



PROVINCIA DI VICENZA

AREA TECNICA

Servizio Rifiuti, VIA e VAS

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

INFORMAZIONE AL PUBBLICO

La Provincia di Vicenza informa di aver pubblicato ¹, sul proprio sito web, all'indirizzo:

[https://www.provincia.vicenza.it/doc-via/2023/AUT_BS_PD_S.P.A. - Costr. strada prol. via A. Moro - VICENZA/](https://www.provincia.vicenza.it/doc-via/2023/AUT_BS_PD_S.P.A.-Costr_strada_prol_via_A_Moro-VICENZA/)

Lo studio preliminare ambientale relativo al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (art. 19 D.Lgs. 152/2016 e art. 8 della L.R. 4/2016) riguardante il progetto sotto indicato.

- **Ditta proponente:** Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
- **Denominazione progetto:** Prolungamento di via Aldo Moro dall'incrocio con la strada comunale di Bertesina alla S.S. Postumia in comune di Vicenza
- **Localizzazione:** comune di Vicenza (VI), via A. Moro e SS53 Postumia.
- **Comuni interessati:** Bolzano Vicentino e Monticello Conte Otto.
- **Breve descrizione delle caratteristiche dell'intervento:**

L'area oggetto di intervento è il quadrante Nord-Est del territorio del comune di Vicenza e più precisamente il settore compreso tra la Strada comunale di Bertesina a sud e il confine comunale a nord, e delimitato a ovest dalla linea ferroviaria Vicenza Schio ed a est dalla strada dell'Ospedaletto. Il comparto è caratterizzato:

- *dalla mancanza di collegamento sud-nord, dato che via Moro è interrotta all'intersezione con via Bertesina;*
- *dal rilevante generatore costituito dal casello autostradale di Vicenza nord;*
- *da direttrici della rete viaria (Strada Bertesina e SS53) che costituiscono assi di penetrazione in città;*
- *dalle frontiere fisiche delle linee ferroviarie Vicenza Schio e Vicenza Treviso;*
- *dai tratti, anche estesi, di attraversamento di ambiti urbani.*

Ciò si traduce in congestionamenti della rete, specie per i tempi di chiusura del passaggio a livello della linea Vicenza-Schio-Treviso su viale Trieste/viale Anconetta. Per superare la criticità connessa al mancato collegamento sud-nord, l'intervento di Progetto propone il prolungamento a nord di via Moro, per raggiungere la SS53 Postumia dopo aver superato la linea ferroviaria Vicenza-Treviso. Il prolungamento di via Moro completa peraltro anche il raccordo di viabilità ordinaria tra i caselli di Vicenza est e Vicenza nord, a ovest dell'A31 Valdastico, che risponde ad una rilevante aliquota delle linee di desiderio della mobilità del quadrante. Lo schema viario di progetto prevede un asse principale suddiviso in 3 tratti, individuati dalle nuove rotoatorie introdotte lungo l'asta per uno sviluppo totale dell'infrastruttura pari a 2'800m. Il tracciato è caratterizzato dall'allineamento con il percorso, da via Aldo Moro a SS Postumia, dell'esistente elettrodotto Terna. Tale allineamento è volutamente ricercato allo scopo di evitare la formazione di una nuova linea di "frattura" del territorio, optando invece per un corridoio infrastrutturale già definito che limiti il più possibile la frammentazione dei fondi agricoli e l'interessamento di area di pregio o tutelate. Il nuovo asse stradale, procedendo da sud verso nord, ha origine nella rotoatoria di via Aldo Moro, quindi si sviluppa a piano campagna fino alla linea ferroviaria in corrispondenza della quale si prevede il manufatto di scavalco compost da strutture a cassone in approccio al cavalcaferrovia; dopo lo scavalco l'asse si pone in rilevato con altezze contenute e il primo tratto termina sulla nuova rotoatoria "Postumia sud". Dopo la rotoatoria l'asse principale continua verso Nord-ovest alzandosi per superare perpendicolarmente la SS53 con un viadotto e dopo lo scavalco il tracciato torna a quota campagna dove si realizza una rotoatoria "Postumia nord"; l'ultimo tratto dell'asse principale si snoda dalla rotoatoria Postumia nord con andamento planimetrico parallelo alla statale fino a intersecare la curva esistente della SS 53 in località Ospedaletto.

- **Data presentazione istanza:** 18.07.2023 ed integrato il 21.07.2023, il 28.08.2023 ed il 29.08.2023.

La Provincia di Vicenza informa, altresì, di aver comunicato ², in data 29.08.2023, per via telematica, a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati, l'avvenuta ripubblicazione, nel proprio sito web, di quanto sopra indicato.

La Provincia di Vicenza fa presente che tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri sono a disposizione di chiunque abbia interesse:

- sul sito web della Provincia di Vicenza, dove sono tempestivamente pubblicati all'indirizzo:

[https://www.provincia.vicenza.it/doc-via/2023/AUT_BS_PD_S.P.A. - Costr. strada prol. via A. Moro - VICENZA/](https://www.provincia.vicenza.it/doc-via/2023/AUT_BS_PD_S.P.A.-Costr_strada_prol_via_A_Moro-VICENZA/)

- presso l'Ufficio VIA della Provincia di Vicenza - Palazzo Godi-Nieve, contrà Gazzolle 1 - Vicenza;

Termine entro il quale presentare osservazioni:

¹ ai sensi di quanto previsto dal comma dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii.

² ai sensi di quanto previsto dal comma 3 dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii.

Entro e non oltre trenta (30) giorni dalla sopraindicata comunicazione chiunque abbia interesse può prendere visione, sul sito web, dello studio preliminare ambientale e della documentazione a corredo, e presentare le proprie osservazioni in merito allo studio preliminare ambientale e alla documentazione allegata a:

Provincia di Vicenza
AREA TECNICA
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi-Nievo, contrà Gazzolle 1 - 36100 VICENZA
PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Per i cittadini non in possesso della PEC vi è comunque la possibilità di trasmettere le proprie osservazioni all'indirizzo di posta elettronica normale giada.via@provincia.vicenza.it allegando copia della carta di identità.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 10, comma 3, del D.Lgs. 152/06 e ss. mm. e ii., al fine di integrare i procedimenti di verifica di assoggettabilità e di valutazione di incidenza (art. 5 del D.P.R. 357/1997), si informa che lo studio preliminare ambientale e relativi allegati includono la documentazione che comprova che il piano, il progetto o l'intervento non è ricompreso tra quelli per i quali è necessaria la valutazione di incidenza.