

**PROVINCIA DI VICENZA
COMUNE DI TEZZE SUL BRENTA**

**PROGETTO DI EDIFICIO COMMERCIALE NELL'AMBITO
DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO P.P. 3
IN COMUNE DI TEZZE SUL BRENTA.
IMPATTO SULLA VIABILITA'**

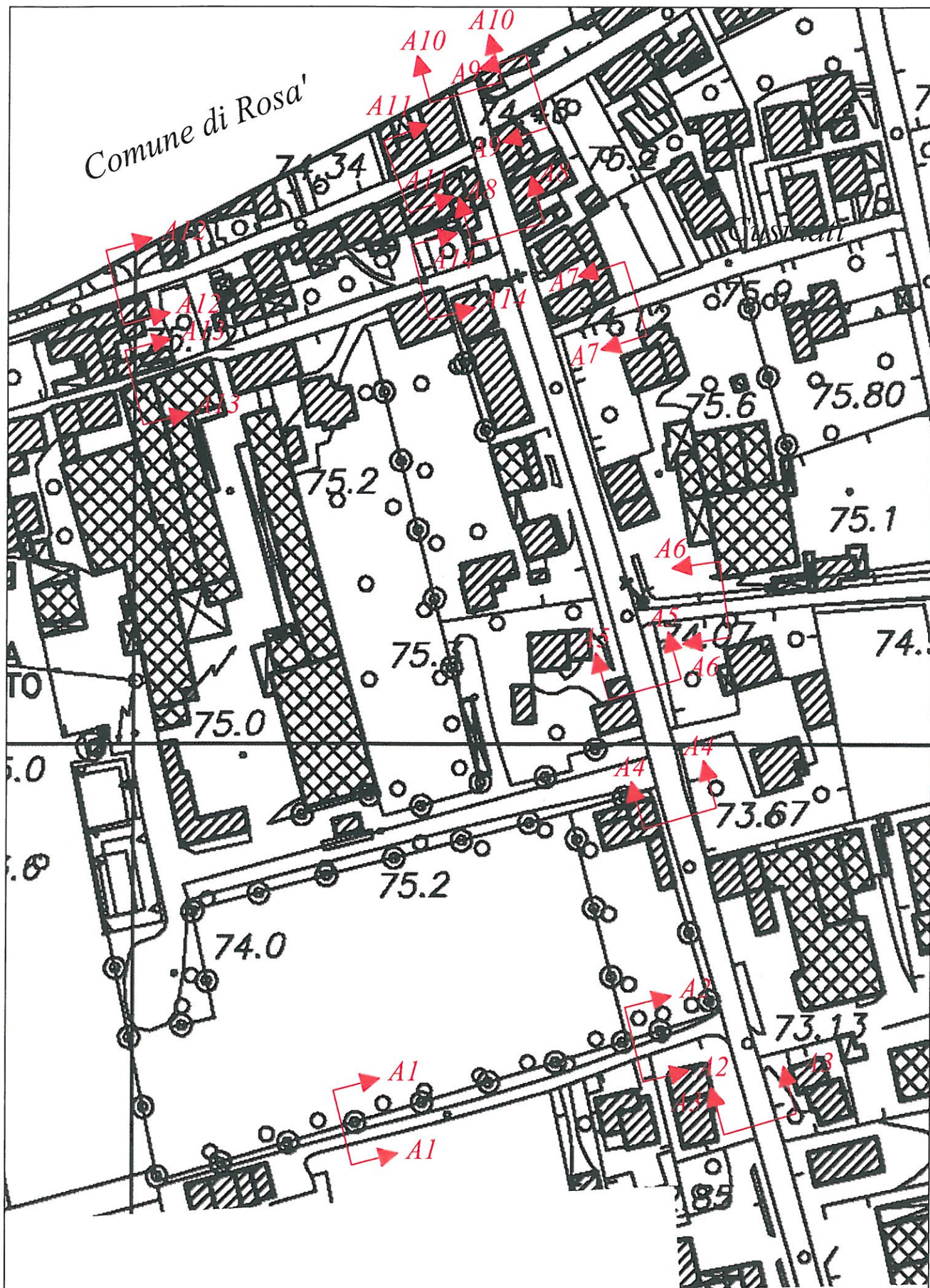
**ALLEGATO A
SEZIONI STRADALI**

Prof. Ing. Marco Pasetto

Via Curtatone e Montanara, 3 - 35141 PADOVA
tel./fax : 049/8711835 – studiopasetto@tin.it
Dipartimento di Costruzioni e Trasporti - Università
Via Marzolo, 9 - 35131 PADOVA



Comune di Rosa'



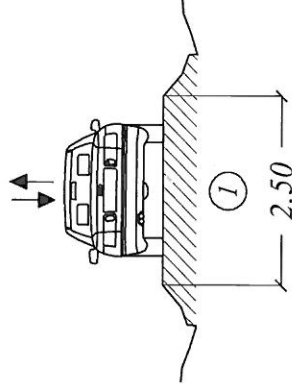
SCALA 1:2000

