13.30	66	2	4	0	72	72	
13.45	57	0	2	2	61	64	
14.00	54	1	2	0	57	58	280
14.15	78	0	3	3	84	88	
14.30	60	1	3	1	65	66	
14.45	63	1	3	0	67	68	
15.00	51	2	2	2	57	59	315
15.15	68	2	5	1	76	78	
15.30	75	3	6	2	86	89	
15.45	80	4	3	2	88	89	
16.00	59	0	2	1	62	65	337
16.15	76	3	3	2	84	85	
16.30	88	4	4	1	97	98	
16.45	82	0	3	1	86	89	
17.00	101	1	5	1	108	111	431
17.15	97	1	5	0	103	104	
17.30	99	2	4	0	105	106	
17.45	104	2	2	1	109	110	
18.00	106	1	2	0	109	110	432
18.15	106	1	2	0	109	110	
18.30	103	1	2	1	107	109	
18.45	94	2	5	0	101	103	
19.00	103	1	5	1	110	112	422
19.15	89	0	4	0	93	94	
19.30	95	1	3	0	99	100	
19.45	107	0	6	0	113	116	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	19	0	2	1	22	23	111
8.15	24	1	1	0	26	26	
8.30	24	0	1	1	26	27	
8.45	33	0	1	0	34	35	
9.00	29	0	1	1	31	32	161
9.15	42	0	2	0	44	46	
9.30	29	2	2	0	33	32	
9.45	47	3	1	1	51	51	
10.00	51	0	2	0	53	53	247
10.15	63	1	2	1	66	67	
10.30	59	2	3	1	65	66	
10.45	56	0	4	0	60	61	
11.00	63	0	2	1	66	68	301
11.15	57	2	3	1	63	64	
11.30	70	1	2	0	73	73	
11.45	90	1	3	1	95	96	
12.00	68	3	3	1	75	75	297
12.15	52	0	4	3	59	64	
12.30	81	1	3	0	85	86	
12.45	64	3	4	1	71	72	
13.00	64	0	3	0	67	68	218
13.15	52	0	4	0	56	57	
13.30	45	0	2	0	47	47	
13.45	44	0	1	0	45	46	
14.00	47	0	1	1	49	50	170
14.15	35	0	1	1	37	38	
14.30	35	0	2	1	38	39	
14.45	42	0	1	0	43	43	
15.00	59	0	2	1	62	65	202
15.15	31	0	1	0	32	32	
15.30	41	4	2	0	47	46	
15.45	54	1	2	1	58	59	
16.00	56	0	2	2	60	62	236
16.15	53	1	3	0	57	58	
16.30	50	1	1	0	52	52	
16.45	62	1	1	0	64	64	
17.00	74	1	2	1	77	78	296
17.15	77	2	1	0	80	79	
17.30	75	0	0	1	76	76	
17.45	63	0	0	0	63	63	
18.00	66	2	0	0	68	67	300
18.15	70	1	1	1	72	73	
18.30	88	0	1	0	89	89	
18.45	69	0	1	0	70	71	
19.00	68	1	1	0	70	70	443
19.15	122	0	0	4	126	129	
19.30	126	1	1	1	128	128	
19.45	109	1	2	2	114	116	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L =commerciali leggeri

P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

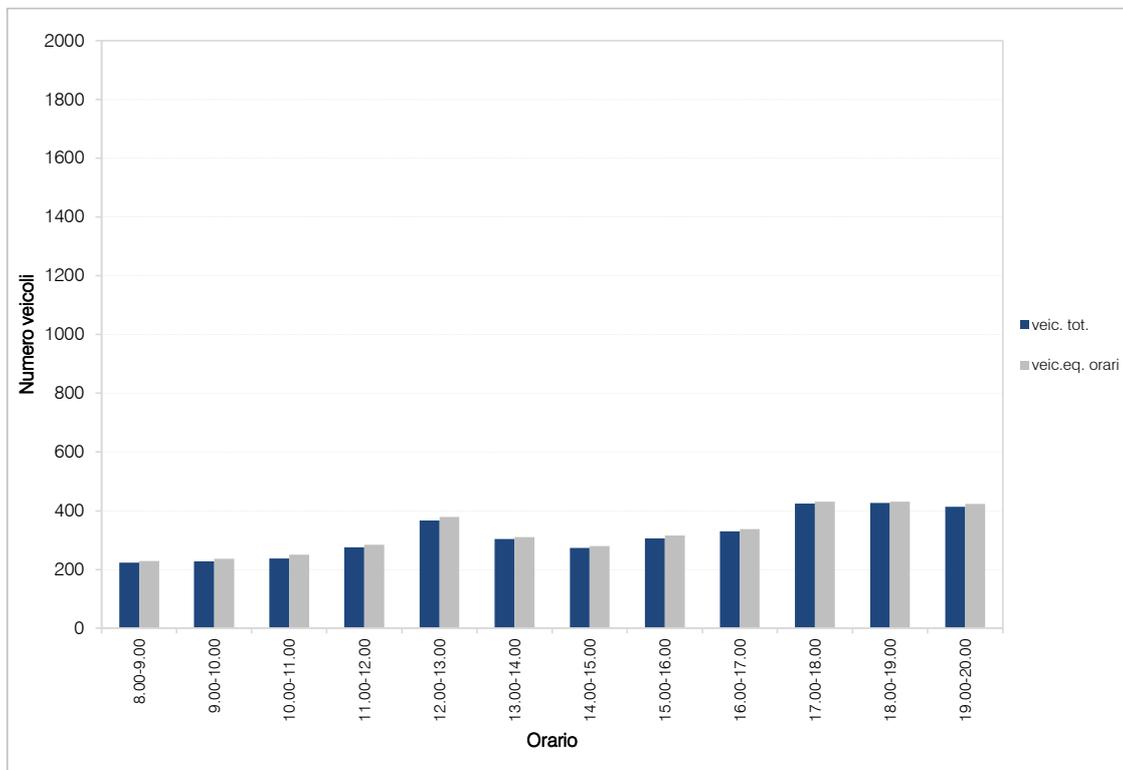
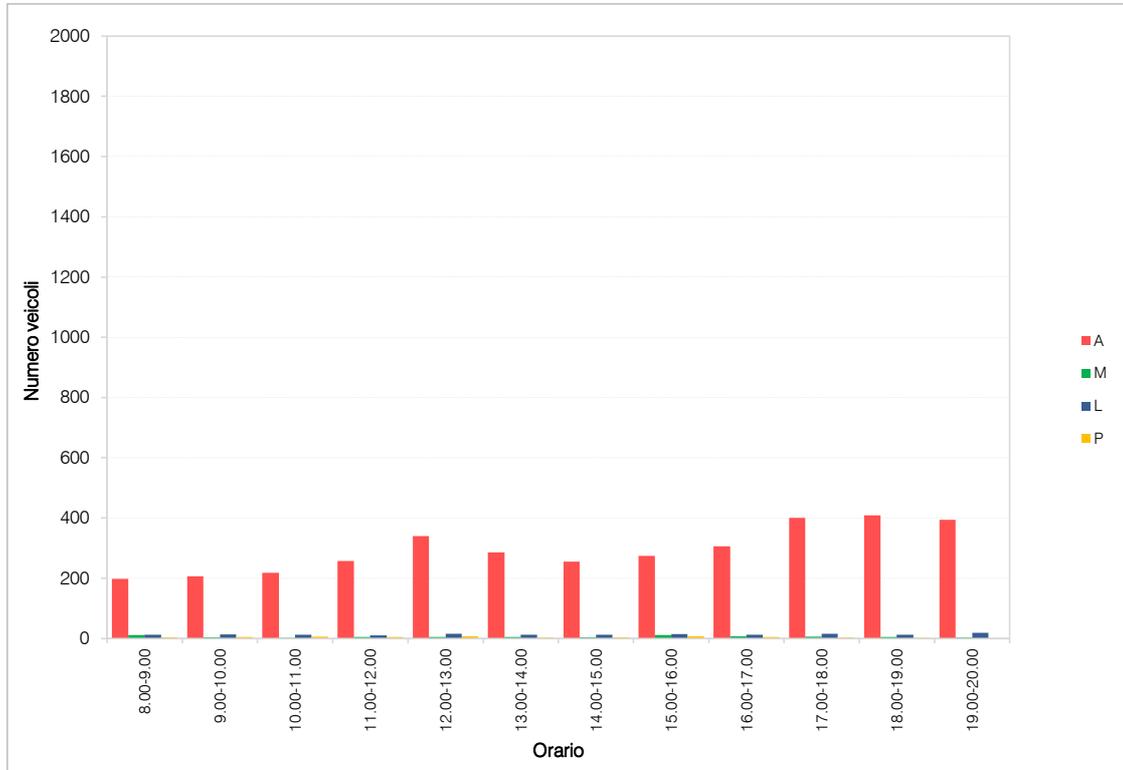
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	197	11	12	4	224	227
9.00-10.00	206	3	14	5	227	236
10.00-11.00	218	1	13	6	238	250
11.00-12.00	257	4	10	5	276	285
12.00-13.00	340	4	16	7	367	380
13.00-14.00	285	4	13	3	304	311
14.00-15.00	255	3	12	3	273	280
15.00-16.00	274	11	15	7	306	315
16.00-17.00	305	7	13	5	329	337
17.00-18.00	401	6	16	2	425	431
18.00-19.00	409	5	11	1	426	432
19.00-20.00	394	2	18	1	414	422
				TOT	3.809	3.906

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	100	1	5	2	108	111
9.00-10.00	147	5	6	2	159	161
10.00-11.00	229	3	10	1	243	247
11.00-12.00	280	4	10	2	296	301
12.00-13.00	265	7	14	4	290	297
13.00-14.00	205	0	9	0	214	218
14.00-15.00	159	0	5	2	166	170
15.00-16.00	185	5	7	2	199	202
16.00-17.00	221	3	7	2	233	236
17.00-18.00	289	3	3	1	296	296
18.00-19.00	293	3	3	1	299	300
19.00-20.00	425	3	3	6	437	443
				TOT	2.938	2.982

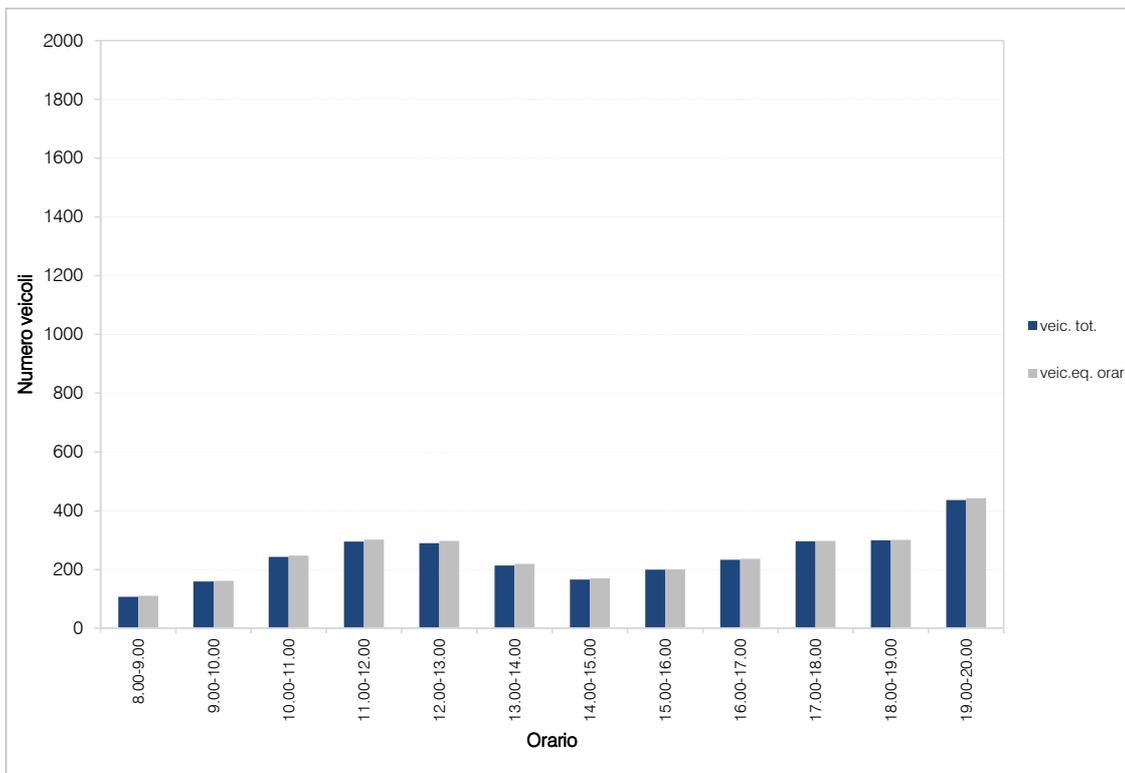
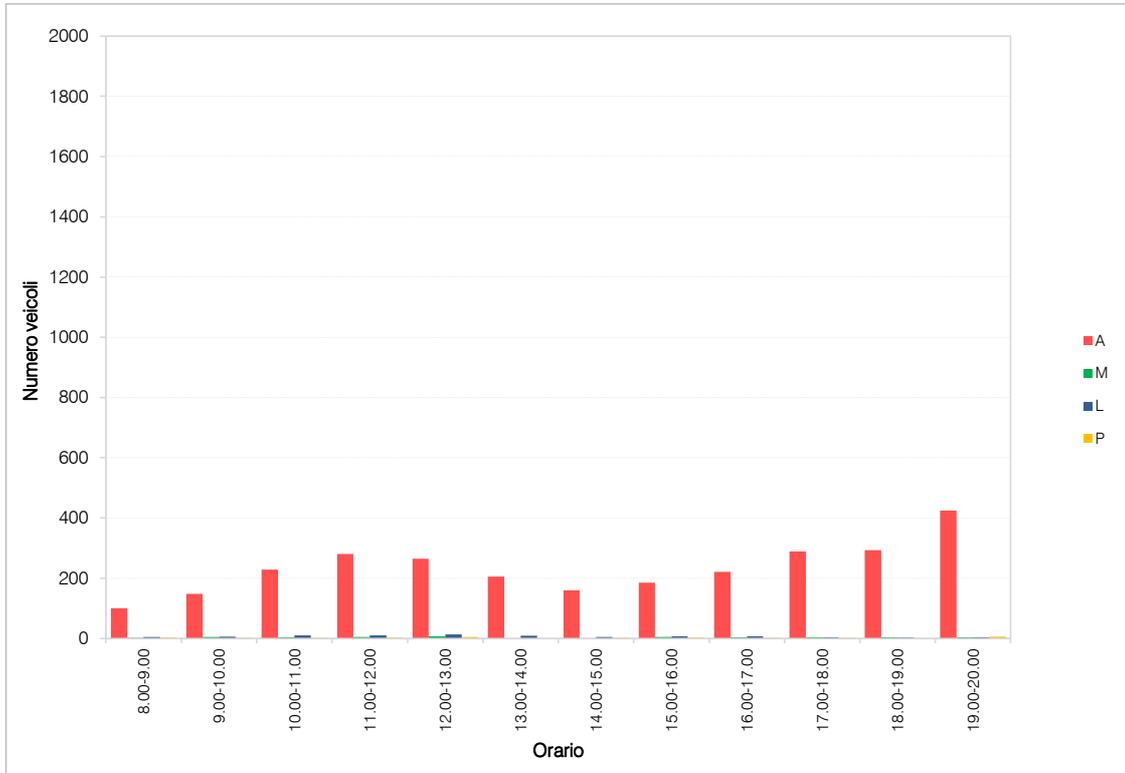
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

Rampa d'uscita

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	42	1	2	0	45	46	178
8.15	35	2	2	0	39	39	
8.30	44	1	3	0	48	49	
8.45	41	1	2	0	44	44	
9.00	47	1	1	0	49	49	213
9.15	55	1	1	0	57	57	
9.30	49	2	1	0	52	52	
9.45	52	1	2	0	55	55	
10.00	49	2	1	0	52	52	208
10.15	56	1	1	0	58	58	
10.30	44	1	1	0	46	46	
10.45	48	1	2	0	51	52	
11.00	43	1	1	0	45	45	161
11.15	40	1	1	0	42	42	
11.30	34	1	1	0	35	36	
11.45	35	1	2	0	37	38	
12.00	40	2	3	0	44	44	165
12.15	32	2	1	0	34	34	
12.30	44	2	1	0	47	47	
12.45	36	0	2	0	39	40	
13.00	30	2	1	0	33	32	125
13.15	28	1	2	0	30	30	
13.30	28	0	2	0	31	31	
13.45	28	2	2	0	32	32	
14.00	28	3	2	0	32	32	142
14.15	34	4	3	0	41	41	
14.30	31	1	3	0	34	35	
14.45	31	2	2	0	35	34	
15.00	26	3	2	0	32	31	138
15.15	34	1	2	0	37	38	
15.30	27	2	2	0	32	32	
15.45	33	2	2	0	37	37	
16.00	42	1	3	0	45	46	183
16.15	35	3	3	0	40	40	
16.30	45	2	4	0	51	52	
16.45	41	2	2	0	45	45	
17.00	46	1	2	0	50	50	242
17.15	55	1	1	0	57	57	
17.30	61	2	1	0	65	64	
17.45	66	2	3	0	71	71	
18.00	63	2	2	0	68	67	256
18.15	59	2	2	0	63	63	
18.30	58	2	2	0	62	62	
18.45	60	1	2	0	63	64	
19.00	55	2	1	0	58	58	175
19.15	40	2	1	0	42	41	
19.30	33	1	2	0	36	36	
19.45	35	1	3	0	39	40	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	34	1	1	0	36	36	143
8.15	36	0	1	0	37	37	
8.30	36	0	0	0	36	36	
8.45	34	1	0	0	35	34	154
9.00	43	0	0	0	43	43	
9.15	35	0	0	0	35	35	
9.30	41	0	0	0	41	41	113
9.45	35	0	0	0	35	35	
10.00	28	0	0	0	28	28	
10.15	28	0	0	0	28	28	89
10.30	31	0	0	0	31	31	
10.45	25	1	0	0	26	26	
11.00	20	3	0	0	23	22	131
11.15	24	1	0	0	25	25	
11.30	25	1	0	0	26	26	
11.45	16	2	0	0	17	16	100
12.00	34	1	2	0	36	37	
12.15	32	1	1	0	34	34	
12.30	33	3	1	0	37	36	118
12.45	22	1	1	0	24	24	
13.00	20	1	1	0	22	22	
13.15	24	0	1	0	25	26	121
13.30	22	1	2	0	24	25	
13.45	26	0	1	0	27	27	
14.00	26	1	1	0	27	28	145
14.15	25	1	2	0	28	28	
14.30	32	1	1	0	34	34	
14.45	25	1	2	0	28	28	155
15.00	29	1	2	0	31	32	
15.15	27	2	2	0	30	30	
15.30	28	2	1	0	30	30	112
15.45	26	1	2	0	29	29	
16.00	33	1	1	0	35	35	
16.15	36	0	1	0	38	38	91
16.30	36	1	1	0	37	37	
16.45	34	2	0	0	35	35	
17.00	43	1	0	0	44	44	112
17.15	35	1	0	0	36	35	
17.30	41	0	0	0	41	41	
17.45	34	0	1	0	35	35	91
18.00	27	0	0	0	27	27	
18.15	27	0	0	0	28	28	
18.30	31	1	0	0	32	31	112
18.45	25	2	0	0	27	26	
19.00	21	5	0	0	26	23	
19.15	24	2	0	0	25	25	91
19.30	25	1	0	0	26	26	
19.45	15	2	0	0	18	17	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

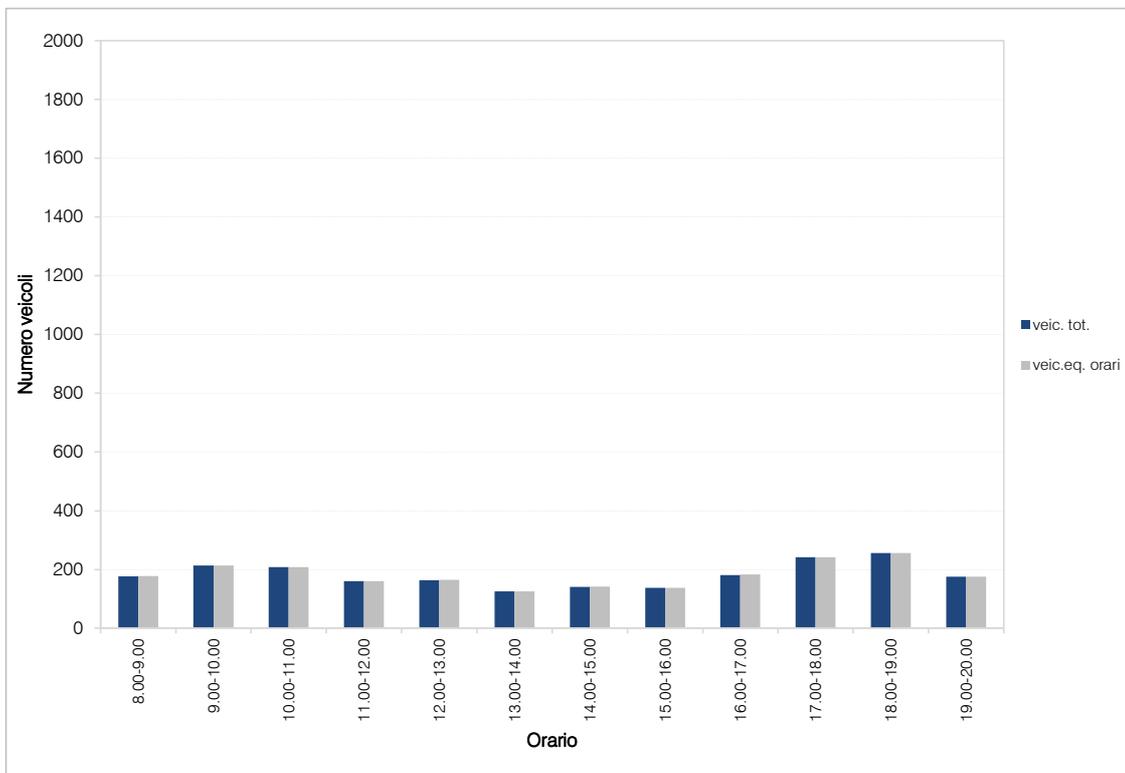
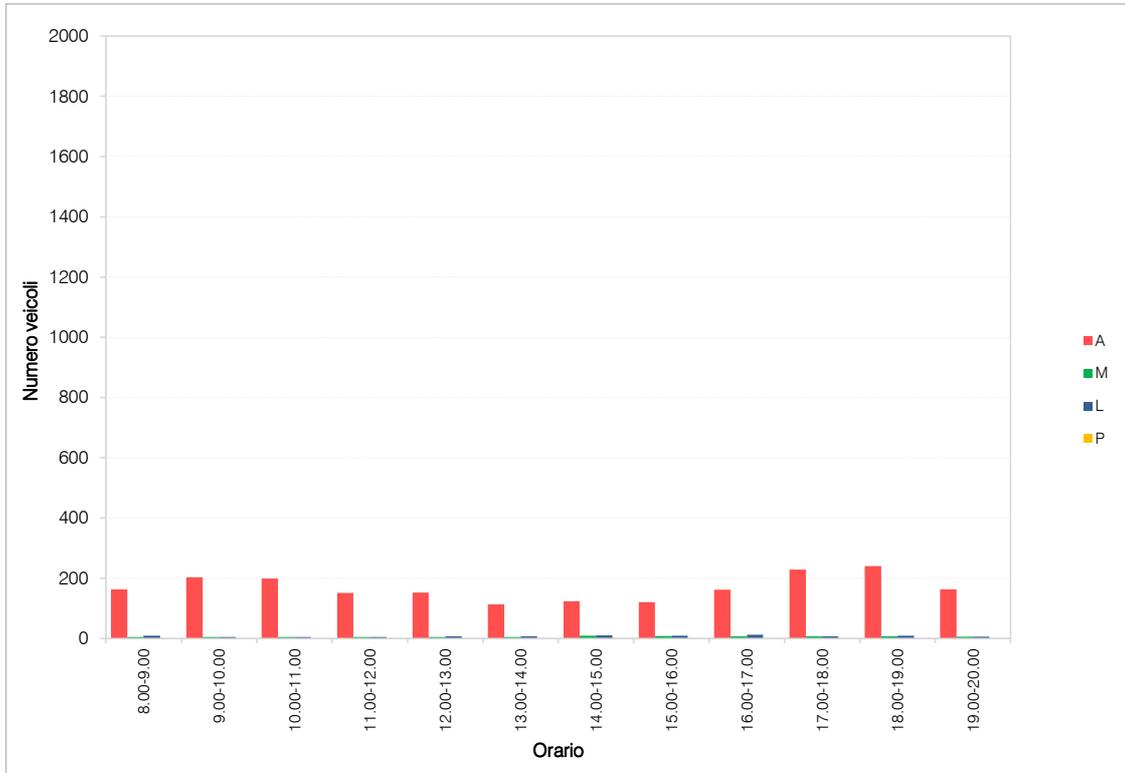
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	162	5	9	0	176	178
9.00-10.00	203	5	5	0	213	213
10.00-11.00	198	5	5	0	208	208
11.00-12.00	151	4	5	0	160	161
12.00-13.00	152	5	7	0	164	165
13.00-14.00	113	5	7	0	125	125
14.00-15.00	123	9	9	0	141	142
15.00-16.00	121	8	8	0	137	138
16.00-17.00	162	7	12	0	181	183
17.00-18.00	228	7	7	0	242	242
18.00-19.00	240	7	8	0	256	256
19.00-20.00	163	6	6	0	175	175
					TOT	2.177
						2.186

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	139	2	2	0	143	143
9.00-10.00	154	0	0	0	154	154
10.00-11.00	112	1	0	0	113	113
11.00-12.00	85	6	0	0	92	89
12.00-13.00	121	5	5	0	131	131
13.00-14.00	92	2	5	0	98	100
14.00-15.00	108	3	5	0	117	118
15.00-16.00	110	5	6	0	121	121
16.00-17.00	139	3	3	0	145	145
17.00-18.00	153	1	1	0	156	155
18.00-19.00	110	3	0	0	113	112
19.00-20.00	85	10	0	0	95	91
					TOT	1.477
						1.472

