



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nievo, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## VERBALE DELLA COMITATO TECNICO PROVINCIALE VIA DEL 23/02/2023

L'anno 2023, il giorno 23 del mese di MARZO alle ore 17:00 il Comitato Tecnico Provinciale di V.I.A si è riunito nella sede provinciale, a seguito di regolare convocazione, per trattare il seguente argomento: *Euro-Cart S.R.L.. Progetto – Ampliamento di un impianto di recupero rifiuti non pericolosi (di carta). Localizzazione – comune di Castelgomberto, via della Scienza n. 16.*

All'appello risultano:

SQUARCINA FILIPPO	Presidente	Assente
BALDISSERI ANDREA	Responsabile servizio	Presente
CORTESI ANGELO	Commissario	Presente
DE MARCHI ROBERTO	Commissario	Presente
FERRARI CARLO	Commissario	Presente in collegamento
MONTANARI RICCARDO	Commissario	Presente
MURARO TERESA	Commissario	Presente
ROSSI STEFANO	Commissario	Presente
SALVIATI STEFANO	Commissario	Presente
SERRAIOTTO MARIO	Commissario	Presente in collegamento
SVEGLIADO GIULIA	Commissario	Assente
VALVASSORI RIMSKY	Commissario	Assente
VICENTIN ALBERTO	Commissario	Presente

La Commissione viene presieduta da Andrea Baldisseri, giusta delega del Presidente prot. 12903 del 23/03/2023, che riconosciuta legale l'adunanza in conformità dell'art. 7 del Regolamento per il funzionamento del Comitato Tecnico Provincia VIA, udita la relazione istruttoria, accertata la completezza delle informazioni e preso atto della proposta progettuale contenuta nella documentazione tecnica presentata, esprime congiuntamente al CTP VIA parere unanime, per la pratica in oggetto, nel parere sotto riportato.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Euro-Cart S.R.L.

PARERE N. 07/2023

**Oggetto: Incremento della capacità massima di trattamento dell'impianto di recupero rifiuti.**

PROPONENTE: Euro-Cart S.R.L.  
SEDE LEGALE: Via Nieve n. 5 – Cornedo Vicentino  
SEDE INTERVENTO: Via della Scienza n.16 – Castelgomberto  
TIPOLOGIA ATTIVITÀ: Impianti di recupero di rifiuti non pericolosi  
PROCEDIMENTO: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06  
MOTIVAZIONE V.I.A: ALLEGATO IV alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - 7. Progetti di infrastrutture - z.b) Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R1 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

COMUNE INTERESSATO: \ \ \

DATA DOMANDA: 02 e 05 dicembre 2022  
DATA PUBBLICAZIONE: 06 dicembre 2022  
DATA INTEGRAZIONI: 14 marzo 2023

### DOCUMENTAZIONE TECNICA ED ELABORATI GRAFICI PRESENTATI

Num.	Titolo
A 2	Relazione Tecnica Descrittiva del Progetto
A 1.1	Provvedimento di autorizzazione all'esercizio dell'impianto esistente
A 1.2	Dichiarazione di disponibilità dell'immobile
A 1.3	Certificato di destinazione urbanistica
A 1.4	Attestati di adesione ai Sistemi di Gestione UNI EN ISO 9001 e UNI EN ISO 14001
A 1.5	Parere di compatibilità idraulica dell'Ufficio Regionale del Genio Civile di Vicenza
A 1.6	Progetto preliminare del sistema antincendio
A 2	Elaborati grafici
A 2.1	Inquadramento territoriale
A 2.2	Planimetria di lay-out con rete scarichi
A 2.3.a	Disegni edilizi: piante
A 2.3.b	Disegni edilizi: sezioni e prospetti
A 2.4	Particolari costruttivi impianto di raccolta e trattamento della prima pioggia, vasca di sollevamento acque di spegnimento incendi e riserva idrica antincendio
B 1	Studio Preliminare Ambientale
B 1.1	Rapporti di prova relativi alla campagna di analisi sulle polveri aerodisperse allegati al collaudo dell'impianto del 2016
B 1.2	Progetto del verde
B 2.1	P.T.R.C. - Piano Territoriale Regionale di Coordinamento
B 2.2	P.T.C.P. - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Vicenza
B 2.3	P.R.G. e P.A.T. - Piano Regolatore Generale e Piano di Assetto del Territorio del Comune di Castelgomberto



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

B 3	Report sulla campagna di monitoraggio del traffico locale
B 4	Relazione geologica e idrogeologica
B 5	Valutazione previsionale dell'impatto acustico
B 6	Documentazione fotografica
B 7	Studio della visibilità
B 8	Attestazione di non necessità della V.Inc.A.

## PREMESSE ED UBICAZIONE

EURO-CART s.r.l., che ha la sua sede in Comune di Cornedo Vicentino, gestisce un impianto di recupero di rifiuti di carta e cartone in Comune di Castelgomberto, Via della Scienza n. 16, il cui esercizio è stato autorizzato dalla Provincia di Vicenza con Determinazione dirigenziale N. 25/2017 del 26/01/2017; l'attività viene svolta all'interno di un capannone industriale insistente su un lotto della Zona Produttiva denominata "Le Poscole".

Poiché Euro-Cart ha la disponibilità anche di un lotto adiacente a nord-ovest, intende sfruttare quest'area per ampliare l'impianto esistente previa costruzione di un nuovo capannone, in aderenza all'esistente, da destinare a deposito dei materiali (EOW) e dei rifiuti ottenuti dall'attività di recupero; il progetto di ampliamento non contempla alcuna modifica delle tipologie di rifiuti autorizzate e/o delle operazioni di recupero già effettuate, che si confermano tal quali, ma prevede la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica da utilizzare per il deposito differenziato di EoW e rifiuti prodotti dall'attività di recupero, in modo da dedicare il capannone esistente alla messa in riserva dei rifiuti in ingresso e alle operazioni di recupero vere e proprie.

L'intervento e la conseguente razionalizzazione del lay-out complessivo dell'impianto, oltre a garantire un congruo deposito di EoW di carta da destinare agli utilizzatori, consentirà di aumentare l'attuale capacità di trattamento dell'impianto di recupero del 30% (da 500 t/giorno fino a 650 t/giorno).

L'impianto esistente insiste su un lotto avente una superficie di 6840 mq, accessibile direttamente da Via della Scienza attraverso due ampi varchi carrai (con accesso diretto da Via della Scienza) presidiati da cancelli metallici scorrevoli. La struttura edilizia dell'impianto consta di un corpo di fabbrica (capannone) di tipo industriale, sviluppato su un unico piano fuori terra, avente una superficie coperta di circa 4.020 mq e per un'altezza utile di circa 9 m.

Il progetto riguarda l'ampliamento dell'impianto su un lotto adiacente sul lato nord-ovest, avente superficie pari a circa 12.900 mq, mediante la costruzione di un nuovo corpo di fabbrica avente un sedime pari a circa 5.200 mq, realizzato in aderenza al capannone esistente, e l'ampliamento della superficie pavimentata scoperta di ulteriori 5.000 mq circa, in modo da ottimizzare la circolazione interna dei vettori. La messa in riserva dei rifiuti in ingresso e le operazioni di recupero continueranno a essere svolte nel capannone esistente, mentre il nuovo capannone sarà utilizzato esclusivamente per il deposito di EoW destinati all'industria cartaria e dei rifiuti prodotti dall'attività di recupero; le aree pavimentate esterne saranno utilizzate esclusivamente per la logistica dei trasporti e per la sosta/parcheggio dei mezzi.

Il progetto in esame prevede anche il potenziamento/revamping dell'impianto anticendio mediante l'installazione di un sistema di spegnimento automatico del tipo sprinkler e di un sistema di intercettazione e raccolta degli eventuali liquidi di spegnimento incendi opportunamente dimensionato, in modo da aumentare il grado di sicurezza dell'impianto nei confronti delle matrici ambientali circostanti in caso di incendio.

Nella zona sono presenti diversi altri stabilimenti produttivi, principalmente del settore metalmeccanico, e le unità abitative si identificano unicamente nelle residenze dei proprietari o dei custodi degli stabilimenti stessi. Il recettore abitativo più prossimo al sito di Euro-Cart è rappresentato dall'azienda agrituristica "Le Poscole al Canton" che trovasi oltre 100 m a nord dell'area del previsto ampliamento. Altre abitazioni sparse lungo Via Canton, a nord e a est, si trovano a distanze maggiori, tutte ad almeno 250 m dal sito di Euro-Cart.



# PROVINCIA DI VICENZA

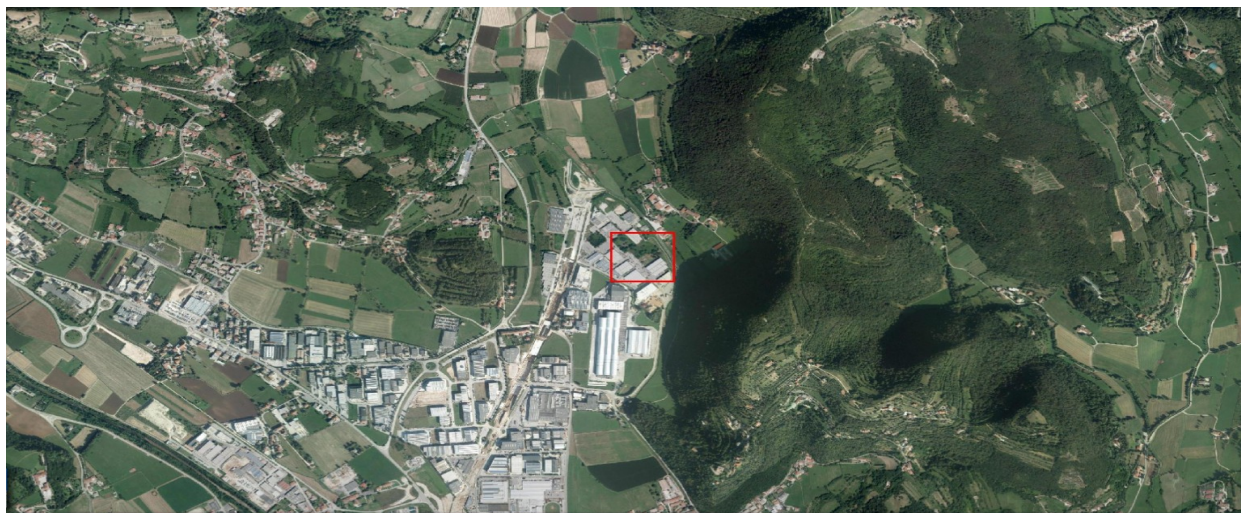
AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

L'ambito ecologico di maggior interesse per la zona è rappresentato dal S.I.C. "Biotopo Le Poscole" (IT3220039) che si estende a nord della Z.A.I. e comprende le aree verdi (principalmente costituite da appezzamenti agricoli) limitrofe al reticolo idrografico del Torrente Poscola, che scorre circa 10 m a est dell'impianto di EURO-CART.



Ortofoto del sito



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

### STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE REGIONALE, PROVINCIALE E COMUNALE

Gli strumenti di pianificazione presi in considerazione dallo studio riguardano:

- Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.) della Regione Veneto;
- Piano Territoriale Provinciale di Coordinamento (P.T.C.P.) della Provincia di Vicenza;
- Piano Regolatore Generale (P.R.G.) del Comune di Castelgomberto;
- Piano Regionale di Tutela delle Acque (P.T.A.);
- Piano Regionale per la Gestione dei Rifiuti Urbani e Speciali;
- Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.);
- Rete Natura 2000.

Il Quadro Programmatico presenta un'adeguata individuazione ed analisi degli strumenti di pianificazione territoriale che interessano l'area, ma si ritiene di chiedere specifici approfondimenti, considerata la necessità di riportare analiticamente il progetto con le sotto elencate sensibilità ambientali, coordinando le stesse, eventualmente, con il Quadro Progettuale e/o le matrici di riferimento del Quadro Ambientale, anche al fine di individuare possibili mitigazioni.

#### **PIANO TERRITORIALE REGIONALE DI COORDINAMENTO (P.T.R.C.)**

##### 1. Tavola 01a – USO DEL SUOLO – TERRA:

Lo S.P.A. non indica il fatto che uno stretto lembo di terra, in prossimità dell'area di confine, è all'interno di "area di agricoltura mista a naturalità diffusa".

La necessità della presentazione, da parte della ditta, di integrazioni a riguardo dovrebbe essere valutata all'interno del Quadro Ambientale "Caratterizzazione delle risorse naturali ed agronomiche" e "Caratterizzazione della flora e fauna".

##### 5. Tavola 03 – ENERGIE E AMBIENTE:

Relativamente a detta tavola lo S.P.A., indica il fatto che " il sito ricade all'interno di un'area di tessuto urbanizzato con inquinamento da NOx fra 10 µg/mc e 20 µg/mc (basso) e con possibili livelli eccedenti di radon"..

Occorre che lo S.P.A. metta in relazione l'attività con le problematiche relative a dette caratteristiche.

