



Bando di gara – procedura aperta
SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A R.L.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA ED EXTRAURBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA.

SETTORI SPECIALI

SVT S.r.l bandisce una gara con procedura aperta per la fornitura di autobus, da adibire al servizio pubblico di linea, suddivisa in due lotti aggiudicabili separatamente.

Il presente disciplinare di gara contiene le norme integrative al bando relativamente alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare, alla procedura di aggiudicazione nonché le ulteriori informazioni relative all'appalto.

Ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 50/2016 alla presente gara si applicano le disposizioni del Codice che disciplinano gli appalti nei settori speciali.

1) SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – email: svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – Codice Fiscale e Partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT s.r.l.

Principale attività esercitata: servizi di trasporto pubblico locale.

2) TIPO DI APPALTO - DESCRIZIONE

Appalto di forniture. Fornitura di autobus c di classe I e II con servizio di manutenzione assicurata "full service" successivo alla vendita. **CUP F30G17000000008**

Procedura aperta ai sensi degli art. 60 e 129 del D.Lgs. 50/2016. L'appalto è suddiviso nei seguenti due lotti aggiudicabili separatamente

LOTTO 1 autobus di classe I (urbani) - CIG 7245172911

Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full service" dei seguenti autobus di **classe I**, versione **urbana**, a pianale ribassato Euro 6 :

- nr. 25 autobus da 12 mt alimentati a metano,
- nr. 1 autobus da 12 mt alimentato a gasolio,
- nr. 1 autobus da 10,5 mt. alimentato a gasolio
- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 12 autobus da 12 mt alimentati a metano nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

CPV: 34121100

LOTTO 2 autobus di classe II (extraurbani) - CIG 7245219FD8

Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full service" dei seguenti autobus:

- nr. 11 autobus snodati di classe II, versione **extraurbana**, a pianale ribassato, Euro 6, alimentati a gasolio,

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto
CPV: 34121100

L'esecuzione dell'appalto è prevista a ridotto impatto ambientale ai sensi del D.M. Ambiente del 24 maggio 2012 (pubblicato sulla G.U. n.129 del 5.6.2012).

I veicoli forniti e i servizi di manutenzione dovranno rispondere alle condizioni minime previste nel Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati, nonché alle condizioni migliorative offerte in gara dalla ditta Aggiudicataria.

3) LUOGO DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Comune di Vicenza. Codice NUTS: ITH32.

La consegna degli autobus è prevista presso i depositi di SVT siti in Vicenza, Viale Milano e/o Viale Fusinieri.

La successiva manutenzione assicurata "full service" per il periodo di 12 anni sarà eseguita presso l'officina del fornitore. Alcune attività manutentive potranno essere effettuate anche presso le sedi di SVT.

4) VARIANTI

Non sono ammesse offerte parziali o in variante.

5) IMPORTO POSTO A BASE DI GARA:

5.1 IMPORTO A BASE DI GARA DEL LOTTO 1

L'importo a base d'appalto per il LOTTO 1 autobus di classe I (urbani) - CIG 7245172911 ammonta ad euro **10.738.325,00** iva ed oneri per la sicurezza di natura interferenziale esclusi, così suddivisi:

LOTTO 1 autobus di classe I urbani			
Q.tà	Tipologia di autobus	Base d'asta (iva esclusa)	Totale
25	Autobus da 12 mt classe I alimentati a metano (con garanzia di base per 4 anni come previsto nel C.S.A.)	€/cad 258.413,00	€ 6.460.325,00
1	Autobus da 12 mt classe I alimentato a gasolio (con garanzia di base per 4 anni come previsto nel C.S.A.)	€/cad 239.000,00	€ 239.000,00
1	Autobus da 10,5 mt classe I alimentato a gasolio (con garanzia di base per 4 anni come previsto nel C.S.A.)	€/cad 239.000,00	€ 239.000,00
	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) per n. 25 autobus a metano	Base d'asta (iva esclusa)	Totale manutenzione per 12 autobus a metano
4 anni	Manutenzione full service durante i primi quattro anni di garanzia	€ 400.000,00	€ 3.566.000,00
3 anni	Manutenzione full service durante il 5° - 6° e 7° anno (dopo il periodo di garanzia)	€ 766.000,00	
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 2.400.000,00	

	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) per n. 1 autobus da 12 mt a gasolio	Base d'asta (iva esclusa)	Totale manutenzione per 1 autobus da 12 mt a gasolio
4 anni	Manutenzione full service durante i primi quattro anni di garanzia	€ 9.500,00	€ 117.000,00
3 anni	Manutenzione full service durante il 5° - 6° e 7° anno (dopo il periodo di garanzia)	€ 27.500,00	
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 80.000,00	
	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) per n. 1 autobus da 10,5 mt a gasolio	Base d'asta (iva esclusa)	Totale manutenzione per 1 autobus da 10,5 mt a gasolio
4 anni	Manutenzione full service durante i primi quattro anni di garanzia	€ 9.500,00	€ 117.000,00
3 anni	Manutenzione full service durante il 5° - 6° e 7° anno (dopo il periodo di garanzia)	€ 27.500,00	
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 80.000,00	

Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla sottoscrizione del contratto, la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori 12 autobus da 12 mt classe I alimentati a metano, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 4.772.589,00 iva esclusa.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze, non soggetti a ribasso, sono pari a € 2.460,00 iva esclusa.

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 1**, comprensivo dell'importo di euro 4.772.589,00 per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 12 autobus da 12 mt alimentati a metano nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 15.510.914,00** iva ed oneri di sicurezza esclusi

5.2 IMPORTO A BASE DI GARA DEL LOTTO 2

L'importo a base d'appalto per il LOTTO 2 autobus di classe II (extraurbani) - CIG 7245219FD8 ammonta ad **euro 5.390.000,00** iva ed oneri per la sicurezza di natura interferenziale esclusi, così suddivisi:

LOTTO 2 autobus di classe II extraurbani			
Q.tà	Tipologia di autobus	Base d'asta (iva esclusa)	Totale
11	Autobus a tre assi classe II alimentati a gasolio (con garanzia di base per 4 anni come previsto nel C.S.A.)	€/cad 353.000,00	€ 3.883.000,00

	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) per n. 11 autobus	Base d'asta (iva esclusa)	Totale manutenz (per 11 autobus per 12 anni)
4 anni	Manutenzione full service durante i primi quattro anni di garanzia	€ 120.000,00	€ 1.507.000,00
3 anni	Manutenzione full service durante il 5° - 6° e 7° anno (dopo il periodo di garanzia)	€ 350.000,00	
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 1.037.000,00	

Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla sottoscrizione del contratto, la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus a tre assi classe II alimentati a gasolio, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 1.470.000,00 iva esclusa.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze, non soggetti a ribasso, sono pari a € 2.460,00 iva esclusa.

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 2**, comprensivo dell'importo di € 1.470.000,00 per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 6.860.000,00** iva ed oneri di sicurezza esclusi

Ciascun offerente può risultare affidatario di uno o di entrambi i lotti.

Tutti gli importi si intendono IVA esclusa.