Studio prof. ing. M. Pasetto

Sezione A1-A1

via Monte Ortigara

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada locale bianca

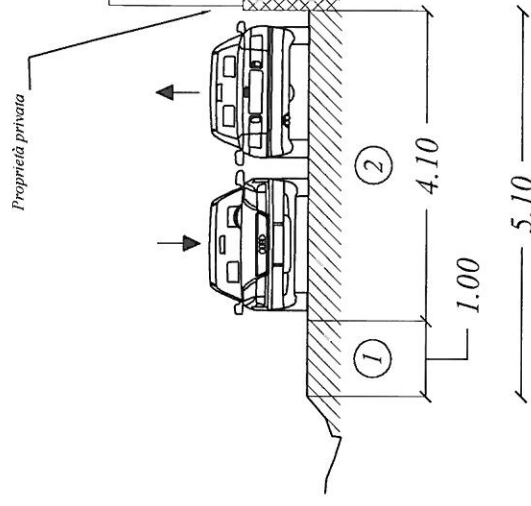
Larghezza media piattaforma = 2,50 m

1. Sede stradale. Larghezza 2,50 m

Sezione A2-A2

via Monte Ortigara

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana locale tipo F

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: appena sufficiente

Larghezza media piattaforma = 5,10 m

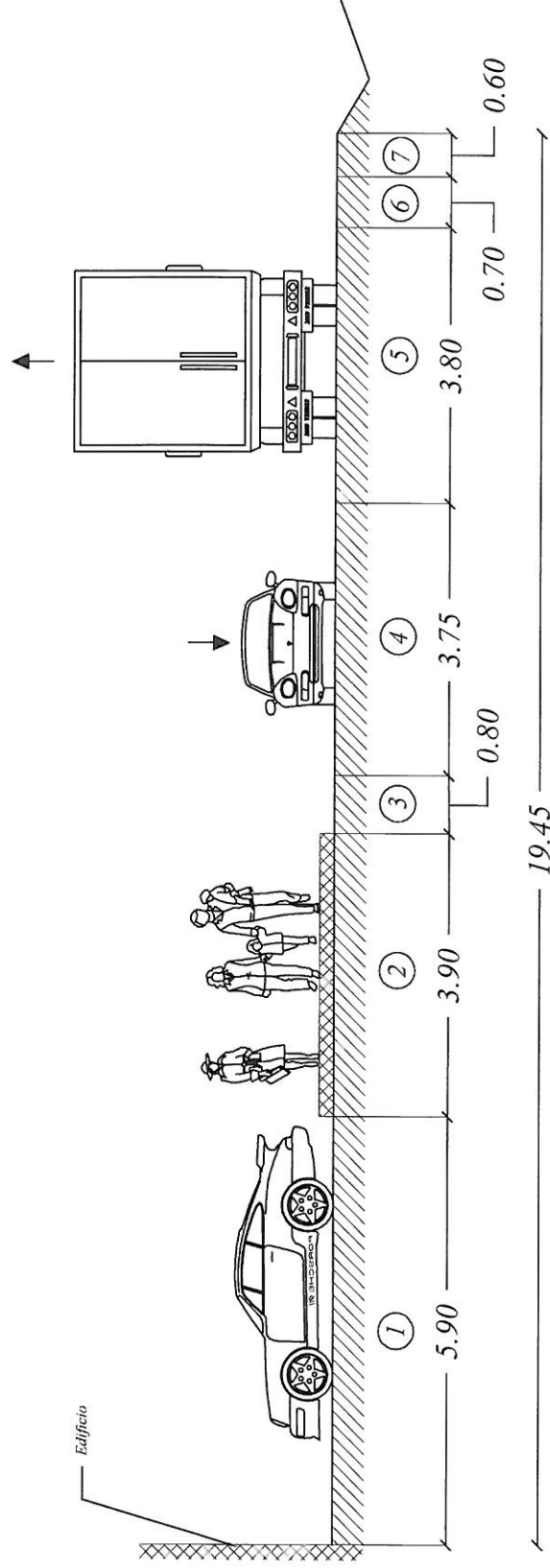
1. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m