Per la tematica in questione e relativamente alla necessità di eventuali integrazioni a riguardo si rimanda alle verifiche ed alle considerazioni che saranno sviluppate all'interno del Quadro Ambientale: "Caratterizzazione dell'aria e del clima " ; "Caratterizzazione dell'impatto da agenti fisici " .

##### 12. Tavola 09 – SISTEMA DAL TERRITORIO RURALE E DELLA RETE ECOLOGICA

Lo S.P.A. non indica il fatto che l'area interessata viene lambita da "aree nucleo".

La necessità della presentazione, da parte della ditta, di integrazioni a riguardo dovrebbe essere valutata all'interno del Quadro Ambientale "Caratterizzazione delle risorse naturali ed agronomiche" e "Caratterizzazione della flora e fauna".

#### **PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE DI COORDINAMENTO (P.T.C.P.)**

##### 4. Tavola 2.3 del P.T.C.P. (Zona Sud) - Carta idrogeologica:

##### Tavola 3.1.B del P.T.C.P. (Zona Sud) - Carta del sistema ambientale:

Nello S.I.A. non viene indicato il fatto che l'area in questione è all'interno di "aree carsiche".

Sarebbe opportuno che detta particolarità fosse messa in relazione con l'impianto esistente e con l'ampliamento proposto.

La necessità della presentazione, da parte della ditta, della integrazione succitata dovrebbe essere valutata all'interno del Quadro Ambientale "Caratterizzazione dell'ambiente idrico" e "Caratterizzazione del suolo e del sottosuolo".

#### **PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI (P.A.I.)**

Lo S.P.A. presentato non indica con chiarezza che l'area interessata risulta essere all'interno di:

- ad15 - Carta delle altezze idriche scenario di media probabilità - TR 100 anni: Classi tiranti 50 -100 cm;



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

- ad15 - Carta delle altezze idriche scenario di bassa probabilità - TR 300 anni: Classi tiranti 50 - 100 cm;
- ad 15 - Carta della pericolosità idraulica - Classi di pericolosità idraulica: P1 - Pericolosità idraulica moderata;
- ad 15 - Carta del rischio idraulico - Classi di rischio idraulico: Rischio medio (R2).

La necessità della presentazione, da parte della ditta, della integrazione succitata dovrebbe essere valutata all'interno del Quadro Ambientale "Caratterizzazione dell'ambiente idrico" e "Caratterizzazione del suolo e del sottosuolo".

## **PAT DEL COMUNE DI CASTELGOMBERTO**

Nello SPA c'è stato uno scambio di titoli, il testo relativo a quanto indicato in 5. Elaborato del P.A.T. – Contributo dell'analisi geologica alla carta delle fragilità (in corso di elaborazione) riguarderebbe 6. Elaborato del P.A.T. - Carta idrogeologica (in corso di elaborazione) e viceversa. La cosa dovrebbe essere corretta in sede di integrazioni.

Occorre inoltre che sia messo in relazione con l'impianto esistente e con l'ampliamento previsto il Piano urbanistico attuativo "Le Poscole" e, se presente, gli elaborati relativi alla procedura di VAS. Dovrà essere precisato se l'intervento proposto risulta coerente con suddetto piano o se risulta necessaria una variante.

## **PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE**

Nello S.P.A., di fatto, viene descritto brevemente detto piano e viene analizzato l'art. 39 delle norme ma vengono analizzate le tavole del piano suddetto.

A riguardo occorrerebbe verificare se il progetto vada ad interessare:

Tav. 36 "Zone omogenee di protezione dall'inquinamento":

- Zone omogenee di protezione, Zona della ricarica;

La necessità della presentazione, da parte della ditta, della integrazione succitata dovrebbe essere valutata all'interno del Quadro Ambientale "Caratterizzazione dell'ambiente idrico" e "Caratterizzazione del suolo e del sottosuolo".

Le integrazioni fornite hanno soddisfatto quanto richiesto.

## **VALUTAZIONE**

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## **QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

### **DESCRIZIONE DELLO STABILIMENTO E CARATTERISTICHE STRUTTURALI DELL'IMPIANTO**

L'impianto esistente di Euro-Cart insiste su un lotto avente una superficie di 6'840 mq, dotato di due ampi varchi carrai (con accesso diretto da Via della Scienza) presidiati da cancelli metallici scorrevoli e la struttura edilizia dell'impianto consta di un corpo di fabbrica (capannone) di tipo industriale, sviluppato su un unico piano fuori terra, avente una superficie coperta di circa 4'020 mq; il capannone ha un'altezza utile di circa 9 m (9,4 m all'intradosso dei tegoli di copertura).

L'impianto di recupero esistente è autorizzato per una potenzialità massima giornaliera di conferimento e trattamento di rifiuti (di carta/cartone) in ingresso pari a 500 t/giorno, corrispondente a una potenzialità massima annua di conferimento e trattamento pari a 150'000 t/anno, considerando 300 gg/anno di attività dell'impianto stesso. La capacità di stoccaggio complessiva, intesa come somma della messa in riserva di rifiuti in ingresso e del deposito temporaneo dei rifiuti prodotti, ascende a 595 t di cui 85 t di rifiuti prodotti.

Il progetto riguarda l'ampliamento dell'impianto su un lotto adiacente sul lato nord-ovest, avente superficie pari a circa 12.900 mq, mediante la costruzione di un nuovo corpo di fabbrica avente un sedime pari a circa 5.200 mq, realizzato in aderenza al capannone esistente, e l'ampliamento della superficie pavimentata scoperta di ulteriori 5.000 mq circa, in modo da ottimizzare la circolazione interna dei vettori.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Il nuovo capannone occuperà la porzione sud-est del lotto indisponibilità, mentre la superficie restante (propagande nord-ovest) sarà destinata a verde parcheggio privato.

Dal punto di vista costruttivo il nuovo capannone sarà sviluppato su un unico piano fuori terra e avrà dimensioni in pianta di 61 m x 85 m e un'altezza utile di 9,15 m a partire dalla quota di imposta che sarà rialzata di 50 cm rispetto al piano di campagna. Il corpo di fabbrica il progetto, previsto in continuità col fabbricato esistente, sarà tamponato su tre lati (il tamponamento sud-est coinciderà con la parete del capannone esistente) mentre il lato nord-ovest sarà mantenuto completamente aperto e disporrà di una pensilina estesa per tutta la sua lunghezza che coprirà un'area di circa 400 m quadri.

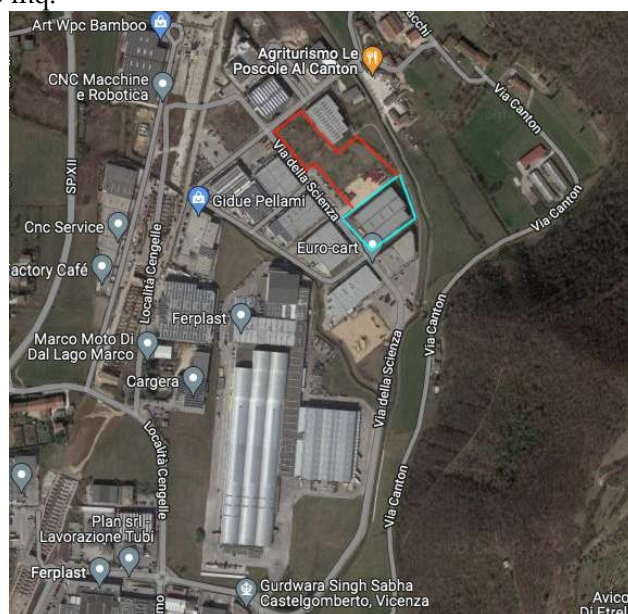
Il nuovo capannone sarà collegato al fabbricato esistente tramite un'apertura ricavata sulla parete di tamponamento nord-ovest di quest'ultimo.

Al pari del capannone esistente verrà realizzata una struttura portante in c.a.p. con tamponature in parete di calcestruzzo armato in opera di spessore pari ad almeno 30 cm per un'altezza di 5 m sormontata da pannelli prefabbricati in calcestruzzo alleggerito e da una finestratura nastro sui due lati sud-est e nord-ovest. Tutta la superficie interna sarà pavimentata con un massetto di calcestruzzo armato tirato al quarzo con idonea doppia pendenza a confluire in una canaletta centrale per la captazione di eventuali colaticci e di eventuali acque di spegnimento incendi, afferente ad un pozzetto baricentrico del volume di 5 mc. Il pozzettone sarà munito di indicatore di livello con allarme luminoso di massimo livello.

Tanto questo pozzetto quanto la vasta tenuta da 6 mc asservite capannone esistente saranno collegati nella parte alta con una tubazione afferente a una vasca di sollevamento esterna di eventuali acque di spegnimento incendi. Dalla vasca di sollevamento, le acque di spegnimento incendi verranno riprese con una pompa sommergibile e rilanciate una batteria di vasche di raccolta.

All'interno del nuovo capannone in corrispondenza del suo angolo ovest sarà realizzato un blocco di uffici-servizi a due piani fuori terra avendo avente un sedime di 140 mc.

Un ulteriore nuovo blocco ufficio peso ai servizi viene previsto nel capannone esistente; questo manufatto, che sostituirà quello interno esistente da rimuovere, sarà realizzato a ridosso della parete esterna del fabbricato in posizione prospiciente la stazione di pesa. Il manufatto avrà un unico piano fuori terra ed occuperà sedime di circa 45 mq.



**Ortofoto con evidenziato in azzurro il perimetro dell'impianto esistente e in rosso il lotto di ampliamento**



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

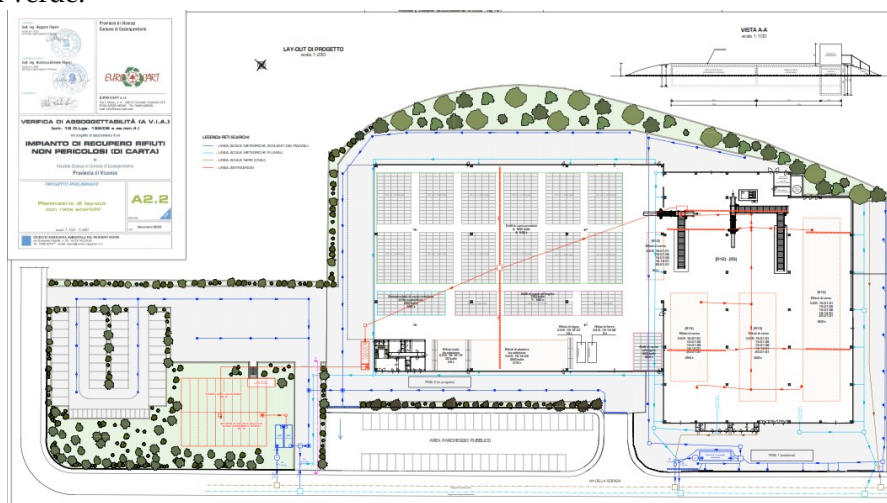
Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Oltre alla costruzione del nuovo involucro edilizio il progetto prevede dunque la realizzazione dei seguenti interventi:

- 1) costruzione di un nuovo blocco ufficio (accettazione-pesa) e servizi a ridosso della parete esterna lato sud-ovest del capannone esistente da realizzarsi in luogo del manufatto interno che sarà rimosso;
- 2) costruzione di un ulteriore blocco uffici e servizi a due piani nell'angolo ovest nuovo capannone e quindi entro la sagoma del capannone stesso;
- 3) la pavimentazione con un massetto di calcestruzzo armato dell'area di movimentazione esterna di pertinenza del nuovo capannone e anche di una residuale porzione di area, allo stato non pavimentata, a nord e a sud-est del capannone esistente;
- 4) la realizzazione della rete di captazione e dell'impianto di trattamento delle acque meteoriche di dilavamento delle aree impermeabilizzate esterne del nuovo capannone;
- 5) la realizzazione di un impianto antincendio di elevate prestazioni asservito a tutto complesso impiantistico compresa la messa in opera di un sistema di vasche da dedicare alla riserva idrica antincendio alla raccolta delle acque (reflue) di spegnimento incendi;
- 6) la realizzazione delle opere di mitigazione ambientale e in particolare di quinte arboree perimetrali di un'area boscata con funzione di filtro e barriera nei confronti del torrente Poscola e delle aree contermini sul lato nord-est.

Con l'ulteriore impermeabilizzazione prevista, l'area pavimentata di pertinenza dell'impianto esistente (attualmente pari a 1800 mq) diventerà complessivamente 2100 mq. La captazione delle acque meteoriche insistenti sull'ulteriore superficie pavimentata sarà garantita da un sistema di caditoie afferenti all'attuale impianto di raccolta e trattamento della prima pioggia e di sgrondo della seconda pioggia. Ne consegue l'invarianza per il lotto dell'impianto esistente tanto del punto di recapito finale quanto del volume di prima pioggia scaricata nella rete fognaria

Per quel che riguarda l'area di progetto, si prevede la pavimentazione dell'area scoperta di pertinenza del lotto di ampliamento per un'estensione complessivamente pari a 5 mq. La nuova pavimentazione sarà raccordata a quella del capannone esistente. La superficie pavimentata sarà esternamente compartimentata lungo tutto il suo perimetro esterno da una cordonata di contenimento tenuta idraulica nei confronti della contermina area verde.