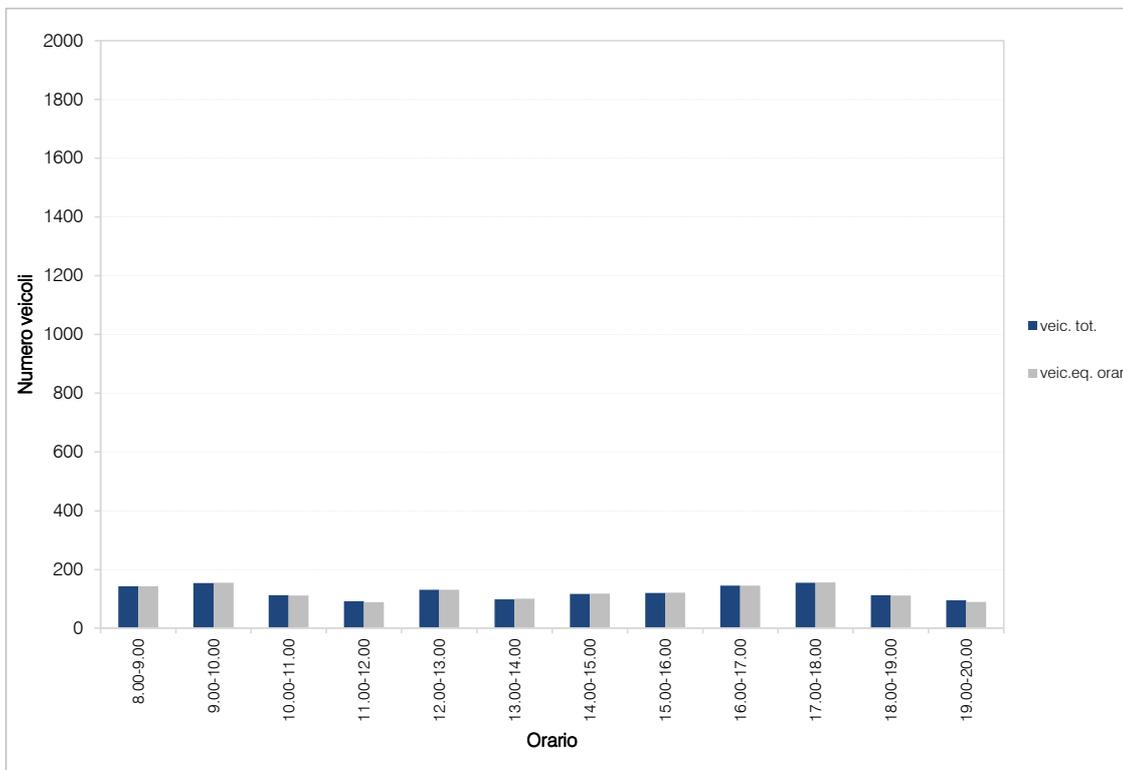
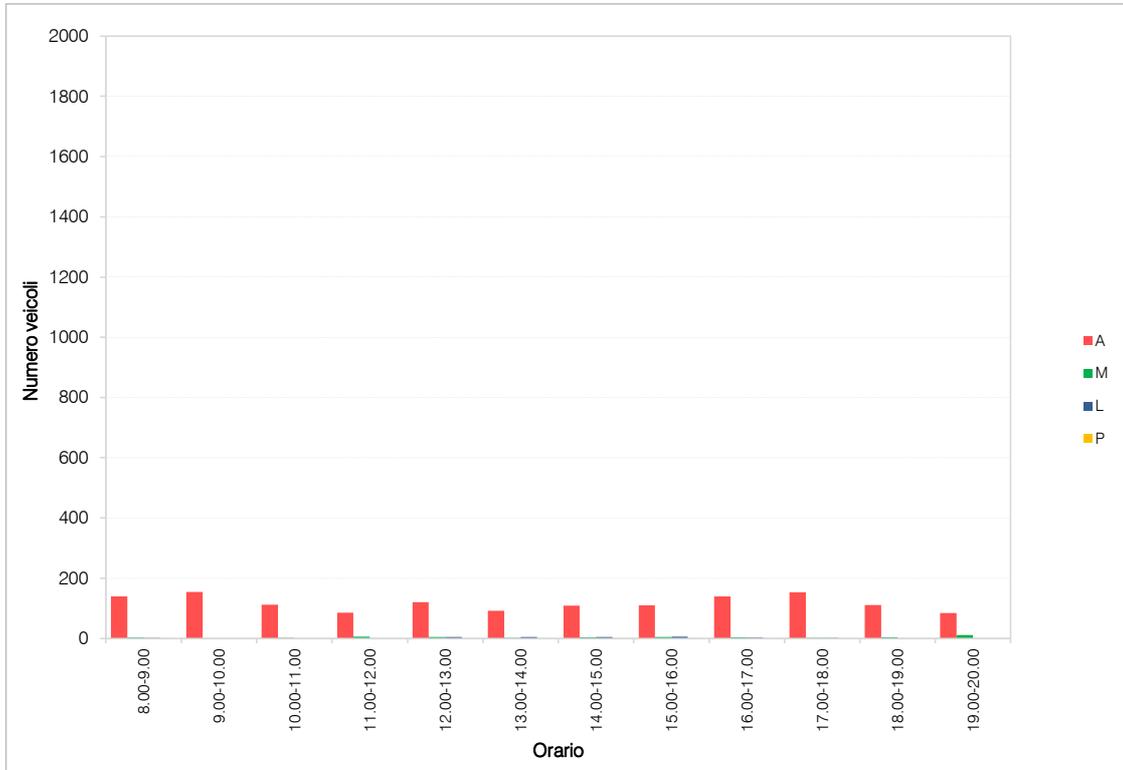
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5A

DATI GENERALI

Strada delle Cattane - dir. est

Giorni di rilievo

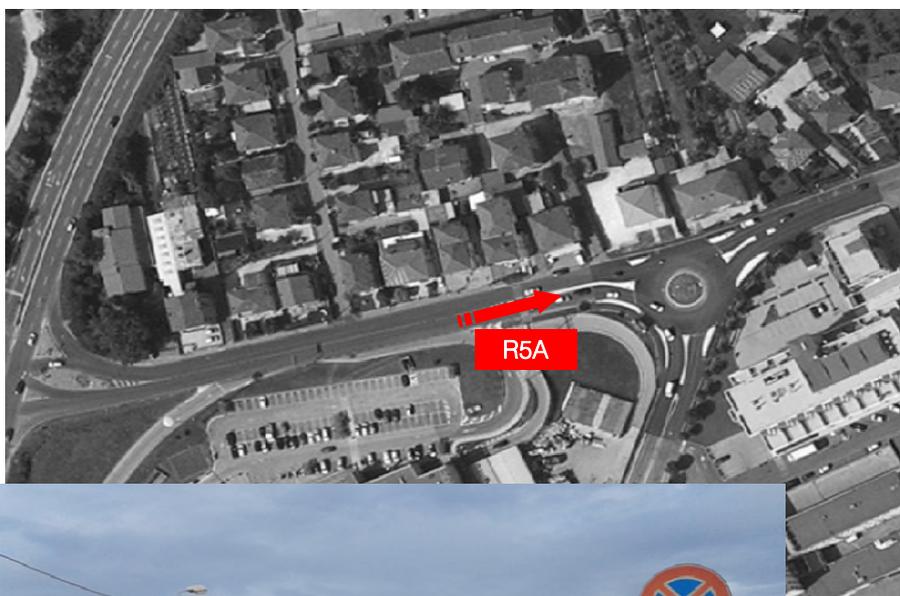
venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

variabile

variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	110	0	5	2	118	123	465
8.15	98	3	3	3	107	110	
8.30	91	6	2	3	102	103	
8.45	109	8	8	2	127	129	
9.00	91	3	4	2	99	101	458
9.15	101	4	5	4	113	117	
9.30	101	0	5	2	107	111	
9.45	119	1	4	2	126	129	
10.00	95	5	2	1	103	103	425
10.15	89	4	2	2	97	97	
10.30	102	4	2	2	110	110	
10.45	107	1	1	2	112	115	
11.00	76	1	2	2	81	84	362
11.15	74	3	1	1	79	78	
11.30	105	5	2	2	113	114	
11.45	80	7	2	0	89	86	
12.00	82	6	2	0	89	87	388
12.15	86	3	1	0	90	89	
12.30	102	3	2	0	107	107	
12.45	101	2	2	0	105	105	
13.00	100	3	2	0	105	105	418
13.15	104	1	2	0	107	108	
13.30	95	0	2	0	97	98	
13.45	102	2	2	0	107	107	
14.00	103	4	2	0	109	109	446
14.15	109	6	2	0	117	115	
14.30	109	2	2	0	113	113	
14.45	106	2	2	0	109	109	
15.00	115	3	1	2	121	122	459
15.15	113	2	2	1	117	118	
15.30	96	3	2	0	101	100	
15.45	114	4	1	1	120	119	
16.00	112	2	1	0	115	115	493
16.15	130	1	1	1	133	134	
16.30	121	0	2	1	124	126	
16.45	109	4	1	3	117	118	
17.00	127	2	2	1	132	133	493
17.15	123	4	3	2	131	132	
17.30	114	2	2	1	118	119	
17.45	101	3	3	1	108	109	
18.00	103	3	3	1	110	111	457
18.15	105	2	4	0	111	112	
18.30	103	2	3	2	110	113	
18.45	114	2	3	1	119	121	
19.00	113	2	3	0	118	118	449
19.15	110	2	1	0	114	114	
19.30	105	2	2	0	109	110	
19.45	102	1	3	1	106	107	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	47	2	1	5	55	60	327
8.15	61	0	2	4	67	72	
8.30	67	1	1	1	71	72	
8.45	113	3	3	2	121	123	
9.00	105	1	2	0	108	109	404
9.15	95	2	2	2	101	103	
9.30	69	2	2	3	76	79	
9.45	106	1	2	1	111	113	
10.00	86	5	2	0	93	91	417
10.15	106	3	2	1	112	113	
10.30	94	2	2	1	99	99	
10.45	100	5	2	4	111	114	
11.00	102	4	2	2	109	110	449
11.15	110	4	2	3	119	121	
11.30	97	4	1	0	102	100	
11.45	105	2	2	5	113	118	
12.00	94	2	2	3	101	104	371
12.15	86	4	1	2	94	95	
12.30	87	1	2	3	93	96	
12.45	73	3	1	0	77	76	
13.00	61	2	1	0	64	64	270
13.15	62	1	1	4	68	72	
13.30	54	0	1	3	57	61	
13.45	70	3	1	0	74	73	
14.00	64	0	1	3	68	71	325
14.15	76	2	2	2	82	84	
14.30	69	2	2	2	74	76	
14.45	87	1	2	2	92	94	
15.00	66	1	1	2	70	72	305
15.15	71	1	1	2	76	78	
15.30	67	0	1	0	68	69	
15.45	82	1	2	0	85	86	
16.00	95	4	1	0	101	99	414
16.15	98	5	2	1	105	105	
16.30	107	2	2	0	111	111	
16.45	98	1	1	0	100	99	
17.00	99	3	0	3	105	107	388
17.15	85	3	0	1	89	89	
17.30	98	2	0	0	100	99	
17.45	93	0	0	0	93	93	
18.00	86	4	0	0	90	88	331
18.15	74	3	0	0	77	76	
18.30	84	0	0	0	84	84	
18.45	81	5	0	0	86	83	
19.00	52	5	0	0	57	55	274
19.15	61	6	0	1	68	66	
19.30	80	2	0	0	82	81	
19.45	66	5	0	2	73	72	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

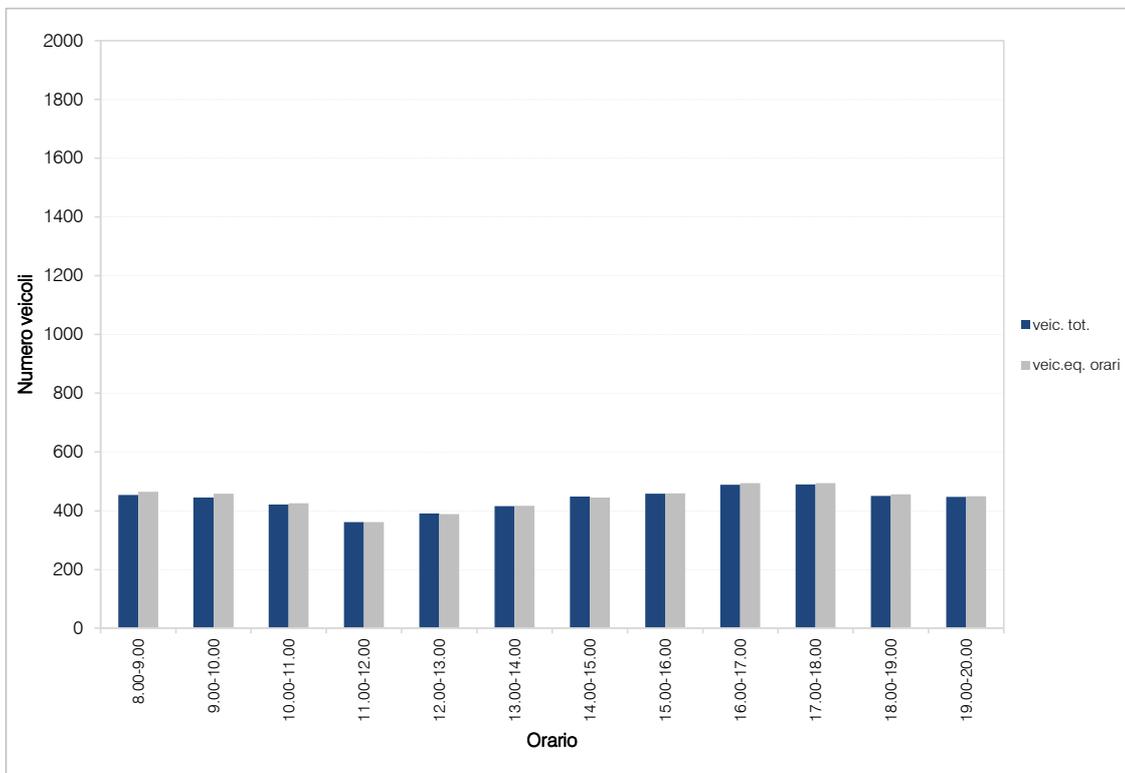
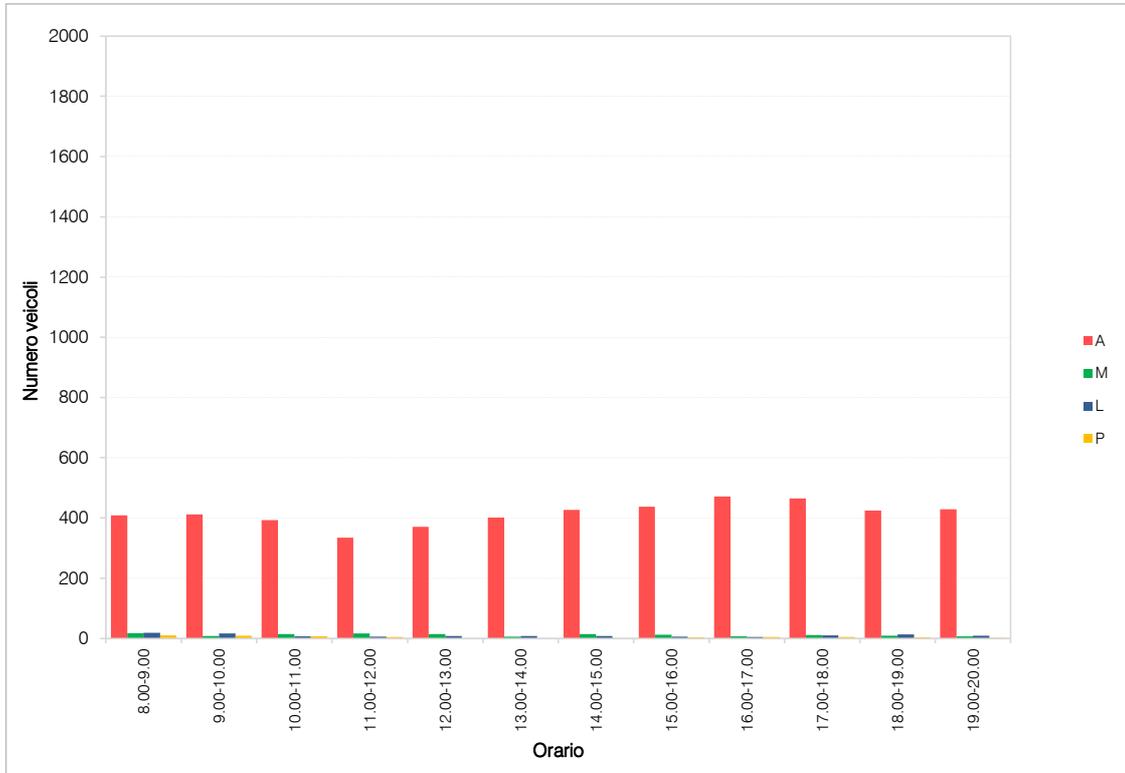
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	409	17	18	10	454	465
9.00-10.00	412	8	17	9	445	458
10.00-11.00	394	14	7	7	421	425
11.00-12.00	334	16	6	5	362	362
12.00-13.00	370	14	7	0	391	388
13.00-14.00	402	6	8	0	416	418
14.00-15.00	426	14	8	0	448	446
15.00-16.00	438	12	6	3	459	459
16.00-17.00	471	7	5	5	488	493
17.00-18.00	465	11	10	4	490	493
18.00-19.00	425	9	13	4	450	457
19.00-20.00	430	7	9	1	447	449
				TOT	5.272	5.313

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	288	6	8	12	314	327
9.00-10.00	375	6	9	6	396	404
10.00-11.00	386	15	8	6	415	417
11.00-12.00	414	14	6	10	444	449
12.00-13.00	341	10	6	8	365	371
13.00-14.00	247	6	4	7	264	270
14.00-15.00	296	5	6	9	316	325
15.00-16.00	286	3	6	4	299	305
16.00-17.00	398	12	6	1	416	414
17.00-18.00	374	8	1	4	387	388
18.00-19.00	325	12	0	0	337	331
19.00-20.00	258	18	0	3	279	274
				TOT	4.231	4.275

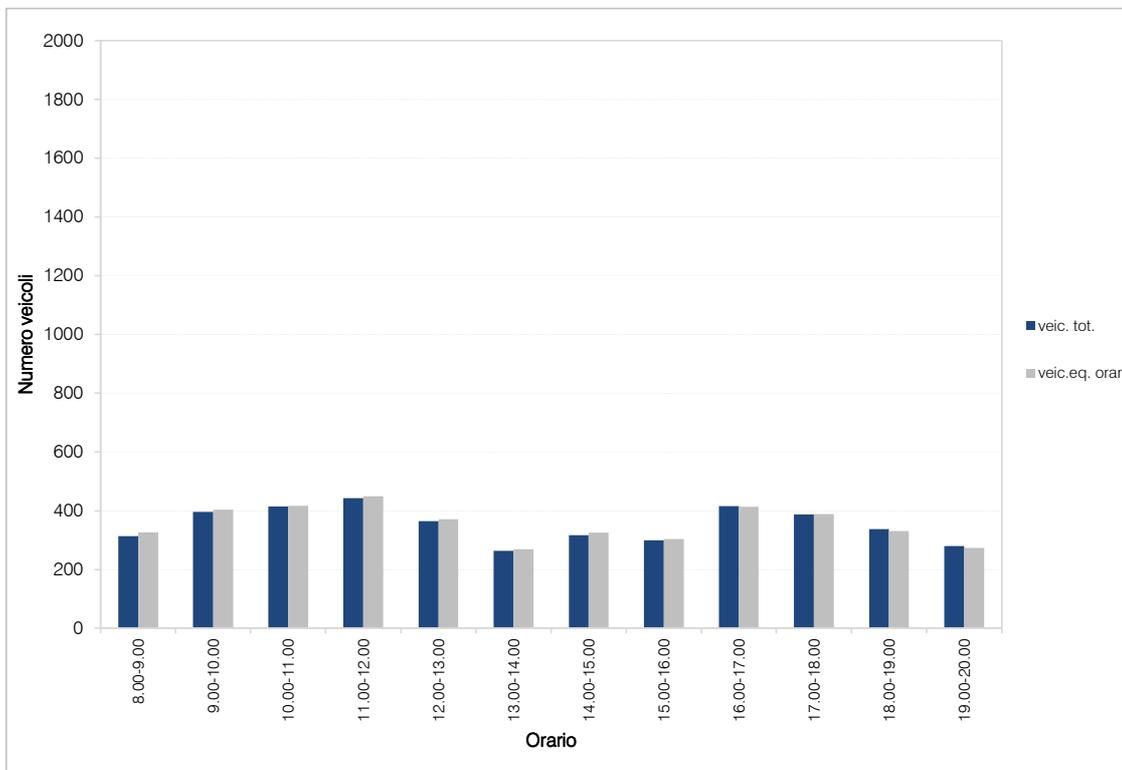
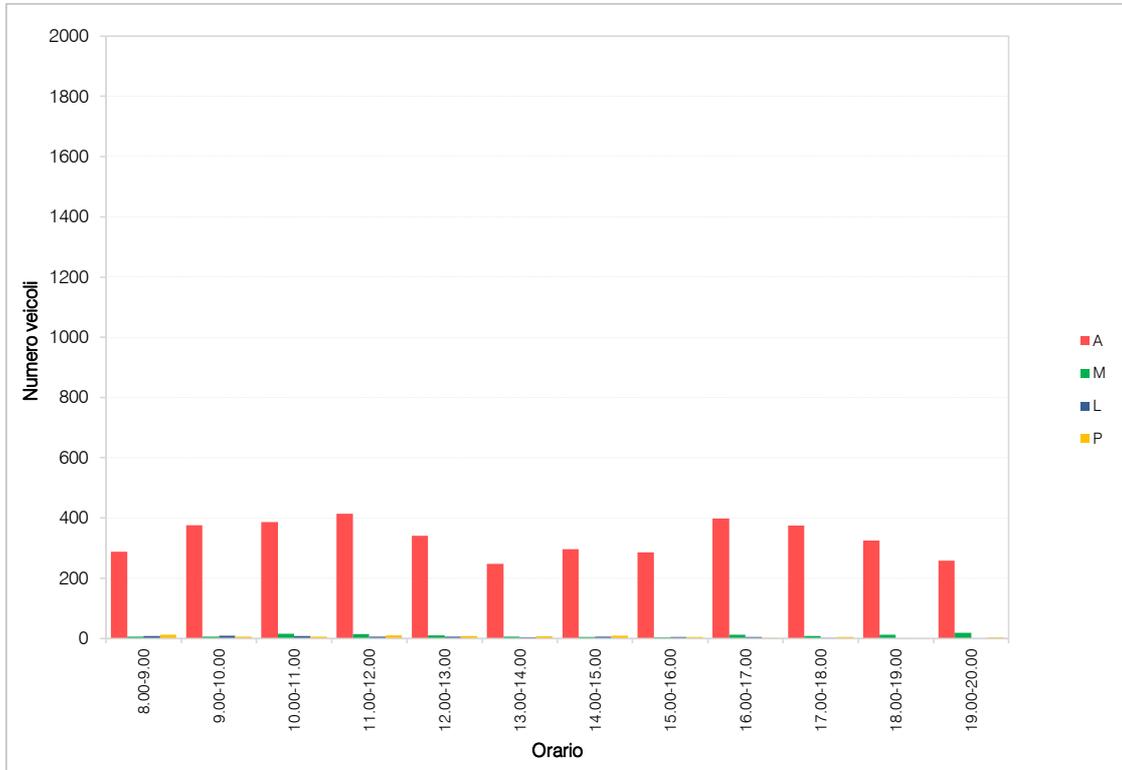
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5B

DATI GENERALI

Strada delle Cattane - dir. ovest

Giorni di rilievo

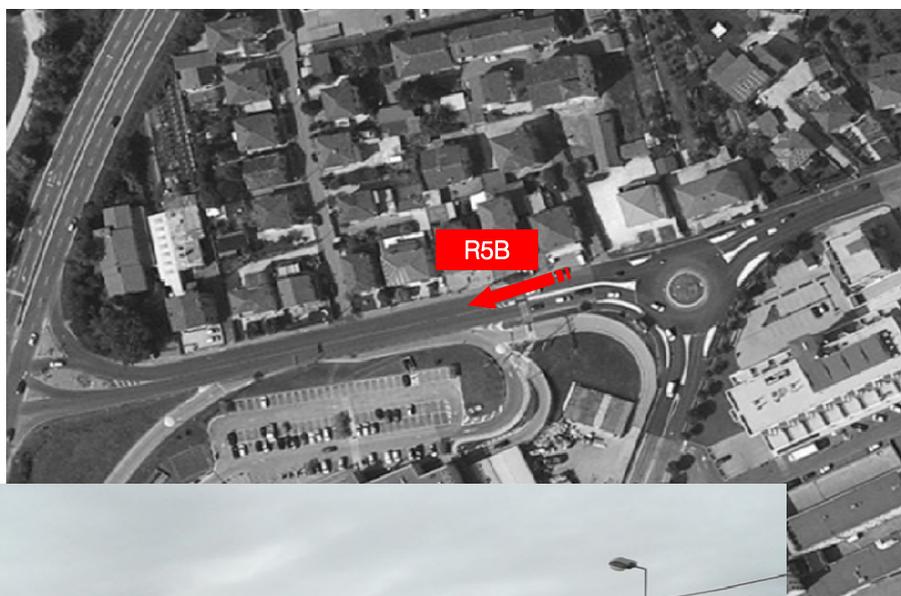
venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

variabile

variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	137	1	1	1	140	141	563
8.15	140	3	3	1	146	147	
8.30	138	4	1	2	145	145	
8.45	122	1	0	4	127	130	
9.00	116	4	2	4	125	128	432
9.15	95	2	2	4	102	106	
9.30	92	3	1	5	101	105	
9.45	86	3	0	3	91	93	
10.00	96	4	3	3	106	109	414
10.15	93	4	1	2	100	100	
10.30	105	2	1	2	110	111	
10.45	83	1	3	3	90	94	
11.00	71	1	3	3	78	82	379
11.15	77	0	3	1	81	83	
11.30	105	1	0	1	107	107	
11.45	104	1	2	0	106	107	
12.00	110	0	2	0	112	113	476
12.15	119	1	1	0	121	121	
12.30	114	1	2	0	117	117	
12.45	120	1	3	0	124	125	
13.00	101	1	2	0	104	104	424
13.15	105	1	0	0	106	106	
13.30	95	1	1	0	97	97	
13.45	114	1	2	0	117	117	
14.00	104	1	1	0	105	105	418
14.15	114	1	0	0	115	114	
14.30	96	1	3	0	100	101	
14.45	98	0	0	0	98	98	
15.00	95	0	3	0	98	99	405
15.15	93	0	0	0	93	93	
15.30	102	1	3	1	107	109	
15.45	99	1	2	1	103	104	
16.00	99	1	3	0	103	104	429
16.15	104	2	1	0	106	106	
16.30	99	3	2	2	106	107	
16.45	110	4	0	0	114	112	
17.00	113	4	2	0	118	117	468
17.15	107	3	1	1	111	111	
17.30	90	4	0	0	94	92	
17.45	144	2	2	0	148	148	
18.00	144	1	2	1	148	150	569
18.15	146	1	2	0	149	150	
18.30	143	2	2	2	150	152	
18.45	114	3	1	0	118	117	
19.00	128	3	0	0	130	129	463
19.15	110	2	1	0	112	112	
19.30	107	2	0	0	108	107	
19.45	111	5	0	1	117	115	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	29	0	2	1	32	34	194
8.15	42	2	1	1	46	46	
8.30	48	1	1	3	53	56	
8.45	54	1	1	1	57	58	
9.00	59	2	1	0	62	61	371
9.15	81	2	1	0	84	84	
9.30	95	2	5	1	103	105	
9.45	117	1	2	0	120	121	
10.00	108	3	2	0	113	112	452
10.15	110	2	0	0	111	110	
10.30	90	2	1	0	93	92	
10.45	135	3	0	1	139	138	
11.00	119	1	0	1	121	121	478
11.15	110	2	4	0	116	117	
11.30	128	2	0	0	130	129	
11.45	105	1	2	1	109	111	
12.00	108	2	2	0	112	112	446
12.15	122	2	1	0	124	124	
12.30	89	3	1	1	93	93	
12.45	114	3	0	1	118	117	
13.00	105	2	2	0	109	109	376
13.15	99	2	4	0	105	106	
13.30	95	2	1	0	98	97	
13.45	59	2	2	1	63	64	
14.00	75	2	1	1	79	80	335
14.15	74	2	1	1	77	78	
14.30	80	1	1	1	83	84	
14.45	90	3	1	0	94	93	
15.00	105	2	0	0	107	106	354
15.15	84	2	0	0	86	85	
15.30	83	2	0	0	85	84	
15.45	78	2	0	0	80	79	
16.00	105	2	0	0	107	106	405
16.15	92	2	1	0	94	94	
16.30	92	2	0	0	93	92	
16.45	113	2	0	0	114	113	
17.00	83	1	1	0	85	85	346
17.15	108	3	1	1	113	113	
17.30	72	1	1	0	74	74	
17.45	74	2	0	0	75	74	
18.00	63	1	0	0	64	64	253
18.15	69	2	0	0	71	70	
18.30	60	1	0	0	61	61	
18.45	57	1	0	0	58	58	
19.00	93	1	0	0	94	94	281
19.15	78	1	1	0	80	80	
19.30	44	1	0	0	44	44	
19.45	63	0	0	0	63	63	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L =commerciali leggeri