2. Carreggiata a doppio senso di circolazione. Larghezza 4,10 m

Sezione A3-A3

S.S. n°47 "Valsugana"

Scala 1:100



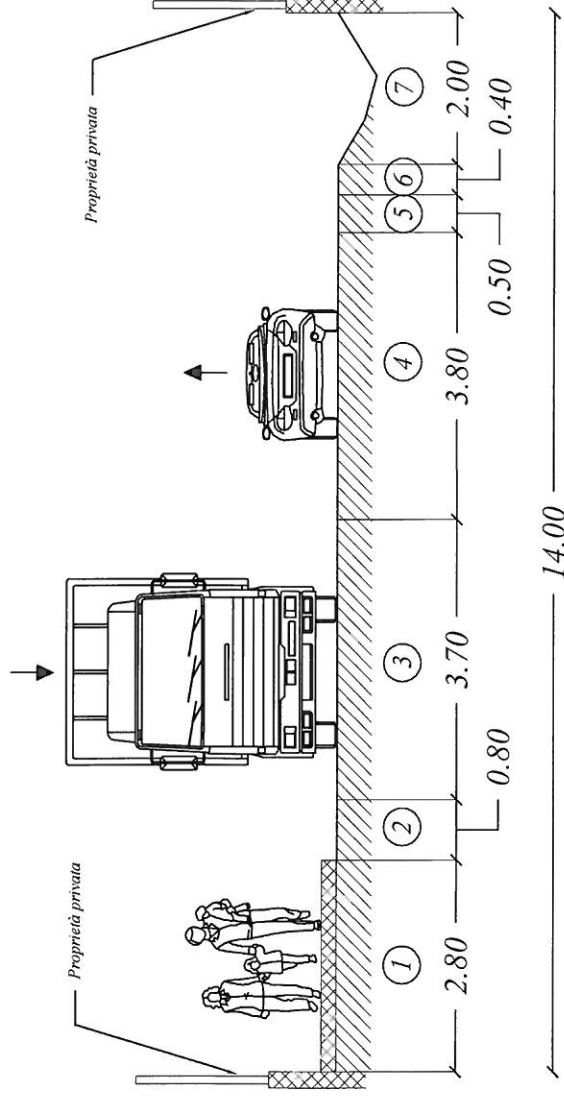
Stato di fatto:

- Sirada assimilabile a urbana di quartiere tipo E
- Stato di conservazione della pavimentazione: buono
- Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente
- Larghezza media piattaforma = 19,45 m
- 1. Area destinata al parcheggio. Larghezza 5,90 m
- 2. Marciapiede. Larghezza 3,90 m
- 3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m
- 4. Corsia di marcia. Larghezza 3,75 m
- 5. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
- 6. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m
- 7. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,60 m

Sezione A4-A4

S.S. n°47 "Valsugana"

Scala 1:100



Stato di fatto:

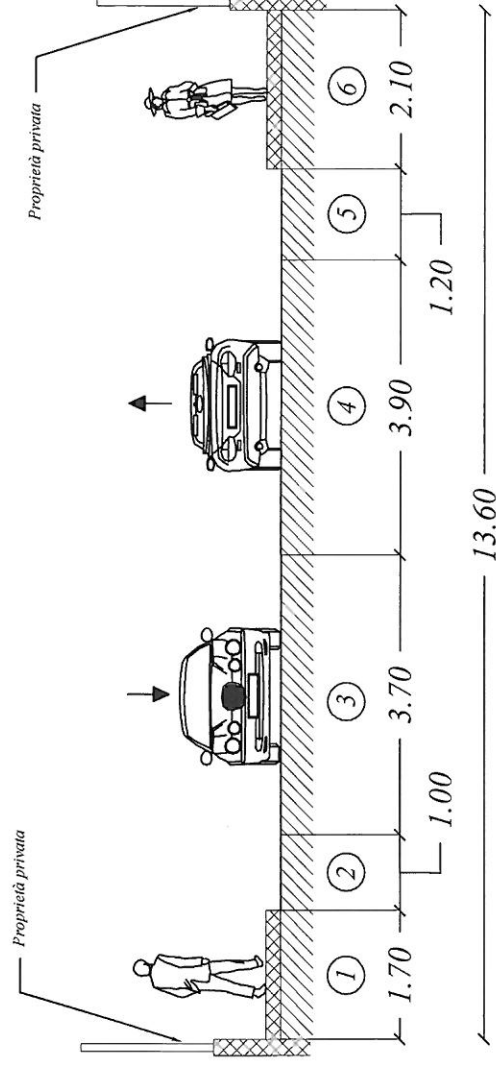
Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E
 Stato di conservazione della pavimentazione: buono
 Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente
 Larghezza media piattaforma = 14,00 m

1. Marciapiede. Larghezza 2,80 m
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
6. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,40 m
7. Arginello. Larghezza 2,00 m

Sezione A5-A5

S.S. n°47 "Valsugana"

Scala 1:100



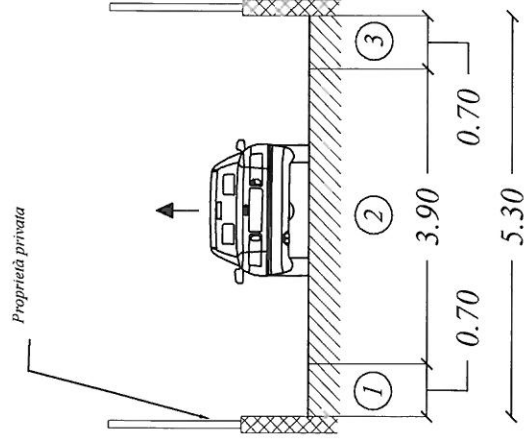
Stato di fatto:

- Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E
- Stato di conservazione della pavimentazione: buono
- Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente
- Larghezza media piattaforma = 13,60 m
- 1. Marciapiede. Larghezza 1,70 m
- 2. Banchina pavimentata. Larghezza 1,00 m
- 3. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
- 4. Corsia di marcia. Larghezza 3,90 m
- 5. Banchina pavimentata. Larghezza 1,20 m
- 6. Marciapiede. Larghezza 2,10 m

Sezione A6-A6

via Monte Cimone

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana locale tipo F

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

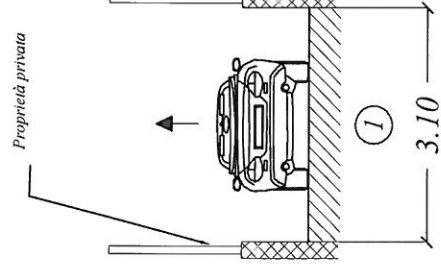
Larghezza media piattaforma = 5,30m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m
2. Carreggiata a senso unico di circolazione. Larghezza 3,90 m
3. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m

Sezione A7-A7

via Monte Pertica

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana locale tipo F

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

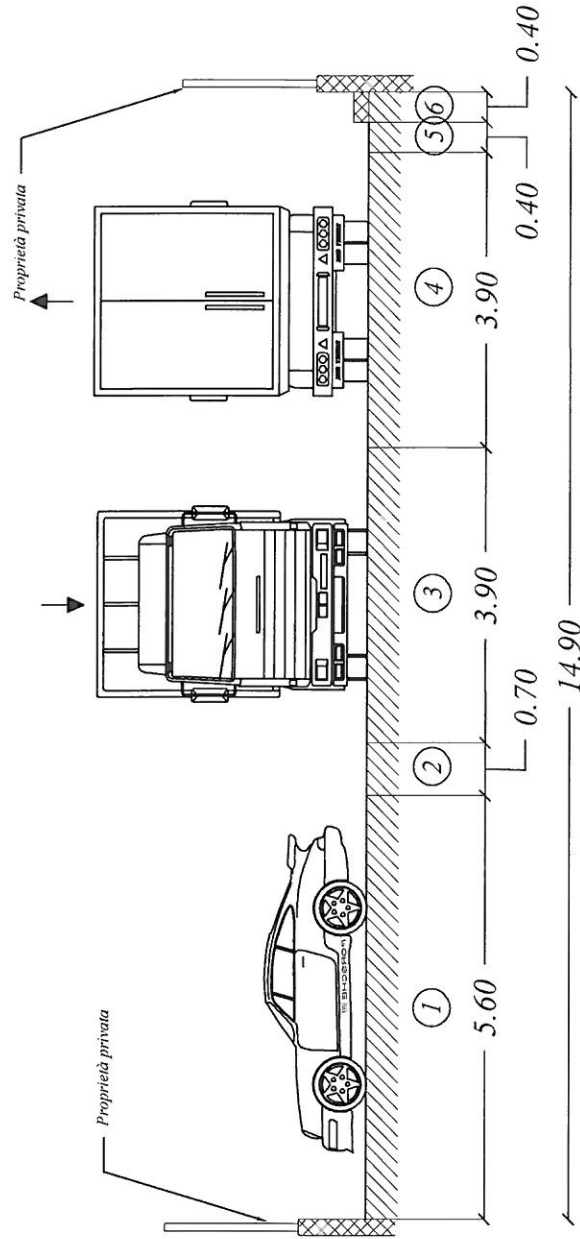
Larghezza media piattaforma = 3,10m

1. Carreggiata a senso unico di circolazione. Larghezza 3,10 m

Sezione A8-A8

S.S. n°47 "Valsugana"

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 14,90 m

1. Area destinata al parcheggio. Larghezza 5,60 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,90 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,90 m

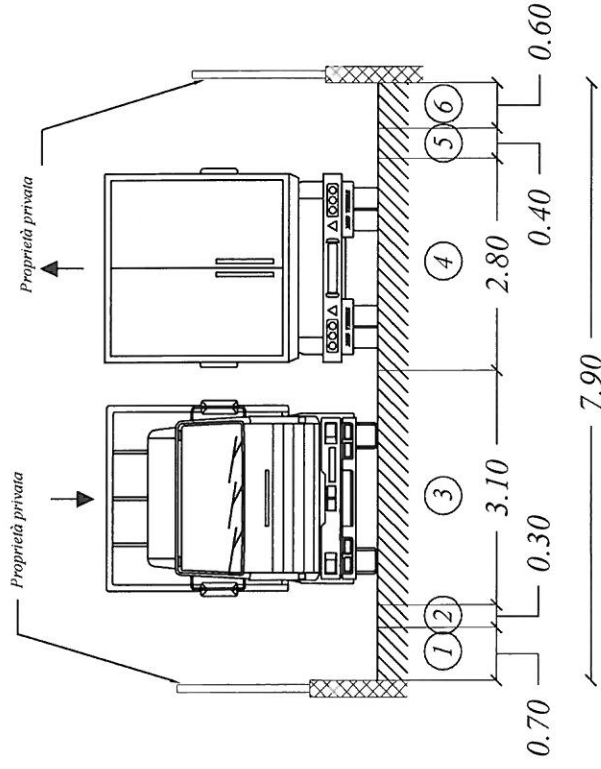
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,40 m

6. Marciapiede. Larghezza 0,40 m

Sezione A9-A9

via Roane

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 7,90 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,10 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 2,80 m

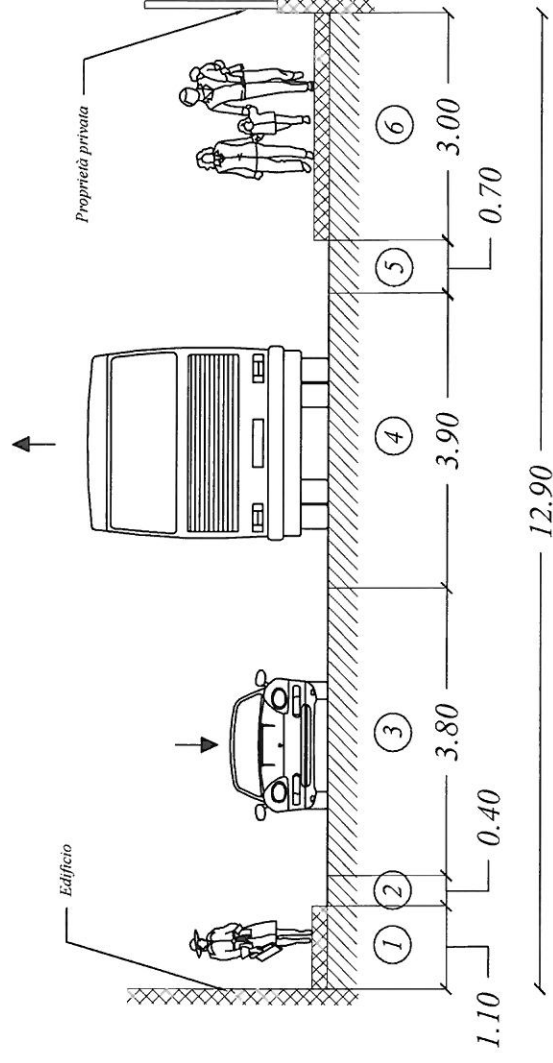
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,40 m

6. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,60 m

Sezione A10-A10

S.S. n°47 "Valsugana"

Scala 1:100



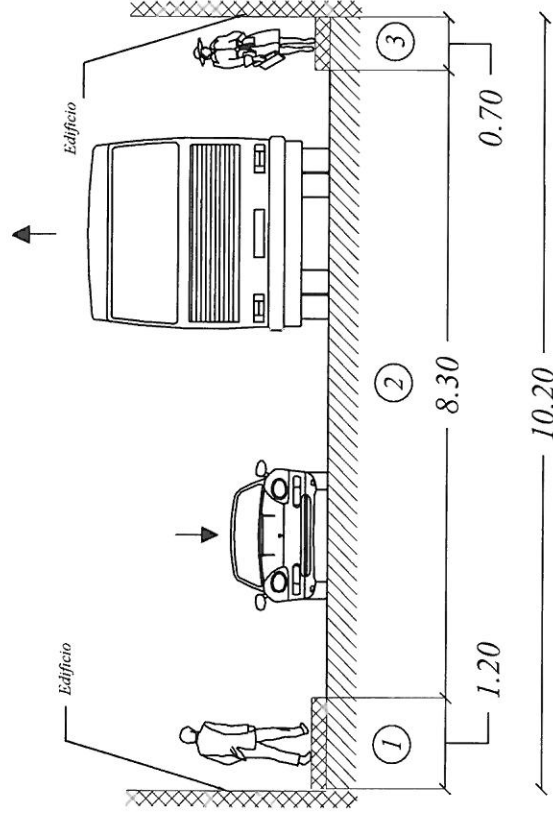
Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E
 Stato di conservazione della pavimentazione: buono
 Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente
 Larghezza media piattaforma = 12,90 m
 1. Marciapiede. Larghezza 1,10 m
 2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,40 m
 3. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
 4. Corsia di marcia. Larghezza 3,90 m
 5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m
 6. Marciapiede. Larghezza 3,00 m

Sezione A11-A11

via Brega

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Segnaletica orizzontale assente

Larghezza media piattaforma = 10,20 m

1. Marciapiede. Larghezza 1,20 m

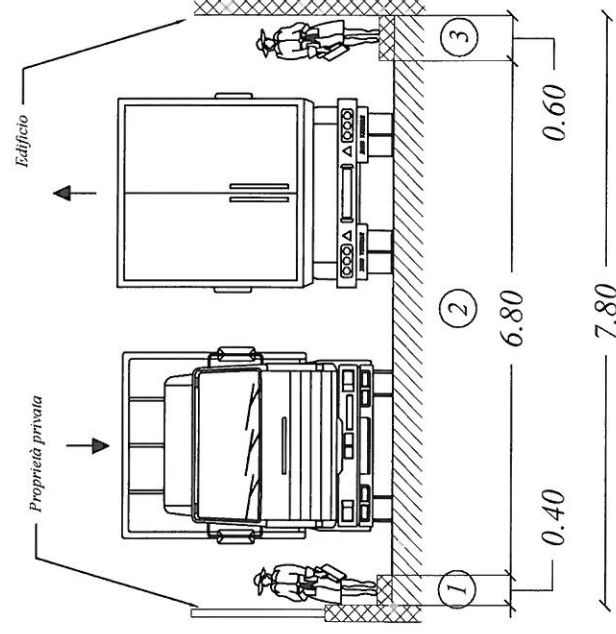
2. Carreggiata a doppio senso di circolazione. Larghezza 8,30 m

3. Marciapiede. Larghezza 0,70 m

Sezione A12-A12

via Brega

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana di quartiere tipo E

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: assente

Larghezza media piattaforma = 7,80 m

1. Marciapiede. Larghezza 0,40 m

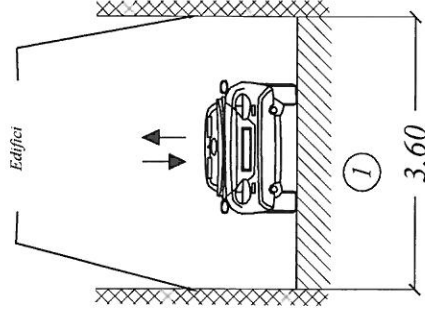
2. Carreggiata a doppio senso di circolazione. Larghezza 6,80 m

3. Marciapiede. Larghezza 0,60 m

Sezione A13-A13

via Monte Grappa

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana locale tipo F

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Segnaletica orizzontale assente

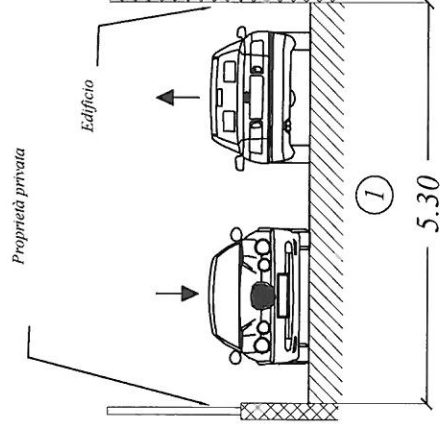
Larghezza media piattaforma = 3,60m

I. Carreggiata a doppio senso di circolazione. Larghezza 3,10 m

Sezione A14-A14

via Monte Grappa

Scala 1:100



Stato di fatto:

Strada assimilabile a urbana locale tipo F

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Segnaletica orizzontale assente

Larghezza media piattaforma = 5,30m

I. Carreggiata a doppio senso di circolazione. Larghezza 5,30 m