I prezzi unitari che risulteranno dall'aggiudicazione resteranno fissi e invariati per l'intera durata del contratto.

6) DURATA DELL'APPALTO / TERMINE DI ESECUZIONE:

Il **termine di consegna per la fornitura** degli autobus è fissato in 210 giorni naturali e consecutivi, o minor termine offerto e, comunque, non oltre il termine essenziale del 30/09/2018 salvo differimento dei termini di rendicontazione da parte della Regione del Veneto (D.G.R.V. n. 510/2017 e DGRV n. 22/2017).

Il **servizio di manutenzione assicurata "full service"** è vincolante per l'Aggiudicatario per 12 anni dall'immatricolazione, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

SVT si riserva di non rinnovare il servizio di manutenzione assicurata "full service" al termine del settimo anno, decorrente dalla data di immatricolazione di ciascun mezzo.

SVT si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

7) DOCUMENTAZIONE DI GARA:

La documentazione di gara a disposizione dei concorrenti è costituita dai seguenti documenti:

a) Bando di gara,

b) Il presente Disciplinare di gara e relativi allegati:

Allegato 1.A "Modello di istanza e dichiarazione per la partecipazione alla gara"

Allegato 1.B "Dichiarazioni"

- Allegato 2 "Dichiarazione soggetti in carica",
- Allegato 3 "Dichiarazione soggetti cessati dalla carica"
- Allegato 4 "Modulo offerta economica per il LOTTO n. 1 autobus URBANI"
- Allegato 5 "Modulo offerta economica per il LOTTO n. 2 autobus EXTRAURBANI"

- c) Capitolato Speciale d'Appalto - Parte comune ad entrambi i lotti
- d) Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service" - parte comune ad entrambi i lotti
- d) Allegato A.1 "LOTTO 1 - Caratteristiche tecniche e attribuzione dei punteggi Lotto 1"
- e) Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica per il LOTTO n. 1
 - Schede 1.A – 1.B – 1.C descrizione autobus
 - Scheda 6 rilievo manovrabilità
 - Schede 7-b – 7.C foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
 - Scheda 8 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
 - Scheda 9 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
- f) Allegato A.2 "LOTTO 2 - Caratteristiche tecniche e attribuzione dei punteggi Lotto 2"
- g) Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica per il LOTTO n. 2
 - Scheda 1.A descrizione autobus
 - Scheda 6 rilievo manovrabilità
 - Scheda 7.A foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita.
 - Scheda 9 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
- h) DUVRI
- i) Schema di contratto

I suddetti documenti sono disponibili sul profilo del committente all'indirizzo internet www.svt.vi.it, alla sezione: Amministrazione Trasparente / Bandi di gara e contratti / Gare in corso.

7.1 CHIARIMENTI E INFORMAZIONI: possono essere chiesti per iscritto, esclusivamente in lingua italiana, all'indirizzo mail svt@svt.vi.it oppure svt@legalmail.it almeno **6 giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Le risposte ai quesiti formulati che siano ritenute di interesse generale e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno pubblicate in forma anonima sul sito internet www.svt.vi.it alla sezione sopra indicata.

Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

8) TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

8.a Termine ultimo per la presentazione delle offerte: entro le **ore 12.00 del 24 novembre 2017**.

8.b Indirizzo: Società Vicentina Trasporti S.r.l. – Viale Milano 78 – 36100 Vicenza (Ufficio segreteria e protocollo), Tel. 0444223111.

8.c Lingua: le offerte, le autocertificazioni, le certificazioni e i documenti devono essere redatti in lingua italiana

9) APERTURA DELLE OFFERTE

9.a Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: La gara si svolge in seduta pubblica. Solo i legali rappresentanti delle imprese partecipanti o persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti, possono rilasciare dichiarazioni a verbale.

9.b Data, ora e luogo dell'apertura delle offerte: il giorno **24 novembre 2017 alle ore 13.00** presso gli Uffici Amministrativi di SVT srl all'indirizzo viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi. Di tali aggiornamenti verrà data notizia mediante pubblicazione sul sito internet www.svt.vi.it

10) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del concorrente o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il concorrente stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- c. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza.

La documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli artt. 83, comma 3, 86 e 90 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

10.1 SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata.

La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta [ad esempio: garanzia provvisoria, contratto di avvalimento aventi data certa anteriore alla data di scadenza delle offerte, etc.] Il mancato possesso dei prescritti requisiti non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un termine non superiore a dieci giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nel medesimo termine il concorrente è tenuto a comunicare alla stazione appaltante l'eventuale volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio. In caso di comunicazione del concorrente della volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio e, comunque, in caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

11) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

11.a Garanzia provvisoria: I concorrenti devono presentare, **per ciascun lotto di partecipazione**, garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo posto a base di gara, costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo le modalità previste dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016.

11.b Garanzie richieste: L'aggiudicatario di ciascun Lotto deve altresì prestare:

- per la stipula del contratto: garanzia definitiva d'importo pari al 10% dell'importo complessivo offerto per il Lotto di aggiudicazione nella misura e nei modi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto e dall'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016 a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali. La garanzia definitiva sarà svincolata solo allo scadere del tredicesimo anno dalla data di immatricolazione (12 anni di manutenzione + 1 anno di garanzia sulla manutenzione). Ai sensi del comma 5 dell'art. 103 del codice la garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto.

L'aggiudicatario deve altresì essere in possesso di idonea polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile verso terzi.

12) FINANZIAMENTO E PAGAMENTI

FINANZIAMENTO: L'appalto è finanziato in parte con fondi di SVT srl e in parte con contributi pubblici di cui alle seguenti Delibere della Giunta Regionale Veneto:

- DGRV n. 510 del 14/04/2017 "*Riparto delle risorse di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale regionale e interregionale*"
- DGRV n. 22 del 11/04/2017 "*Programma Operativo Regionale (POR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Veneto 2014-2020 Asse 6 Sviluppo Urbano Sostenibile. Approvazione delle risultanze istruttorie relativamente all'Avviso pubblico a partecipare alla selezione delle Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) – Comuni capoluogo di cui alla DGR 1219 del 26/07/2016*"

PAGAMENTI: I pagamenti saranno effettuati come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

13) CONCORRENTI AMMESSI ALLA GARA

Potranno presentare offerta i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, nonché i raggruppamenti e i consorzi ai sensi degli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016 purché in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnica e professionale indicati al successivo punto 14.

14) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

14.1 REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

► le cause di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

► qualsiasi altra causa di sospensione, divieto o decadenza che comporta il divieto a contrattare con la pubblica amministrazione;

► Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, **pena l'esclusione dalla gara**, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del d.l. 31 maggio 2010, n. 78 conv. In L. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DM 14/12/2010. Il possesso di tale autorizzazione deve essere dichiarato per la partecipazione alla gara e allegato alla documentazione amministrativa inserita nelle Busta A

► Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7, primo periodo, del Codice, è **vietato partecipare alla gara** in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.

► Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) (consorzi tra società cooperative, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili), è **vietato partecipare** in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

14.2 REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE (art. 83, comma 3, D.Lgs. 50/2016):

I concorrenti, a **pena di esclusione** dalla gara, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Idonea Iscrizione nel Registro Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A. o equivalente registro professionale o commerciale del paese di stabilimento.
Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro stato membro, o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito, inserendo la relativa documentazione dimostrativa.

14.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE (art. 83, comma 6, e all. XVII al D.Lgs. 50/2016)

I concorrenti, a pena di esclusione dalla gara, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) Per la partecipazione ai Lotti 1 e 2: Essere in possesso delle certificazioni ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007 o prove relative all'impiego di misure equivalenti.
La comprova del requisito è fornita mediante esibizione delle relative certificazioni

b) Solo per la partecipazione al LOTTO N. 1 autobus URBANI: Aver effettuato regolarmente e con buon esito negli ultimi tre anni FORNITURE DI AUTOBUS NUOVI ad enti/aziende esercenti servizi di TPL relativamente ad almeno n. 25 autobus da 12 metri di classe I, con alimentazione a metano e ad almeno n.8 autobus da 10/12 metri di classe I, con alimentazione a gasolio. Si intendono eseguite le forniture per le quali è avvenuta la consegna dei veicoli (non è sufficiente l'aggiudicazione di una gara)..

Dovrà essere presentato l'elenco delle forniture eseguite con indicato espressamente la descrizione della fornitura, l'importo, le date di consegna, l'indicazione del nome del committente pubblico o privato.

Le forniture devono riferirsi al periodo temporale costituito dai tre anni consecutivi immediatamente antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte, più precisamente, dal 24/11/2014 al 24/11/2017.

La comprova del requisito è fornita :

- In caso di forniture prestate a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici: certificati rilasciati in originale o in copia conforme e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi;

- In caso di forniture prestate a favore di committenti privati: certificati rilasciati in originale o in copia autentica dai committenti medesimi; oppure originale o copia autentica dei contratti unitamente a originale o copia conforme delle relative fatture.

c) Solo per la partecipazione al LOTTO N. 2 autobus EXTRAURBANI: Aver effettuato regolarmente e con buon esito negli ultimi tre anni FORNITURE DI AUTOBUS NUOVI ad enti/aziende esercenti servizi di TPL relativamente ad almeno n. 11 autobus di classe II, con alimentazione a gasolio. Si intendono eseguite le forniture per le quali è avvenuta la consegna dei veicoli (non è sufficiente l'aggiudicazione di una gara).

Dovrà essere presentato l'elenco delle forniture eseguite con indicato espressamente la descrizione della fornitura, l'importo, le date di consegna, l'indicazione del nome del committente pubblico o privato.

Le forniture devono riferirsi al periodo temporale costituito dai tre anni consecutivi immediatamente antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte, più precisamente, dal 24/11/2014 al 24/11/2017.

La comprova del requisito è fornita :

- In caso di forniture prestate a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici: certificati rilasciati in originale o in copia conforme e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi;

- In caso di forniture prestate a favore di committenti privati: certificati rilasciati in originale o in copia autentica dai committenti medesimi; oppure originale o copia autentica dei contratti unitamente a originale o copia conforme delle relative fatture.

Ai fini della partecipazione alla gara il possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale di cui sopra viene fornito mediante dichiarazione sostitutiva resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000. In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a presentare gli adeguati mezzi di prova che attestino il possesso dei requisiti sopra richiesti, pena la non efficacia dell'aggiudicazione stessa.

14.4 IN CASO DI RTI E CONSORZI

Nel caso di **Raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti**, fermo restando il possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale in capo a tutti i concorrenti, si precisa quanto segue:

14.4.1 Per il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese presso la C.C.I.A.A., di cui al paragrafo 14.2.a):

a) nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete deve essere in possesso della relativa iscrizione;

b) nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili), l'iscrizione deve essere posseduta dal consorzio e dalle imprese consorziate per le quali il consorzio concorre;

14.4.2 I requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al punto 14.3, lett. a (certificazioni di qualità):

a) nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete deve essere in possesso dei certificati richiesti;

b) nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili), i certificati sono posseduti direttamente dal consorzio o dai singoli consorziati esecutori.

14.4.3 I requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al punto 14.3, lett. b) – c) dovranno essere posseduti dal raggruppamento temporaneo, consorzio o GEIE nel suo complesso. Nel caso di raggruppamento detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa capogruppo mandataria.

14.4.4 Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili), i requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al punto 14.3, lett. b) – c) devono essere posseduti dal consorzio oppure, ove indicate, dalle imprese consorziate indicate quali esecutrici. Resta fermo quanto previsto all'art. 47, comma 2, del D.Lgs. 50/2016.

14.5 AVVALIMENTO: Ai sensi dell'art. 89 del Codice l'operatore economico può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale avvalendosi delle capacità di altri soggetti.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti morali, di idoneità professionale o dei requisiti tecnico /professionali di natura strettamente soggettiva (certificazioni di qualità di cui al punto 14.3, lett. a).

L'operatore economico che intenda avvalersi delle capacità di altri soggetti dovrà allegare, pena l'irregolarità essenziale:

- una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento.

- una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

- originale o copia autentica, del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per

tutta la durata dell'appalto (l'impegno deve essere preciso e operativo e non può essere generico) (Ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria).

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. In relazione a ciascuna gara non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Non è consentito, a **pena di esclusione**, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti

15) PERIODO IN CUI L'OFFERENTE È VINCOLATO ALL'OFFERTA

L'offerta deve avere una validità di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

16) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata, separatamente per ciascun Lotto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, sulla base dei seguenti elementi:

- 1) Prezzo: 30 punti
- 2) Progetto Tecnico: 70 punti.

Per il LOTTO n. 1: gli elementi di valutazione ed i criteri e le formule per l'assegnazione dei punteggi sono riportati nell'Allegato A.1 al Capitolato Speciale d'Appalto "LOTTO 1 - Caratteristiche tecniche ed attribuzione punteggi"

Per il LOTTO n. 2: gli elementi di valutazione ed i criteri e le formule per l'assegnazione dei punteggi sono riportati nell'Allegato A.2 al Capitolato Speciale d'Appalto "LOTTO 2 - Caratteristiche tecniche ed attribuzione punteggi"

L'aggiudicazione di ciascun lotto avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice è prevista una **soglia minima di sbarramento** pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo del Lotto 1 e pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo del Lotto 2. Il concorrente sarà **escluso dalla gara** nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per l'offerta economica e l'offerta tecnica differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta economica. In caso di ulteriore parità si procederà per sorteggio.

17) MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITA' DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione deve pervenire entro il termine perentorio ed esclusivamente all'indirizzo di cui ai punti **8.a** e **8.b** del presente bando. E' ammessa anche la consegna a mano dei plichi presso l'Ufficio Segreteria/Protocollo dal lunedì al venerdì dalla ore 9:00 alle ore 12:00 e dal lunedì al giovedì dalle ore 14:00 alle ore 16:00)

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti e i plichi pervenuti in ritardo o non all'indirizzo predetto, non saranno presi in considerazione.