P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

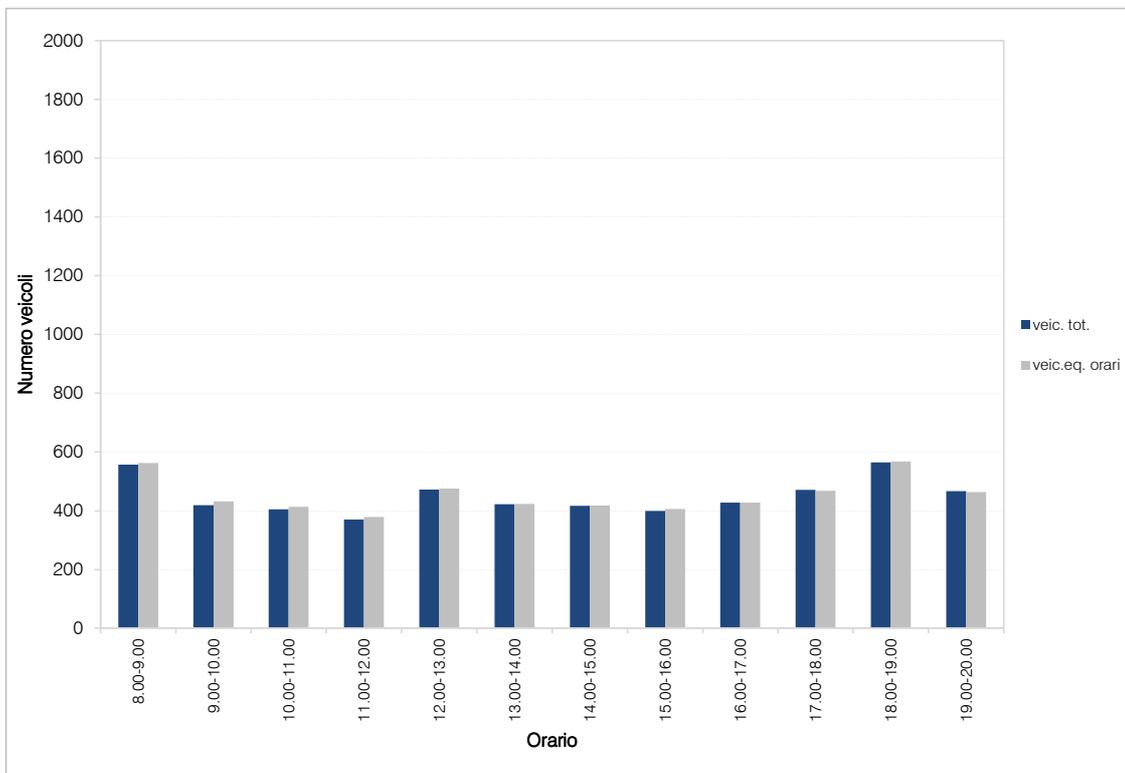
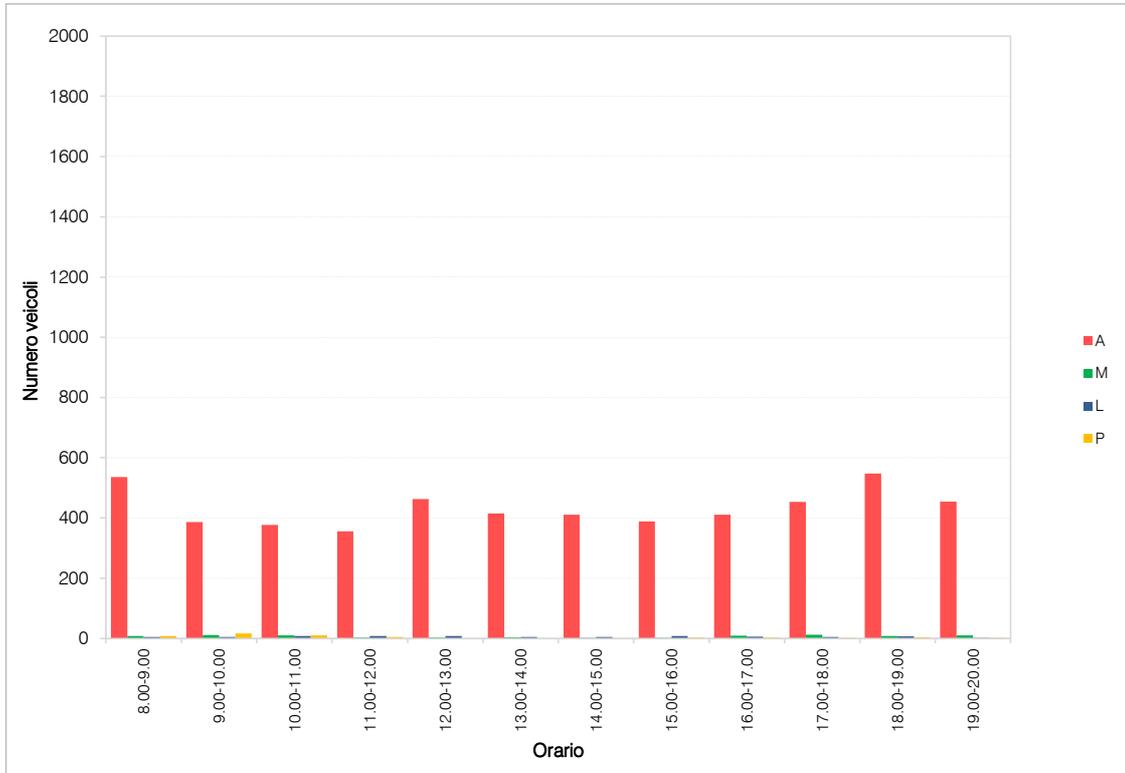
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	536	8	5	8	557	563
9.00-10.00	387	11	5	16	419	432
10.00-11.00	377	10	8	10	405	414
11.00-12.00	356	2	8	5	371	379
12.00-13.00	462	3	8	0	473	476
13.00-14.00	414	4	5	0	423	424
14.00-15.00	411	2	4	0	417	418
15.00-16.00	389	1	8	2	400	405
16.00-17.00	411	9	6	2	428	429
17.00-18.00	453	12	5	1	471	468
18.00-19.00	547	8	7	3	565	569
19.00-20.00	455	10	1	1	467	463
					TOT	5.390
						5.440

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	173	3	5	6	187	194
9.00-10.00	351	8	9	1	369	371
10.00-11.00	443	8	3	1	455	452
11.00-12.00	461	7	6	2	476	478
12.00-13.00	432	9	4	2	447	446
13.00-14.00	357	8	9	1	375	376
14.00-15.00	318	8	4	3	333	335
15.00-16.00	350	8	0	0	358	354
16.00-17.00	401	7	1	0	408	405
17.00-18.00	336	7	3	1	347	346
18.00-19.00	249	5	0	0	254	253
19.00-20.00	278	3	1	0	282	281
					TOT	4.290
						4.291

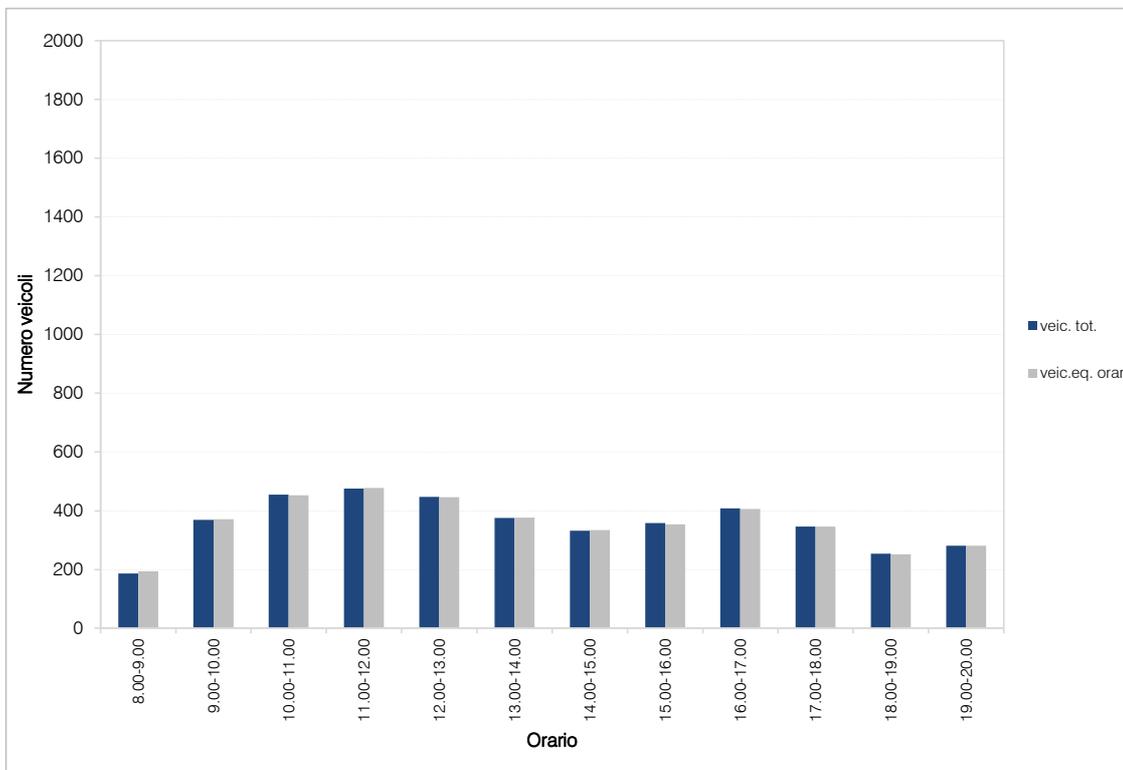
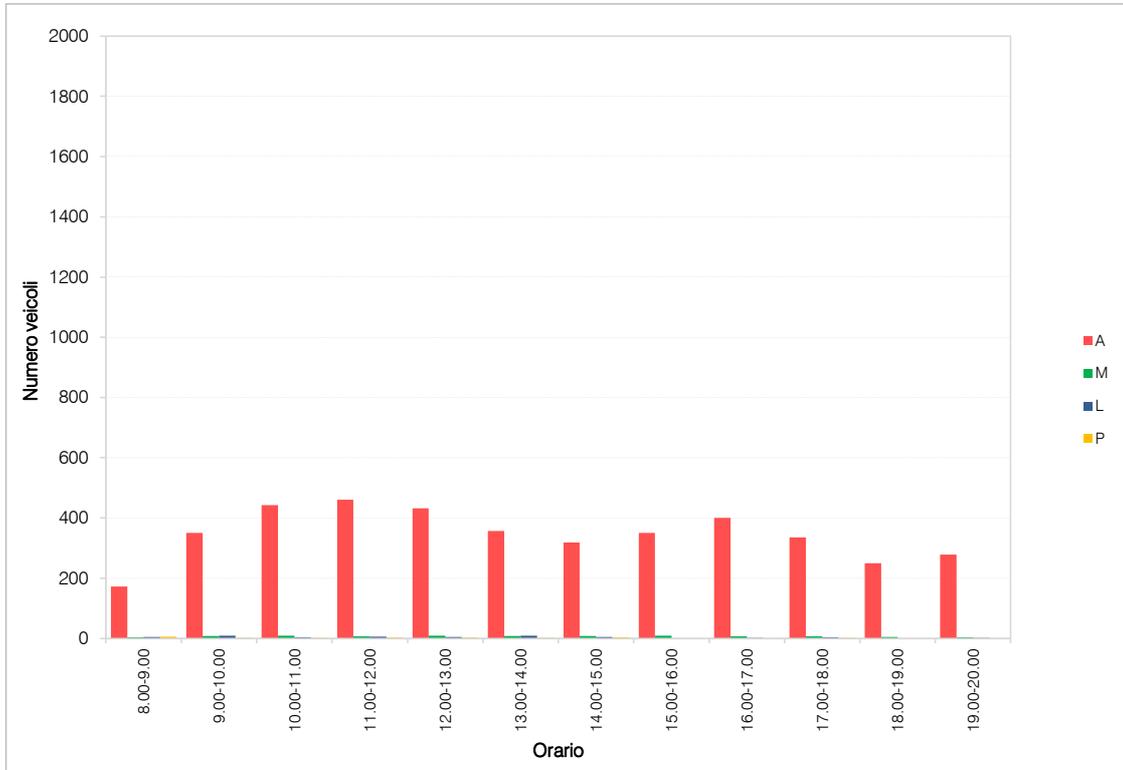
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6A

DATI GENERALI

Via Monsignor Onisto Arnoldo - dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	46	2	0	1	49	49	103
8.15	20	0	0	2	22	24	
8.30	14	3	0	1	18	18	
8.45	10	0	0	1	11	12	
9.00	24	0	0	1	25	26	98
9.15	19	1	0	1	21	22	
9.30	18	2	0	2	22	23	
9.45	24	5	0	0	29	27	
10.00	24	1	3	1	29	31	95
10.15	19	5	1	1	26	25	
10.30	14	1	0	1	16	17	
10.45	18	3	0	1	22	22	
11.00	21	3	0	1	25	25	104
11.15	17	3	0	1	21	21	
11.30	27	1	1	2	31	33	
11.45	22	3	1	0	26	25	
12.00	16	2	0	2	20	21	80
12.15	11	3	0	0	14	13	
12.30	21	0	1	1	23	25	
12.45	17	1	1	1	20	21	
13.00	22	1	0	1	24	25	84
13.15	14	2	0	1	17	17	
13.30	10	2	1	1	14	15	
13.45	19	1	2	2	24	27	
14.00	14	4	1	1	20	20	80
14.15	20	2	0	0	22	21	
14.30	16	1	1	2	20	22	
14.45	11	1	1	2	15	17	
15.00	18	0	2	1	21	23	98
15.15	17	1	0	2	20	22	
15.30	22	3	0	2	27	28	
15.45	23	4	0	0	27	25	
16.00	48	1	2	1	52	54	150
16.15	22	0	2	2	26	29	
16.30	31	4	0	1	36	35	
16.45	27	0	2	1	30	32	
17.00	32	1	1	1	35	36	151
17.15	32	0	2	0	34	35	
17.30	41	4	2	1	48	48	
17.45	27	3	1	1	32	32	
18.00	28	1	2	1	32	34	123
18.15	25	1	0	1	27	28	
18.30	28	2	1	2	33	35	
18.45	23	3	1	0	27	26	
19.00	24	2	0	1	27	27	87
19.15	16	0	0	1	17	18	
19.30	21	0	1	1	23	25	
19.45	14	1	0	1	16	17	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	7	0	1	2	10	13	60
8.15	10	0	2	1	13	15	
8.30	11	1	0	1	13	14	
8.45	14	1	2	0	17	18	
9.00	15	0	1	2	18	21	96
9.15	22	0	0	0	22	22	
9.30	16	1	1	1	19	20	
9.45	28	0	2	1	31	33	
10.00	23	2	1	2	28	30	112
10.15	27	0	1	1	29	31	
10.30	26	1	2	2	31	34	
10.45	13	3	0	1	17	17	
11.00	24	1	0	0	25	25	129
11.15	30	2	0	1	33	33	
11.30	28	2	0	1	31	31	
11.45	34	2	2	1	39	40	
12.00	26	0	0	1	27	28	105
12.15	23	0	0	1	24	25	
12.30	21	1	0	1	23	24	
12.45	22	2	2	1	27	28	
13.00	14	0	0	2	16	18	71
13.15	11	2	0	1	14	14	
13.30	19	1	0	1	21	22	
13.45	14	1	0	1	16	17	
14.00	15	0	0	1	16	17	80
14.15	15	0	0	0	15	15	
14.30	22	2	0	2	26	27	
14.45	18	1	0	1	20	21	
15.00	32	2	1	1	36	37	132
15.15	44	1	1	0	46	46	
15.30	18	1	1	2	22	24	
15.45	22	1	0	1	24	25	
16.00	21	3	1	1	26	26	112
16.15	28	2	0	0	30	29	
16.30	29	5	0	1	35	34	
16.45	22	1	0	0	23	23	
17.00	32	0	1	1	34	36	116
17.15	31	0	0	1	32	33	
17.30	22	0	0	1	23	24	
17.45	20	1	0	1	22	23	
18.00	14	1	0	1	16	17	70
18.15	15	0	0	1	16	17	
18.30	14	0	0	1	15	16	
18.45	16	0	0	2	18	20	
19.00	8	0	3	1	12	15	60
19.15	12	0	0	1	13	14	
19.30	19	0	0	1	20	21	
19.45	8	0	0	1	9	10	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L =commerciali leggeri

P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

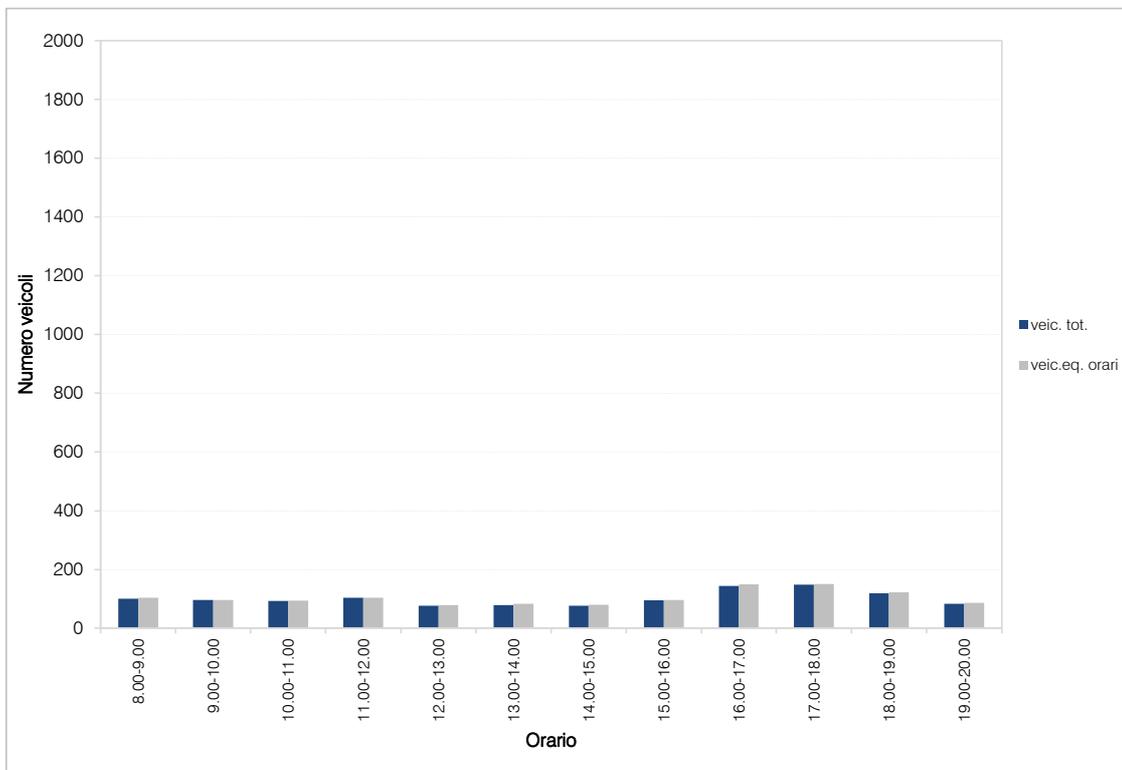
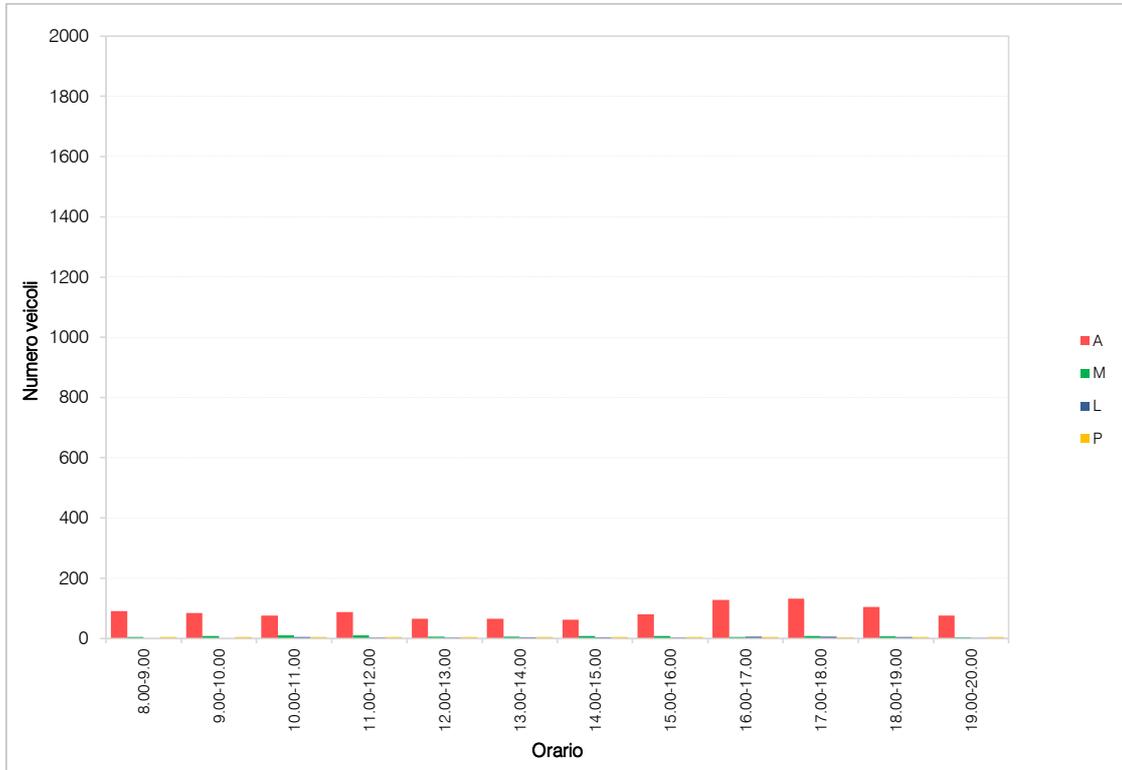
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	90	5	0	5	100	103
9.00-10.00	85	8	0	4	97	98
10.00-11.00	75	10	4	4	93	95
11.00-12.00	87	10	2	4	103	104
12.00-13.00	65	6	2	4	77	80
13.00-14.00	65	6	3	5	79	84
14.00-15.00	61	8	3	5	77	80
15.00-16.00	80	8	2	5	95	98
16.00-17.00	128	5	6	5	144	150
17.00-18.00	132	8	6	3	149	151
18.00-19.00	104	7	4	4	119	123
19.00-20.00	75	3	1	4	83	87
				TOT	1.216	1.253

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	42	2	5	4	53	60
9.00-10.00	81	1	4	4	90	96
10.00-11.00	89	6	4	6	105	112
11.00-12.00	116	7	2	3	128	129
12.00-13.00	92	3	2	4	101	105
13.00-14.00	58	4	0	5	67	71
14.00-15.00	70	3	0	4	77	80
15.00-16.00	116	5	3	4	128	132
16.00-17.00	100	11	1	2	114	112
17.00-18.00	105	1	1	4	111	116
18.00-19.00	59	1	0	5	65	70
19.00-20.00	47	0	3	4	54	60
				TOT	1.093	1.143

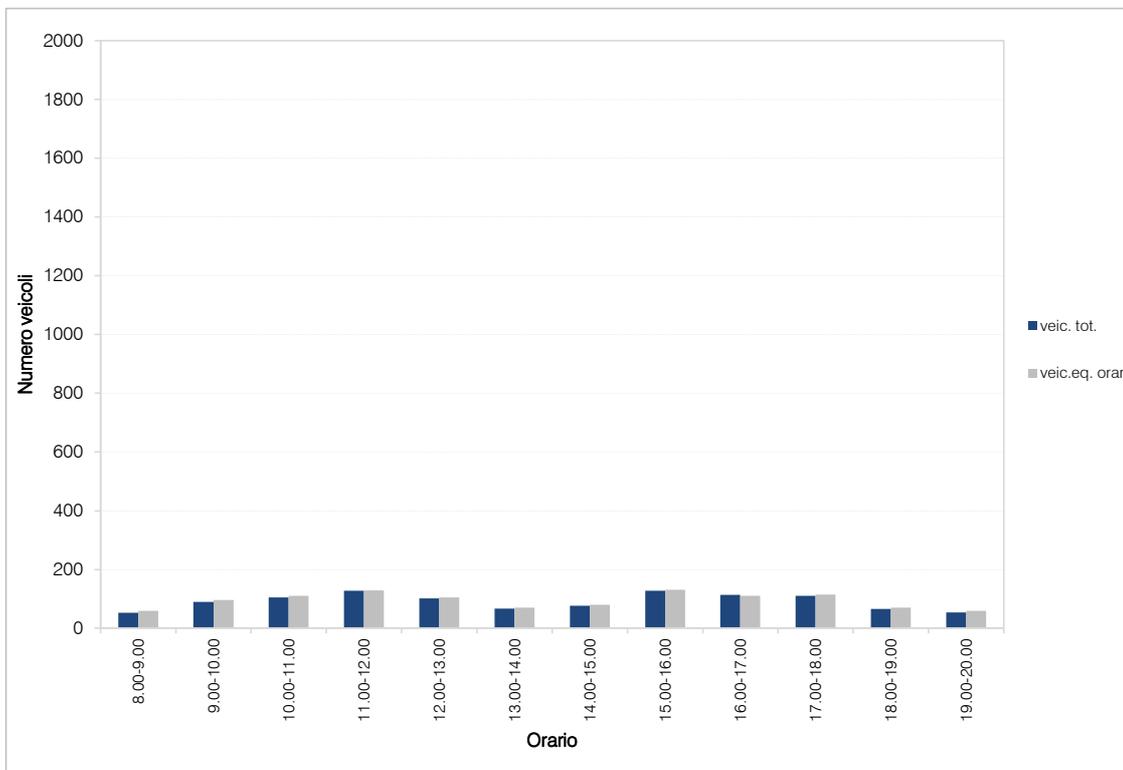
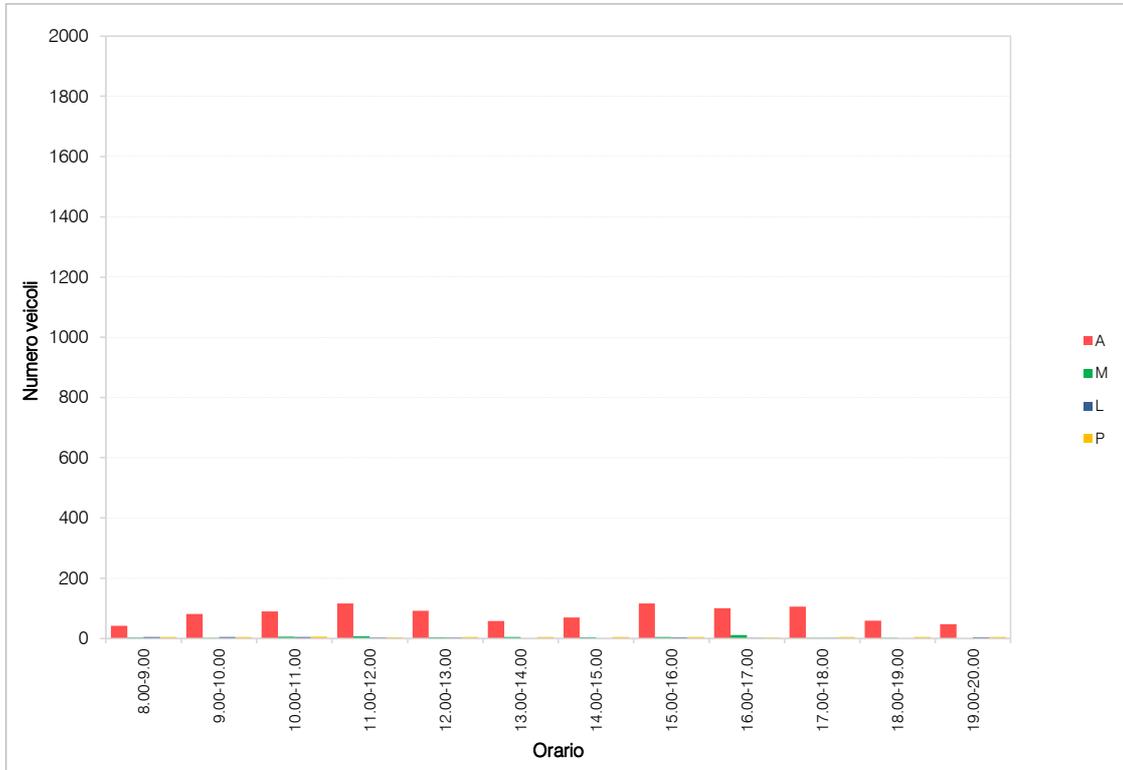
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6B