Layout di progetto (tavola A2.2)

All'esterno della cordonata lungo tutto il perimetro sarà mantenuta una fascia verde piantumata con funzione di barriera di protezione ambientale sul lato nord-est, opportunamente rinforzata a formare una





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

“macchia boscata” con funzioni di mitigazione, ambientale e paesaggistica, nei confronti dell’area protetta contermina.

## DESCRIZIONE DEL CICLO DI PRODUZIONE

L’attuale impianto di Castelgomberto è autorizzato per attività di messa riserva, selezione e recupero di rifiuti non pericolosi (carta da macero), per una potenzialità massima giornaliera in ingresso pari a 500 t/giorno, corrispondente a una potenzialità massima annua pari a 150.000 t/a. La capacità di stoccaggio complessiva, intesa come somma della messa in riserva dei rifiuti in ingresso e del deposito temporaneo dei rifiuti prodotti dall’attività di recupero è pari a 595 t, di cui 85 t di rifiuti prodotti.

Di seguito si riportano i codici CER dei rifiuti vengono conferiti all’impianto e dei rifiuti in uscita con relativi quantitativi.

C.E.R.	Descrizione Rifiuto	Ingresso Uscita	Quantità max. stoccabile (kg)	
			Unità	Massa (Kg)
15 01 01	Imballaggi di carta e cartone	Ingresso	/	428'000
15 01 05	Imballaggi compositi			
15 01 06	Imballaggi in materiali misti			
19 12 01	Carta e cartone prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti provenienti dalla raccolta differenziata di rifiuti urbani e speciali			
20 01 01	Carta e cartone)			
19 12 02	Metalli ferrosi	Uscita	/	5'000
19 12 04	Plastica e gomma	Uscita	/	73'000
19 12 12	Rifiuti da selezione e altri rifiuti prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti	Uscita	/	7'000
<b>TOTALE RIFIUTI</b>				<b>513'000</b>

L’organizzazione dell’impianto di recupero prevede la seguente filiera operativa:

- pesatura dei rifiuti in ingresso
- scarico e accettazione previa verifica preliminare
- messa riserva di rifiuti di carta in ingresso;
- cernita manuale / con caricatore a polipo per differenziare la qualità dei materiali e separare eventuali materiali estranei;
- riduzione volumetrica con cesoia a ghigliottina in caso di rifiuti come bobine e/o pacchi,
- pressatura e imballaggio compresse imballatrice oleodinamica della carta selezionata (recuperata/EoW) destinata all’utilizzo in cartiera;
- pressatura e imballaggio con la medesima pressa imballatrice dei rifiuti di plastica;
- deposito di tutti i rifiuti prodotti;
- caricamento dei vettori con destinazione agli utilizzatori finali della carta e ad altri impianti dei rifiuti prodotti.

A seguito di ampliamento l’attività di recupero verrà riorganizzata destinando:

- il capannone esistente: alla messa in riserva (R13) rifiuti in ingresso e alle operazioni di recupero (R12-R3);
- il nuovo capannone: a deposito dei materiali EoW (prodotti e all’origine / sottoprodotti di terzi) e dei rifiuti prodotti dall’attività di recupero

In ragione dello spazio sarà liberato nel capannone esistente si prevede un potenziamento impiantistico atto ad assicurare sia un incremento della capacità produttiva sia un miglioramento della operatività dell’impianto.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

- conferimento max giornaliero di rifiuti (rifiuti in ingresso):	650 t/giorno
- capacità max giornaliera di trattamento (recupero):	650 t/giorno
- conferimento max annuale:	195'000 t/anno
- capacità di trattamento max annua:	195'000 t/anno
- produzione max giornaliera di EoW:	600 t/giorno
- produzione max annua di EoW:	180'000 t/anno
- produzione max annua di rifiuti (rifiuti prodotti):	15'000 t/anno

Allo scopo si prevede di installare una ulteriore pressa imballatrice, un ulteriore taglierina e un tritratore lento monoculture da utilizzare per la riduzione volumetrica delle bobine di carta accoppiata che la taglierina può tagliare soltanto in senso trasversale.

Considerate il nuovo assetto di progetto vengono richieste le seguenti potenzialità massime:

C.E.R.	Descrizione Rifiuto	Ingresso Uscita	Quantità max. stoccabile (kg)	
			Unità	Massa (Kg)
15 01 01	Imballaggi di carta e cartone	Ingresso	/	1'110'000
15 01 05	Imballaggi compositi			
15 01 06	Imballaggi in materiali misti			
19 12 01	Carta e cartone prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti provenienti dalla raccolta differenziata di rifiuti urbani e speciali			
20 01 01	Carta e cartone)			
19 12 02	Metalli ferrosi	Uscita	/	5'000
19 12 04	Plastica e gomma	Uscita	/	375'000
19 12 07	Legno	Uscita	/	10'000
19 12 12	Rifiuti da selezione e altri rifiuti prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti	Uscita	/	45'000
<b>TOTALE RIFIUTI</b>				<b>1'545'000</b>

## Valutazione

Si ritengono necessarie le seguenti integrazioni.

1. Chiarire l'origine e la provenienza del materiale inerte in cumulo presente nell'area oggetto di ampliamento e che vuole essere riutilizzato in sito mediante campagna di lavorazione del terreno in loco, verificando la coerenza con quanto previsto dal DPR 120/2017.
2. Verificare le schede tecniche di prodotto degli estintori per valutare se sono presenti sostanze riconducibili alla famiglia perfluoroalchilica.
3. Specificare se le aree previste in R13 (vedi nel layout di riferimento) sono da intendersi come dinamiche sia in termini dei rifiuti presenti sia in termini di possibilità di effettuare l'operazione di accorpamento R12.
4. Definire le procedure interne previste dalla ditta per garantire una separazione operativa e amministrativa dei flussi di carta e cartone conferiti in impianto come rifiuti, sottoprodotti e "EoW all'origine" e, considerando che gli stessi non ricadono nella gestione dei rifiuti, si chiedono i seguenti riscontri:
  - a) dimostrazione della sussistenza dei requisiti di "sottoprodotto" ai sensi dell'art. 184-bis del D.Lgs. 152/2006;
  - b) dimostrazione della sussistenza dei requisiti di cessazione della qualifica di rifiuti per quel materiale qualificato come "EoW all'origine" ai sensi dell'art. 184-ter del D.Lgs. 152/2006 e del D.M. 188/2020, fornendo motivazioni a supporto della necessità di disporre di aree di deposito di EoW di carta acquistata da Terzi;
  - c) descrizione delle lavorazioni meccaniche eventualmente previste in impianto sul materiale (indicare frequenza, linea di lavorazione, quantità);



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

- d) descrizione dei controlli interni qualitativi previsti sul materiale conferito a verifica dell'ammissibilità e della corretta qualifica del medesimo (Piano di campionamento);
- e) descrizione ed indicazione della provenienza del materiale così qualificato e dimostrazione degli accordi commerciali stipulati (rapporto commerciale saltuario e/o consolidato);
- f) descrizione della gestione dei possibili scenari di non conformità.

5. Fornire i dati sulla potenzialità della nuova pressa in termini di resa massima oraria espressa sia in t/h che mc/h e la frequenza di utilizzo (turni di ore, funzionamento in parallelo con pressa già in loco).

6. Presentare una planimetria gestionale completa di tutte le informazioni attinenti: la collocazione prevista per i nuovi macchinari, la collocazione degli scaffali per i campioni di EoW da conservare, l'area di conferimento dei rifiuti in ingresso per verifica visiva del carico (area AC1 nel layout presentato in fase di istanza adeguamento DM 188/2020).

7. Nella tavola di inquadramento geografico vi è un refuso sui mappali elencati nella descrizione.

8. Fornire un approfondimento sugli impianti e operazioni a cui sono stati soggetti i rifiuti conferiti con codice EER 191201, in considerazione dei criteri stabiliti dal DM n.188/2020.

Le integrazioni fornite hanno soddisfatto quanto richiesto.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

### COMPONENTI AMBIENTALI ANALIZZATE NELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

#### CARATTERIZZAZIONE DELL'ARIA E DEL CLIMA

La specifica attività svolta nell'impianto di Castelgomberto non comporta emissioni in atmosfera, quanto meno di tipo convogliato.

Nel 2016, in occasione del collaudo susseguente l'attivazione dell'impianto, l'azienda ha effettuato una campagna di monitoraggio delle polveri aereodisperse con particolare riferimento all'esposizione professionale in ambienti di lavoro, i cui risultati ne avevano attestato la sostanziale trascurabilità.

In via cautelativa si è comunque deciso di presidiare l'impianto con un sistema di memorizzazione d'acqua nelle aree di messa in riserva dei rifiuti onde prevenire possibili formazioni polveri, eventualità da ritenersi comunque remota data la natura compatta e generalmente non polverulenta dei rifiuti trattati.

Il progetto in esame non prevede operazioni diverse da quelle già effettuate e non è pertanto ragionevolmente attesa alcuna variazione del quadro remissivo a seguito della realizzazione del progetto.

La suddetta conclusione può ripetersi anche in relazione ai contributi determinati dall'incremento del traffico veicolare che, in quanto molto modesto, non può determinare alcuna significativa variazione del quadro emissivo associato ai trasporti.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

#### CARATTERIZZAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

L'attività di recupero rifiuti non dà luogo a scarichi di acque reflue industriali. Gli unici scarichi idrici dell'impianto sono quelli dei servizi igienici (reflui assimilati a domestici) e delle acque meteoriche dei pluviali della copertura e di dilavamento dell'area pavimentata scoperta.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

La superficie impermeabilizzata coperta, interessata da depositi di rifiuti ed EoW, è presidiata da caditoie e canalette grigliate di captazione di eventuali colatici e percolati, afferenti alla vasca a tenuta. I liquidi raccolti (compresi eventuali reflui di lavaggio) vengono gestiti come rifiuti come tali conferiti ad impianti terzi autorizzati.

Tutti i depositi di rifiuti e le aree operative insistono esclusivamente su superficie pavimentata coperta al riparo dagli agenti atmosferici, mentre l'area di pertinenza esterna dell'impianto - per la porzione pavimentata con massetto di calcestruzzo armato - viene utilizzata esclusivamente per la logistica dei trasporti afferenti all'impianto.

Ciò premesso sono stati prudenzialmente previsti la raccolta e trattamento di un significativo volume di pioggia insistente sull'area impermeabilizzata scoperta (ben superiore a quella usualmente considerata prima pioggia) con recapito finale della fognatura nera della lottizzazione produttiva. L'eventuale eccedenza meteorica (ampiamente di seconda pioggia) viene esaurita attraverso un pozzetto sfumature nella rete fognaria delle acque bianche servita tutta la lottizzazione produttiva. Le acque meteoriche dei pluviali della copertura, sicuramente incontaminate stante l'assenza di emissioni convogliate di sorta, vengono smaltite direttamente nel collettore fognario delle acque bianche della lottizzazione produttiva.

Anche nella configurazione ampliata di progetto le aree operative le aree di deposito rimarranno dislocati esclusivamente su superficie impermeabilizzata coperta mentre l'area impermeabilizzata esterna sarà riservata esclusivamente la logistica dei trasporti.

La rete di raccolta delle acque meteoriche di dilavamento di piazzali sarà di conseguenza adeguata in ragione dell'ampliamento in progetto. Tutti piazzali saranno idraulicamente compartimentati con opportune cordone perimetrali di contenimento.

Il progetto prevede anche una significativa revisione dell'impianto antincendio mediante l'installazione di un sistema di spegnimento automatico del tipo Sprinkler e per questo motivo è stato opportunamente previsto e dimensionato un sistema di intercettazione raccolta delle eventuali liquidi di spegnimento incendi da gestire come rifiuto da destinare a trattamenti fuori sito.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DEL SUOLO E DEL SOTTOSUOLO

Sia nello stato di fatto che nello stato di progetto tutte le aree operative e le aree di stoccaggio di rifiuti sono dislocate su superficie impermeabilizzata coperta, presidiata da un sistema di canalette di raccolta di eventuali spanti afferenti a una vasta tenuta.

Nell'ambito delle attività di monitoraggio e manutenzione dell'impianto è prevista la verifica annuale dei piazzali esterni finalizzata all'individuazione di eventuali fessurazioni miglioramenti delle pavimentazioni e alle tempestive definizione e programmazione di conseguenti interventi di ripristino.

Si ritiene che per l'impianto siano state adottate previste tutte le misure necessarie ad evitare fuoriuscite e/o scarichi incontrollati in grado di interessare le matrici ambientali suolo-sottosuolo- acque sotterranee.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO

L'impianto si colloca in un'area a destinazione produttiva inserita dal Piano di Classificazione Acustica comunale in classe acustica V "Aree prevalentemente industriali".

In direzione est, oltre il torrente Poscola, il Piano individua un'area di classe III "Aree di tipo misto".



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Per quel che riguarda i ricettori, il più prossimo (il ricettore R1) è un'azienda agrituristica che si colloca a nord-ovest oltre il torrente, ad una distanza minima di 150 m dal sito di progetto e rientra in classe III.

I ricettori R3, R4 rientrano ugualmente in classe III, mentre R2 rientra in classe II nel Comune di Cornedo Vicentino.

Le sorgenti acustiche interne al capannone si identificano con il caricatore polipo, la pressa imballatrice e la taglierina, sorgenti che operano a ciclo continuo 24h/24 – per 5/6 giorni alla settimana.

Le operazioni di conferimento dei rifiuti in ingresso avvengono all'interno del capannone mentre quelle di carico di materiali EoW e dei rifiuti prodotti vengono effettuate prevalentemente all'esterno del piazzale prospiciente via della Scienza con utilizzo di carrelli elevatori diesel nell'intervallo 6.00-18.30.

Per quel che riguarda il traffico indotto sono stati stimati 148 passaggi giorno di mezzi pesanti; i vettori giungono all'impianto provenendo più frequentemente da nord, percorrendo in senso orario via dell'Economia.

Per caratterizzare il clima acustico è stata effettuata una campagna di misure al perimetro esterno dell'impianto e in prossimità del ricettore più esposto (agriturismo), sia in periodo diurno che nel periodo notturno.

Dai calcoli effettuati risulta il rispetto di tutti i limiti sia nella situazione attuale che nello stato di progetto.

## Valutazione

Sulla base delle misure e delle elaborazioni proposte si ritiene necessario un approfondimento della situazione (residuo ed emissioni) al ricettore R1 in periodo notturno in quanto dal tracciato temporale risultano degli innalzamenti non trascurabili rispetto al rumore di fondo in diversi momenti (ad es. a cavallo delle 2.00, alle 2.30, dopo le 4.00); dallo stesso confronto fra il LAeq e il percentile L95 si nota una differenza di circa 10 dB.

Non risulta inoltre evidenziata la presenza di uffici o case di custodi all'interno della zona industriale.

A seguito delle integrazioni fornite e preso atto delle stesse, si prescrive la verifica post - operam del rispetto dei limiti ai ricettori critici da effettuarsi in periodo diurno e notturno con massima attività in essere e nelle condizioni peggiorative relativamente a portoni e finestre; Le rilevazioni dovranno essere effettuate e presidiate da un tecnico competente in acustica diverso dal tecnico estensore della studio previsionale.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento. pur ritenendo necessario un monitoraggio successivo.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO DA AGENTI FISICI

Il SIA affronta solo gli aspetti del rumore. Non vengono affrontati gli impatti relativi a vibrazioni e campi elettromagnetici.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO PAESAGGISTICO

L'impianto di recupero si trova nella porzione della ZAI nord di Castelgomberto prossima dell'argine destro del torrente Poscola, risultando pertanto soggetto al vincolo paesaggistico "corsi d'acqua" ex art.142 co.1 lett. c) del D.Lgs. n.42/2004.

Sotto l'aspetto paesaggistico l'area in esame si inserisce limite di un ambito urbano urbanizzato a sua volta inserito in una più vasta area agricola pianeggiante, confinata da rilievi collinari e caratterizzata dalla successione vegetativa delle coltivazioni locali, inframezzato da corte rurali, strade e canalizzazioni



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

idrauliche. Rispettivamente circa 1,2 km a sud dell'impianto si riscontra la presenza di Villa Piovene da Schio di Villa Trissino Barbaran.

Dal punto di vista paesaggistico la ZAI appare sostanzialmente ben inserita nel territorio, grazie all'implementazione di opportune fasce di mitigazione arborea dislocati sull'argine destro del torrente che costeggia tutto il perimetro nord est della lottizzazione produttiva.

Al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico dell'ampliamento edilizio in progetto i tecnici hanno previsto ulteriori misure di mitigazione ambientale quali:

- il rinforzo aumento della fascia temperata sul lato prospiciente il torrente Poscola;
- l'adozione di adeguati livelli di finiture di specifiche colorazioni esterne dei fabbricati compreso il capannone esistente.

I dettagli sono riportati nel progetto del verde "Riqualificazione e progettazione area verde privata" elaborato dalla dott.ssa Roberta Meneghini.

## Valutazione

In merito a quanto dichiarato, al fine di giungere ad una maggiore comprensione del progetto, si chiede una integrazione di maggiore dettaglio relativa ai colori ed alla tipologia dei materiali adottati per le facciate, sia della parte in ampliamento che in quella esistente.

Le integrazioni fornite hanno soddisfatto quanto richiesto.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO VIABILISTICO

L'impianto di recupero di EURO-CART si colloca al margine settentrionale della Zona Industriale Nord di Castelgomberto, al civico n. 16 di Via della Scienza, circa 300 m a sud-est del tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta in questo tratto, attualmente ancora in fase di realizzazione. L'accesso alle attività della Z.A.I. di Via della Scienza avviene attraverso Via Cengelle – Via Casarette, una strada vicinale che si stacca dalla S.P. 246 circa un chilometro a sud dell'impianto di EURO-CART. Il collegamento da e verso l'Hinterland Vicentino avviene principalmente (se non esclusivamente per i veicoli pesanti) attraverso l'autostrada A4 con uscita a Montecchio Maggiore e prosecuzione lungo la tangenziale ovest e la S.P. 246 fino alla Z.A.I. di Castelgomberto. In alternativa può essere impiegata anche la S.P. 35 da Sovizzo fino a Castelgomberto, ma trattasi di una strada che viene impegnata principalmente (se non esclusivamente) dal traffico leggero.

Il collegamento da e verso l'Alto Vicentino avviene invece attraverso il tratto più a nord della S.P. 246 fino a Valdagno, raccordato a sua volta al territorio di Schio mediante un tunnel a pedaggio, che ha progressivamente soppiantato la S.P. 124 Priabona, una strada di collegamento all'Alto Vicentino molto utilizzata in passato (prima dell'apertura del tunnel Schio-Valdagno) tra Castelgomberto e Malo; questa strada risulta peraltro ancora piuttosto utilizzata per le tratte in direzione Malo/Bassano, almeno fino alla prossima apertura del nuovo casello della Superstrada Pedemontana Veneta di Castelgomberto. Per i collegamenti più a lunga percorrenza, a est per quanto riguarda la Provincia di Vicenza e a ovest per quanto riguarda la Provincia di Verona, l'arteria stradale di riferimento è l'autostrada A4 fino ai caselli autostradali di Vicenza Ovest e Montecchio Maggiore, dove si raccorda alle infrastrutture stradali sopra descritte.

Nell'attuale configurazione, il traffico indotto dall'attività di EURO-CART corrisponde a 148 passaggi di mezzi pesanti al giorno così determinati:

- 40 vettori/giorno per conferimento rifiuti
- 20 vettori/giorno per allontanamento EoW carta prodotta
- 4 vettori/giorno per allontanamento rifiuti prodotti



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

- 10 vettori/giorno per intermediazione EoW all'origine / non rifiuti
- 74 vettori/giorno x 2 passaggi/vettore (ingresso e uscita)

Totale 148 passaggi/giorno di mezzi pesanti.

A seguito della realizzazione del progetto in discussione viene previsto un incremento dei conferimenti all'impianto di recupero di EURO-CART fino a 650 t/giorno (195'000 t/anno). Nelle previsioni di progetto si avrà in definitiva un aumento del 30% della potenzialità di conferimento/trattamento dell'attività di recupero di EURO-CART. Per quanto riguarda l'attività di commercializzazione di EoW di carta all'origine si stima un incremento fino a 85'000 t/anno. Nella configurazione di progetto, il traffico indotto dall'attività di EURO-CART corrisponderà pertanto a 192 passaggi di mezzi pesanti al giorno così determinati:

- 52 vettori/giorno per conferimento rifiuti
- 26 vettori/giorno per allontanamento EoW carta prodotta
- 6 vettori/giorno per allontanamento rifiuti prodotti
- 12 vettori/giorno per intermediazione EoW all'origine / non rifiuti
- 96 vettori/giorno x 2 passaggi/vettore (ingresso e uscita)

Totale 192 passaggi/giorno di mezzi pesanti.

Il proponente sostiene che l'incremento del traffico indotto dall'attività, stimabile in circa 44 passaggi/giorno di mezzi pesanti, risulta oggettivamente trascurabile rispetto ai flussi di traffico insistenti sulla viabilità locale, considerato che la circolazione dei mezzi afferenti l'impianto di EURO-CART non impegna la rete stradale locale nelle punte biorarie del mattino e della sera.

## Valutazione

L'analisi dei flussi riportata in allegato al SPA riporta una indagine sui flussi eseguita nel giugno 2022, concentrata esclusivamente lungo la SP 246. Se pur l'indotto veicolare in incremento lungo la SP 246 non costituisca criticità in ragione dei valori di flusso attualmente transitanti, lo stesso non si può confermare (o affermare) in merito alla viabilità locale di afferenza all'insediamento.

L'analisi proposta infatti non riporta:

- alcun rilievo di traffico in merito alla viabilità minore quale (via Casarette, Via Cengelle, o altre strade limitrofe)
- valutazioni in merito alla effettiva provenienza dei mezzi e la distribuzione dei percorsi in ingresso e uscita lungo la rete e conseguentemente l'interferenza con le intersezioni della viabilità locale (es: intersezione tra Via Casarette – via villa: intersezione tra via Cengelle – viale della Scienza; rotatoria tra via del Velodromo – viale della Scienza)
- analisi delle criticità in corrispondenza delle intersezioni locali.

Risulta pertanto necessario un approfondimento rispetto ai temi sopra riportati ed alla viabilità locale e con particolare riferimento alle relative intersezioni poste a sud dell'intervento.

A seguito delle integrazioni fornite e preso atto delle stesse, si prescrive e vengano comunque eseguiti dei rilevamenti di traffico sulle strade "minori" individuate nella precedente richiesta e ciò prima dell'attuazione del progetto e poi ripetuti successivamente.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento, pur ritenendo necessario un monitoraggio successivo.*

## CARATTERIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI ED AGRONOMICHE

Il progetto prevede l'inserimento delle specie arboree in sintonia con la progettazione delle porzioni edificate, dell'area a parcheggio e della zona confinante con la pista ciclabile e, poco oltre, del Torrente Poscola.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Le specie scelte per il progetto del verde sono autoctone/naturalizzate per garantire il massimo rispetto della tipologia vegetazionale esistente nelle aree seminaturali presenti nel più ampio intorno dell'area di intervento. Allo stato attuale, le specie vegetali arboree presenti nella porzione Nord sono prevalentemente esemplari di *Populus* spp., oltre ad esemplari adulti di *Robinia pseudoacacia* e numerose aree di rinnovazione della medesima. In quest'area sarà opportuno, vista la prossimità del Poscola, prevedere il contenimento di questa specie, particolarmente invasiva ed infestante, controllando la rinnovazione con frequenti tagli. In quest'area si prevede l'impianto prevalente delle seguenti specie: *Acer campestre*, *Salix* spp, *Ulmus minor* per quanto riguarda le specie arboree ad alto fusto, mentre per la fascia arbustiva le specie scelte sono, in particolare, *Rosa canina* e *Viburnum* spp.. La progettazione del verde ha tenuto conto delle indicazioni contenute nella Relazione Tecnica allegata alla Sistemazione Verde del Piano di Lottizzazione Artigianale Medio industriale "Poscole" a firma della Dott.ssa Agr. Silvia Spessot, datata 2000.

Il progetto di ampliamento prevede di mantenere "a verde" una superficie di circa 3'300 mq, di quasi il 12% superiore a quella che risulterebbe necessaria a soddisfare lo standard urbanistico richiesto; ciò in quanto, data la tipologia di progetto in discussione, si ritiene doveroso garantire un appropriato inserimento ambientale del complesso impiantistico nello specifico contesto territoriale. In particolare, a margine del sedime impermeabilizzato dell'impianto sarà mantenuta una fascia verde alberata perimetrale, che realizza la cosiddetta barriera di protezione ambientale, mentre pur soddisfacendo le particolari esigenze progettuali, per soddisfare quelle paesaggistiche dello specifico contesto, si prevede di irrobustire la "mitigazione" garantita dalla piantumazione arbustiva-arborea sia nella propaggine occidentale del lotto (a ridosso dell'area di parcheggio), sia e soprattutto lungo il fianco nord-orientale dell'area di impianto a margine del rilevato arginale del Torrente Poscola; si evidenzia al proposito come da questa visuale (in particolare dalla pista pedonale presente sul lato opposto del Torrente Poscola) si percepiscano maggiormente (e in pratica soltanto) gli "effetti" degli interventi in progetto e segnatamente il nuovo corpo di fabbrica.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELLA FLORA E FAUNA

Il sito ricade all'interno della ZAI nord di Castelgomberto e confina con l'argine destro del torrente Poscola che costeggia tutto il perimetro nord-est della zona produttiva e appartiene al SIC "Biotopo Le Poscole" che rappresenta il sito della rete natura 2000 più prossimo. Il sito costituisce un agrobiotopo con ampi tratti di corso d'acqua di origine carsica che origina situazioni di prato umido accompagnati da brughiere e foreste caducifoglie. In relazione alla fauna presente si segnala una significativa rilevanza del biotopo quale sito di rifugio e riproduttivo per numerose specie di anfibi. Si osserva comunque che alcune opere complementari alla realizzazione dell'importante arteria stradale della SPV abbiano, se non compromesso, almeno ridotto la naturalità del corso d'acqua e delle aree verdi contermini.