I plichi devono, a pena di esclusione, essere idoneamente chiusi e sigillati con controfirma su tutti i lembi di chiusura e nastro adesivo, e devono recare all'esterno le seguenti indicazioni:

- denominazione del **mittente**, indirizzo completo dello stesso, con l'indicazione della Partita IVA e dell'indirizzo **PEC**; (nel caso di Raggruppamenti Temporanei o concorrenti con idoneità plurisoggettiva, va riportata la denominazione di tutte le imprese raggruppate con la specificazione della capogruppo/delegataria);
- **oggetto della gara** "**OFFERTA per la fornitura di autobus per il/i LOTTO/I n._____**" con espressa indicazione del LOTTO/I a cui il concorrente partecipa;
- indirizzo del destinatario: *SVT srl. - Ufficio Segreteria/Protocollo – Viale Milano 78 -36100 Vicenza.*

Il plico esterno deve contenere al suo interno le seguenti buste, a loro volta idoneamente chiuse e sigillate, con controfirma su tutti i lembi di chiusura e nastro adesivo, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura:

- una busta contenente la documentazione amministrativa recante l'intestazione del mittente e la dicitura "**busta A) - documentazione amministrativa**",
- busta contenente l'offerta tecnica (**una per ciascun lotto a cui il concorrente partecipa**) recante l'intestazione del mittente e la dicitura "**busta B) – offerta tecnica per il lotto n._____**"
- busta contenente l'offerta economica (**una per ciascun lotto a cui il concorrente partecipa**) recante l'intestazione del mittente e la dicitura "**busta C) – offerta economica per il lotto n. _____**".

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, **costituirà causa di esclusione.**

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

18) MESSA A DISPOSIZIONE DEL VEICOLO E MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLE PROVE su strada per entrambi i lotti

Scaduto il termine per la presentazione delle offerte, entro 7 giorni lavorativi dalla richiesta della Stazione Appaltante, i concorrenti di ciascun lotto, **a pena di esclusione**, dovranno consegnare un veicolo campione analogo a quelli offerto come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Per il Lotto 1 è chiesto: 1 veicolo campione per la tipologia di autobus da 12 mt alimentati a metano, 1 veicolo campione per la tipologia di autobus da 12 mt alimentati a gasolio e 1 veicolo campione per la tipologia di autobus da 10,5 mt alimentati a gasolio.

Per il Lotto 2 è chiesto un 1 veicolo campione per l'unica tipologia di autobus oggetto di gara

Si avvisano fin d'ora i concorrenti che la prova su strada verrà effettuata presso la sede SVT di Vicenza indicativamente nei giorni 04-05-06-07 dicembre 2017. Gli autobus dovranno restare a disposizione di SVT per le prove indicativamente per 2 giorni.

L'operatore economico concorrente alla gara assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella di SVT sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo.

SVT si riserva di effettuare la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione e dovrà essere rifornito ed accompagnato dal personale del fornitore per eventuali interventi di assistenza.

L'esame del veicolo consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- una prova statica
- una prova su strada.

La prova su strada verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con il profilo di missione come indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche, e con una durata complessiva e approssimativa di 120 minuti.

Il ciclo di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

19) CONTENUTO Busta A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La Busta A "documentazione amministrativa" dovrà contenere, a pena di **esclusione** dalla gara, la seguente documentazione:

1- domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con allegata la copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore (*in caso di raggruppamento/consorzio la dichiarazione deve essere resa da ciascun componente il raggruppamento/consorzio*) utilizzando preferibilmente l'allegato **modello 1.A** (o in alternativa il DGUE), con cui il concorrente:

- indica la forma con cui concorre alla gara (impresa singola, RTI, consorzio, ecc.);
- indica il LOTTO/I per i quali partecipa;
- dichiara la tipologia di impresa (micro impresa, piccola impresa, media impresa così come definite all'art. 3, comma 1, lett. aa) del D. Lgs. 50/2016);

a) indica i nominativi dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 **cessati** dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara (titolare e direttore tecnico, ove presente, se si tratta di IMPRESA INDIVIDUALE; socio e direttore tecnico, ove presente, se si tratta di SOCIETA' IN NOME COLLETTIVO; soci accomandatari e direttore tecnico, ove presente, se si tratta di SOCIETA' IN ACCOMANDATA SEMPLICE; membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, e direttore tecnico, ove presente, o socio unico persona fisica, ovvero socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci se si tratta di ALTRO TIPO DI SOCIETA' O CONSORZIO) (*Nel caso siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del cinquanta per cento della partecipazione azionaria, devono essere indicati entrambi i soci*);

Si rimanda al Comunicato del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 26/10/2016, che chiarisce i soggetti in capo ai quali deve essere verificata la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 80, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016.

- b) attesta di aver preso conoscenza dello stato dei luoghi dove deve eseguirsi l'appalto, e di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione, ivi compresi gli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere eseguito l'appalto e, di conseguenza, di ritenere l'appalto stesso realizzabile e di giudicare remunerativa l'offerta economica presentata;
- c) dichiara di aver esaminato e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nei documenti di gara: (**Bando di gara GUUE , Disciplinare di gara e relativi allegati, Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati, Schema di Contratto**);

- d) di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dell'appalto rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- e) dichiara di avere adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- f) dichiara di essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico/professionale di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008;
- g) (eventuale, in caso di operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "Black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001) di essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010;
- h) nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016: indica per quali consorziati il consorzio concorre (relativamente a questi ultimi opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma). Qualora i consorzi intendano eseguire in proprio le prestazioni di cui trattasi dovranno dichiarare espressamente tale volontà. In caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione delle prestazioni non possono essere diversi da quelli indicati.
- i) nel caso di raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE (di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), g) del D.Lgs. 50/2016) non ancora costituito:
- indica i soggetti con i quali intende riunirsi e a quale di essi, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza e funzioni di capogruppo
 - dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di contratti pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE
 - indica le parti dell'appalto che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
- j) elegge il proprio domicilio, e indica l'indirizzo di posta elettronica (PEC) cui obbligatoriamente il concorrente dovrà ricevere le comunicazioni relative alla procedura di gara;
- g) in caso di ricorso al subappalto, **indica la terna dei subappaltatori**, ai sensi dell'art. 105, comma 6 del D. Lgs. 50/2016;
- k) dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 e seguenti del D. Lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

2- Dichiarazioni sostitutive ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 sottoscritte dal legale rappresentante del concorrente con allegata la copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore (*in caso di raggruppamento/consorzio la dichiarazione deve essere resa da ciascun componente il raggruppamento/consorzio*) utilizzando preferibilmente l'allegato **modello 1-B** (o in alternativa il DGUE), con cui il concorrente:

- a) indica i nominativi dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 **in carica** (titolare e direttore tecnico, ove presente, se si tratta di **IMPRESA INDIVIDUALE**; soci e direttore tecnico, ove presente, se si tratta di **SOCIETÀ IN NOME COLLETTIVO**; soci accomandatari e direttore tecnico, ove presente, se si tratta di **SOCIETÀ IN ACCOMANDATA SEMPLICE**; membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, e direttore tecnico, ove presente, o socio unico persona fisica, ovvero socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci se si tratta di **ALTRO TIPO DI SOCIETÀ O CONSORZIO** (*Nel caso siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del cinquanta per cento della partecipazione azionaria, devono essere indicati entrambi i soci*); Si rimanda al Comunicato del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 26/10/2016, che chiarisce i soggetti in capo ai quali deve essere verificata la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 80, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016.

b) dichiara di non trovarsi in nessuna delle **situazioni di esclusione di cui all'art. 80** del Codice e che nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 non sussistono le cause di esclusione dalla partecipazione alle gare e di divieto alla stipulazione dei contratti previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, nei limiti delle lettere applicabili.