DATI GENERALI

Via Monsignor Onisto Arnoldo - dir. sud-est

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014
sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno
sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	14	0	0	1	15	16	108
8.15	25	1	0	0	26	26	
8.30	26	1	2	3	32	36	
8.45	26	0	0	2	28	30	
9.00	31	1	0	1	33	34	135
9.15	29	1	0	2	32	34	
9.30	27	0	1	1	29	31	
9.45	29	1	0	3	33	36	
10.00	25	1	2	2	30	33	128
10.15	19	4	1	1	25	25	
10.30	23	1	2	2	28	31	
10.45	35	1	1	1	38	39	
11.00	38	1	1	2	42	44	134
11.15	24	0	3	0	27	29	
11.30	20	1	1	1	23	24	
11.45	34	1	0	1	36	37	
12.00	25	0	1	1	27	29	105
12.15	19	0	0	1	20	21	
12.30	22	1	1	1	25	26	
12.45	29	0	0	0	29	29	
13.00	29	1	0	1	31	32	116
13.15	24	0	1	2	27	30	
13.30	20	1	0	1	22	23	
13.45	27	1	1	1	30	31	
14.00	17	0	1	0	18	19	100
14.15	16	0	1	2	19	22	
14.30	19	0	3	1	23	26	
14.45	26	1	3	1	31	33	
15.00	25	1	3	1	30	32	170
15.15	29	0	1	0	30	31	
15.30	51	3	1	1	56	56	
15.45	48	0	2	0	50	51	
16.00	27	0	1	1	29	31	168
16.15	29	0	2	0	31	32	
16.30	43	0	0	1	44	45	
16.45	51	5	3	1	60	60	
17.00	52	2	2	2	58	60	235
17.15	49	4	3	1	57	58	
17.30	53	0	4	1	58	61	
17.45	46	2	3	2	53	56	
18.00	37	1	3	1	42	44	195
18.15	39	1	3	1	44	46	
18.30	41	1	4	1	47	50	
18.45	51	1	1	1	54	55	
19.00	36	1	0	1	38	39	158
19.15	30	0	3	1	34	37	
19.30	42	0	1	1	44	46	
19.45	31	0	2	1	34	36	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	9	1	0	1	11	12	69
8.15	8	0	3	2	13	17	
8.30	13	2	0	1	16	16	
8.45	18	0	1	2	21	24	98
9.00	19	0	0	1	20	21	
9.15	21	0	2	1	24	26	
9.30	23	0	0	1	24	25	157
9.45	24	0	0	1	25	26	
10.00	34	1	0	0	35	35	
10.15	34	1	2	3	40	44	150
10.30	29	2	0	1	32	32	
10.45	42	1	1	1	45	46	
11.00	26	0	1	1	28	30	159
11.15	28	2	0	1	31	31	
11.30	45	0	0	1	46	47	
11.45	37	0	2	1	40	42	134
12.00	37	1	0	1	39	40	
12.15	48	0	1	1	50	52	
12.30	27	0	0	1	28	29	156
12.45	36	0	1	0	37	38	
13.00	31	2	2	1	36	37	
13.15	26	1	1	1	29	30	155
13.30	29	1	0	1	31	32	
13.45	33	1	1	0	35	35	
14.00	19	0	0	2	21	23	150
14.15	41	0	0	1	42	43	
14.30	43	1	1	1	46	47	
14.45	38	0	2	1	41	43	142
15.00	42	1	0	1	44	45	
15.15	31	0	2	1	34	36	
15.30	26	0	2	1	29	31	131
15.45	37	1	2	1	41	43	
16.00	46	1	0	2	49	51	
16.15	31	1	1	0	33	33	107
16.30	20	10	1	0	31	27	
16.45	34	1	3	0	38	39	
17.00	39	2	0	0	41	40	131
17.15	31	1	0	1	33	34	
17.30	32	2	0	0	34	33	
17.45	33	0	1	0	34	35	107
18.00	28	0	0	1	29	30	
18.15	41	2	0	1	44	44	
18.30	22	0	0	1	23	24	107
18.45	31	0	0	1	32	33	
19.00	23	1	1	1	26	27	
19.15	31	1	1	0	33	33	107
19.30	20	0	0	1	21	22	
19.45	20	0	2	1	23	25	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

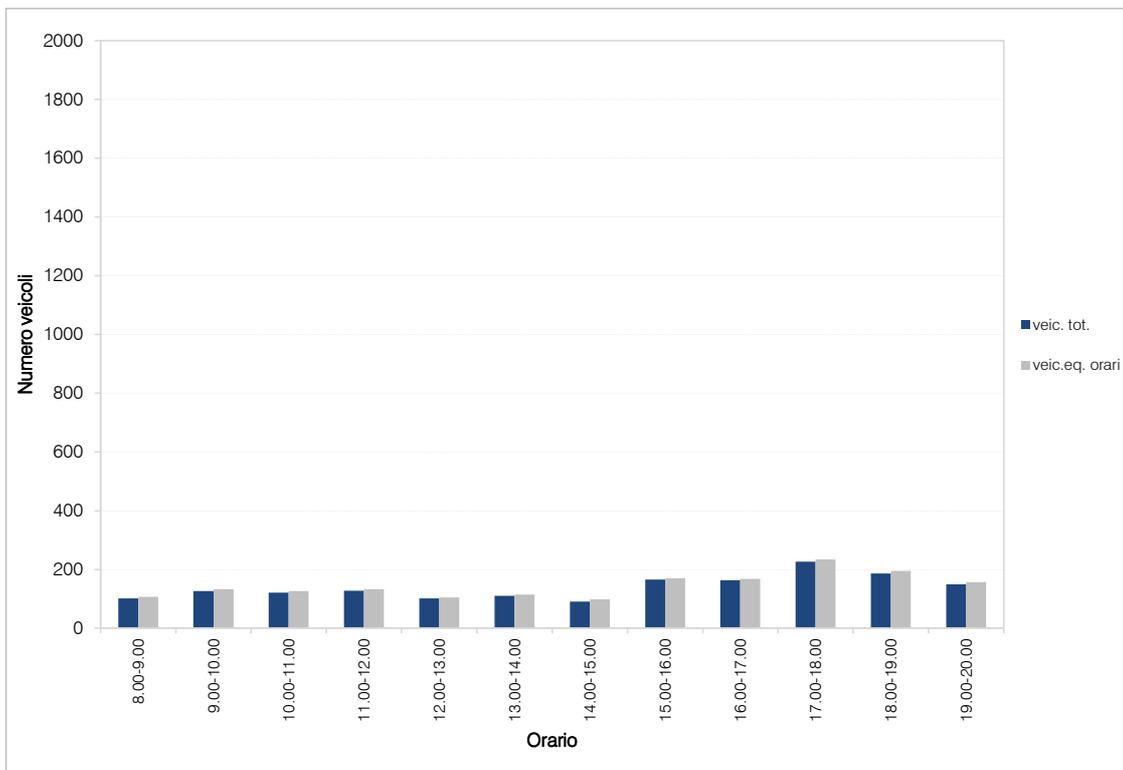
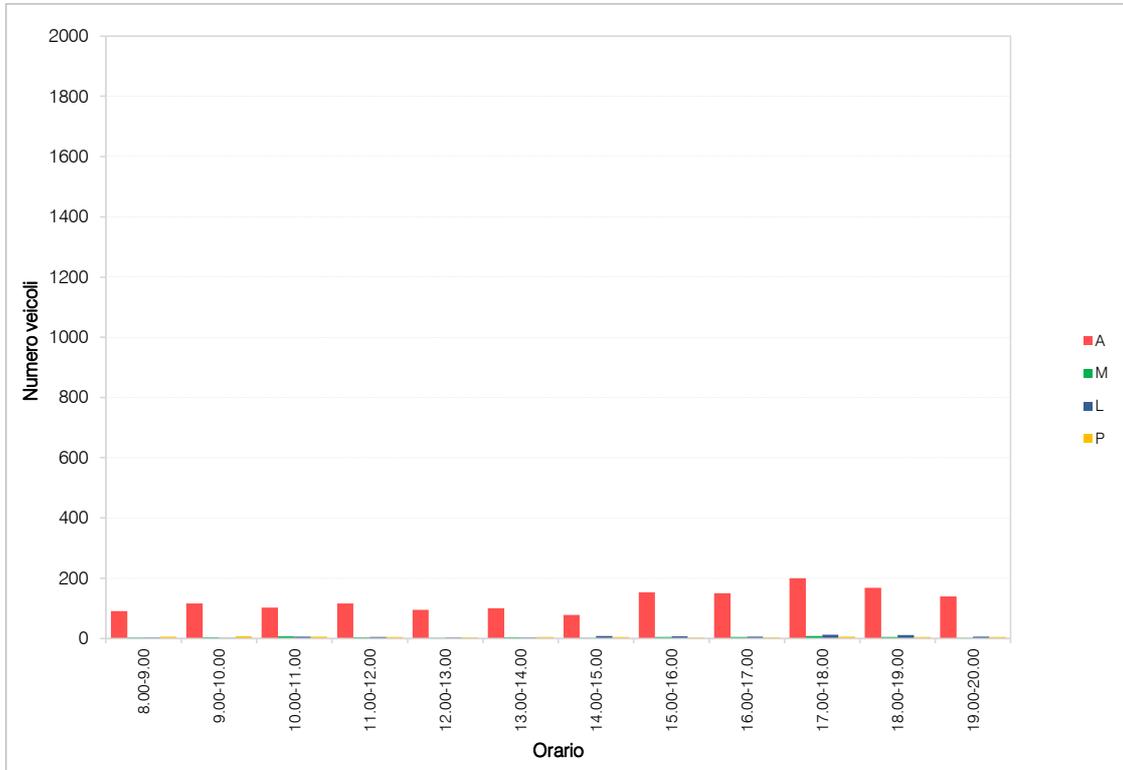
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	91	2	2	6	101	108
9.00-10.00	116	3	1	7	127	135
10.00-11.00	102	7	6	6	121	128
11.00-12.00	116	3	5	4	128	134
12.00-13.00	95	1	2	3	101	105
13.00-14.00	100	3	2	5	110	116
14.00-15.00	78	1	8	4	91	100
15.00-16.00	153	4	7	2	166	170
16.00-17.00	150	5	6	3	164	168
17.00-18.00	200	8	12	6	226	235
18.00-19.00	168	4	11	4	187	195
19.00-20.00	139	1	6	4	150	158
				TOT	1.672	1.752

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	48	3	4	6	61	69
9.00-10.00	87	0	2	4	93	98
10.00-11.00	139	5	3	5	152	157
11.00-12.00	136	2	3	4	145	150
12.00-13.00	148	1	2	3	154	159
13.00-14.00	119	5	4	3	131	134
14.00-15.00	141	1	3	5	150	156
15.00-16.00	136	2	6	4	148	155
16.00-17.00	131	13	5	2	151	150
17.00-18.00	135	5	1	1	142	142
18.00-19.00	122	2	0	4	128	131
19.00-20.00	94	2	4	3	103	107
				TOT	1.558	1.608

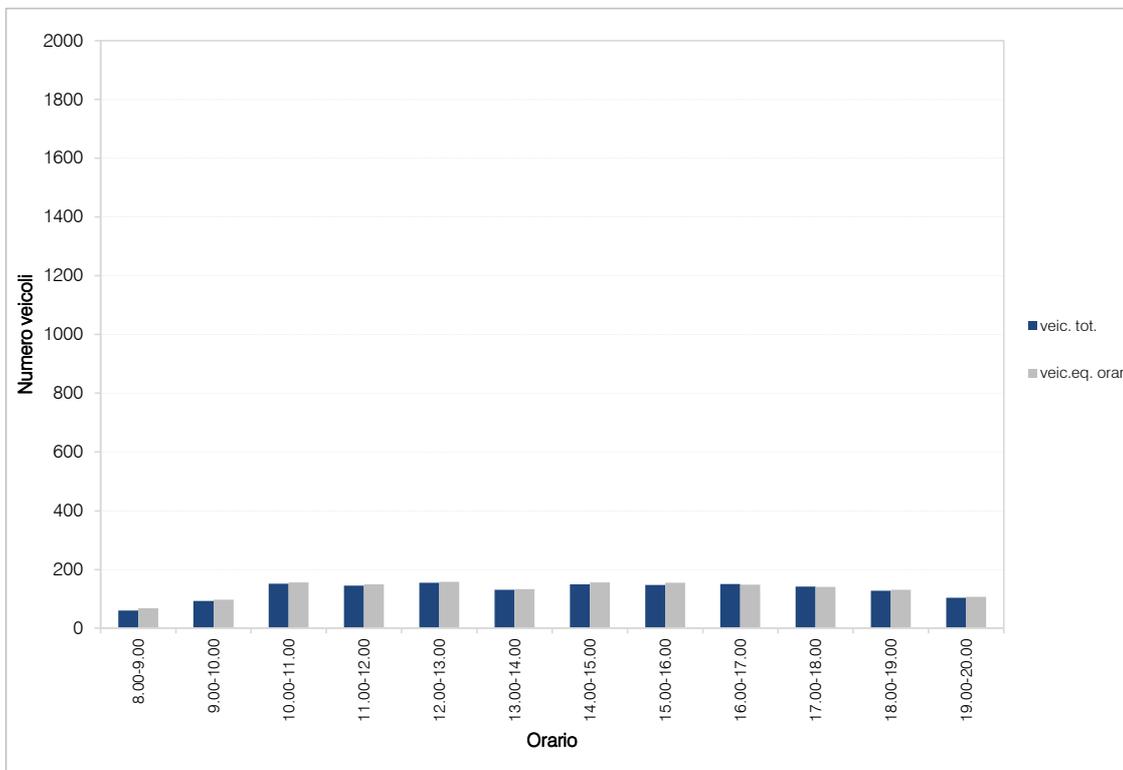
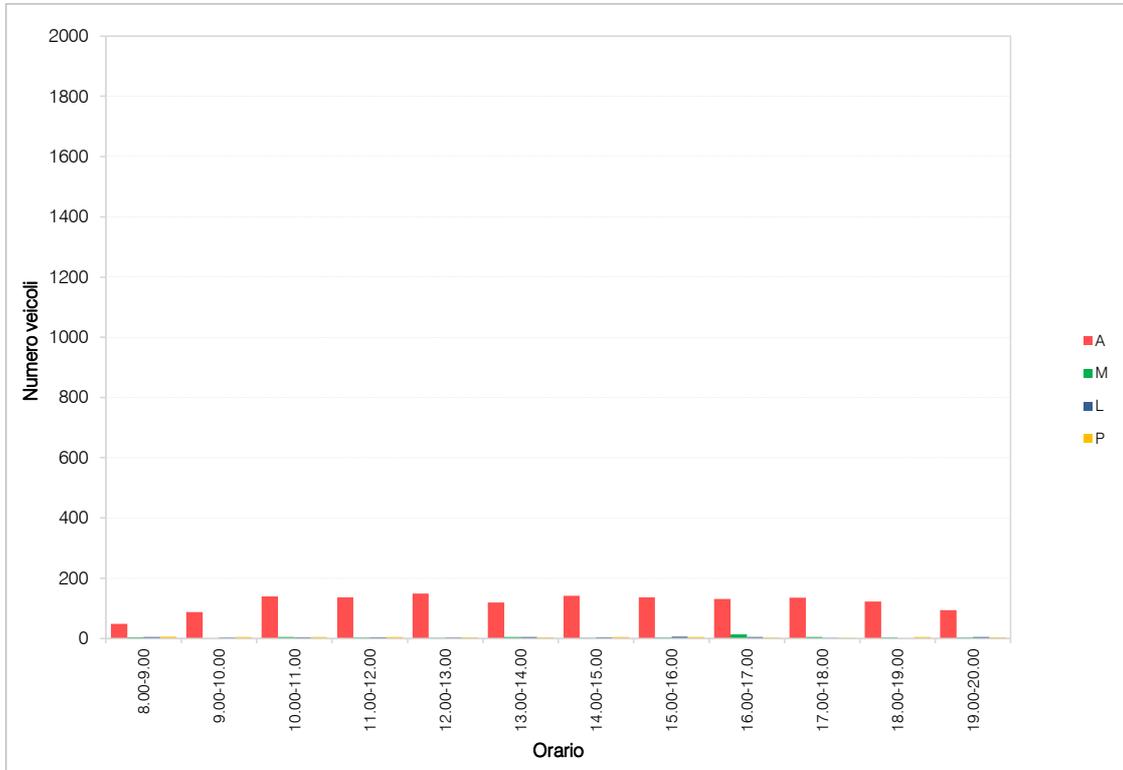
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7A

DATI GENERALI

Strada delle Cattane est - dir. ovest

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

variabile

variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	136	2	5	2	144	147	482
8.15	106	3	3	2	113	115	
8.30	96	2	4	2	104	107	
8.45	102	2	4	2	110	113	
9.00	147	3	5	4	158	163	534
9.15	119	4	5	3	130	134	
9.30	113	1	4	2	120	124	
9.45	102	3	4	2	110	113	
10.00	106	7	3	4	119	121	506
10.15	108	2	4	2	115	117	
10.30	122	6	4	4	135	138	
10.45	117	4	3	4	127	130	
11.00	100	3	2	1	106	107	474
11.15	110	4	3	3	120	122	
11.30	108	4	3	5	120	125	
11.45	107	3	3	4	116	120	
12.00	117	5	4	1	127	127	499
12.15	96	3	2	0	101	101	
12.30	122	3	4	3	131	135	
12.45	126	4	3	2	135	136	
13.00	111	4	3	0	118	118	487
13.15	123	4	3	1	130	131	
13.30	113	3	3	3	122	125	
13.45	106	2	2	2	112	113	
14.00	120	4	3	1	128	129	465
14.15	105	2	3	2	111	113	
14.30	107	1	3	2	113	116	
14.45	99	3	3	1	106	107	
15.00	94	3	2	2	101	102	439
15.15	98	3	2	1	103	103	
15.30	108	3	3	4	117	120	
15.45	107	3	3	1	113	114	
16.00	102	2	2	2	107	109	422
16.15	98	5	3	2	107	108	
16.30	93	6	2	1	102	101	
16.45	98	2	2	1	103	104	
17.00	98	2	3	3	105	108	466
17.15	104	4	3	2	112	114	
17.30	108	3	3	0	114	114	
17.45	120	4	4	1	129	130	
18.00	124	5	4	1	134	134	483
18.15	104	2	4	2	111	113	
18.30	106	2	4	0	112	113	
18.45	116	2	4	0	122	123	
19.00	114	3	4	0	121	121	491
19.15	107	3	4	0	114	115	
19.30	109	3	4	1	117	118	
19.45	126	1	6	1	133	137	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	55	1	3	2	60	62	294
8.15	68	0	3	1	72	74	
8.30	62	1	3	2	67	70	
8.45	83	1	3	0	87	88	
9.00	93	1	3	1	97	99	507
9.15	133	2	3	0	138	139	
9.30	127	2	3	1	133	134	
9.45	127	3	3	1	134	135	
10.00	131	3	3	1	138	139	558
10.15	134	4	3	1	142	142	
10.30	129	4	4	0	137	136	
10.45	130	8	3	2	142	141	
11.00	127	2	3	1	132	133	608
11.15	144	4	3	1	152	152	
11.30	171	6	3	1	180	179	
11.45	137	3	3	1	143	144	
12.00	119	3	2	1	125	125	461
12.15	118	3	2	0	123	123	
12.30	97	2	2	1	101	102	
12.45	104	4	3	1	111	111	
13.00	107	2	3	1	112	113	368
13.15	75	1	3	2	81	84	
13.30	90	1	3	1	94	96	
13.45	70	2	2	1	74	75	
14.00	90	3	3	2	97	98	423
14.15	90	1	4	1	95	97	
14.30	94	1	3	2	100	103	
14.45	115	3	5	1	123	125	
15.00	114	2	4	1	120	122	518
15.15	108	4	4	0	115	115	
15.30	122	2	5	1	129	131	
15.45	142	1	5	0	148	150	
16.00	133	3	5	0	140	142	591
16.15	150	4	5	1	159	160	
16.30	127	3	4	1	135	136	
16.45	147	2	3	1	152	153	
17.00	150	5	2	1	158	157	569
17.15	161	3	2	2	168	170	
17.30	119	1	1	1	121	122	
17.45	117	2	1	0	120	120	
18.00	115	2	1	1	119	119	424
18.15	103	2	2	0	107	107	
18.30	88	1	0	1	90	91	
18.45	103	2	2	0	106	107	
19.00	89	2	2	2	94	95	341
19.15	83	1	1	0	85	85	
19.30	78	3	1	0	81	80	
19.45	76	1	1	2	79	81	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

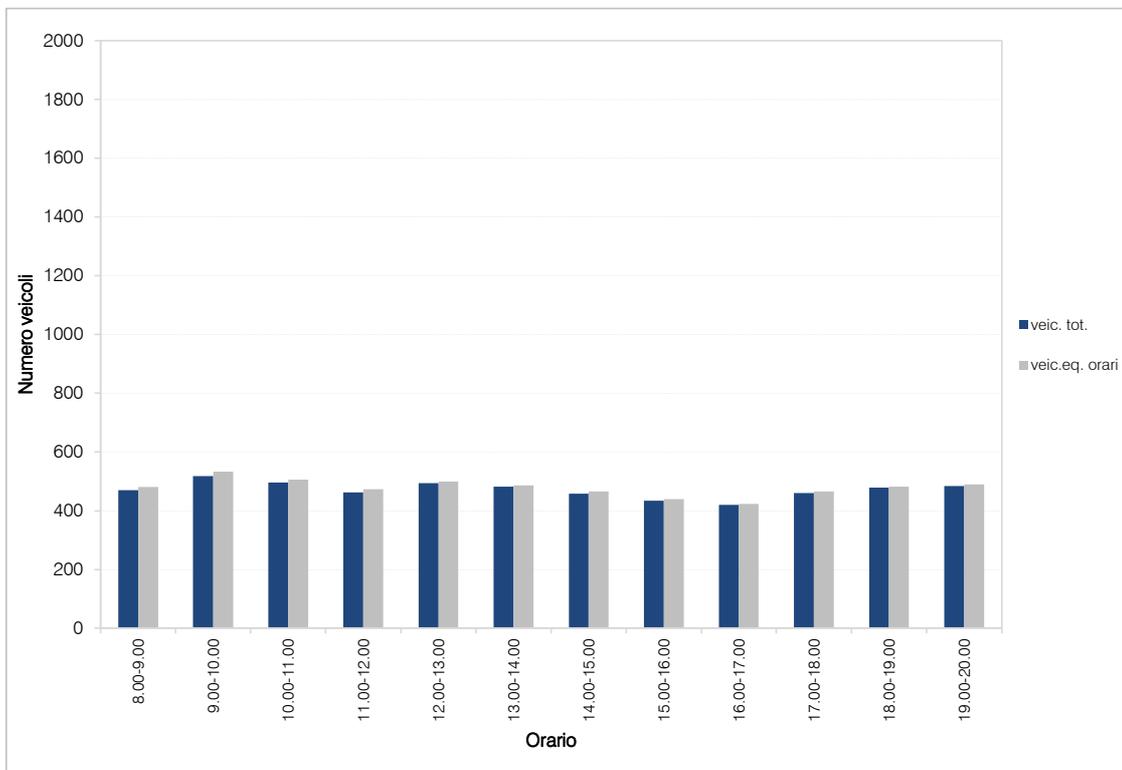
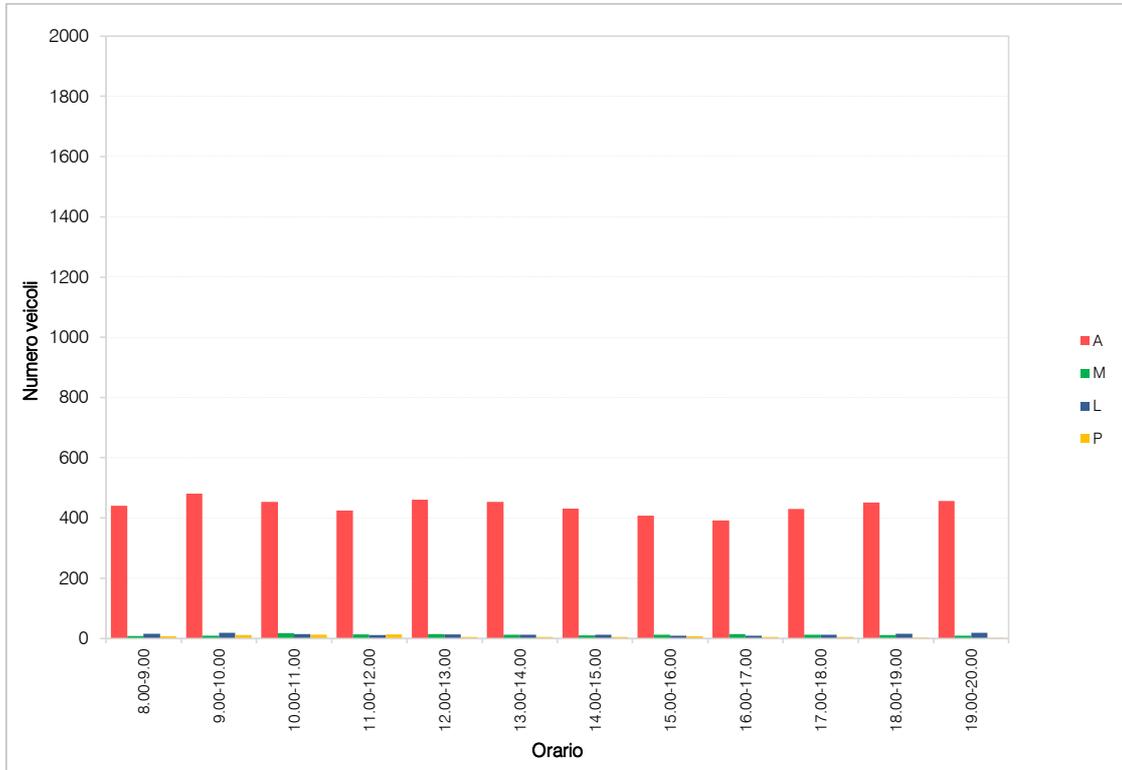
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	440	8	15	7	470	482
9.00-10.00	481	9	18	11	518	534
10.00-11.00	453	17	14	12	496	506
11.00-12.00	425	14	11	13	462	474
12.00-13.00	461	15	13	6	494	499
13.00-14.00	453	13	11	6	482	487
14.00-15.00	431	10	13	6	459	465
15.00-16.00	407	12	9	7	434	439
16.00-17.00	391	14	9	6	420	422
17.00-18.00	430	12	12	6	460	466
18.00-19.00	450	11	15	2	478	483
19.00-20.00	456	9	18	1	484	491
				TOT	5.657	5.748

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	268	2	12	4	285	294
9.00-10.00	480	7	12	3	501	507
10.00-11.00	524	18	12	4	557	558
11.00-12.00	579	14	12	3	607	608
12.00-13.00	438	12	9	2	460	461
13.00-14.00	342	5	10	4	360	368
14.00-15.00	389	7	14	5	414	423
15.00-16.00	486	8	18	1	512	518
16.00-17.00	557	11	17	2	586	591
17.00-18.00	547	9	7	4	567	569
18.00-19.00	409	7	5	2	422	424
19.00-20.00	326	7	4	3	340	341
				TOT	5.612	5.662