L'estensore del SIA ritiene che l'ampliamento non possa ragionevolmente esercitare alcuna negativa incidenza significativa nei confronti della flora della fauna locale. Infatti si sostiene che l'ampliamento dell'impianto è previsto su un lotto a destinazione produttiva, l'attività non dà luogo a scarichi di acque reflue industriali né ad emissioni in atmosfera. Le emissioni acustiche dell'attività, compatibili con il contesto locale e con i ricettori abitativi più prossimi, non possono comportare alcun disturbo nei confronti degli habitat presenti nelle aree naturali.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## CARATTERIZZAZIONE PER LA TUTELA DEI SITI S.I.C./Z.P.S PER LA V.INC.A.

L'impianto confina a nord con l'argine destro del torrente Poscola, un ambito fluviale di importanza naturalistica parte del sito della rete natura 2000 "Biotopo Le Poscole" (SIC / ZSC IT3220039). Il sito costituisce un agrobiotopo con ampi tratti di corso d'acqua di origine carsica che origina situazioni di prato umido accompagnati da boschi con facies e Buglossoido-Ostryetum ed è composto prevalentemente da praterie umide e secondariamente da brughiere e foreste caducifoglie.

L'impianto esistente collocato in un'area a destinazione produttiva, come pure produttiva risulta l'area del previsto ampliamento. L'attività di recupero di rifiuti di carta non produce reflue industriali; le superfici impermeabilizzate scoperte sono opportunamente circondate da cordone / muretti di compartimentazione idraulica onde evitare tra filamenti delle acque meteoriche di dilavamento verso le aree verdi. Tutte le operazioni di recupero degli stoccaggi di materiali rifiuti vengono svolte all'interno dell'involucro edilizio mentre l'area esterna viene utilizzata esclusivamente per la logistica dei trasporti. Attività di recupero non produce emissioni in atmosfera né convogliate né diffuse. Prudenzialmente l'impianto di recupero è comunque presidiato da un sistema di bagnatura delle aree di messa in riserva dei rifiuti, onde prevenire l'eventuale formazione di polvere (comunque poco probabile data la natura compatta e non polverulenta dei rifiuti trattati).

In aggiunta viene evidenziato che verrà piantumata con adeguate specie arboree da subito ben sviluppate in altezza, in modo da garantire il miglior inserimento ambientale di tutto complesso impiantistico.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DEGLI IMPATTI SULLA SALUTE DEI LAVORATORI E DELLE PERSONE

Il SIA prende in considerazione in particolare gli aspetti legati alla sicurezza, con focus sul rischio incendio. Il progetto in esame prevede il potenziamento dell'impianto antincendio mediante l'installazione di un sistema di spegnimento automatico del tipo sprinkler di un sistema di intercettazione raccolta degli eventuali liquidi di spegnimento incendi opportunamente dimensionato. In ogni caso, contestualmente alla richiesta di approvazione progetto, sarà anche attivato il procedimento di "esame di progetto" (di modifica) antincendio presso il competente Comando Provinciale dei VV.F. di Vicenza.

Si esclude la presenza di sostanze tossiche radioattive e di agenti patogeni. L'attività inoltre non produce emissioni in atmosfera, né di tipo convogliato né di tipo diffuso. Anche le emissioni di rumore sono ritenute irrilevanti viste i bassi livelli differenziali.

Non vi sono osservazioni ostative presenti da parte dell'Ulss competente per territorio.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## VALUTAZIONE FINALE D'IMPATTO

### CONCLUSIONI

Il progetto in esame non si pone in contrasto ovvero in condizioni di interferenze rispetto ad altri piani, progetti o interventi in zone limitrofe, né questi ultimi possono interagire con l'intervento oggetto del parere. Non si ravvedono condizioni di contrasto ovvero ostative circa i vincoli territoriali vigenti. Il grado di approfondimento documentale, la tipologia degli elaborati e l'accuratezza degli elementi ivi riportati possono essere considerati adeguati alle finalità che il proponente intende conseguire.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Non sussistono osservazioni contrarie alla prosecuzione dell'attività.

La considerazione degli impatti, riferibili alle specifiche attività oggetto dell'istanza, porta a ritenere come il progetto non comporta pressioni o effetti/impatti significativi sull'ambiente determinati dall'esercizio dell'impianto, salva la necessità di verifica/monitoraggio degli effetti dell'intervento, rispetto alle componenti acustiche e viabilistiche.

Il progetto non determina, inoltre, alcun impatto aggiuntivo e/o significativo rispetto all'esercizio corrente.

Rispetto al territorio circostante l'iniziativa in esame va interpretata positivamente, sussistendo un'assenza di rischi ambientali, sanitari ed ecologici.

*Tutto ciò premesso si esprime*

## **PARERE**

*al non assoggettamento alla V.I.A. con le prescrizioni di seguito citate.*

1. Preliminarmente all'avvio della procedura ex art.208 del D.Lgs. n.152/2006 dovranno essere affrontate le osservazioni allegate al presente parere, dandone puntuale riscontro in sede di presentazione dell'istanza di approvazione progetto, e formulate da:

- Autorità di Bacino Alpi Orientali (prot.n. 12712 del 23/03/2023);
- Genio Civile (prot.nn. 12596 del 22/03/2023 e 12750 del 23/03/2023);
- Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023);
- Viacqua (prot.n. 12362 del 21/03/2023).

**In sede di presentazione dell'istanza di autorizzazione ex art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006 dovrà essere trasmesso:**

2. Il "Piano preliminare di utilizzo" ai sensi dell'art. 24, Titolo IV, del DPR 120/2017, corredato dalla planimetria di individuazione dei punti di indagine su griglia, per le terre e rocce da scavo prodotte nell'area oggetto di ampliamento escluse dalla disciplina dei rifiuti in quanto l'utilizzo è certo presso il sito di produzione. In assenza del rispetto dei requisiti dell'art. 24, Titolo IV, del DPR 120/2017, con destinazione quindi extra sito, il terreno scavato deve essere gestito ai sensi del Titolo II e/o Titolo III del medesimo Decreto Presidenziale.

3. Una relazione tecnica descrittiva dell'attività di recupero in conformità alla vigente normativa e le relative planimetrie di layout (gestione rifiuti e scarichi idrici). In particolare, la documentazione tecnica deve essere redatta in aderenza al Decreto Ministeriale n. 188 del 22/09/2020 "Regolamento recante disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto da carta e cartone, ai sensi dell'articolo 184-ter, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152", analizzando i seguenti aspetti:

- modalità di adeguamento ai criteri e alle disposizioni specificate dal sopracitato decreto (es. documentazione a corredo dei rifiuti in ingresso, definizione del lotto calato sulla reale capacità dell'impianto, modalità di conservazione delle Dichiarazione di Conformità);
- possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001 come previsto all'art. 6, comma 1 del D.M. 188/2020;
- descrizione della procedura di determinazione del peso del lotto, richiesto in sede di compilazione della Dichiarazione di conformità per la cessazione della qualifica di rifiuto della partita lavorata;
- descrizione della gestione dei possibili scenari di non conformità, distinguendo tra fase di conferimento del rifiuto e uscita del prodotto.
- le procedure per l'addestramento del personale addetto all'accettazione e movimentazione dei rifiuti.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

4. Il Piano di Gestione Operativa (PGO) dell'impianto di recupero rifiuti aggiornato con riferimento all'entrata in vigore del Decreto Ministeriale n. 188 del 22/09/2020. Il PGO deve essere comprensivo del manuale della qualità per la descrizione delle procedure operative di controllo delle caratteristiche di conformità del materiale alla norma UNI EN 643. Il documento deve essere redatto avendo a riferimento le Linee Guida SNPA n. 41/2022, in particolare la tabella 4.1 per quanto riguarda i criteri e tabella 4.3 per quanto riguarda le condizioni.

Il piano di Gestione Operativa deve, inoltre, contenere una sezione per le procedure interne gestionali della ditta atte a garantire una separazione operativa e amministrativa dei flussi di carta e cartone conferiti in impianto come rifiuti ed "EoW all'origine" (EoW acquistato da terzi).

5. Il Piano di campionamento contenente le procedure da adottarsi per effettuare i campionamenti come previsto all'art. 6, comma 1, lettera b) del D.M. n. 188/2020. Indicare la frequenza con cui vengono effettuate le verifiche per la cessazione della qualifica di rifiuto sull'EoW prodotto, ponendo particolare attenzione per quelle qualità costituite da rifiuti da raccolta differenziata, per le quali prevedere frequenze maggiori durante la fase di collaudo funzionale dell'impianto.

6. Il modulo standard di dichiarazione di provenienza "non urbana indifferenziata" del rifiuto conferibile con codice EER 191201 in impianto, previsto a corredo della scheda di omologa del rifiuto.

7. L'azienda dovrà procedere ad individuare ed attuare un'idonea procedura di formazione del personale addetto al ricevimento-selezione-trattamento dei rifiuti, tenendo conto degli aspetti ambientali e di sicurezza/rischio segnalati (chimico e rumore); di tale definizione dovrà essere dato riscontro in occasione della presentazione del certificato di collaudo finalizzato all'ottenimento dell'autorizzazione all'esercizio.

**In sede di collaudo si dovrà procedere con i seguenti adempimenti/obblighi.**

## 8. Impatto acustico

La compatibilità acustica mediante indagine di verifica del rispetto dei limiti ai ricettori critici da effettuarsi in periodo diurno e notturno con massima attività in essere e nelle condizioni peggiorative relativamente a portoni e finestre, da ripetersi poi con frequenza triennale:

a) le modalità di effettuazione delle misurazioni, sia con riguardo al campionamento spaziale (scelta dei punti di misura), sia con riguardo al campionamento temporale (scelta dei tempi di misura), saranno comunicate con congruo preavviso ad Arpav;

b) nel caso i valori non siano rispettati, dovranno essere messi in opera i correttivi necessari, mediante una specifica progettazione da presentarsi all'Amministrazione comunale ed ARPAV, a cui, nel frattempo, saranno stati comunicati i risultati delle analisi;

c) l'indagine dovrà essere condotta da un soggetto qualificato terzo, rispetto all'estensore dello Studio Previsionale di Impatto Acustico.

## 9. Impatto viabilistico

Attuazione di un monitoraggio ante e post operam con rilevamenti di traffico sulle strade "minori" individuate al punto 12 della precedente richiesta di integrazioni.

Vicenza, 23 marzo 2023

F.to Il Segretario  
dott.ssa Silvia Chierchia

F.to Il Presidente  
Andrea Baldisseri



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 1/8

- nota Autorità di Bacino Alpi Orientali (prot.n. 12712 del 23/03/2023) – pag. 1/2

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012712 del 23/03/2023 - Pag. 1 di 2



*Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali*

Alla Provincia di Vicenza  
Area Tecnica  
Servizio Rifiuti, VIA e VAS  
Contra' Gazzolle, 1  
36100 VICENZA

PEC: [provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 8 della L.R. 4/2016.  
Ditta proponente – Euro-Cart S.R.L..  
Progetto – Ampliamento di un impianto di recupero rifiuti non pericolosi (di carta).  
Localizzazione – comune di Castelgomberto, via della Scienza n. 16.  
Comune interessato - Cornedo Vicentino  
Comunicazione, ai sensi dell'art. 19, comma 3, del D.Lgs. 152/2016 e ss. mm. e ii., a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati, dell'avvenuta pubblicazione, sul proprio sito internet, della documentazione trasmessa dalla ditta proponente e contestuale comunicazione di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi degli articoli 7 e 8 della L. 241/90.

In riferimento alla nota prot. n. GE 2022/0049463 del 06.12.2022 di Codesta Amministrazione provinciale e alle successive integrazioni, la scrivente, sulla base di quanto comunicato con nota prot. n. 94 del 5.1.2023, comunica quanto segue.

Premesso che il progetto prevede la realizzazione di un corpo fabbrica in aderenza e continuità con un capannone già esistente, il contestuale ampliamento della superficie impermeabilizzata scoperta (utilizzata esclusivamente per la logistica dei trasporti) e la riorganizzazione di tutto il complesso aziendale per rendere l'impianto più funzionale e performante;

Considerato che:

- l'attività svolta dalla Ditta istante consiste nel recupero di rifiuti non pericolosi di carta e cartone;
- tutte le attività e le lavorazioni, compresi i depositi, vengono e verranno svolte su superficie impermeabilizzata coperta e quindi al riparo dall'azione degli agenti atmosferici;
- a detta dell'Istante, pur non sussistendo alcun concreto rischio di dilavamento meteorico di sostanze pericolose o pregiudizievoli per l'ambiente, il progetto prevede comunque cautelativamente la raccolta e il trattamento di un volume di acqua meteorica (scolante dalle aree pavimentate scoperte) almeno pari al doppio di quella che normalmente viene considerata "prima pioggia" prevedendone il recapito finale nella fognatura pubblica acque nere;

AUTORITÀ DI BACINO DELLE ALPI ORIENTALI  
Protocollo Partenza N. 4239/2023 del 22-03-2023  
Doc. Principale - Class. 7.7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

[www.alpiorientali.it](http://www.alpiorientali.it)  
[segreteria@distrettoalpiorientali.it](mailto:segreteria@distrettoalpiorientali.it) - PEC [alpiorientali@legalmail.it](mailto:alpiorientali@legalmail.it)  
Codice Fiscale 94095640275

Sede di Venezia - Cannaregio, 4314  
Tel. 041 714444 - Fax 041 714313

Sede di Trento - Piazza A. Vittoria, 5  
Tel. 0461 236000 - Fax 0461 233604



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 1/5

- nota Autorità di Bacino Alpi Orientali (prot.n. 12712 del 23/03/2023) – pag. 2/2

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012712 del 23/03/2023 - Pag. 2 di 2

- le acque meteoriche di “seconda pioggia” vengono recapitate nella fognatura “acque bianche” asservita alla lottizzazione produttiva, afferente ad un bacino di laminazione con recapito finale in corso d’acqua superficiale;
- le acque meteoriche dei pluviali delle coperture dei fabbricati, da ritenersi, a detta dell'Istante, incontaminate, stante l’assenza di camini o fenomeni di ricaduta delle emissioni, vengono anch'esse recapitate nella fognatura acque bianche;
- il pavimento interno del nuovo involucro edilizio sarà sagomato in modo da far confluire in una canaletta grigliata centrale eventuali colaticci ed eventuale acqua di spegnimento incendi; tali eventuali colaticci verranno quindi trattenuti in un pozzettone per essere successivamente aspirati e allontanati come rifiuti;
- con riguardo al sistema di estinzione incendi (di nuova realizzazione), la documentazione integrativa fornita evidenzia una razionale gestione delle acque reflue di spegnimento di un eventuale incendio; in particolare conferma l'integrale raccolta delle acque di spegnimento incendi e la loro gestione come rifiuto da alienare fuori sito, fatta salva l'eventualità di poter scaricare (attraverso il manufatto di trattamento della prima pioggia) le acque di spegnimento in parola nel collettore fognario delle acque nere, previo specifico nulla osta del Gestore della pubblica fognatura;
- tutti i piazzali saranno idraulicamente compartimentati con opportune cordone perimetrali di contenimento onde evitare il trafilemento delle acque meteoriche verso le aree verdi contermini;
- la documentazione progettuale non da evidenza che l’impianto in argomento possa comportare rischio di deterioramento dei corpi idrici superficiali e sotterranei presenti;
- l’ampliamento non risulta essere posto ad una quota di sicurezza pari ad almeno 0,5 m sopra il piano campagna (intesa come quota del terreno su cui insiste il progetto di ampliamento).

Tutto ciò premesso e considerato la scrivente, pur apprezzando favorevolmente gli aspetti relativi alla gestione della risorsa idrica, esprime, il proprio parere non favorevole in merito alla coerenza con la normativa prevista dal *Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni*.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Marina Colaizzi

Firmato digitalmente da:  
COLAIZZI MARINA  
Firmato il 22/03/2023 12:35  
Serial Certificate: 26806243254898565168443140114891953  
Valido dal 31/08/2020 al 31/08/2023  
AutarPEC S.p.A. NS CA 3

Dirigenti di riferimento.

Ing. Andrea Braidot – [andrea.braidot@distrettoalpiorientali.it](mailto:andrea.braidot@distrettoalpiorientali.it)

Ing. Michele Ferri – [michele.ferri@distrettoalpiorientali.it](mailto:michele.ferri@distrettoalpiorientali.it)

Castelgomberto\_Eurocart\_parereAdB2

AUTORITÀ DI BACINO DELLE ALPI ORIENTALI  
Protocollo Partenza N. 4239/2023 del 22-03-2023  
Doc. Principale – Class. 7.7 – Copia Del Documento Firmato Digitalmente

[www.alpiorientali.it](http://www.alpiorientali.it)  
[segreteria@distrettoalpiorientali.it](mailto:segreteria@distrettoalpiorientali.it) - [PEC.alpiorientali@legalmail.it](mailto:PEC.alpiorientali@legalmail.it)  
Codice Fiscale 94095640275

Sede di Venezia - Cannaregio, 4314  
Tel. 041 714444 - Fax 041 714313

Sede di Trento - Piazza A. Vittoria, 5  
Tel. 0461 236000 - Fax 0461 233604



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 2/5

- nota Genio Civile (prot.n. 12596 del 22/03/2023)– pag. 1/2

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012596 del 22/03/2023 - Pag. 1 di 2



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data 22/03/2023

Protocollo N° 0158056 Class: H.420.15.1 Fasc. 44

Allegati N° 0 per tot.pag. 0

Oggetto: **Provincia di Vicenza – VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA (ART. 19 D.LGS 152/06 E ART. 8 L.R. 4/2016). PROGETTO DI AMPLIAMENTO DI UN IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI (DI CARTA). LOCALIZZAZIONE - CASTELGOMBERTO, VIA DELLA SCIENZA N. 16. COMUNE INTERESSATO - CORNEDO VICENTINO**  
Ditta: EURO-CART S.R.L.  
Riscontro convocazione del Comitato Tecnico Provinciale VIA

PEC: [provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

Alla PROVINCIA DI VICENZA  
Area Tecnica – Servizio rifiuti, VIA e  
VAS

[giada.via@provincia.vicenza.it](mailto:giada.via@provincia.vicenza.it)

E p.c.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio  
Palazzo Linetti – Cannaregio, 99  
30121 Venezia

In riferimento alla convocazione a partecipare alla seduta del Comitato Tecnico Provinciale VIA convocata per il giorno 23/03/2023, acquisita al protocollo in data 17/03/2023 prot 149129, si comunica che qualora l'intervento edilizio in oggetto si dovesse configurare come variante allo strumento urbanistico, dovrà essere presentata apposita richiesta di parere di compatibilità sismica ai sensi della DGR n. 1572/2013 e DGR 899/2019 e dell'art. 89 del DPR 380 e s.m.i., tale parere dovrà essere rilasciato prima dell'adozione dello strumento urbanistico sentita la Direzione Regionale competente in materia di geologia.

Relativamente alle procedure urbanistiche semplificate di sportello unico per le attività produttive di cui alla LR n. 55/2012, l'art. 3 di tale norma regionale, individua gli interventi di edilizia produttiva realizzabili in deroga allo strumento urbanistico generale, a cui è applicabile un procedimento unico, ai sensi dell'articolo 7 del DPR 160/2010, che presenta tempistiche più stringenti per il rilascio del titolo abilitativo edilizio, ma non esonera comunque dal rispetto delle norme tecniche degli strumenti urbanistici e soprattutto a quelle di tutela sanitaria e di pubblica incolumità. Pertanto la procedura in sé non esime l'Amministrazione comunale dall'aggiornamento degli strumenti urbanistici secondo la norma sovraordinata nel frattempo intervenuta, come nel caso degli obblighi legati alla microzonazione sismica.

Si evidenzia inoltre che le pratiche inerenti varianti o piani di lottizzazione di comuni già dotati di studi di Microzonazione Sismica (1°, 2° ed eventuale 3° livello) estesi a tutto il territorio comunale dovranno essere corredate da un'attestazione redatta da tecnico abilitato che certifichi l'effettiva esistenza degli studi

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

Direzione: Uffici Territoriali Per Il Dissesto Idrogeologico

Unità Organizzativa Genio Civile Vicenza codice struttura 8800110900

Contrà Mure S. Rocco 51 – 36100 Vicenza Tel. 0444337811 – Fax 0444337867

e-mail: [geniocivilevi@regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@regione.veneto.it) PEC: [geniocivilevi@pec.regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@pec.regione.veneto.it)

Cod. Fisc. 80007580279

fatturazione elettronica - codice univoco Ufficio 4SBNX8

P.IVA 02392630279

1/2



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 2/5

- nota Genio Civile (prot.n. 12596 del 22/03/2023)– pag. 2/2

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012596 del 22/03/2023 - Pag. 2 di 2



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

sismici come richiesto dalla DGR 1381/2021. Tale attestazione dovrà essere corredata da adeguati estratti cartografici che individuano compiutamente l'area oggetto dell'intervento nonché estratti degli studi di Microzonazione Sismica (1°, 2° ed eventuale 3° livello) con indicata l'ubicazione e lo studio del sito oggetto di variante.

Si precisa che il parere di compatibilità sismica ai sensi della DGR n. 1572/2013 e DGR 899/2019 e dell'art. 89 del DPR 380 e s.m.i., deve essere rilasciato prima dell'adozione dello strumento urbanistico sentita la Direzione Regionale competente in materia di geologia.

Si ricorda, inoltre, che fermo restando il titolo abilitativo all'intervento edilizio, nelle località sismiche non si possono iniziare i lavori senza preventiva autorizzazione del competente ufficio tecnico regionale ai sensi dell'art 94 e 94-bis del DPR 380/01.

Si informa di non poter partecipare alla seduta programmata per il giorno 23/03/2023 per impegni istituzionali precedentemente assunti.

Questa struttura regionale resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Distinti saluti.

Il Direttore  
Ing. Giovanni Paolo Marchetti

ADEMPIMENTI EX ARTT. 4 E 5 L. 241/90:  
Responsabile del Procedimento: ing. Giovanni Paolo Marchetti  
Responsabile per l'istruttoria: Referente Ing. Laura Martina Scapin - Tel. 0444 337829  
Istruttore: Arch. Ilaria Greco – Tel. 0444 337831 - e-mail: [ilaria.greco@regione.veneto.it](mailto:ilaria.greco@regione.veneto.it)  
Referente amministrativa Sig.ra Wilma Carboniero - Tel. 0444 337877 - e-mail: [wilma.carboniero@regione.veneto.it](mailto:wilma.carboniero@regione.veneto.it)

copia cartacea composta di 2 pagine, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da GIOVANNI PAOLO MARCHETTI, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

Direzione: Uffici Territoriali Per Il Dissesto Idrogeologico

**Unità Organizzativa Genio Civile Vicenza codice struttura 8800110900**

Contrà Mure S. Rocco 51 – 36100 Vicenza Tel. 0444337811 – Fax 0444337867

e-mail: [geniocivilevi@regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@regione.veneto.it) PEC: [geniocivilevi@pec.regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@pec.regione.veneto.it)

Cod. Fisc. 80007580279

fatturazione elettronica - codice univoco Ufficio 4SBNX8

P.IVA 02392630279

2/2



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 3/5

- nota Genio Civile (prot.n. 12750 del 23/03/2023) --- pag. 1/1

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012750 del 23/03/2023 - Pag. 1 di 1



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data 23/03/2023

Protocollo N° 0161515 Class: H.420.03.1 Fasc30

Allegati N° 0 per tot.pag. 0

Oggetto: Progetto di ampliamento di un impianto di recupero rifiuti non pericolosi (di carta) - Ditta proponente: Euro-Cart S.r.l. – Localizzazione: Comune di Castelgomberto, Via della Scienza n. 16 - Comuni interessati: Cornedo Vicentino – Verifica di Assoggettività a V.I.A. ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 8 della L.R. 4/2016 - **Riscontri**.

Provincia di Vicenza  
[provincia.vicenza@certi.jp-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@certi.jp-veneto.net)

e, p.c.: Comune di Castelgomberto

Comune di Cornedo Vicentino

Euro-Cart S.r.l.  
[euro-cart@pec.it](mailto:euro-cart@pec.it)

Preso atto delle note della Provincia di Vicenza aventi prot. n. 7347 del 17/02/2023 e prot. n. 11826 del 16/03/2023 (ns. prott. nn. 95827-149129/2023) relative all'istanza di cui all'oggetto, si avvisa che non si potrà partecipare alla seduta del Comitato Tecnico Provinciale VIA convocata per il giorno 23/03/2023, comunicando che lo scrivente Ufficio non ha specifiche competenze in materia ambientale, bensì per quanto riguarda i piani urbanistici in tema di valutazione di compatibilità idraulica ai sensi della D.G.R. n. 2948 del 06/10/2009.

In merito a tale aspetto, si ribadisce che qualora l'intervento sia in variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, è necessario venga inviata apposita domanda con la relativa documentazione per l'espressione del parere regionale, reperibile all'indirizzo:

<https://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/genio-vicenza> (sezione "compatibilità idraulica").

Distinti saluti.

Il Direttore  
Ing. Giovanni Paolo Marchetti

Ufficio Opere Idrauliche 2  
Responsabile per l'istruttoria: Ing. Giovanni Maderni - [giovanni.maderni@regione.veneto.it](mailto:giovanni.maderni@regione.veneto.it)  
Referente istruttoria: Rag. Fiorella Sella tel.: 0444/337805 - [fiorella.sella@regione.veneto.it](mailto:fiorella.sella@regione.veneto.it)

copia cartacea composta di 1 pagina, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da GIOVANNI PAOLO MARCHETTI, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Tutela e Sicurezza del Territorio  
Direzione: Uffici Territoriali Per Il Dissesto Idrogeologico  
**Unità Organizzativa Genio Civile Vicenza codice struttura 8800110900**  
Contrà Mure S. Rocco 51 – 36100 Vicenza Tel. 0444337811 – Fax 0444337867  
e-mail: [geniocivilevi@regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@regione.veneto.it) PEC: [geniocivilevi@pec.regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@pec.regione.veneto.it)

Cod. Fisc. 80007580279

fatturazione elettronica - codice univoco Ufficio 4SBNX8

P.IVA 02392630279





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 1/7

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012885 del 23/03/2023 - Pag. 1 di 7

## COMUNE DI CASTELGOMBERTO

Provincia di Vicenza

Piazza G. Marconi n. 1

Cod. Fisc. 00185650249

[www.comune.castelgomberto.vi.it](http://www.comune.castelgomberto.vi.it)

PEC: [castelgomberto.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:castelgomberto.vi@cert.ip-veneto.net)



DC

Castelgomberto, 23-03-2023

Spett.le

**Provincia di Vicenza**

Area Tecnica

Servizio Rifiuti VIA VAS

Alla C.A. dell'Arch. Benedetto De Santis

Contra' Gazzolle n. 1

36100 Vicenza

PEC: [provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

E\_mail: [baldisseri.andrea@provincia.vicenza.it](mailto:baldisseri.andrea@provincia.vicenza.it)

**OGGETTO: Progetto di ampliamento di un impianto di recupero rifiuti non pericolosi (di carta) - Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del DLgs n. 152/06 e dell'art. 8 della LR n. 4/2016.**

Ditta proponente: **Euro-Cart s.r.l.** (P.IVA 02526140245)

Via della Scienza n. 16 - 36070 Castelgomberto (VI)

Immobili identificati catastalmente al F. 1 mn 409, 410, 413, 415, 416, 421, 496, 498, 501, 777.

**Trasmissione 2° PARERE per seduta plenaria del Comitato Tecnico Provinciale VIA in teleconferenza convocata per il giorno 23-03-2023 ore 17:00.**

**In riscontro** alla vostra nota prot. n. GE 2023/0011826 del 16-03-2023, acquisita al protocollo comunale in data 17-03-2023 prot. n. 3351, e nell'impossibilità di partecipare alla seduta plenaria di cui all'oggetto, con la presente s'inoltra PARERE scritto, formulato anche sulla base delle integrazioni documentali prodotte dalla ditta Euro-Cart s.r.l. in data 14-03-2023, da voi acquisite con prot. nn. 11307 e 11308 e da noi acquisite in data 16-03-2023 prot. n. 3276;

**Visto** lo Studio Preliminare Ambientale ed in particolare il Report sulla campagna di monitoraggio del traffico locale che prevede che a seguito dell'intervento di cui trattasi:

- sulla SP246 si avrà un aumento del transito dei mezzi pesanti di circa 50 veicoli (equamente suddivisi nelle due direzioni di marcia) nell'intervallo orario compreso tra le 09:00 e le 12:00;

- l'incremento di traffico previsto risulta pari allo 1,29% con un'incidenza poco significativa sulla strada provinciale;

**Considerato** che la ditta Euro-Cart s.r.l. anche nel recente passato è stata causa di problematiche d'illordamento delle strade pubbliche e pregiudizio della sicurezza stradale con conseguenti numerose segnalazioni verbali e telefoniche pervenute da parte di cittadini, operatori economici ed amministratori per violazioni del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e del Regolamento di Tutela del Decoro Urbano della "Valle dell'Agno" (approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale di

Settore: URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SPORTELLI UNICI

Unità Operativa: Edilizia Privata-Sportelli Unici

Resp. di Settore: Arch. Cervato Denis

Ref.: Arch. Cervato Denis

Tel: 0445-424432

AOO COMUNE DI CASTELGOMBERTO  
Protocollo Partenza N. 3624/2023 del 23-03-2023  
Doc. Principale - Class. 6.9 - Copia Documento



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 2/7

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012885 del 23/03/2023 - Pag. 2 di 7

## COMUNE DI CASTELGOMBERTO

Provincia di Vicenza

Piazza G. Marconi n. 1

Cod. Fisc. 00185650249

[www.comune.castelgomberto.vi.it](http://www.comune.castelgomberto.vi.it)

PEC: [castelgomberto.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:castelgomberto.vi@cert.ip-veneto.net)

Castelgomberto n. 4 del 28-02-2014 e della Giunta Comunale n. 14 del 05-02-2015);



si esprime **parere FAVOREVOLE** con **PRESCRIZIONI** rilevando:

le specifiche esigenze di adeguamento della viabilità esistente espresse dall'Amministrazione Comunale e dal Servizio Tecnico e Manutentivo riguardanti la zona Artigianale Medio Industriale (sulla quale è insediata l'attività produttiva oggetto di ampliamento di cui trattasi) come da progetto di "MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO STRADALE MEDIANTE LA SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA PRIMO MAGGIO E ALTRE ARTERIE COMUNALI" per il quale è stato richiesto ma NON ASSEGNATO/OTTENUTO un contributo pubblico di 40.000,00 come da documentazione che si allega (**Allegati 1-2-3-4**).

**Infine** si ribadisce (vedasi ns prot. n. 671 del 18-01-2023) di condividere l'opportunità, già emersa in occasione dell'incontro svoltosi giovedì 22-12-2022 ore 10:00 presso la Sede Comunale:

- che, espletata la verifica di assoggettabilità a VIA, la ditta possa presentare istanza di approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 208 "Autorizzazione unica per i nuovi impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti" del DLgs n. 152/2006 e s.m.i.;
- che l'approvazione ai sensi dell'art. 208 succitato sostituisca ad ogni effetto visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di organi regionali, provinciali e comunali, compreso Permesso di Costruire/Provvedimento Unico Conclusivo (PUC) legittimando quindi la realizzazione dell'intervento sotto il profilo urbanistico-edilizio;

**Rimanendo a disposizione** per qualsiasi chiarimento ai recapiti sotto riportati si porgono

Distinti saluti

### Il Responsabile del Settore

Urbanistica-Edilizia Privata-Sportelli Unici

*Arch. Denis Cervato*

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi e per gli effetti di cui al DLgs n. 82/2005 e s.m.i.

AOO COMUNE DI CASTELGOMBERTO  
Protocollo Partenza N. 3624/2023 del 23-03-2023  
Doc. Principale - Class. 6.9 - Copia Documento

Settore: URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SPORTELLI UNICI

Unità Operativa: Edilizia Privata-Sportelli Unici

Resp. di Settore: Arch. Cervato Denis

Ref.: Arch. Cervato Denis

Tel: 0445-424432



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

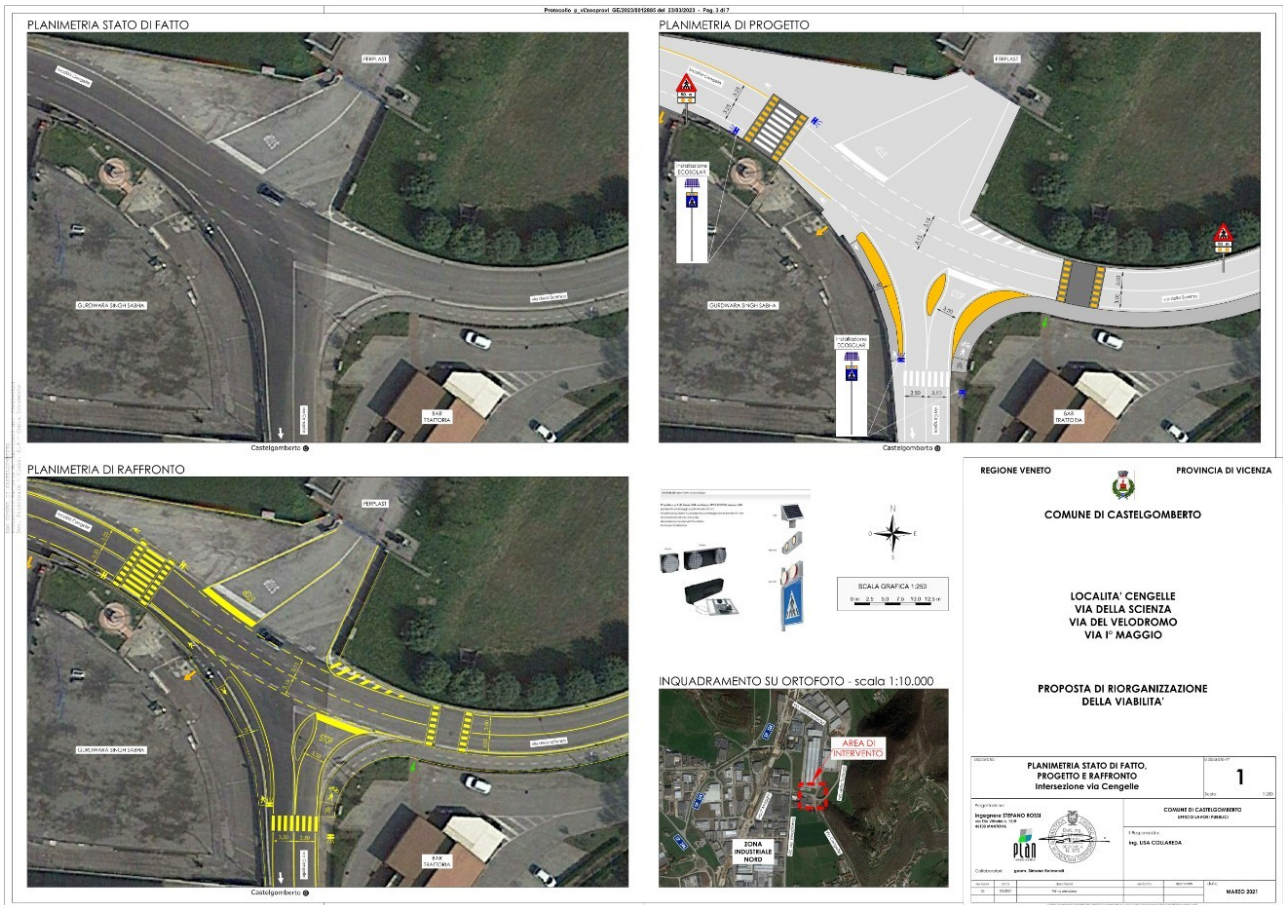
SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 3/7





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

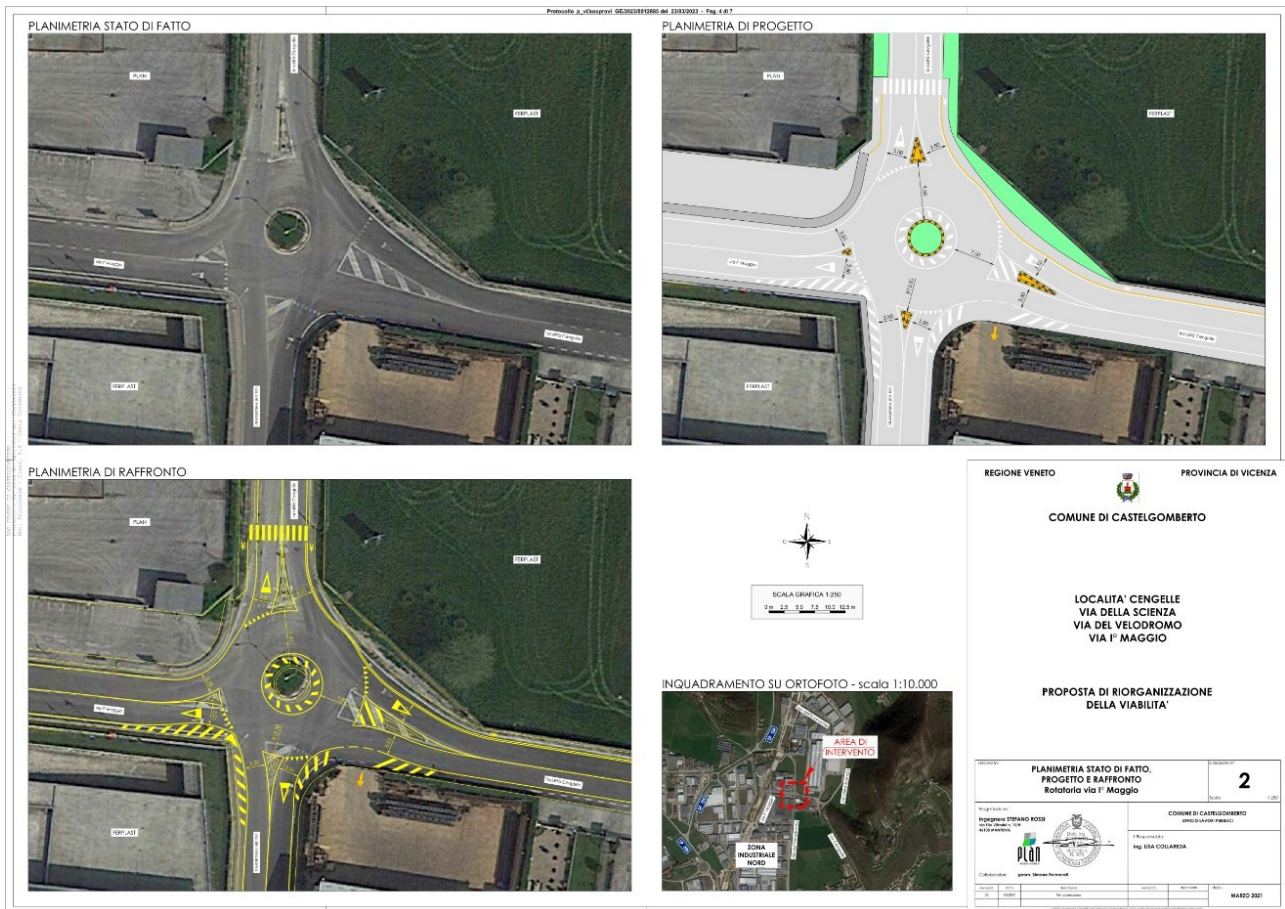
SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 4/7





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

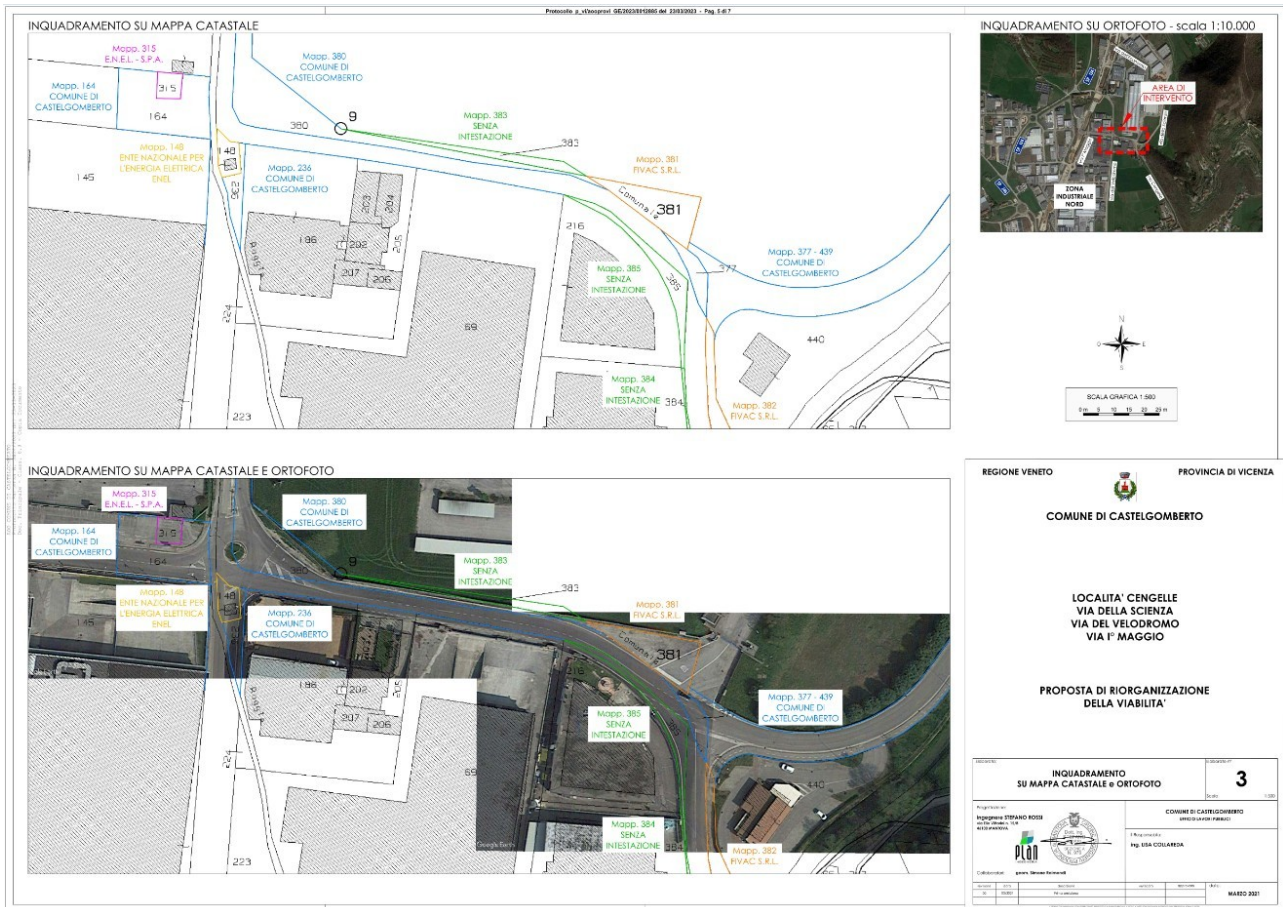
SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nievo, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 5/7





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 6/7

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012885 del 23/03/2023 - Pag. 6 di 7



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*  
-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	D52C21000050001
<b>--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Localizzazione</b>	Comune di CASTELGOMBERTO (VI)
<b>Descrizione sintetica del progetto</b>	MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO STRADALE MEDIANTE LA SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA PRIMO MAGGIO E ALTRE ARTERIE COMUNALI.*VIA PRIMO MAGGIO*MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO STRADALE MEDIANTE LA SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA PRIMO MAGGIO E ALTRE ARTERIE COMUNALI.
<b>Anno di decisione</b>	2021
<b>Opera/infrastruttura interessata dal progetto</b>	MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO STRADALE MEDIANTE LA SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA PRIMO MAGGIO E ALTRE ARTERIE COMUNALI.
<b>Strumento di programmazione</b>	ALTRO
<b>Descrizione del tipo di strumento di programmazione</b>	INTERVENTO INSERITO NEL DUP.
<b>Legge Obiettivo</b>	N
<b>Indirizzo o Area di riferimento (solo se diverso da U.O.)</b>	VIA PRIMO MAGGIO
<b>Bene o servizio</b>	MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO STRADALE MEDIANTE LA SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA PRIMO MAGGIO E ALTRE ARTERIE COMUNALI.
<b>--CARATTERISTICHE DEL CUP--</b>	
<b>Cumulativo</b>	No
<b>Provvisorio</b>	No
<b>Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)</b>	Normale
<b>Stato</b>	Attivo
<b>--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--</b>	
<b>Soggetto Richiedente</b>	COMUNE DI CASTELGOMBERTO - VICENZA -
<b>Concentratore</b>	N
<b>Soggetto Titolare</b>	COMUNE DI CASTELGOMBERTO - VICENZA -
<b>Categoria Soggetto Titolare</b>	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
<b>Unità Organizzativa</b>	LAVORI PUBBLICI
<b>--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Natura</b>	ACQUISTO O REALIZZAZIONE DI SERVIZI
<b>Tipologia</b>	STUDI E PROGETTAZIONI O PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

AOO COMUNE DI CASTELGOMBERTO  
Protocollo Partenza N. 3624/2023 del 23-03-2023  
Doc. Principale - Class. 6.9 - Copia Documento

Contatti:  
Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>  
Numero verde Help-Desk CUP 800-961966  
E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)

13/01/2021 11:28 Pag. 1 di 2



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 4/5

- nota Comune di Castelgomberto (prot.n. 12885 del 23/03/2023) – pag. 7/7

Protocollo p\_vi/aoprovi GE/2023/0012885 del 23/03/2023 - Pag. 7 di 7

<b>Settore</b>	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	
<b>Sottosettore</b>	STRADALI	
<b>Categoria</b>	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI	
<b>--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--</b>		
<b>Sponsorizzazione</b>	NO	
<b>Finanza di progetto</b>	NO	
<b>Costo totale del progetto (in euro)</b>	40.000,00	
<b>Importo in lettere in euro</b>	quarantamila	
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	STATALE	
<b>Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)</b>	40.000,00	
<b>Importo in lettere in euro</b>	quarantamila	
<b>--ALTRI DATI--</b>		
<b>Data generazione completo</b>	13/01/2021	
<b>--INDICATORI--</b>		
<b>Codice indicatore</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipologia indicatore</b>
00	da assegnare	FISICO

AOO COMUNE DI CASTELGOMBERTO  
Protocollo Partenza N. 3624/2023 del 23-03-2023  
Doc. Principale - Class. 6.9 - Copia Documento

**Contatti:**  
Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>  
Numero verde Help-Desk CUP 800-961966  
E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)

13/01/2021 11:28 Pag. 2 di 2



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 5/5

- nota Viacqua (prot. n. 12362 del 21/03/2023) – pag. 1/2

Protocollo p\_vi/aooprovi GE/2023/0012362 del 21/03/2023 - Pag. 1 di 2



info@viacqua.it | viacqua@pec.viacqua.it  
[www.viacqua.it](http://www.viacqua.it)

Prot. N. 2023.0004053

Vs. rif.

Red: LAM

Ver: TAD

Prot. Prec.

Vicenza, 20/03/2023

Spett.le

Amministrazione Provinciale di Vicenza

Area Tecnica

Servizio Rifiuti VIA VAS

provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

e p.c.

Egr. Ing. Ruggero Rigoni

ruggero.rigoni@ingpec.eu

**Oggetto:** procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 8 della L.R. 4/2016. Euro-Cart Srl, via della Scienza, 16, Castelgomberto.

Si fa riferimento alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 8 della L.R. 4/2016 per Euro-Cart Srl, via della Scienza, 16, Castelgomberto, per evidenziare che si ritiene necessario che nel provvedimento finale venga espressamente riportato che per gli scarichi meteorici di prima pioggia recapitati in fognatura la concentrazione dei parametri allo scarico deve rientrare nei limiti previsti dalla Tabella 1, Allegato B, colonna "scarico in fognatura" del Piano di Tutela delle Acque approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 107 del 5 novembre 2009 e che i limiti indicati non possono in alcun caso essere conseguiti mediante diluizione con acque impiegate esclusivamente allo scopo.

In merito alle sostanze perfluoroalchiliche lo scarico in fognatura deve rispettare i seguenti valori limite di performance tecnologica calcolati come mediana dei valori desunti dai controlli effettuati da Viacqua SpA:

- *Acido Perfluoro Ottano Solfonato (PFOS) lineare: 30 ng/litro;*
- *Acido Perfluoro Ottanoico (PFOA) lineare: 190 ng/litro;*
- *Acido Perfluoro Butanoico (PFBA): 120 ng/litro;*
- *Acido Perfluoro Butano Solfonato (PFBS): 180 ng/litro;*
- *somma altri PFAS [Acido Perfluoro Pentanoico (PFPeA) + Acido Perfluoro Nonanoico (PFNA) + Acido Perfluoro Decanoico (PFDeA) + Acido Perfluoro Esanoico (PFHxA) + Acido Perfluoro Eptanoico (PFHpA) + Acido Perfluoro undecanoico (PFUnA) + Acido Perfluoro Esano Solfonato (PFHxS) + Acido Perfluoro Dodecanoico (PFPeA)]: 300 ng/litro;*
- *cC6O4: 100 ng/litro;*
- *HFPO-DA: 100 ng/litro.*

Sono ammesse allo scarico nella fognatura gestita da Viacqua solo le acque meteoriche di prima pioggia provenienti dall'impianto esistente e dal previsto ampliamento, che devono essere scaricate in fognatura con una portata massima complessiva pari a 72 mc/die e 3 mc/ora quando l'evento meteorico sia terminato da almeno 24 ore; le acque meteoriche di seconda pioggia e quelle provenienti dalle superfici coperte devono di conseguenza essere scaricate in recapiti alternativi.

**SERVIZIO IDRICO INTEGRATO**  
Acquedotto | Fognatura | Depurazione

**VIACQUA SpA**  
C. Fiscale e P. Iva 03196760247  
Viale dell'Industria 23, 36100 Vicenza | tel.0444 955200  
Capitale Sociale € 12.023.250 i.v. | Reg.Imp.Vicenza, REA 306449





# PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

SERVIZIO VIA – VAS - RIFIUTI

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## Allegato 5/5

- nota Viacqua (12362 del 21/03/2023) – pag. 2/2

Protocollo p\_vi/aoprovi GE/2023/0012362 del 21/03/2023 - Pag. 2 di 2



info@viacqua.it | viacqua@pec.viacqua.it  
[www.viacqua.it](http://www.viacqua.it)

Ai sensi degli art. 7 e 8 della L. 241/1990 si comunica che:

- il soggetto competente è la società Viacqua SpA;
- il Responsabile del procedimento è l'ing. Nicola Tadiello, il referente è il Dott. Mauro Lanzi disponibile allo 0444.955258 (mail: mauro.lanzi@viacqua.it);
- gli atti inerenti al procedimento sono disponibili presso il servizio clienti industriali nell'orario di apertura al pubblico degli uffici (previo appuntamento).

Distinti Saluti.

Il Direttore Generale  
*Ing. Alberto Piccoli*