Si precisa che le dichiarazioni di assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, comma 2 e comma 5 lett. l) del D.Lgs. 50/2016 possono essere rese utilizzando i modelli allegati (Modello 2 e Modello 3) dal legale rappresentante del concorrente "per quanto a propria conoscenza" o personalmente dai singoli soggetti interessati. Nei casi di incertezza sui precedenti penali, per non correre il rischio di omettere le dichiarazioni di eventuali condanne subite, si consiglia di effettuare, presso il competente ufficio del Casellario Giudiziale, una visura (ex art. 33 del D.P.R. 14.11.2002 n. 313) con la quale il soggetto interessato potrà prendere visione di tutti i propri eventuali precedenti penali senza le limitazioni riguardanti il certificato del Casellario Giudiziale rilasciato ai privati.

Ai sensi dell'art. 80, commi 7, 8,9 e 10, del D.Lgs. n. 50/2016, qualora vi sia a carico dei suddetti soggetti una sentenza definitiva per uno dei reati di cui al comma 1 del D.Lgs. 50/2016 con pena detentiva non superiore a 18 mesi, ovvero sia stata riconosciuta l'attenuante della collaborazione, il dichiarante è ammesso a provare di aver risarcito o di essersi impegnato a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito e di aver adottato provvedimenti concreti di carattere tecnico, organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti. In tal caso il dichiarante è ammesso a provare quanto sopra allegando idonea documentazione.

c) attesta l'idonea iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A. o equivalente registro professionale o commerciale del paese di stabilimento;

d) Dichiaro di essere in possesso dei seguenti requisiti tecnico professionali:

- dichiara di essere in possesso delle certificazioni ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007 in corso di validità o prove relative all'impiego di misure equivalenti
- Solo per la partecipazione al LOTTO N. 1 autobus URBANI: Dichiaro di aver effettuato regolarmente e con buon esito negli ultimi tre anni FORNITURE DI AUTOBUS NUOVI ad enti/aziende esercenti servizi di TPL relativamente ad almeno n.25 autobus da 12 metri di classe I, con alimentazione a metano e ad almeno n.8 autobus da 10/12 metri di classe I, con alimentazione a gasolio (dovrà essere riportato l'elenco delle forniture eseguite con indicata espressamente l'oggetto della fornitura, le quantità, l'importo, le date del contratto e di consegna degli autobus, l'indicazione del nome del committente pubblico o privato);
- Solo per la partecipazione al LOTTO N. 2 autobus EXTRAURBANI: Dichiaro di aver effettuato regolarmente e con buon esito negli ultimi tre anni FORNITURE DI AUTOBUS NUOVI ad enti/aziende esercenti servizi di TPL relativamente ad almeno n. 11 autobus di classe II, con alimentazione a gasolio (dovrà essere riportato l'elenco delle forniture eseguite con indicata espressamente l'oggetto della fornitura, le quantità, l'importo, le date del contratto e di consegna degli autobus, l'indicazione del nome del committente pubblico o privato);

d) Dichiaro, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, l'intenzione di ricorrere o meno al subappalto.

N.B. Ai sensi dell'art. 85 del D.Lgs. 50/2016, le dichiarazioni soprariportate inserite nell'allegato modello 1-B possono essere rese, in alternativa alla compilazione del modello 1-B, mediante la compilazione del Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) secondo le istruzioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la Circolare n. 3 del 18 luglio 2016.

La mancata indicazione nei Modelli 1-A e 1-B dei nominativi dei soggetti di cui al comma 3 dell'art. 80 del Codice (in carica o cessati) non comporta esclusione dalla gara o attivazione della procedura di soccorso istruttorio; in tale caso l'indicazione dei nominativi sarà richiesta al momento della verifica delle dichiarazioni rese.

3- CONTRIBUTO ANAC

documento (uno per ogni lotto al quale il concorrente partecipa) comprovante l'avvenuto versamento della contribuzione pari a € 200,00 per il Lotto 1 e ad e 200,00 per il Lotto 2 dovuta dal concorrente ai sensi della deliberazione del 22 dicembre 2015 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione. Il Codice Identificativo della Gara – CIG di ciascun lotto è riportato nel bando e nel

disciplinare di gara. Il pagamento deve avvenire scegliendo tra le modalità di cui alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC in vigore dal 01 gennaio 2017.

4 - GARANZIA PROVVISORIA (una per ogni lotto al quale il concorrente partecipa) pari al 2% dell'importo a base di gara del lotto per cui partecipa, costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo le modalità previste dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016.

Di seguito di riporta il valore della garanzia provvisoria per ciascun lotto:

Lotto 1: € 214.766,50

Lotto 2: € 107.800,00

La garanzia dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del c.c., avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta stabilita al punto 8 e prevedere la clausola di operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Nell'ipotesi di sottoscrizione digitale la stessa dovrà riportare il codice univoco di controllo al fine di poter effettuare la verifica, o in alternativa essere accompagnata dal file digitale su supporto informatico (CD-ROM).

La cauzione se costituita in contanti, deve avvenire mediante bonifico bancario intestato a SVT Srl (cod.IBAN IT34Z0572811812012570007000) con indicazione della causale "garanzia provvisoria per la partecipazione alla procedura aperta per il LOTTO/ nn. _____". Nel caso di garanzia costituita in contanti va presentata copia della ricevuta del bonifico effettuato.

Fermo restando quando previsto dall'art. 93, comma 8 del Codice, la garanzia, anche se costituita in contanti, dovrà essere corredata dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario. Tale impegno non è richiesto alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente dalle medesime (art. 93, comma 8, ultimo capoverso, del D.Lgs. 50/2017)

Riduzioni: Ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, l'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.

La riduzione del 50%, non cumulabile con la riduzione per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui sopra, è applicata anche nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

Per quanto riguarda le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, si rimanda al dettato del medesimo articolo. Per fruire di tali riduzioni il possesso va segnalato e documentato nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Delle predette riduzioni possono beneficiare anche i Raggruppamenti Temporanei e i Consorzi ordinari di Concorrenti a condizione che le prescritte certificazioni siano possedute da ciascun raggruppato.

Ai sensi del comma 9 dell'art. 93 del D. Lgs. 50/2016, la garanzia provvisoria si riterrà automaticamente svincolata con la comunicazione di cui all'art. 76 c. 5 del D. Lgs. n. 50/2016.

La garanzia, per le imprese che si obbligano in sede di offerta a costituirsi in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti o Consorzio in base all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016, può essere sottoscritta dalla sola capogruppo, ma tra i contraenti devono essere specificati tutti i concorrenti raggruppati.

5 - copia del CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO Parte comune ad entrambi i lotti e dell'Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service" - parte comune ad entrambi i lotti e dell'Allegato A.1/A.2 "Caratteristiche tecniche e attribuzione dei punteggi" del Lotto al quale partecipa, **timbrati e firmati per accettazione** dal Legale Rappresentante del concorrente singolo o di ciascuna delle imprese facenti parte del costituendo raggruppamento / consorzio ordinario / contratto di rete o GEIE.

6 - copia del documento attestante l'attribuzione del PASSOE (uno per ogni lotto al quale il concorrente partecipa) rilasciato, previa registrazione on-line al "SERVIZIO AVCPASS" sul sito web dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (www.anticorruzione.it), fra i servizi ad accesso riservato, secondo le istruzioni ivi contenute, con l'indicazione del CIG che identifica la procedura. Detto documento consente di effettuare la verifica dei requisiti dichiarati dall'Impresa in sede di gara, mediante l'utilizzo del sistema AVCPASS da parte di SVT.

NOTA BENE

In caso di RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI E CONSORZI ORDINARI DI CONCORRENTI (artt. 45, comma 2, lett. d), e) e 48 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016)

Ciascuna delle imprese raggruppate o consorziate dovrà presentare la domanda di partecipazione di cui al precedente punto 19) 1 e le dichiarazioni (o il DGUE) di cui al precedente punto 19) 2. Se *il raggruppamento è già costituito* deve essere prodotta copia dell'atto costitutivo del raggruppamento (mandato collettivo speciale con rappresentanza risultante da atto notarile)

In caso di CONSORZIO TRA SOCIETÀ COOPERATIVE di produzione e lavoro e tra imprese artigiane (art. 45, comma 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016) e in caso di CONSORZIO STABILE (art. 45, comma 2, lett c) del D.Lgs n. 50/2016):

La domanda e le dichiarazioni (o il DGUE) indicate ai precedenti punti 19.1e 19) 2 devono essere presentate dal Consorzio e dalle singole consorziate per conto delle quali il Consorzio concorre e sottoscritte dai rispettivi Legali Rappresentanti.

In caso di RICORSO AL SUBAPPALTO va indicata la **TERNA DEI SUBAPPALTATORI** proposti, di cui all'art. 105, comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto. Per ciascun subappaltatore, dovranno essere prodotte:

- le dichiarazioni di cui al punto 19) 2 (o il DGUE) di ciascun subappaltatore;
- PASSOE del subappaltatore.

Il mancato possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice in capo ad uno dei subappaltatori indicati nella terna comporta l'**esclusione** del concorrente dalla gara.

20) CONTENUTO DELLA BUSTA B) - OFFERTA TECNICA:

La busta "**B – Offerta tecnica per il LOTTO n. 1**" deve contenere, **a pena di esclusione**, l'offerta tecnica redatta in lingua italiana e riassunta nelle apposite "Schede tecniche relative al LOTTO n. 1" allegate al presente disciplinare di gara, debitamente compilate in lingua italiana;

La busta "B – Offerta tecnica per il LOTTO n. 2" deve contenere, a pena di esclusione, l'offerta tecnica redatta in lingua italiana e riassunta nelle apposite "Schede tecniche relative al LOTTO n. 2" allegate al presente disciplinare di gara, debitamente compilate in lingua italiana;

Gli autobus proposti devono rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato speciale d'Appalto e relativi allegati, **pena l'esclusione** dalla procedura di gara

A corredo delle predette Schede tecniche, i concorrenti dovranno produrre tutta la ulteriore documentazione illustrativa necessaria alla valutazione compiuta ed analitica dei veicoli offerti, come meglio precisato più sotto.

L'offerta tecnica dovrà essere accompagnata da un prospetto contenente i riferimenti (fascicolo, foglio, pagina, ecc.) che permetta di risalire con facilità al dato caratteristico indicato, nella documentazione tecnica offerta.

In particolare dovranno essere compiutamente descritti, in una relazione gli elementi tecnici e funzionali che qualificano l'autobus in relazione al "profilo di missione" illustrato negli Allegati A.1 e A.2 "Caratteristiche tecniche e attribuzione punteggi", nonché alle prescrizioni tecniche del Capitolato.

Dovranno inoltre essere evidenziate tutte le caratteristiche suscettibili di attribuzione del punteggio tecnico secondo il prospetto punteggi riportati nell'Allegato medesimo per ciascun Lotto.

Dovranno inoltre essere riportati i dati necessari al calcolo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali di cui al D.M. Ambiente 8.5.2012 e s.m.i., utilizzando gli appositi campi della "Scheda descrizione autobus".

I dati oggetto di rilevazione dovranno essere certificati da ente terzo; per i dati ottenuti tramite calcolo dovrà essere esposta anche la modalità di calcolo, al fine di garantire l'omogeneità dei dati utilizzati per l'attribuzione del punteggio tecnico relativo. I relativi certificati rilasciati da enti terzi e gli schemi di calcolo dovranno essere allegati alla documentazione.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla necessità di compilare con estrema precisione i campi delle Schede tecniche predisposte da SVT, in quanto costituiscono parte integrante e sostanziale dell'offerta e del contratto che sarà stipulato con l'impresa aggiudicataria, quindi avranno prevalenza su eventuali difformi indicazioni altrove contenute.

Si rimarca che nell'offerta tecnica dovrà altresì essere descritta la "struttura tecnica" per la gestione della assistenza post-vendita che il Fornitore metterà a disposizione del Cliente, il lay out interno dell'autobus e l'attrezzatura speciale, previsti nel Capitolato speciale per la fornitura.

Al fine di agevolare la puntuale e dettagliata analisi e valutazione delle caratteristiche tecniche che influenzano l'attribuzione del punteggio tecnico, è opportuno che il concorrente includa nella documentazione tecnica una ricognizione delle caratteristiche tecniche dell'autobus offerto per ognuna delle voci di punteggio riportate nella tabella riportata all'art. 12 dell'Allegato A.1 / A.2 al Capitolato speciale. In ogni caso, tali caratteristiche dovranno emergere con assoluta chiarezza e senza ambiguità dall'insieme della documentazione presentata.

Dovrà essere prodotta ulteriore documentazione illustrativa utile ad agevolare il più possibile la lettura delle parti descrittive e la comprensione delle caratteristiche del veicolo in conformità ai

dettami dell'Allegato "Caratteristiche tecniche e attribuzione punteggi" , quali i seguenti (elenco indicativo ma non esaustivo):

- documentazione di omologazione per la versione offerta o per la versione base dell'autobus;
- fotografie, figurini a colori;
- disegni in scala raffiguranti l'autobus nelle varie parti e secondo varie sezioni con l'indicazione delle principali dimensioni lineari e di superficie e volume (struttura portante delle fiancate, delle testate, del pavimento e del padiglione, vista interna in pianta, dislocazione dei sedili e della mancorrenteria, posto guida, andamento del piano di calpestio del corridoio interno e le altezze delle pedane di salita. ecc.)
 - Viste della disposizione dei principali organi meccanici in opera sulla struttura di carrozzeria o del pianale e dei relativi sportelli esterni.
- diagrammi di manovra dell'autobus;
- diagrammi di movimentazione e stazionamento dei passeggeri disabili; cataloghi delle parti di ricambio; descrizione tecnica aggiuntiva;
- schemi tecnici e grafici (impianto elettrico, pneumatico ecc.);
 - Caratteristiche tecniche della motorizzazione proposta, del cambio automatico, dell'idroguida, di assali e ponte, dell'impianto frenante, delle sospensioni, dell'impianto elettrico in generale,
 - Diagrammi caratteristici (trazione del veicolo a pieno carico, spunto in salita-avanti-retromarcia secondo norma CUNA NC 503-04, accelerazione secondo norma CUNA NC 503-06).
 - Bilancio energetico dell'impianto elettrico,
 - Bilancio pneumatico
 - Caratteristiche dell'impianti di rifornimento, stoccaggio e alimentazione gas, per gli autobus alimentati a metano
 - Caratteristiche tecniche e materiali, marca e modello delle bombole di stoccaggio del gas metano, per gli autobus alimentati a metano e capienza nominale in litri del pacco bombole e quantità di gas effettivamente utilizzabile, espressa in kg, come differenza tra la quantità di gas contenuto alla pressione di 210 bar e la quantità di gas contenuto alla pressione minima ammessa per il normale funzionamento dell'autobus,
 - Tempo medio per il rifornimento di 100 kg di CNG, con carica per differenza di pressione da una fonte a 210 bar (NGV2 con portata indicativa 1600 Nmc/ora), con pressione finale nelle bombole pari ad almeno 200 bar. Tale tempo di ricarica potrà essere oggetto di verifica in fase di gara e/o al collaudo prima della consegna.
 - Caratteristiche e descrizione dei sistemi di sicurezza adottati nell'impianto di alimentazione del gas, per gli autobus alimentati a metano
- manuale riparazione delle parti meccaniche, elettriche, ecc.

La relazione tecnica e l'offerta tecnica devono essere sottoscritte, dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore;

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la relazione e l'offerta tecnica, devono essere sottoscritte da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio. Nella busta B il concorrente, se lo ritiene, presenterà motivata e comprovata

dichiarazione con l'indicazione dei documenti per cui intende escludere la facoltà di "accesso agli atti", ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016.

La stazione appaltante si riserva comunque di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

Per la verifica dei parametri tecnici offerti, la Società Appaltante ha la facoltà di effettuare prove tecniche sui veicoli messi a disposizione e/o di utilizzare i dati e le informazioni nei verbali di prova agli atti presso altre aziende di TPL, rilevati mediante specifici test su veicoli dello stesso modello proposti alle stesse aziende dalle ditte concorrenti, in occasione di gare di appalto per la fornitura di autobus. Nel caso di discordanza rispetto ai dati forniti, la Società Appaltante potrà considerare il dato oggettivo rilevato durante le prove.

21) CONTENUTO DELLA BUSTA C) - OFFERTA ECONOMICA:

Nella busta "OFFERTA ECONOMICA", una busta per ciascun lotto, il concorrente dovrà inserire l'offerta economica (in bollo), formulata a prezzi unitari, e redatta mediante compilazione del pertinente modello allegato al presente Disciplinare di Gara e scaricabili dal sito www.svt.vi.it

Allegato 4 "Modulo offerta economica per il LOTTO n. 1 autobus URBANI"

Allegato 5 "Modulo offerta economica per il LOTTO n. 2 autobus EXTRAURBANI"

L'offerta deve essere redatta in lingua italiana ed espressa in euro.

L'offerta dovrà indicare:

- il prezzo unitario offerto per la fornitura di ciascun autobus (in cifre e in lettere);
- il costo km offerto per ciascuna tipologia di autobus per la manutenzione assicurata full service durante il periodo di garanzia **(4 anni)**
- il costo km offerto per ciascuna tipologia di autobus per la manutenzione assicurata full service obbligatoria per i **3 anni post periodo di garanzia;**
- il costo km offerto per ciascuna tipologia di autobus per la manutenzione assicurata full service eventuale **per ulteriori 5 anni;**
- i prodotti dei prezzi unitari sopra indicati per le relative quantità indicate
- l'importo complessivo offerto derivante dalla somma dei prodotti parziali sopra esposti, che sarà preso in considerazione per determinare l'offerta più bassa.

In caso di discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello in lettere, prevarrà quello espresso in lettere.

Tutti gli importi vanno indicati I.V.A. ed oneri di sicurezza per rischi di natura interferenziale esclusa.

Nell'offerta il concorrente dovrà inoltre indicare, **a pena di esclusione**, **gli oneri di sicurezza aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016.

Tutti i prezzi devono essere espressi in euro, fino alla terza cifra decimale. Anche gli importi dichiarati da Operatori Economici stabiliti in altro Stato, diverso dall'Italia, dovranno essere espressi in Euro.

L'offerta deve essere sottoscritta in tutte le pagine dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore e non può presentare correzioni che non siano da lui stesso confermate e sottoscritte. Nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura.

Qualora il concorrente sia costituito da raggruppamento temporaneo, o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il GEIE.

Dopo l'aggiudicazione e prima della stipula del contratto, si procederà a verificare i conteggi dell'offerta prodotta dall'operatore economico. Nel caso di discordanza tra l'importo complessivo offerto e la sommatoria dei prodotti dei prezzi unitari offerti per le relative quantità, SVT Srl manterrà valido l'importo complessivo offerto e provvederà a correggere tutti i prezzi unitari offerti in modo costante in base alla percentuale di discordanza tra i due importi. I Prezzi unitari così corretti costituiranno i prezzi contrattuali.

22) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:

Nella prima seduta pubblica di gara fissata nel Bando e al punto 9.b) del presente disciplinare, il RUP procede:

- all'apertura dei plichi regolari e pervenuti entro il termine stabilito dal Bando di gara;
- alla verifica della documentazione e delle dichiarazioni contenute nella "busta A) - documentazione amministrativa" ai fini dell'ammissione alla gara;
- attivare la procedura di soccorso istruttorio se necessaria;
- ad escludere dalla gara i concorrenti che non soddisfino le condizioni di partecipazione stabilite dal Bando di gara, dal D. Lgs. 50/2016, dal regolamento di cui al D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore, e dalle altre disposizioni di legge vigenti;
- una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, a consegnare gli atti alla Commissione giudicatrice.

Dopo la scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte, la Società appaltante nomina una Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche presentate che sarà costituita da tre componenti, compreso il Presidente, esperti nel settore oggetto dell'appalto, scelti tra dipendenti della società appaltante o di altre pubbliche amministrazioni o società pubbliche. Il Presidente sarà scelto tra i Dirigenti o Funzionari apicali della società appaltante sulla base dell'esperienza e della professionalità. La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

La Commissione giudicatrice in seduta pubblica, procederà quindi all'apertura delle buste concernenti l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza di quanto richiesto nei documenti di gara.

In seduta riservata, la Commissione procederà all'esame dei contenuti di quanto presentato con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica.

Al termine delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche, in seduta pubblica, la Commissione:

- comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse, nonché le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti che non hanno superato la soglia di sbarramento ;

- procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi offerti e dell'importo complessivo offerto;
- procederà all'attribuzione dei punteggi all'offerta economica e dei punteggi complessivi ed alla formazione della graduatoria provvisoria di merito.
- procederà alla verifica della presenza di eventuali offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D. Lgs. 50/2016.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio.

La Commissione, qualora individui offerte che superano la soglia di cui all'art. 97, comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e in ogni altro caso in cui, in base ad elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, chiuderà la seduta pubblica dando comunicazione al RUP per la verifica dell'anomalia dell'offerta.

SVT si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente. E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto ai sensi dell'art. 95, comma 12, del codice.

L'aggiudicazione avverrà mediante provvedimento dell'Organo Amministrativo di SVT Srl.

23) PROCEDURA DI VERIFICA DELL'ANOMALIA DELL'OFFERTA

Nel caso vi siano offerte da assoggettare a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, comma 3 del codice, la Commissione trasmette gli atti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti conseguenti inerenti la verifica dell'anomalia dell'offerta ai sensi del suddetto articolo 97.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala e dunque esclusa, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

All'esito del procedimento di verifica le offerte che sono risultate anomale verranno dichiarate irregolari ed escluse dalla gara. Dell'esito di tale verifica verrà data comunicazione mediante apposito avviso pubblicato sul sito www.svt.vi.it e mediante PEC a tutti i concorrenti contestualmente alla comunicazione di aggiudicazione della gara.

La Stazione appaltante in ogni caso può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo capoverso

24) SUBAPPALTO: gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. In caso di ricorso al subappalto è necessario indicare l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto, nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto, nonché la denominazione dei tre

subappaltatori proposti, ai sensi dell'art. 105, comma 6 del Codice. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

25) ADEMPIMENTI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO E STIPULA CONTRATTO:

L'aggiudicatario dovrà produrre la documentazione e la garanzia richiesta per poter pervenire alla stipula del contratto.

L'aggiudicatario del Lotto 1, prima della stipula del contratto dovrà sottoporre il veicolo offerto alla Verifica della autonomia degli autobus alimentati a metano, come previsto del Capitolato Speciale d'Appalto. Il mancato superamento della prova comporterà la decadenza dall'aggiudicazione, con conseguente incameramento della cauzione provvisoria

Ai fini delle verifiche antimafia ai sensi del D.Lgs. 06/09/2011 n. 159, l'aggiudicatario dovrà produrre tempestivamente apposite dichiarazioni attestanti i nominativi dei soggetti che ricoprono le funzioni di cui all'art. 85 del Codice Antimafia dei quali dovrà trasmettere le relative dichiarazioni sostitutive di certificazione antimafia compilate secondo la modulistica approvata con la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 7/2017 che sostituiscono gli allegati della Circolare n. 1/2015

Il contratto d'appalto verrà stipulato in modalità elettronica e sottoscritto con firma digitale secondo le forme previste dall'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016. Tutte le spese di contratto (bollatura), che sarà registrato in caso d'uso, sono a carico dell'aggiudicatario.

Ove, nell'indicato termine l'Impresa non ottempererà alle richieste che le saranno formulate, la Stazione appaltante, senza bisogno di ulteriori formalità o di preavvisi di sorta, potrà ritenere decaduta, a tutti gli effetti di legge e di regolamento, l'Impresa stessa dall'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria e potrà disporre l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

L'efficacia del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

26) RICORSI: avverso il presente atto è ammesso ricorso unicamente al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto entro 30 giorni dalla sua pubblicazione.

27) ALTRE INFORMAZIONI:

- a) La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico-organizzativo avverrà ai sensi dell'art. 81 e 216 del Codice attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dell'Anac con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012 e ss.mm. Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPass accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato-avcpass) secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE" di cui all'art. 2 comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.
- b) Il contratto non conterrà la clausola compromissoria dell'arbitrato di cui all'art. 209 del D.Lgs. 50/2016
- c) l'aggiudicatario dovrà rispettare le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 legge n. 136 del 2010);
- d) Tutti i documenti non in regola con le vigenti disposizioni sull'imposta di bollo saranno inviati all'Agenzia delle Entrate per la loro regolarizzazione (ex art. 19, D.P.R. 26.10.1972, n. 642 e s.m.i.)
- e) SVT S.r.l. si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del D. Lgs. 50/2016.

- f) Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Vicenza, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.
- g) In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.
- h) D.LGS. 231/2001: Nell'esecuzione delle attività contrattuali dovranno essere rispettati i principi di cui al Codice Etico di SVT srl consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente e dovranno essere applicate tutte le misure idonee a prevenire condotte rilevanti ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001.
- i) INFORMATIVA PRIVACY: ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196, si informa che i dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con SVT S.r.l.. Unicamente ai fini della presente procedura, il titolare del trattamento dei dati è SVT S.r.l., responsabile del trattamento è il Direttore Generale, ing. Umberto Rovini. In ogni momento potrete esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.
- j) CONTROLLI: Ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000 SVT potrà effettuare controlli anche a campione sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di gara. Qualora, a seguito delle verifiche, sia riscontrata la non veridicità delle dichiarazioni rese dalla Ditta aggiudicataria, la Stazione appaltante procederà:
1. alla revoca dell'aggiudicazione;
 2. all'escussione della garanzia provvisoria (fatto salvo il diritto al risarcimento degli ulteriori danni);
 3. alla segnalazione del fatto all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
 4. allo scorrimento della graduatoria di gara.
- k) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: dott. ing. Umberto Rovini.
- l) Per informazioni di carattere amministrativo / contrattuale: Ufficio Gare e Contratti (tel. n. 0444 223.102-143-109).

28) RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Ai sensi dell'art. 216, comma 11, del Codice e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 (pubblicato in G.U. n. 20 del 25.01.2017), l'operatore economico che risulterà aggiudicatario dell'appalto oggetto della presente gara dovrà rimborsare, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, le spese relative alla pubblicazione del bando.

Le spese di pubblicazione saranno suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore.

Per la presente gara le spese di pubblicazione vengono stimate in circa € 4.000,00 iva esclusa. La società appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le modalità di pagamento. In caso di mancato pagamento entro il termine stabilito, l'importo sarà trattenuto sui pagamenti al fornitore.

29) PUBBLICAZIONI:

Data di spedizione del bando di gara all'Ufficio delle Pubblicazioni ufficiali della U.E.: 19 OTT. 2017

Vicenza, 19 OTT. 2017

Società Vicentina Trasporti a r.l.
Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini