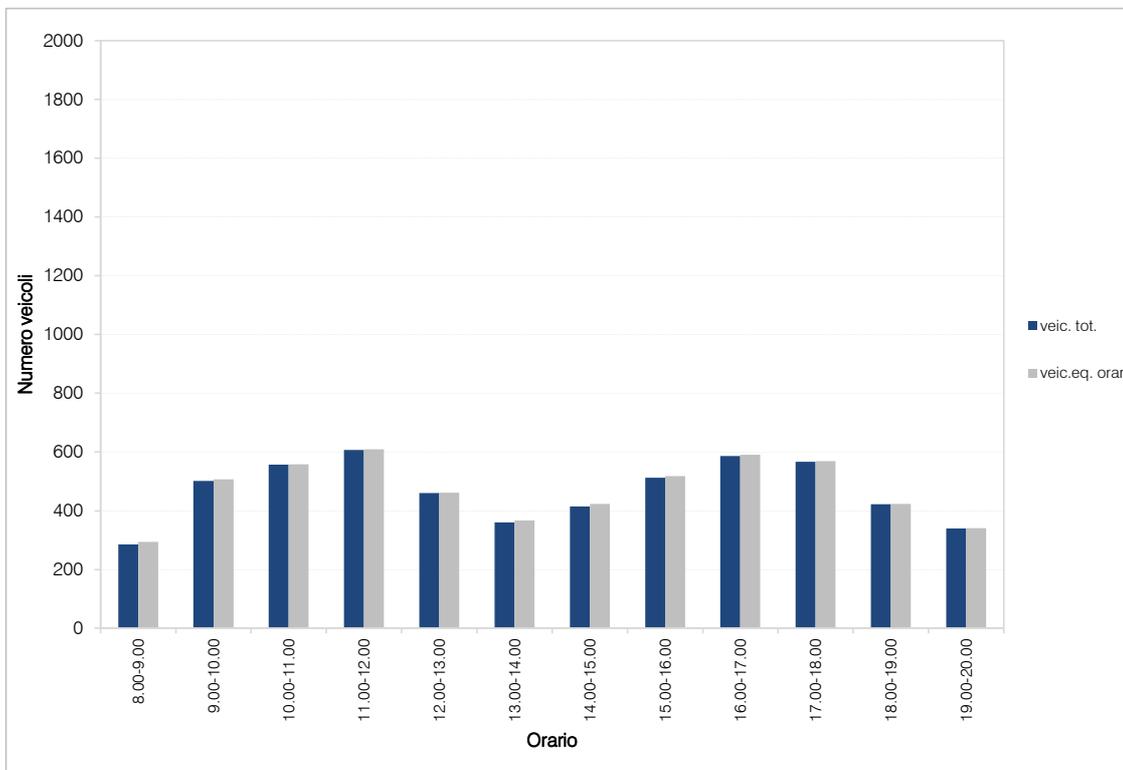
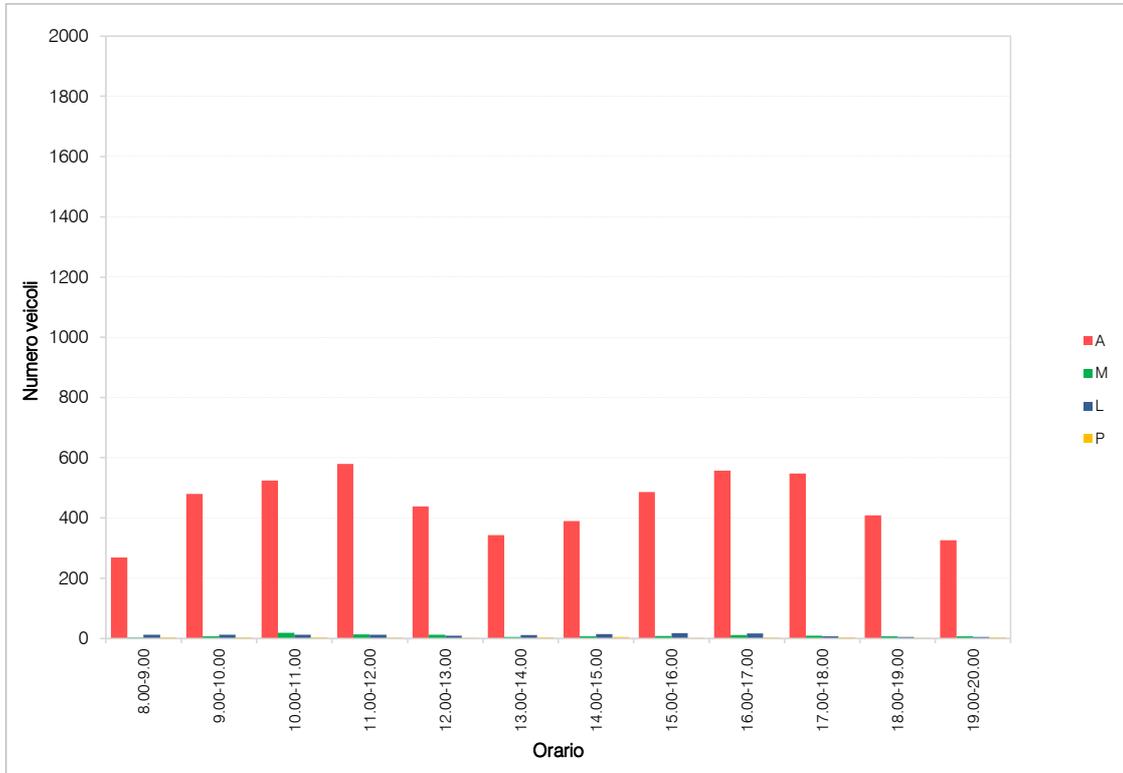
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7B

DATI GENERALI

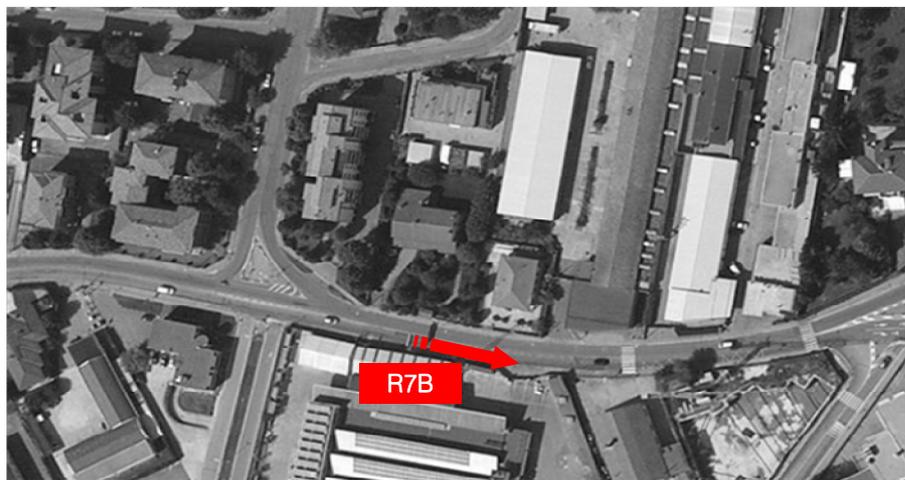
Strada delle Cattane est - dir. est

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014
sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

variabile
variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	134	0	0	2	136	137	565
8.15	135	1	0	0	136	136	
8.30	136	1	3	5	145	150	
8.45	136	0	0	3	139	142	
9.00	131	1	0	2	134	135	511
9.15	119	1	0	3	123	126	
9.30	117	0	2	2	120	122	
9.45	118	1	0	5	124	128	
10.00	115	1	3	3	122	126	457
10.15	109	4	2	2	116	116	
10.30	103	1	3	3	110	114	
10.45	95	1	2	2	99	101	
11.00	98	1	2	3	104	107	432
11.15	94	0	5	0	99	101	
11.30	100	1	2	2	104	106	
11.45	114	1	0	2	117	118	
12.00	125	0	2	2	128	130	511
12.15	129	0	0	2	131	132	
12.30	124	1	2	2	128	130	
12.45	119	0	0	0	119	119	
13.00	109	1	0	2	112	113	432
13.15	104	0	2	3	109	112	
13.30	100	1	0	2	103	104	
13.45	97	1	2	2	101	103	
14.00	97	0	2	0	99	99	418
14.15	96	0	2	3	101	104	
14.30	99	0	5	2	105	109	
14.45	96	1	5	2	103	106	
15.00	95	1	5	2	102	105	427
15.15	99	0	2	0	101	101	
15.30	101	3	2	2	107	108	
15.45	108	0	3	0	111	113	
16.00	97	0	2	2	100	102	425
16.15	99	0	3	0	102	104	
16.30	103	0	0	2	105	106	
16.45	101	5	5	2	112	113	
17.00	122	2	3	3	130	134	530
17.15	129	4	5	2	139	141	
17.30	123	0	6	2	131	135	
17.45	114	2	2	1	119	120	
18.00	115	4	3	1	123	124	496
18.15	113	1	3	1	118	120	
18.30	104	3	2	3	112	115	
18.45	131	1	2	2	135	137	
19.00	136	1	0	2	139	140	526
19.15	130	0	5	2	136	140	
19.30	122	0	2	2	125	127	
19.45	111	0	3	2	116	119	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	56	1	0	2	59	60	340
8.15	62	0	5	3	69	74	
8.30	84	2	0	2	88	88	
8.45	110	0	2	3	114	118	
9.00	109	0	0	2	110	112	434
9.15	111	0	3	2	115	118	
9.30	87	0	0	2	89	90	
9.45	111	0	0	2	112	114	
10.00	113	1	0	0	114	114	476
10.15	121	1	3	5	129	135	
10.30	111	2	0	2	114	115	
10.45	106	1	2	2	110	112	
11.00	101	0	2	2	104	106	524
11.15	122	2	0	2	126	126	
11.30	140	0	0	2	142	143	
11.45	141	0	3	2	146	149	
12.00	108	1	0	2	110	111	434
12.15	106	0	2	2	109	112	
12.30	111	0	0	2	112	114	
12.45	95	0	2	0	97	97	
13.00	80	2	3	2	86	88	342
13.15	82	1	2	2	86	88	
13.30	69	1	0	2	72	73	
13.45	91	1	2	0	93	93	
14.00	84	0	0	3	87	90	384
14.15	88	0	0	2	90	91	
14.30	83	1	2	2	87	89	
14.45	106	0	3	2	111	114	
15.00	85	1	0	2	88	89	382
15.15	90	0	3	2	94	97	
15.30	84	0	3	2	89	92	
15.45	96	1	3	2	102	104	
16.00	114	1	0	3	118	121	518
16.15	122	1	2	0	125	125	
16.30	129	10	2	0	140	136	
16.45	129	1	5	0	134	136	
17.00	141	2	0	0	143	142	529
17.15	121	1	0	2	123	124	
17.30	125	2	0	0	127	126	
17.45	134	0	2	0	136	137	
18.00	136	0	0	2	137	139	487
18.15	106	2	0	2	110	110	
18.30	118	0	0	2	119	121	
18.45	114	0	0	2	116	117	
19.00	84	1	2	2	88	90	401
19.15	85	1	2	0	88	88	
19.30	111	0	0	2	112	114	
19.45	102	0	3	2	106	109	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

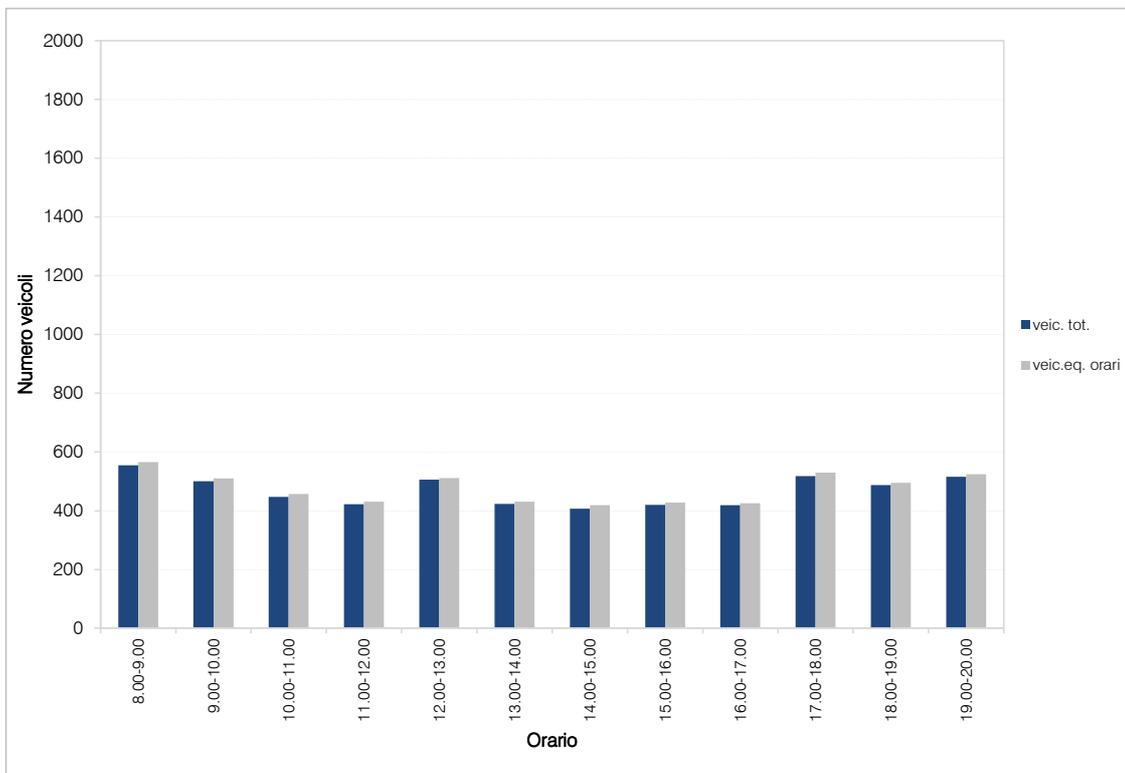
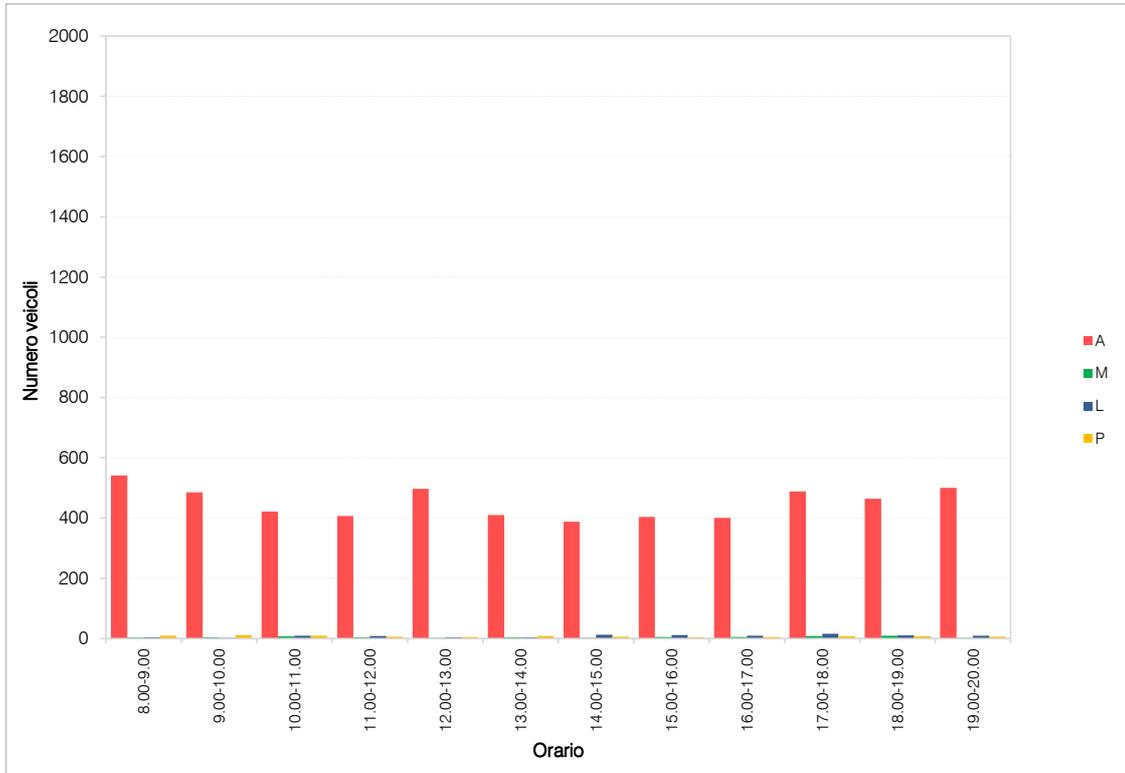
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	541	2	3	9	555	565
9.00-10.00	485	3	2	11	500	511
10.00-11.00	422	7	9	9	447	457
11.00-12.00	406	3	8	6	423	432
12.00-13.00	497	1	3	5	506	511
13.00-14.00	410	3	3	8	424	432
14.00-15.00	388	1	12	6	407	418
15.00-16.00	403	4	11	3	421	427
16.00-17.00	400	5	9	5	419	425
17.00-18.00	488	8	16	7	519	530
18.00-19.00	463	9	10	7	488	496
19.00-20.00	499	1	9	6	515	526
				TOT	5.621	5.730

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	311	3	6	9	329	340
9.00-10.00	418	0	3	6	427	434
10.00-11.00	451	5	5	8	468	476
11.00-12.00	504	2	5	6	517	524
12.00-13.00	420	1	3	5	429	434
13.00-14.00	321	5	6	5	337	342
14.00-15.00	362	1	5	8	375	384
15.00-16.00	355	2	9	6	372	382
16.00-17.00	494	13	8	3	517	518
17.00-18.00	522	5	2	2	530	529
18.00-19.00	474	2	0	6	482	487
19.00-20.00	382	2	6	5	394	401
				TOT	5.177	5.251

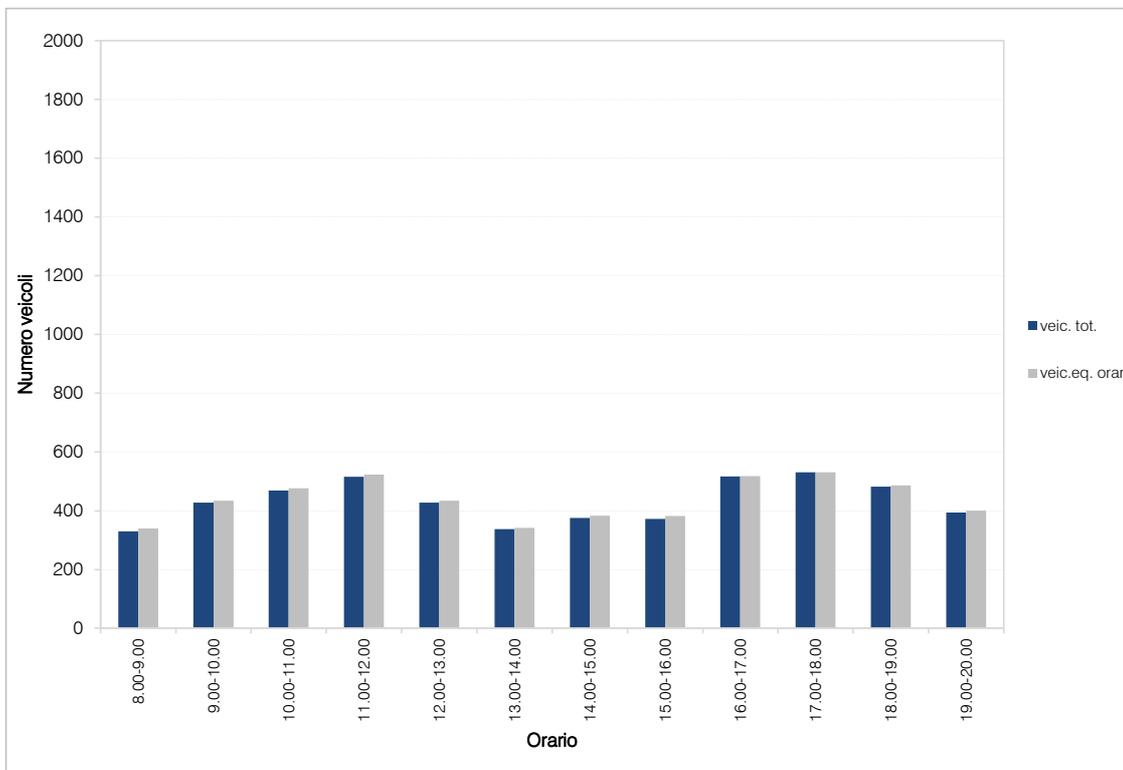
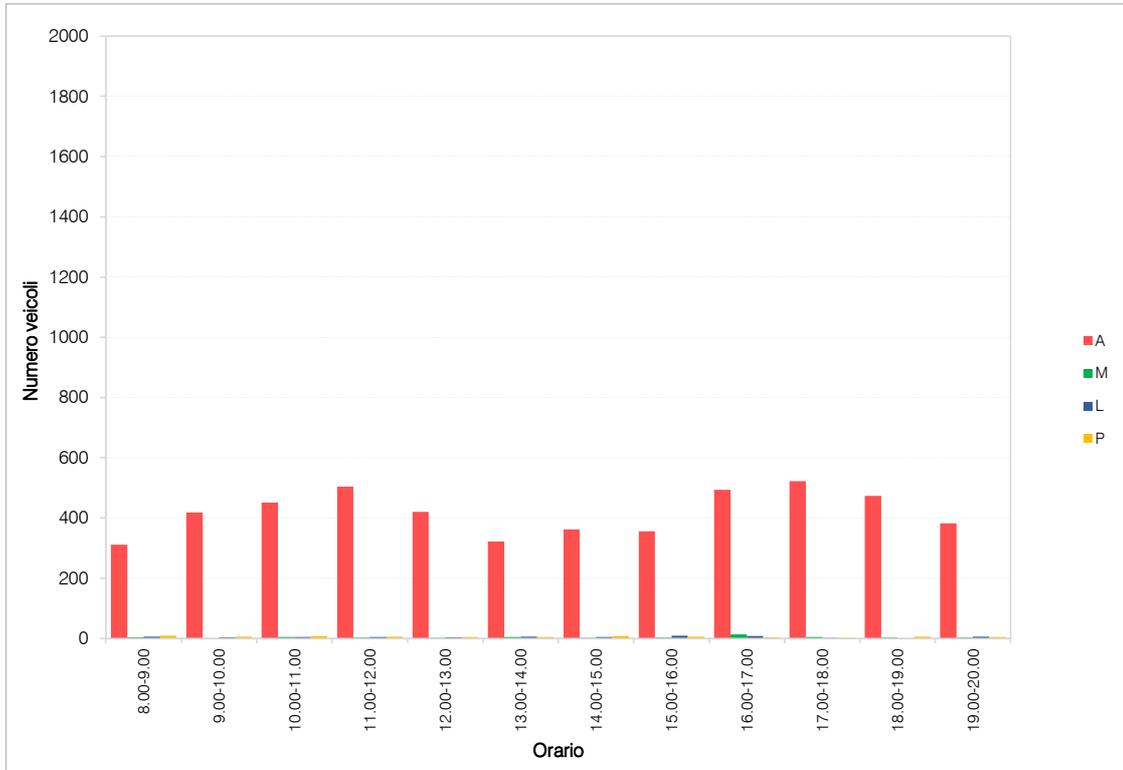
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8A

DATI GENERALI

Via Cavalieri di Vittorio Veneto - dir. sud

Giorni di rilievo

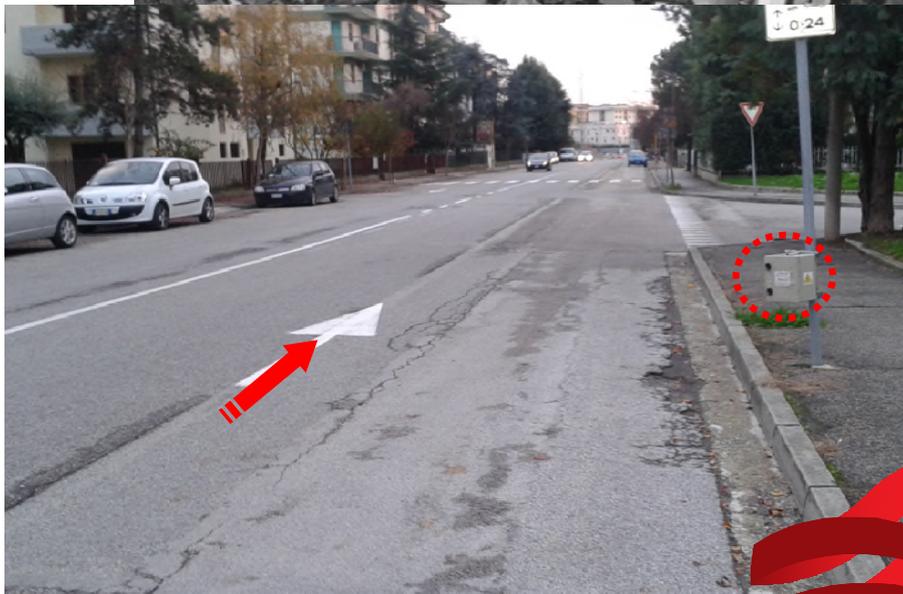
venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	55	1	2	1	59	61	235
8.15	39	1	1	4	45	49	
8.30	56	5	2	1	64	64	
8.45	53	2	2	2	59	61	
9.00	42	0	2	2	45	48	175
9.15	41	1	2	1	45	46	
9.30	34	0	2	1	37	39	
9.45	35	1	2	2	40	42	
10.00	42	1	2	2	46	49	187
10.15	36	1	2	3	42	45	
10.30	43	0	2	2	47	50	
10.45	36	1	1	2	41	43	
11.00	36	2	2	0	40	40	131
11.15	23	2	1	2	28	29	
11.30	23	0	1	2	26	29	
11.45	26	1	1	2	31	33	
12.00	32	1	1	3	37	40	123
12.15	22	0	1	1	24	25	
12.30	21	0	1	1	23	24	
12.45	28	1	1	2	32	34	
13.00	23	1	1	2	27	29	138
13.15	26	2	1	1	31	31	
13.30	37	1	2	1	41	43	
13.45	31	1	1	1	34	35	
14.00	30	1	1	1	33	34	168
14.15	42	0	2	5	49	55	
14.30	34	1	1	2	38	40	
14.45	35	2	1	1	39	39	
15.00	35	1	2	1	39	41	177
15.15	35	1	1	2	39	42	
15.30	37	1	1	2	42	44	
15.45	41	1	2	3	46	50	
16.00	34	0	2	2	38	41	214
16.15	51	1	2	2	56	58	
16.30	47	0	2	2	52	55	
16.45	53	0	2	2	57	60	
17.00	50	0	2	1	53	55	193
17.15	44	0	2	2	48	51	
17.30	43	0	3	4	49	55	
17.45	30	1	1	0	32	32	
18.00	40	3	2	4	49	52	218
18.15	41	0	2	4	47	52	
18.30	54	0	3	1	57	60	
18.45	46	1	2	2	52	54	
19.00	44	0	2	1	47	49	194
19.15	43	2	2	0	47	47	
19.30	55	1	3	1	60	62	
19.45	32	1	1	1	35	36	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	16	1	1	2	20	21	95
8.15	11	1	0	1	13	14	
8.30	16	0	1	2	19	21	
8.45	32	2	1	2	37	39	147
9.00	36	0	2	3	41	45	
9.15	30	1	1	1	33	35	
9.30	24	0	1	1	26	28	227
9.45	32	1	1	2	36	39	
10.00	32	1	2	3	38	41	
10.15	45	2	2	0	49	49	180
10.30	67	1	3	2	73	76	
10.45	50	2	3	3	58	61	
11.00	43	1	3	0	47	47	161
11.15	45	0	2	2	49	52	
11.30	42	1	1	1	45	46	
11.45	29	1	1	2	33	35	113
12.00	43	1	2	2	48	51	
12.15	31	0	1	3	35	39	
12.30	31	0	2	0	33	33	122
12.45	28	3	2	3	36	38	
13.00	28	0	1	1	30	32	
13.15	21	1	1	3	26	29	150
13.30	24	0	1	2	27	29	
13.45	19	0	1	1	21	23	
14.00	16	0	1	1	18	19	275
14.15	25	1	1	5	32	37	
14.30	25	3	1	1	30	31	
14.45	26	1	2	3	32	35	176
15.00	22	1	1	2	26	28	
15.15	22	3	1	2	28	29	
15.30	38	0	2	1	41	43	133
15.45	42	1	2	2	47	50	
16.00	58	0	4	1	63	65	
16.15	59	1	3	1	64	66	106
16.30	64	0	3	1	68	70	
16.45	66	0	1	3	70	74	
17.00	54	0	1	1	56	58	133
17.15	38	0	1	2	41	43	
17.30	30	0	1	2	33	36	
17.45	23	2	1	7	33	39	106
18.00	27	0	1	6	34	41	
18.15	17	0	1	2	20	22	
18.30	15	0	1	9	25	34	106
18.45	25	0	1	5	31	36	
19.00	24	1	1	7	33	40	
19.15	14	0	1	1	16	17	106
19.30	18	1	1	4	24	28	
19.45	14	0	1	3	18	21	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L =commerciali leggeri

P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

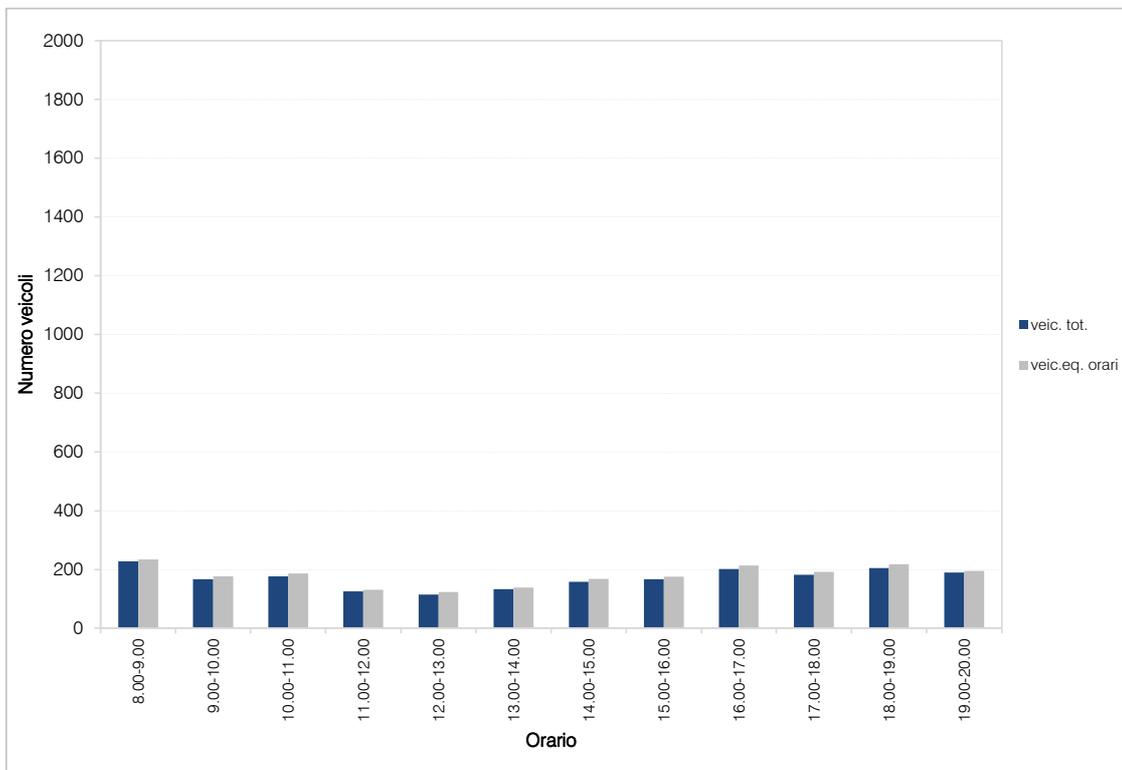
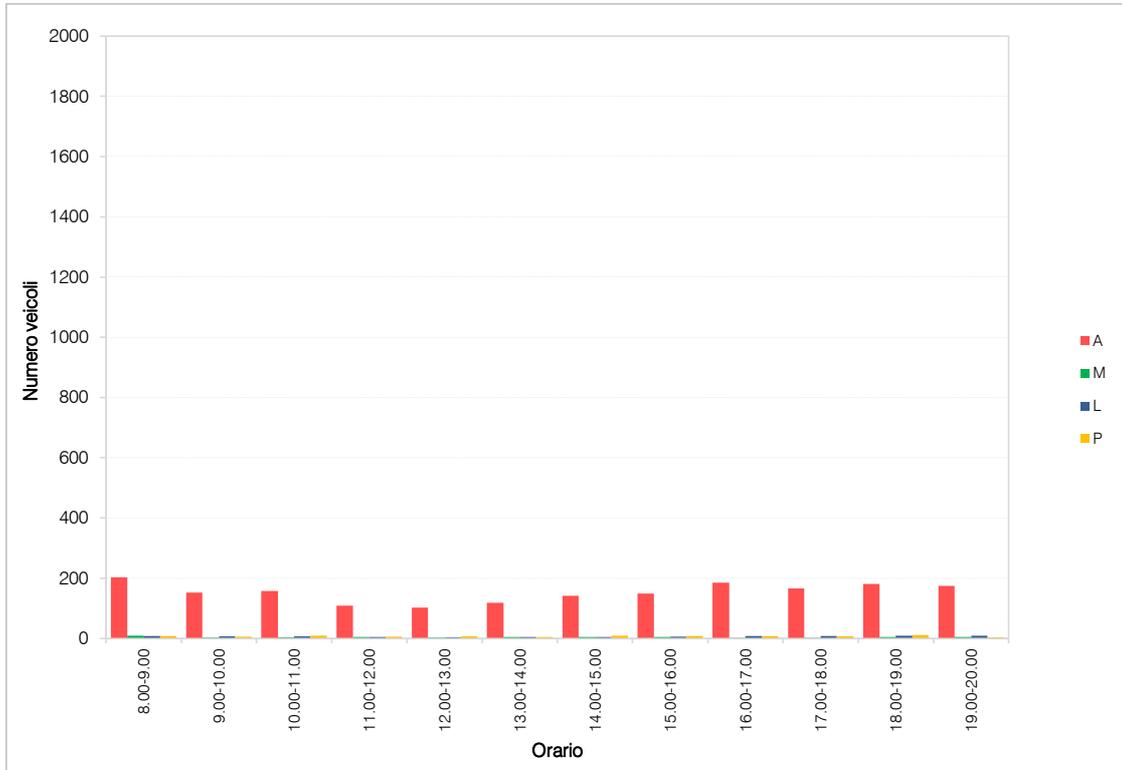
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	202	9	8	8	227	235
9.00-10.00	152	2	7	6	167	175
10.00-11.00	157	3	7	9	176	187
11.00-12.00	109	5	5	6	125	131
12.00-13.00	102	2	4	7	115	123
13.00-14.00	118	5	5	5	133	138
14.00-15.00	141	4	5	9	159	168
15.00-16.00	149	4	6	8	166	177
16.00-17.00	185	1	8	8	202	214
17.00-18.00	166	1	8	7	182	193
18.00-19.00	180	4	9	11	204	218
19.00-20.00	174	4	9	3	189	194
					TOT	2.045
						2.153

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	75	4	3	7	89	95
9.00-10.00	122	2	6	7	137	147
10.00-11.00	194	6	10	8	218	227
11.00-12.00	159	3	7	5	174	180
12.00-13.00	133	4	6	8	151	161
13.00-14.00	92	1	5	7	105	113
14.00-15.00	92	5	5	10	112	122
15.00-16.00	124	5	6	7	142	150
16.00-17.00	247	1	10	6	264	275
17.00-18.00	145	2	3	12	162	176
18.00-19.00	84	0	3	22	109	133
19.00-20.00	70	2	3	15	90	106
					TOT	1.752
						1.885

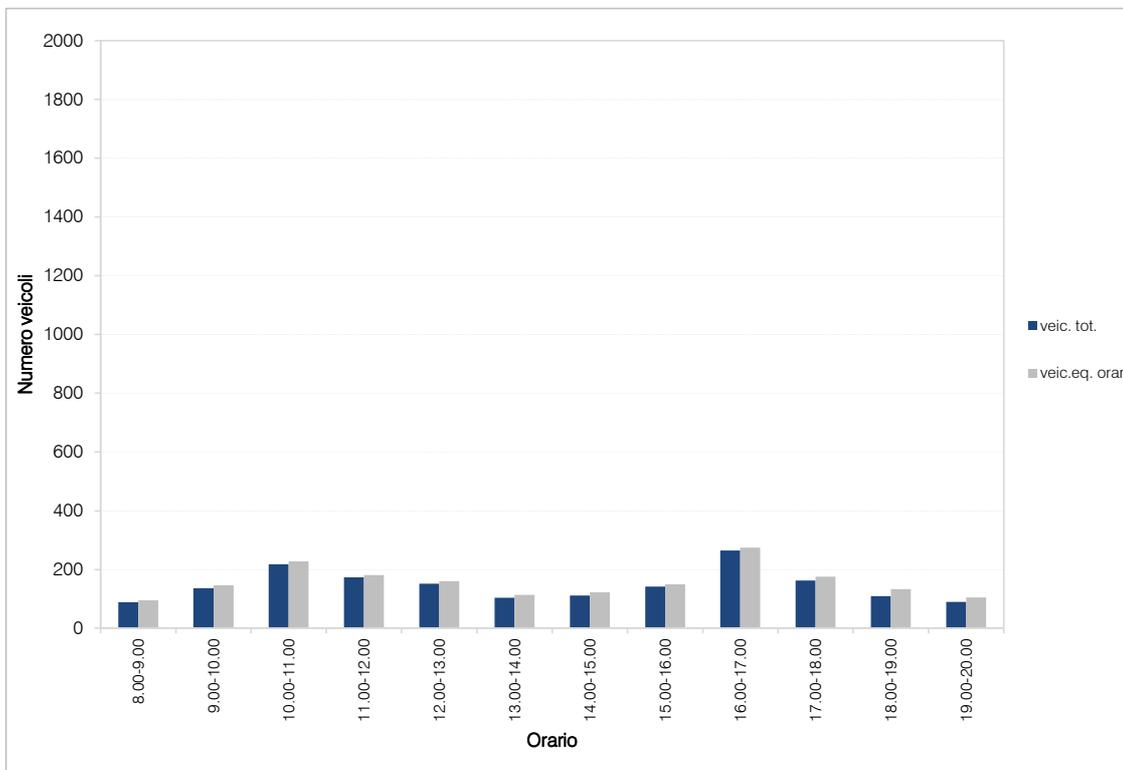
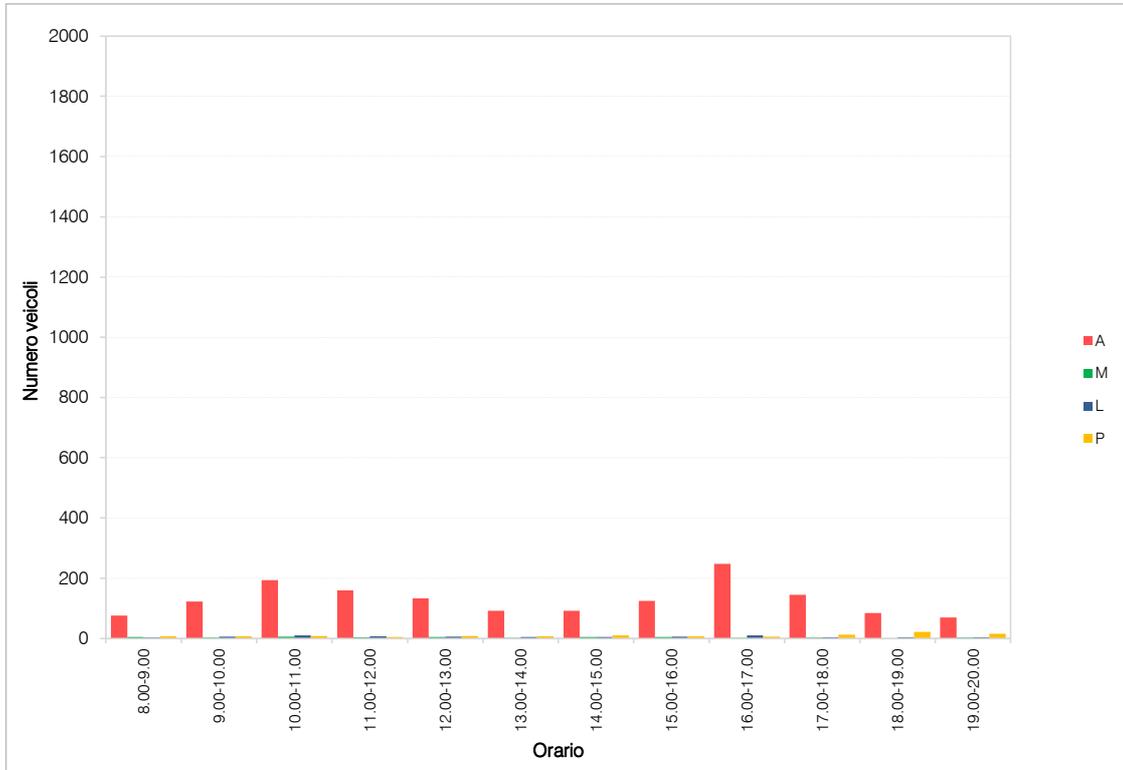
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8B

DATI GENERALI

Via Cavalieri di Vittorio Veneto - dir. nord

Giorni di rilievo

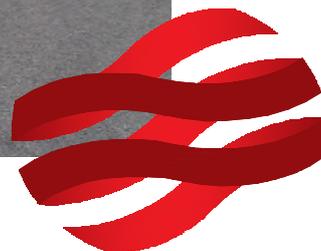
venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	18	6	1	2	27	26	101
8.15	22	2	1	1	26	26	
8.30	15	2	1	1	19	20	
8.45	22	1	1	2	27	29	
9.00	38	6	1	2	47	48	139
9.15	22	2	2	3	29	32	
9.30	20	2	1	2	25	27	
9.45	25	2	2	2	30	32	
10.00	14	4	1	0	19	18	92
10.15	25	1	1	2	29	31	
10.30	18	0	1	1	20	22	
10.45	16	2	1	1	20	21	
11.00	19	3	1	2	25	25	94
11.15	11	1	1	1	14	14	
11.30	23	2	0	1	26	26	
11.45	22	4	1	2	29	29	
12.00	30	2	1	1	34	35	159
12.15	24	4	0	0	29	27	
12.30	49	0	2	1	52	54	
12.45	38	2	1	1	42	43	
13.00	17	1	0	1	19	20	98
13.15	26	3	1	1	31	32	
13.30	16	2	1	2	21	22	
13.45	22	0	1	1	23	24	
14.00	16	4	1	0	21	20	97
14.15	29	1	1	2	33	34	
14.30	11	2	0	1	15	15	
14.45	26	0	1	1	27	28	
15.00	17	3	0	1	21	21	100
15.15	26	2	1	1	30	30	
15.30	23	0	1	1	25	26	
15.45	19	0	1	1	21	23	
16.00	33	0	1	1	35	36	150
16.15	27	4	1	1	34	34	
16.30	33	3	2	1	38	39	
16.45	34	2	1	2	39	41	
17.00	36	8	2	2	48	47	206
17.15	39	5	2	1	47	47	
17.30	51	6	2	0	60	58	
17.45	48	2	2	1	53	54	
18.00	56	5	2	3	66	67	252
18.15	54	2	4	2	62	65	
18.30	50	5	3	4	62	64	
18.45	45	2	4	2	53	56	
19.00	39	5	3	3	50	52	167
19.15	27	6	2	2	38	38	
19.30	21	2	2	2	27	29	
19.45	38	4	3	2	47	48	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	10	0	1	4	14	19	95
8.15	6	1	0	1	9	10	
8.30	14	1	1	5	21	26	
8.45	35	3	1	1	40	40	180
9.00	38	4	2	2	45	46	
9.15	22	4	1	5	32	35	
9.30	27	1	1	1	30	31	200
9.45	55	4	2	4	65	68	
10.00	26	2	1	7	37	43	
10.15	46	4	3	5	57	62	188
10.30	37	4	2	3	46	48	
10.45	32	2	1	6	41	47	
11.00	36	6	1	3	46	46	141
11.15	48	4	2	5	59	63	
11.30	34	4	0	1	39	38	
11.45	34	5	1	2	41	41	74
12.00	29	3	1	7	40	46	
12.15	30	2	1	3	37	39	
12.30	20	1	1	4	26	30	99
12.45	20	2	1	2	25	26	
13.00	16	1	1	4	22	25	
13.15	11	1	1	1	14	15	116
13.30	13	0	1	0	13	14	
13.45	12	3	1	3	19	20	
14.00	14	3	1	0	18	17	237
14.15	14	1	1	2	18	20	
14.30	18	1	1	2	22	24	
14.45	29	3	1	3	36	38	177
15.00	13	0	1	0	13	14	
15.15	24	4	2	1	31	30	
15.30	26	2	2	1	31	32	71
15.45	34	4	1	1	40	40	
16.00	48	2	1	5	56	61	
16.15	52	11	2	4	69	68	47
16.30	35	2	2	1	40	41	
16.45	58	4	2	2	66	67	
17.00	67	2	0	1	71	71	71
17.15	47	5	0	3	55	56	
17.30	17	0	0	2	19	21	
17.45	22	1	0	3	26	29	47
18.00	13	0	0	0	13	13	
18.15	18	0	0	4	22	26	
18.30	11	2	1	1	15	15	47
18.45	10	2	0	3	15	17	
19.00	10	0	0	0	11	11	
19.15	9	0	0	1	10	11	47
19.30	6	4	0	1	11	10	
19.45	10	2	0	2	14	15	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

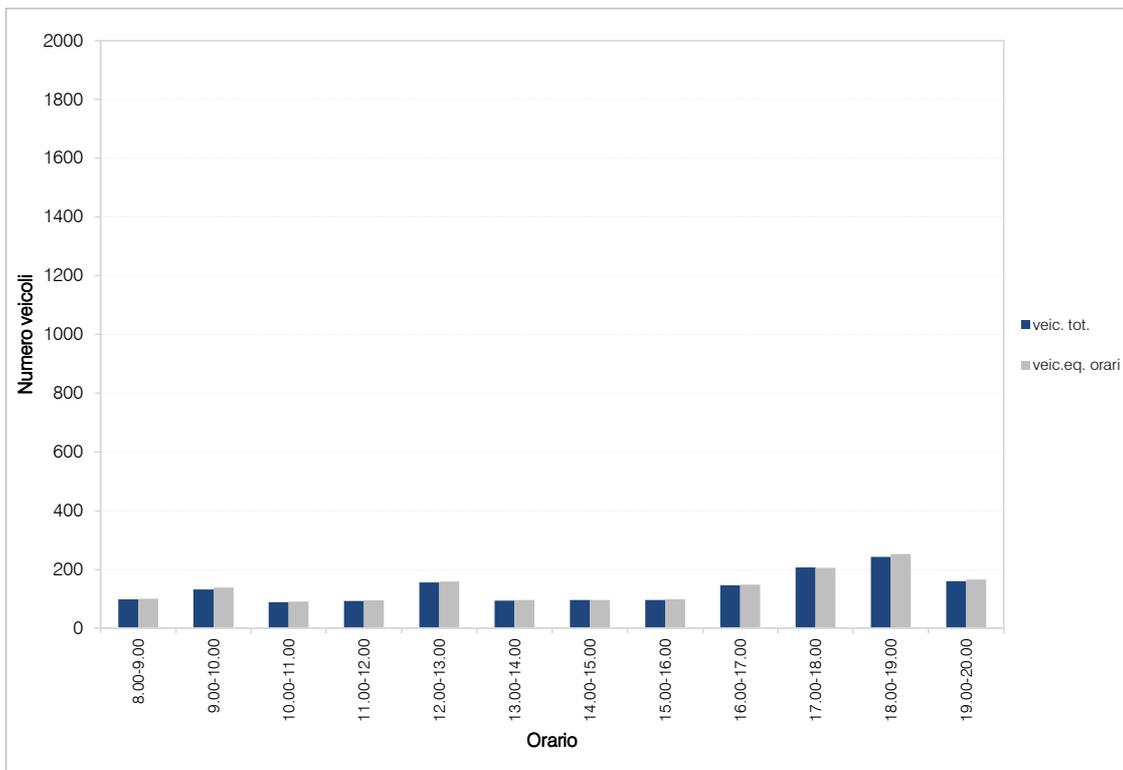
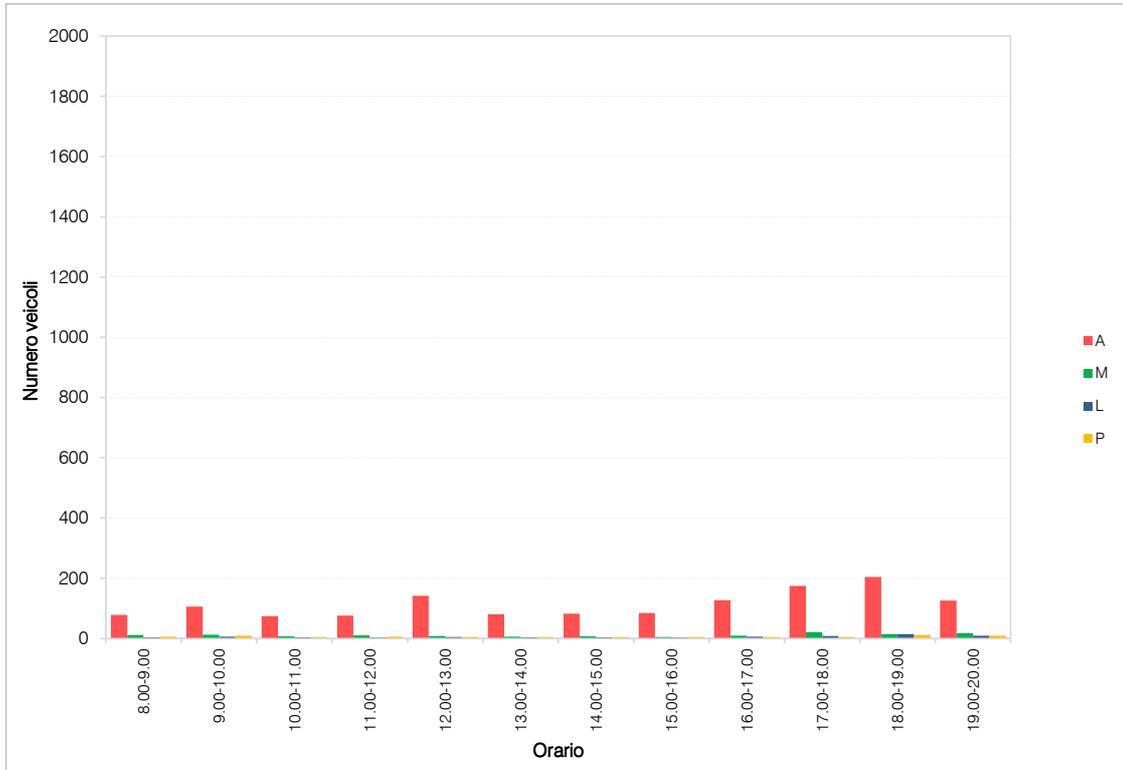
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	78	11	3	6	98	101
9.00-10.00	105	12	6	9	132	139
10.00-11.00	74	7	3	5	88	92
11.00-12.00	75	10	2	6	93	94
12.00-13.00	141	8	4	4	157	159
13.00-14.00	80	6	3	5	94	98
14.00-15.00	82	7	3	4	96	97
15.00-16.00	85	5	3	4	97	100
16.00-17.00	126	9	6	5	146	150
17.00-18.00	174	21	8	5	208	206
18.00-19.00	204	14	14	10	242	252
19.00-20.00	125	17	9	9	161	167
				TOT	1.610	1.655

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	66	5	3	11	84	95
9.00-10.00	142	13	6	12	172	180
10.00-11.00	141	12	7	21	181	200
11.00-12.00	151	19	3	11	185	188
12.00-13.00	99	8	4	16	127	141
13.00-14.00	52	5	3	8	68	74
14.00-15.00	76	8	3	7	94	99
15.00-16.00	97	10	5	3	115	116
16.00-17.00	194	19	7	12	231	237
17.00-18.00	153	8	1	9	171	177
18.00-19.00	51	4	1	8	64	71
19.00-20.00	35	6	0	4	46	47
				TOT	1.537	1.625

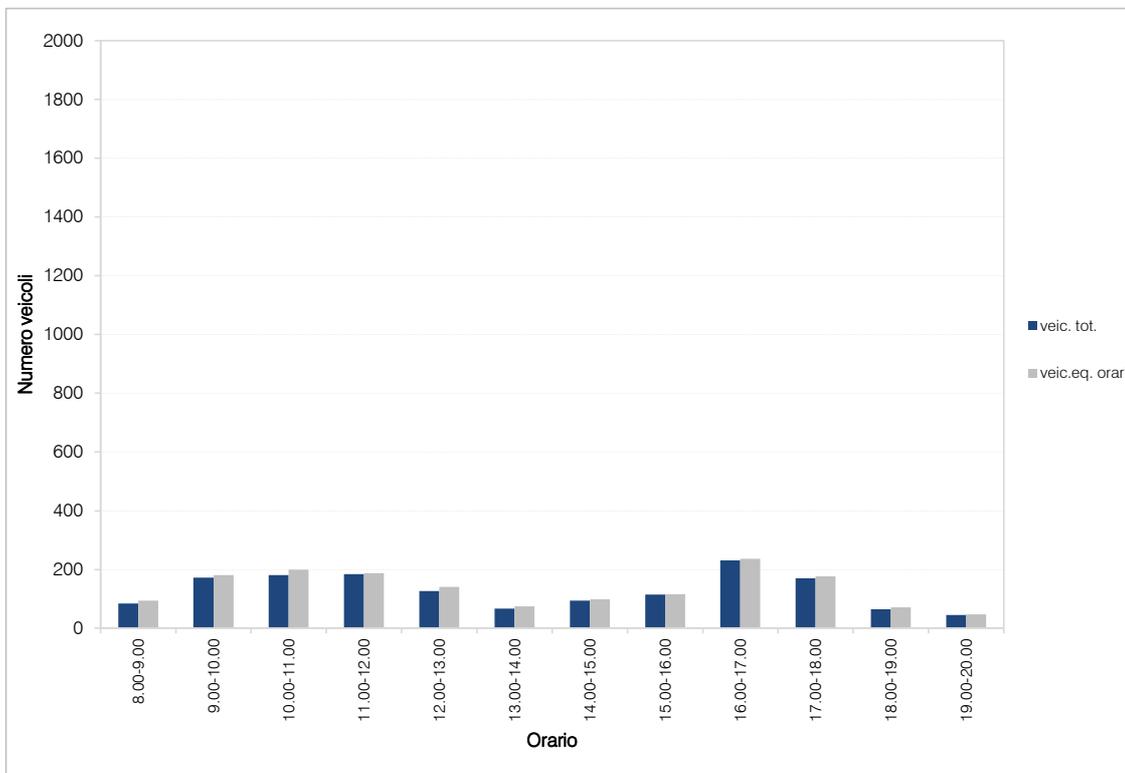
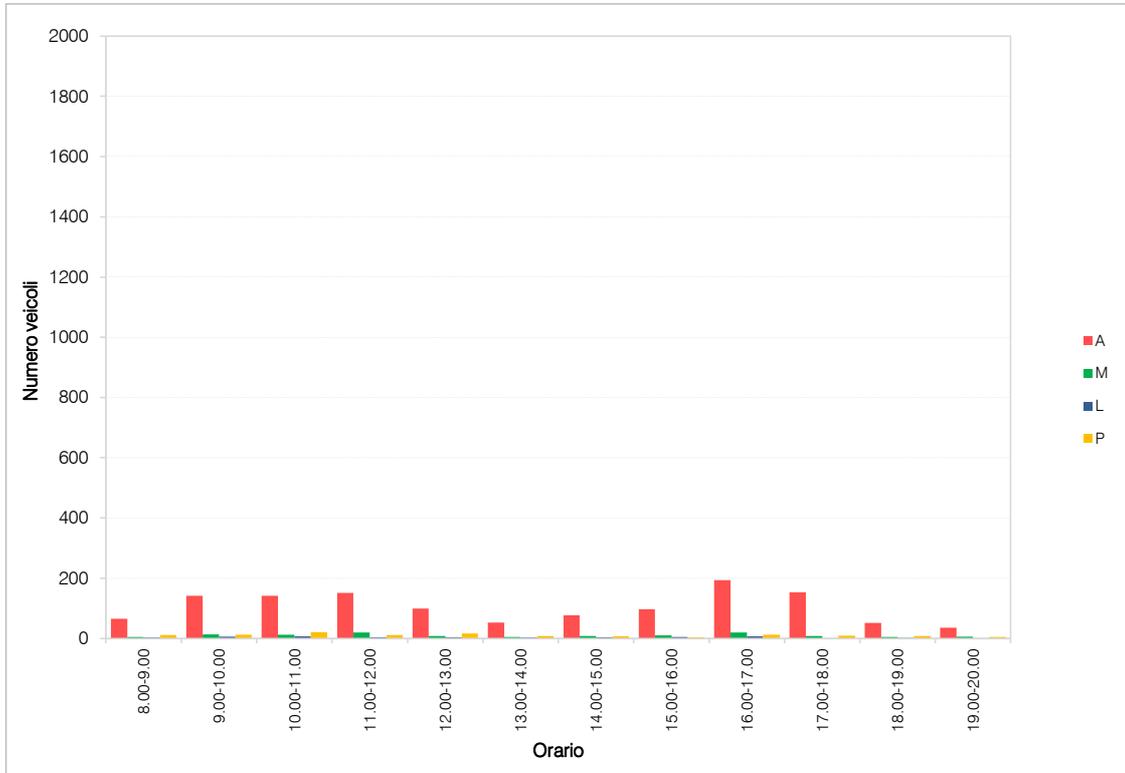
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9A

DATI GENERALI

Via Enrico Fermi - dir. nord

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	49	0	0	2	51	53	184
8.15	43	0	0	2	45	47	
8.30	36	0	0	1	37	38	
8.45	42	0	0	2	44	46	
9.00	36	0	0	1	37	38	133
9.15	32	1	0	1	34	35	
9.30	30	0	0	2	32	34	
9.45	25	1	0	0	26	26	
10.00	23	1	3	1	28	30	94
10.15	21	5	1	0	27	25	
10.30	16	3	0	1	20	20	
10.45	15	3	0	1	19	19	
11.00	22	2	0	1	25	25	112
11.15	21	3	0	1	25	25	
11.30	30	2	1	0	33	33	
11.45	26	3	1	0	30	29	
12.00	19	1	0	2	22	24	82
12.15	8	3	0	0	11	10	
12.30	22	0	1	1	24	26	
12.45	18	1	1	1	21	22	
13.00	24	1	0	1	26	27	83
13.15	12	1	0	1	14	15	
13.30	11	2	1	1	15	16	
13.45	17	1	2	2	22	25	
14.00	13	4	1	1	19	19	73
14.15	19	2	0	0	21	20	
14.30	14	1	1	0	16	16	
14.45	12	1	1	2	16	18	
15.00	19	0	2	1	22	24	104
15.15	18	1	0	1	20	21	
15.30	22	3	0	2	27	28	
15.45	29	4	0	0	33	31	
16.00	49	1	2	1	53	55	168
16.15	35	0	2	2	39	42	
16.30	32	4	0	1	37	36	
16.45	30	0	2	1	33	35	
17.00	33	1	1	1	36	37	178
17.15	32	0	2	0	34	35	
17.30	43	4	2	1	50	50	
17.45	52	1	2	0	55	56	
18.00	52	1	1	0	54	54	222
18.15	59	1	2	0	62	63	
18.30	66	1	0	0	67	67	
18.45	35	3	1	0	39	38	
19.00	34	2	0	1	37	37	103
19.15	18	0	0	1	19	20	
19.30	22	0	1	1	24	26	
19.45	19	1	0	0	20	20	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L =commerciali leggeri

P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	3	0	1	2	6	9	62
8.15	12	0	2	1	15	17	
8.30	14	1	0	1	16	17	
8.45	15	1	2	0	18	19	
9.00	16	0	1	2	19	22	95
9.15	18	0	0	0	18	18	
9.30	19	1	1	1	22	23	
9.45	27	0	2	1	30	32	
10.00	25	2	1	0	28	28	107
10.15	24	1	1	1	27	28	
10.30	25	1	2	0	28	29	
10.45	15	3	2	1	21	22	
11.00	26	1	2	0	29	30	140
11.15	35	2	0	0	37	36	
11.30	29	2	0	1	32	32	
11.45	36	1	2	1	40	42	
12.00	27	0	0	0	27	27	101
12.15	21	0	0	1	22	23	
12.30	19	1	2	1	23	25	
12.45	21	2	1	1	25	26	
13.00	15	0	0	0	15	15	80
13.15	18	2	0	1	21	21	
13.30	17	1	1	1	20	21	
13.45	20	1	0	1	22	23	
14.00	16	4	0	1	21	20	91
14.15	19	0	1	0	20	21	
14.30	22	2	0	0	24	23	
14.45	24	1	0	1	26	27	
15.00	36	2	1	1	40	41	155
15.15	50	1	1	0	52	52	
15.30	25	2	1	2	30	32	
15.45	24	1	2	1	28	30	
16.00	29	2	1	1	33	34	133
16.15	29	2	0	0	31	30	
16.30	35	5	1	1	42	41	
16.45	27	1	0	0	28	28	
17.00	34	0	1	1	36	38	120
17.15	29	1	0	1	31	32	
17.30	25	0	0	1	26	27	
17.45	20	1	0	1	22	23	
18.00	16	1	0	1	18	19	103
18.15	25	0	0	1	26	27	
18.30	24	0	0	1	25	26	
18.45	26	1	0	2	29	31	
19.00	28	0	3	0	31	33	109
19.15	22	1	0	1	24	25	
19.30	29	0	0	1	30	31	
19.45	18	0	0	1	19	20	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

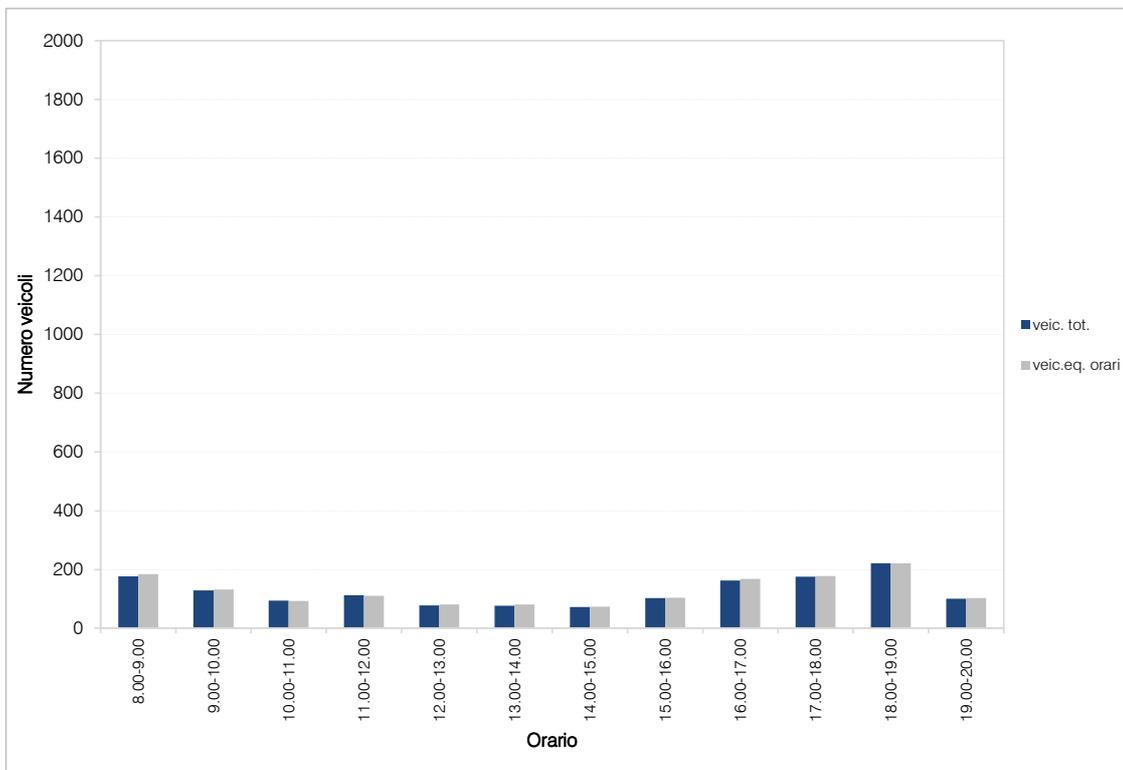
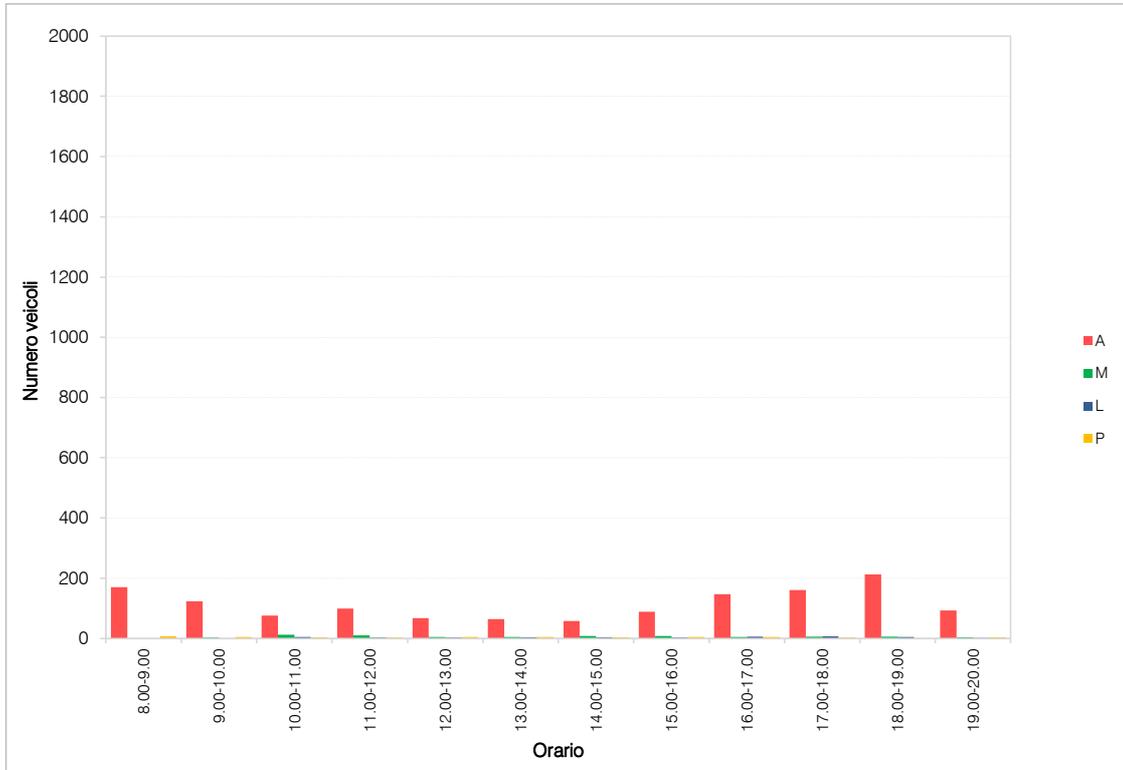
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	170	0	0	7	177	184
9.00-10.00	123	2	0	4	129	133
10.00-11.00	75	12	4	3	94	94
11.00-12.00	99	10	2	2	113	112
12.00-13.00	67	5	2	4	78	82
13.00-14.00	64	5	3	5	77	83
14.00-15.00	58	8	3	3	72	73
15.00-16.00	88	8	2	4	102	104
16.00-17.00	146	5	6	5	162	168
17.00-18.00	160	6	7	2	175	178
18.00-19.00	212	6	4	0	222	222
19.00-20.00	93	3	1	3	100	103
				TOT	1.501	1.536

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	44	2	5	4	55	62
9.00-10.00	80	1	4	4	89	95
10.00-11.00	89	7	6	2	104	107
11.00-12.00	126	6	4	2	138	140
12.00-13.00	88	3	3	3	97	101
13.00-14.00	70	4	1	3	78	80
14.00-15.00	81	7	1	2	91	91
15.00-16.00	135	6	5	4	150	155
16.00-17.00	120	10	2	2	134	133
17.00-18.00	108	2	1	4	115	120
18.00-19.00	91	2	0	5	98	103
19.00-20.00	97	1	3	3	104	109
				TOT	1.253	1.296

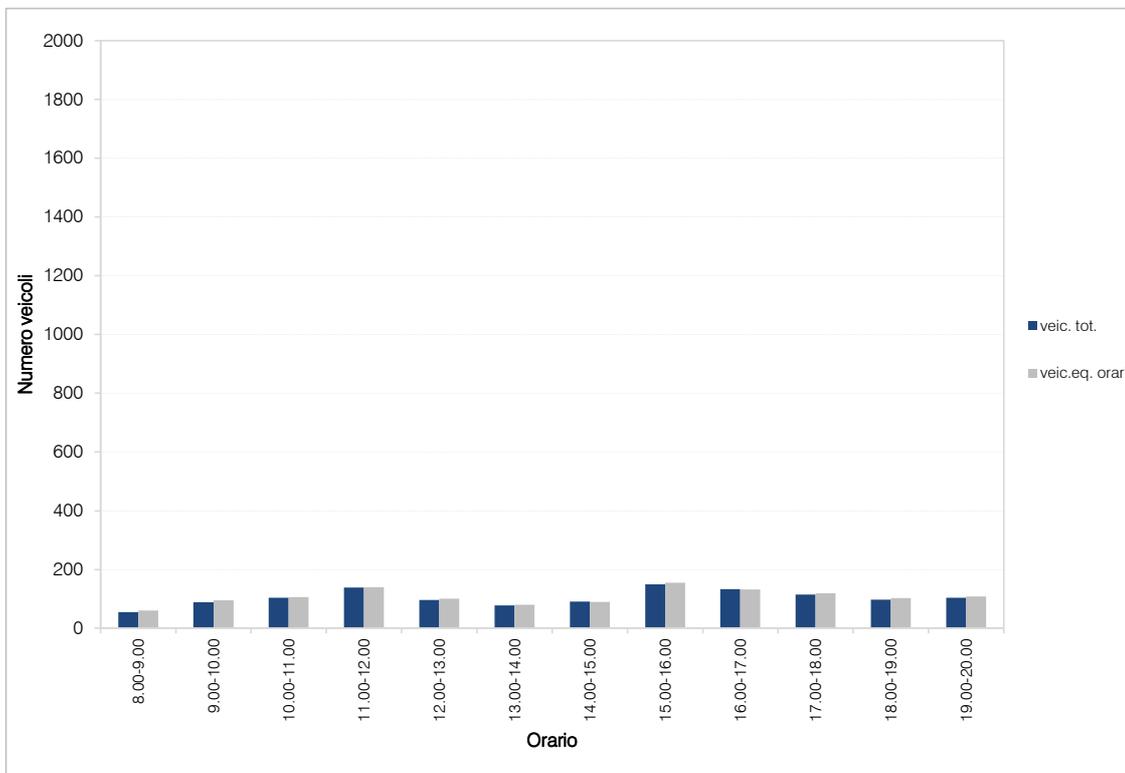
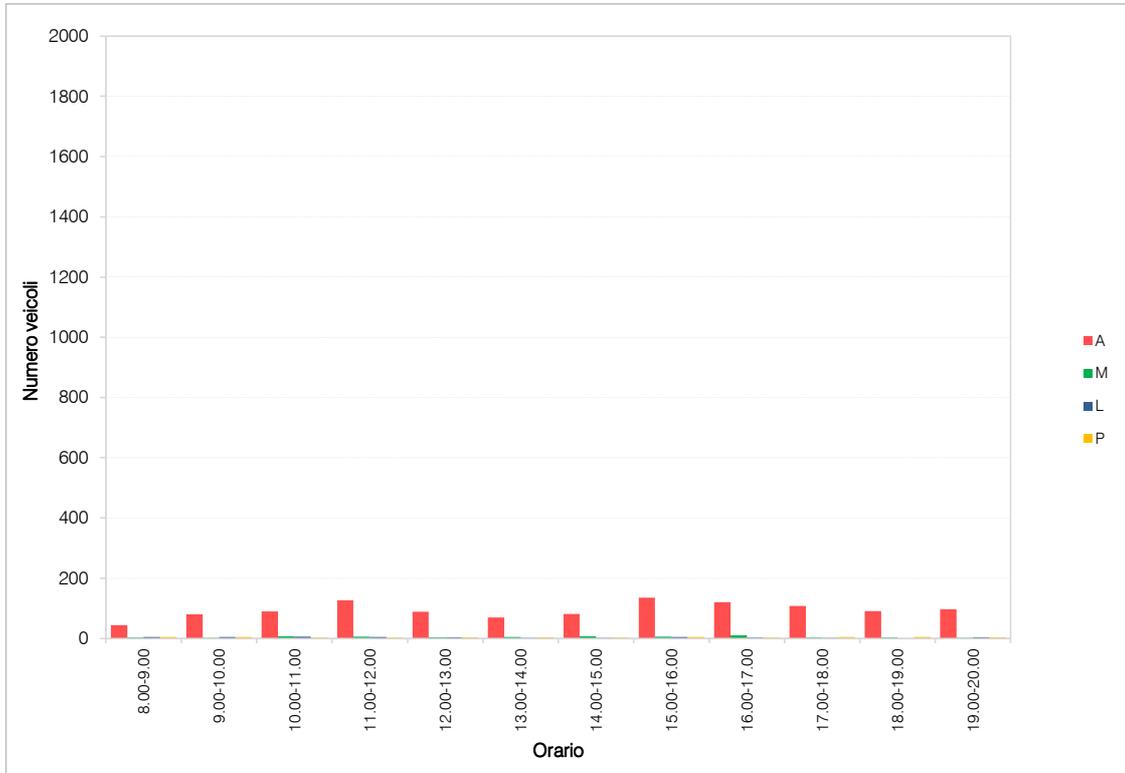
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9B

DATI GENERALI

Via Enrico Fermi - dir. sud

Giorni di rilievo

venerdì 14 novembre 2014

sabato 15 novembre 2014

Situazione meteo

sereno

sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 14 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	44	0	0	0	44	44	183
8.15	42	1	0	0	43	43	
8.30	46	1	2	0	49	50	
8.45	46	0	0	0	46	46	
9.00	33	1	0	0	34	34	129
9.15	30	1	0	0	31	31	
9.30	25	0	1	1	27	29	
9.45	32	1	0	1	34	35	
10.00	29	1	2	0	32	33	128
10.15	22	4	1	0	27	26	
10.30	26	1	2	0	29	30	
10.45	38	1	0	0	39	39	
11.00	41	1	1	1	44	45	140
11.15	26	0	3	0	29	31	
11.30	22	1	1	1	25	26	
11.45	37	1	0	0	38	38	
12.00	27	0	1	0	28	29	107
12.15	22	0	0	0	22	22	
12.30	21	1	1	0	23	23	
12.45	33	0	0	0	33	33	
13.00	31	0	0	0	31	31	118
13.15	29	0	1	0	30	31	
13.30	25	0	0	0	25	25	
13.45	26	2	1	1	30	31	
14.00	21	0	0	0	21	21	102
14.15	18	0	1	2	21	24	
14.30	22	0	3	1	26	29	
14.45	24	2	2	0	28	28	
15.00	24	1	1	1	27	28	171
15.15	31	0	1	0	32	33	
15.30	55	2	1	1	59	60	
15.45	47	0	2	0	49	50	
16.00	31	0	1	1	33	35	174
16.15	24	1	2	0	27	28	
16.30	49	0	1	0	50	51	
16.45	54	2	3	0	59	60	
17.00	53	1	1	0	55	55	232
17.15	47	4	3	1	55	56	
17.30	55	1	4	0	60	62	
17.45	56	2	0	1	59	59	
18.00	54	1	1	0	56	56	239
18.15	64	1	1	0	66	66	
18.30	61	2	0	0	63	62	
18.45	51	1	1	1	54	55	
19.00	46	1	0	1	48	49	191
19.15	40	0	3	1	44	47	
19.30	52	0	1	1	54	56	
19.45	34	0	2	1	37	39	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 15 novembre 2014							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	11	1	0	1	13	14	69
8.15	13	0	0	2	15	17	
8.30	14	2	0	1	17	17	
8.45	15	0	1	2	18	21	
9.00	23	0	0	1	24	25	103
9.15	22	0	2	1	25	27	
9.30	22	0	0	1	23	24	
9.45	25	0	0	1	26	27	
10.00	37	1	0	0	38	38	167
10.15	34	1	0	3	38	41	
10.30	37	1	0	1	39	40	
10.45	44	1	1	1	47	48	
11.00	42	0	1	1	44	46	181
11.15	29	2	1	1	33	34	
11.30	51	0	0	0	51	51	
11.45	47	0	2	0	49	50	
12.00	47	1	0	0	48	48	170
12.15	49	0	1	0	50	51	
12.30	34	0	0	0	34	34	
12.45	35	0	1	0	36	37	
13.00	29	0	2	0	31	32	136
13.15	28	1	1	1	31	32	
13.30	33	1	0	1	35	36	
13.45	32	1	1	1	35	36	
14.00	17	0	1	0	18	19	133
14.15	35	0	1	0	36	37	
14.30	40	0	1	1	42	44	
14.45	33	0	0	0	33	33	
15.00	48	1	0	1	50	51	164
15.15	35	0	1	1	37	39	
15.30	31	0	0	0	31	31	
15.45	41	1	1	0	43	43	
16.00	51	1	2	0	54	55	155
16.15	37	1	1	0	39	39	
16.30	30	0	0	0	30	30	
16.45	29	0	1	0	30	31	
17.00	35	1	0	0	36	36	150
17.15	34	1	1	1	37	38	
17.30	36	1	0	0	37	37	
17.45	37	0	1	0	38	39	
18.00	29	0	0	0	29	29	137
18.15	42	2	1	0	45	45	
18.30	25	0	1	1	27	29	
18.45	34	0	0	0	34	34	
19.00	24	1	0	0	25	25	100
19.15	29	1	0	0	30	30	
19.30	20	0	0	0	20	20	
19.45	25	0	0	0	25	25	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 14 novembre 2014

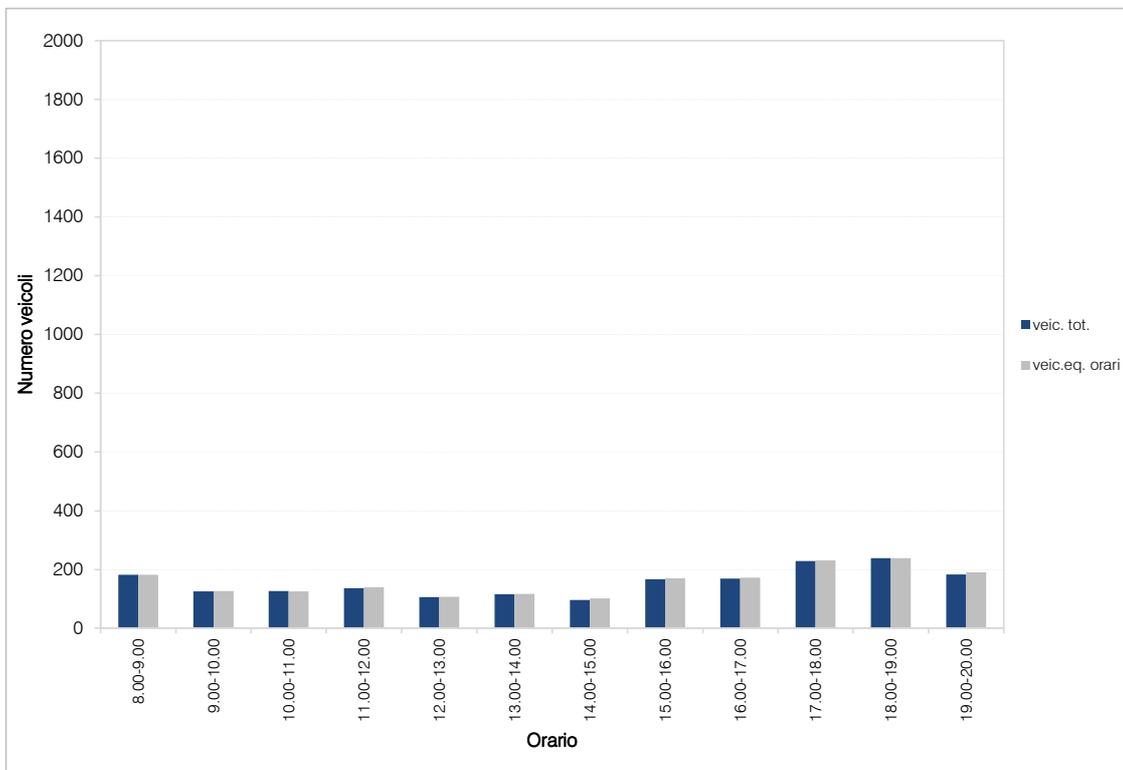
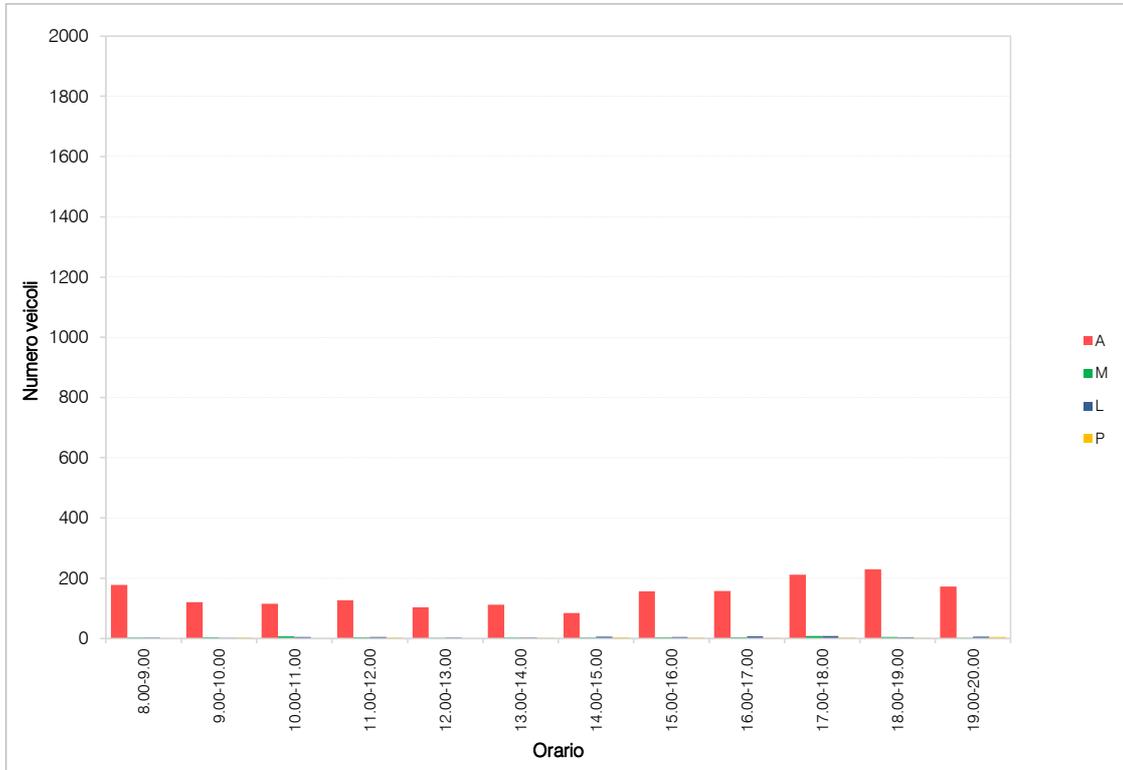
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	178	2	2	0	182	183
9.00-10.00	120	3	1	2	126	129
10.00-11.00	115	7	5	0	127	128
11.00-12.00	126	3	5	2	136	140
12.00-13.00	103	1	2	0	106	107
13.00-14.00	111	2	2	1	116	118
14.00-15.00	85	2	6	3	96	102
15.00-16.00	157	3	5	2	167	171
16.00-17.00	158	3	7	1	169	174
17.00-18.00	211	8	8	2	229	232
18.00-19.00	230	5	3	1	239	239
19.00-20.00	172	1	6	4	183	191
					TOT	1.876
						1.914

sabato 15 novembre 2014

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	53	3	1	6	63	69
9.00-10.00	92	0	2	4	98	103
10.00-11.00	152	4	1	5	162	167
11.00-12.00	169	2	4	2	177	181
12.00-13.00	165	1	2	0	168	170
13.00-14.00	122	3	4	3	132	136
14.00-15.00	125	0	3	1	129	133
15.00-16.00	155	2	2	2	161	164
16.00-17.00	147	2	4	0	153	155
17.00-18.00	142	3	2	1	148	150
18.00-19.00	130	2	2	1	135	137
19.00-20.00	98	2	0	0	100	100
					TOT	1.626
						1.665

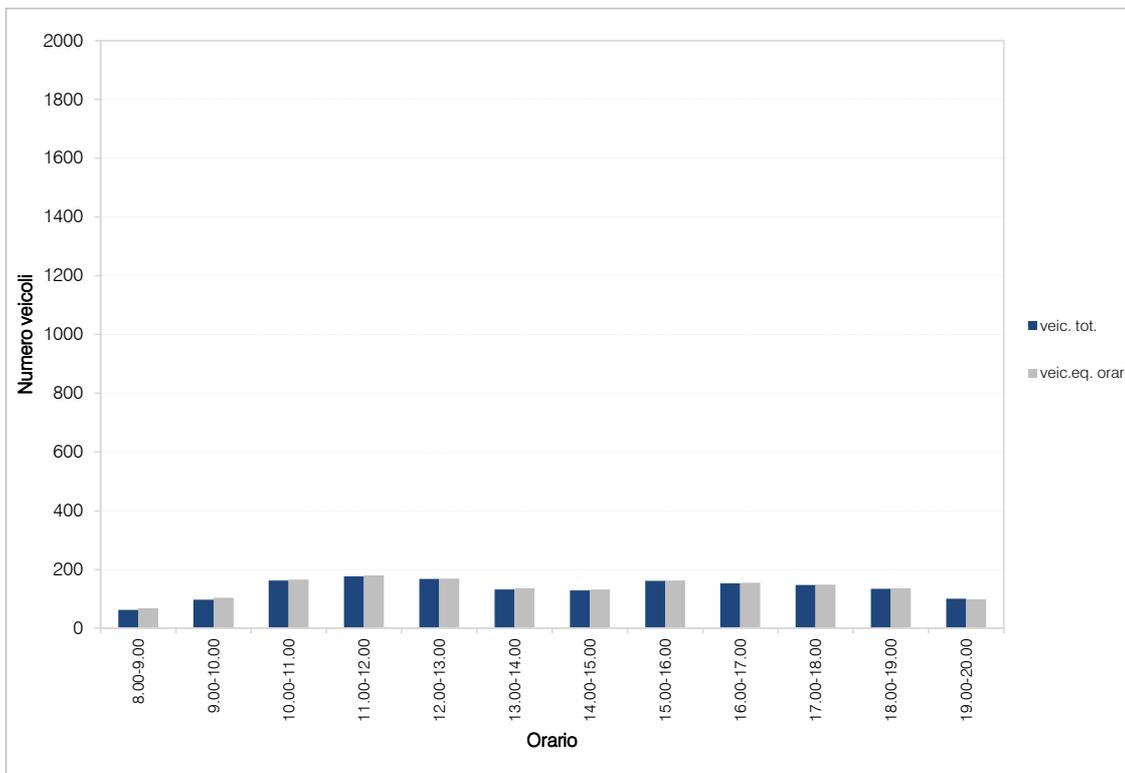
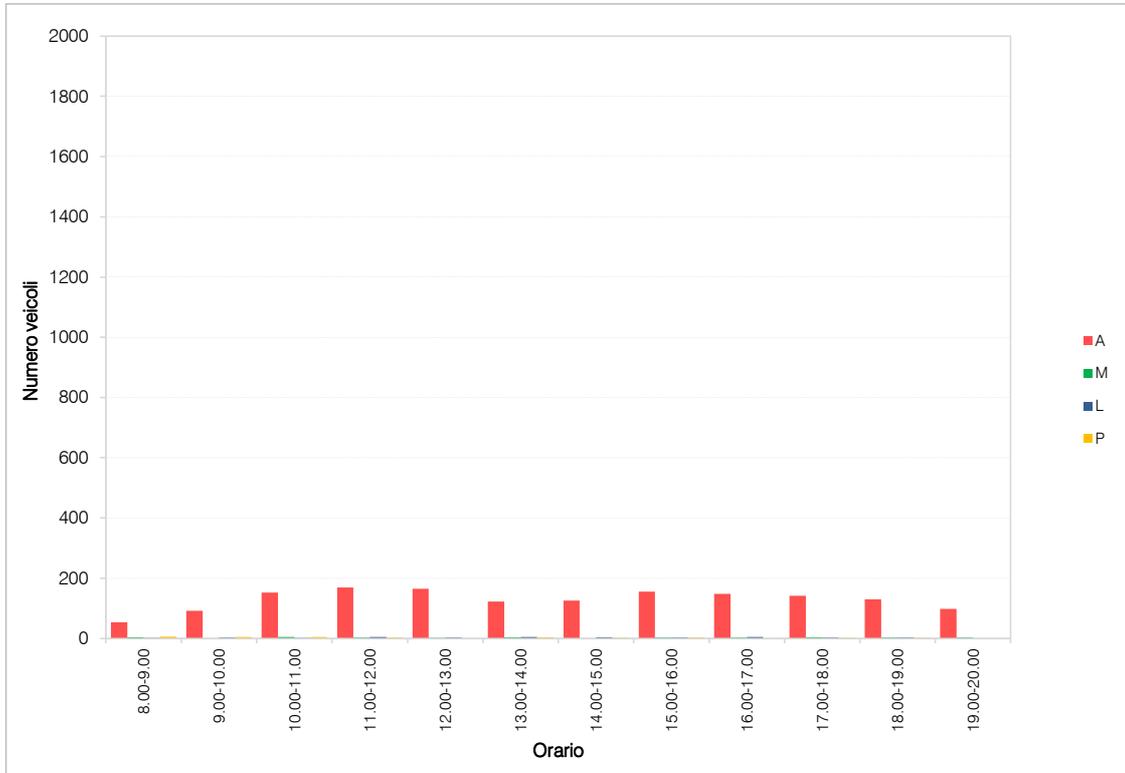
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 14 novembre 2014



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 15 novembre 2014



B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza di una serie di intersezioni in prossimità al parco commerciale:

- Intersezione 1: intersezione a rotatoria tra Via Enrico Fermi e Via Soldà;
- Intersezione 2: intersezione a rotatoria tra Via Gianni Pieropan, Via Soldà e Via Monsignor Onisto Arnoldo;
- Intersezione 3: intersezione a rotatoria tra Strada delle Cattane e Via Gianni Pieropan;
- Intersezione 4: intersezione semaforizzata tra la Viale del Sole, la SP36 di "Gambugliano" e Strada delle Cattane.

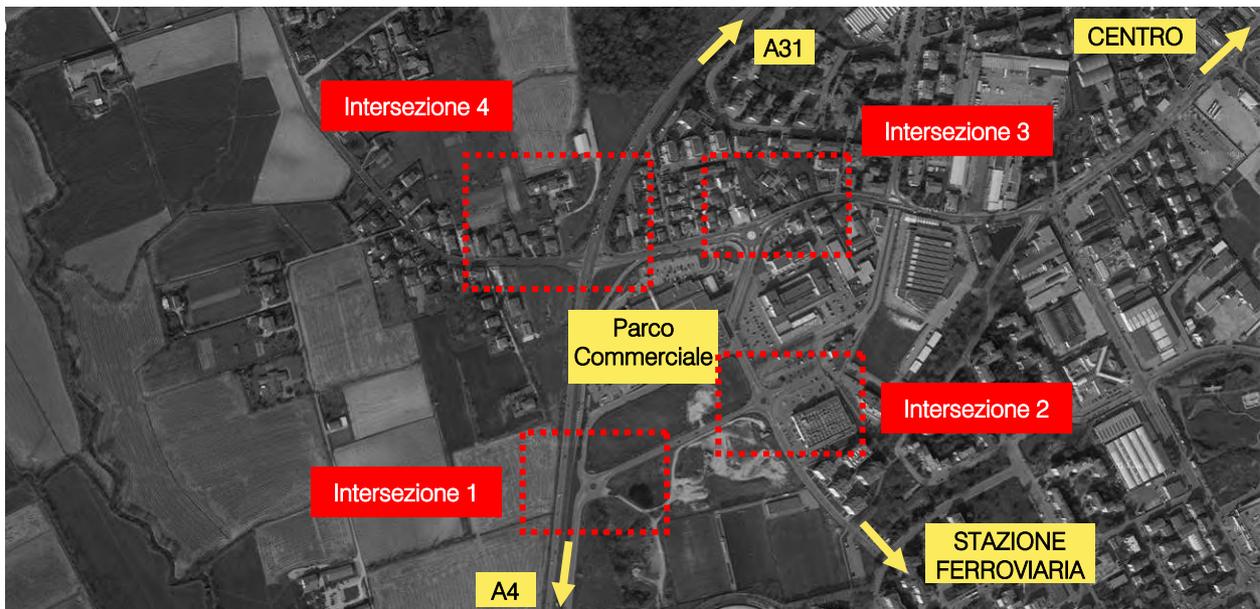


Figura 5 – Intersezioni rilevate

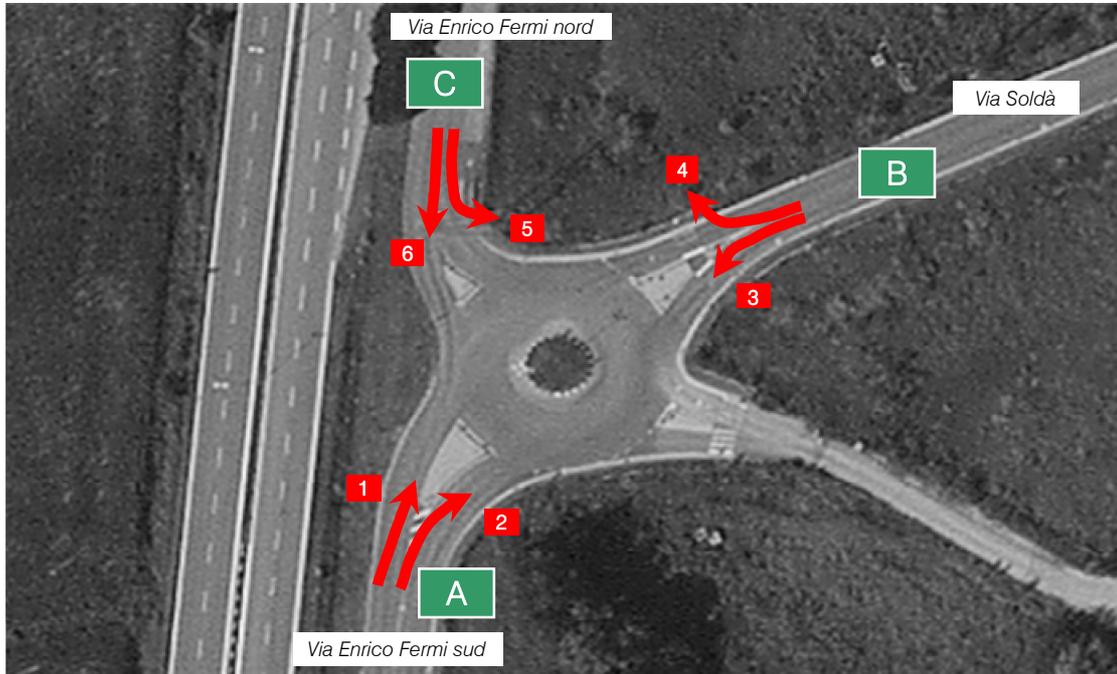
I rilievi sono stati eseguiti in data venerdì 14 novembre 2014 nell'intervallo critico della sera: ore 17.45-18.45. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Di seguito, per ciascuna intersezione semaforizzata si riportano:

- ✓ uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.45-18.45 distinto per intervalli di 15 minuti;
- ✓ le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'intervallo orario 17.45-18.45;

INTERSEZIONE 1: Via Enrico Fermi - Via Soldà

intervallo orario: 17.45 - 18.45



	17.45-18.00					18.00-18.15					18.15-18.30					18.30-18.45				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	12	0	0	0	12	13	0	0	0	13	12	0	0	0	12	14	0	0	0	14
MANOVRA 2	40	1	2	0	44	39	1	1	0	41	47	1	2	0	51	52	1	0	0	53
MANOVRA 3	24	1	0	1	27	22	1	0	0	23	29	1	1	0	31	28	1	0	0	29
MANOVRA 4	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3
MANOVRA 5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
MANOVRA 6	32	1	0	0	33	32	0	1	0	34	35	0	0	0	35	33	1	0	0	34

INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	178	51	229
B	103	0	14	117
C	132	10	0	142
totali	235	188	65	488

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	4	0	4
B	4	0	0	4
C	2	0	0	2
totali	6	4	0	10

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	5	0	5
B	1	0	0	1
C	1	0	0	1
totali	2	5	0	7

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	0	0	0
B	1	0	0	1
C	0	0	0	0
totali	1	0	0	1

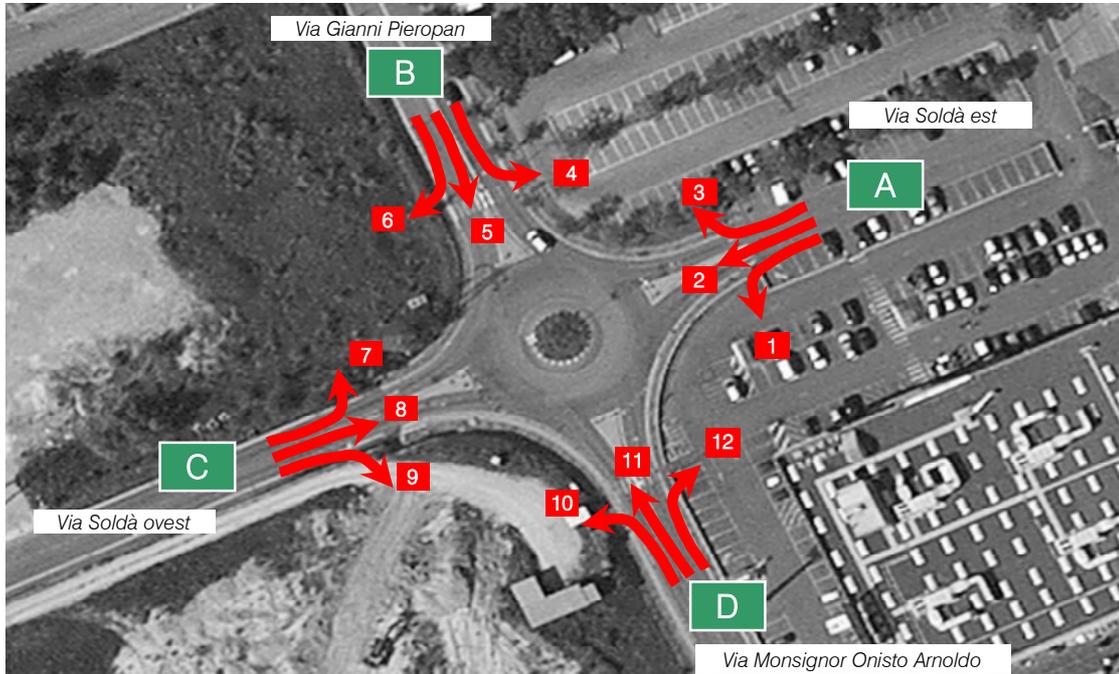
INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	187	51	238
B	109	0	14	123
C	135	10	0	145
totali	244	197	65	506

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	189	51	240
B	110	0	14	124
C	136	10	0	146
totali	246	199	65	510

INTERSEZIONE 2: Via Soldà - Via Gianni Pieropan - Via Monsignor Onisto Arnoldo

intervallo orario: 17.45 - 18.45



	17.45-18.00					18.00-18.15					18.15-18.30					18.30-18.45				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
MANOVRA 2	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	5	0	0	0	5
MANOVRA 3	10	0	0	0	10	8	0	0	0	8	8	0	0	0	8	7	0	0	0	7
MANOVRA 4	10	1	0	0	11	13	0	0	0	13	10	0	1	0	12	9	0	0	0	9
MANOVRA 5	30	2	2	2	38	25	1	3	1	32	26	1	2	1	32	26	1	3	1	33
MANOVRA 6	20	1	0	0	21	19	0	1	0	21	18	0	1	0	20	21	1	0	0	22
MANOVRA 7	27	1	1	0	29	27	1	0	0	28	29	0	0	0	29	26	1	1	0	28
MANOVRA 8	7	0	0	0	7	10	0	0	0	10	8	0	0	0	8	7	0	0	0	7
MANOVRA 9	14	0	1	0	16	11	0	0	0	11	10	0	1	0	12	12	0	1	0	14
MANOVRA 10	4	1	0	0	5	5	0	0	0	5	6	0	0	0	6	5	0	0	0	5
MANOVRA 11	20	2	1	1	25	19	1	2	1	25	17	1	0	1	20	20	2	1	2	27
MANOVRA 12	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3

INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	33	19	9	61
B	42	0	78	107	227
C	32	109	0	47	188
D	12	76	20	0	108
totali	86	218	117	163	584

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	1	0	2	5	8
C	0	3	0	0	3
D	0	6	1	0	7
totali	1	9	3	5	18

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	1	0	2	10	13
C	0	2	0	3	5
D	0	4	0	0	4
totali	1	6	2	13	22

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	5	5
C	0	0	0	0	0
D	0	5	0	0	5
totali	0	5	0	5	10

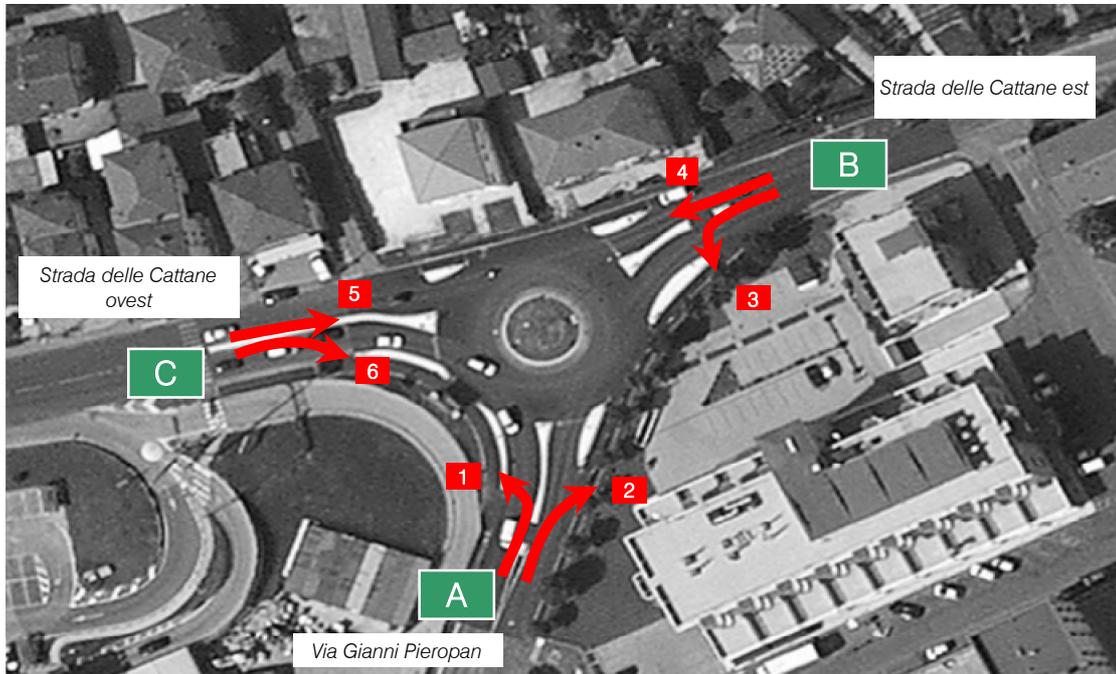
INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	33	19	9	61
B	44	0	82	127	253
C	32	114	0	50	196
D	12	91	21	0	124
totali	88	238	122	186	634

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	33	19	9	61
B	45	0	84	135	264
C	32	114	0	53	199
D	12	97	21	0	130
totali	89	244	124	197	654

INTERSEZIONE 3: Via Gianni Pieropan - Strada delle Cattane

intervallo orario: 17.45 - 18.45



	17.45-18.00					18.00-18.15					18.15-18.30					18.30-18.45				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	57	1	1	0	59	59	0	2	1	64	57	0	1	0	59	58	1	1	1	62
MANOVRA 2	46	2	0	1	49	48	2	0	0	49	48	1	1	1	52	47	2	0	1	50
MANOVRA 3	37	1	1	1	41	40	2	4	1	49	37	1	3	1	44	38	2	2	1	44
MANOVRA 4	87	1	1	0	89	85	1	0	0	86	89	1	1	0	91	85	2	1	1	90
MANOVRA 5	58	2	2	0	62	61	3	3	1	69	64	1	3	0	69	61	2	2	2	69
MANOVRA 6	43	1	1	1	47	42	0	0	0	42	41	1	1	0	43	42	0	1	0	44

INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	189	231	420
B	152	0	346	498
C	168	244	0	412
totali	320	433	577	1330

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	7	2	9
B	6	0	5	11
C	2	8	0	10
totali	8	15	7	30

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	1	5	6
B	10	0	3	13
C	3	10	0	13
totali	13	11	8	32

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	3	2	5
B	4	0	1	5
C	1	3	0	4
totali	5	6	3	14

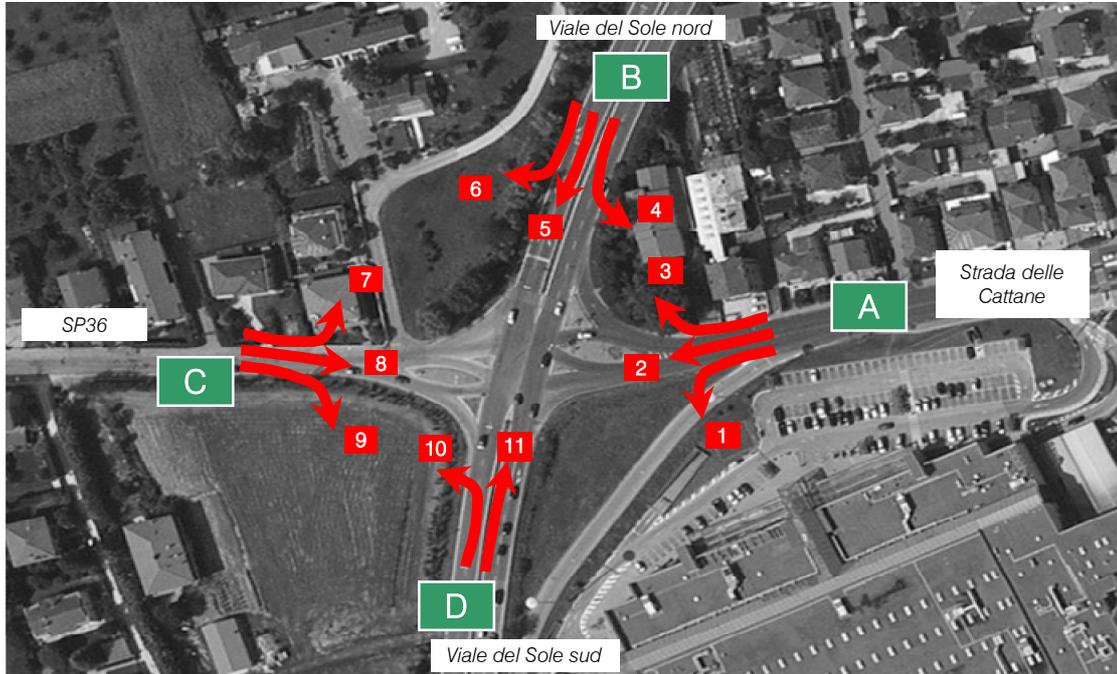
INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	200	240	440
B	172	0	355	527
C	174	265	0	439
totali	346	465	595	1406

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	200	244	444
B	178	0	356	534
C	176	269	0	445
totali	354	469	600	1423

INTERSEZIONE 4: Viale del Sole - Strada delle Cattane - SP36

intervallo orario: 17.45 - 18.45



	17.45-18.00					18.00-18.15					18.15-18.30					18.30-18.45				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	50	0	1	0	52	46	1	1	0	48	47	0	0	0	47	49	1	0	1	52
MANOVRA 2	24	0	0	0	24	24	0	0	0	24	25	0	0	0	25	23	0	1	0	25
MANOVRA 3	75	1	1	1	79	68	2	2	0	72	68	0	1	1	72	78	1	1	0	80
MANOVRA 4	37	1	1	1	41	38	0	1	0	40	36	0	0	1	38	39	0	1	1	43
MANOVRA 5	215	5	10	30	293	222	5	14	28	302	220	6	12	29	299	221	5	12	31	304
MANOVRA 6	33	1	2	1	39	34	1	1	0	36	35	1	1	0	37	33	1	1	1	37
MANOVRA 7	34	0	2	0	37	35	1	1	0	37	36	0	2	0	39	33	1	1	0	35
MANOVRA 8	36	0	0	0	36	30	0	0	0	30	31	0	1	0	33	29	0	1	0	31
MANOVRA 9	45	1	1	0	47	44	0	1	1	48	46	2	2	1	52	45	0	2	1	50
MANOVRA 10	47	1	0	0	48	48	0	1	0	50	46	0	1	0	48	47	0	0	0	47
MANOVRA 11	268	2	21	26	353	270	3	20	24	350	273	2	21	28	362	264	3	21	26	349

INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	289	96	192	577
B	150	0	135	878	1163
C	126	138	0	180	444
D	0	1075	188	0	1263
totali	276	1502	419	1250	3447

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	4	0	2	6
B	1	0	4	21	26
C	0	2	0	3	5
D	0	10	1	0	11
totali	1	16	5	26	48

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	5	1	2	8
B	3	0	5	48	56
C	2	6	0	6	14
D	0	83	2	0	85
totali	5	94	8	56	163

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	0	1	3
B	3	0	2	118	123
C	0	0	0	3	3
D	0	104	0	0	104
totali	3	106	2	122	233

INTERVALLO ORARIO: 17.45 - 18.45 - MATRICI VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	300	97	197	594
B	157	0	146	1065	1368
C	128	146	0	192	466
D	0	1272	191	0	1463
totali	285	1718	434	1454	3891

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	303	98	199	600
B	162	0	149	1198	1509
C	130	148	0	197	475
D	0	1414	193	0	1607
totali	292	1865	440	1594	4191

C. ELABORATI GRAFICI

- C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- C.2 GERARCHIA RETE VIARIA
- C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI
- C.4 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI - SCENARIO 1
- C.5 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI - SCENARIO 2
- C.6 LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI
- C.7 LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI