



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N° 114 DEL 29/10/2019

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI

OGGETTO: ACQUISIZIONE DA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A. DELLA VIABILITÀ SECONDARIA DENOMINATA “VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO A SVINCOLO DI CASTELGOMBERTO” E DAL COMUNE DI TRISSINO DI UN TRATTO DI VIA NAZARIO SAURO. ART. 2 DEL D.LGS. 285/92, ART. 2, 3 E 4 DEL D.P.R. 495/92, ART. 94 DELLA L.R. 11/2001.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che:

Nell'ambito dei lavori di costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta si è prevista la realizzazione di una nuova viabilità di collegamento della parte a nord del centro abitato di Trissino con la strada provinciale 246 "Recoaro", nuova viabilità composta dalla strada di accesso in rilevato lato Trissino, dal ponte sul torrente Agno, dalla rotatoria e strada di collegamento in rilevato alla strada provinciale 246 "Recoaro" e, infine, della rotatoria sulla galleria artificiale della Superstrada Pedemontana Veneta.

Tale viabilità, realizzata da Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., si stacca dalla strada provinciale 246 "Recoaro", si collega con la strada comunale di Trissino via Nazario Sauro e, attraverso un tratto di circa 120 metri di quest'ultima arteria, consente la connessione con la strada provinciale 102 "San Martino".

Da accordi avuti con Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e con il Comune di Trissino si è convenuto che la Provincia di Vicenza si sarebbe impegnata ad acquisire la strada di nuova realizzazione, come sopra descritta ed il tratto della strada comunale via Nazario Sauro che collega la strada provinciale 102 San Martino alla nuova viabilità. Il Comune di Trissino si è poi impegnato ad effettuare la gestione e la manutenzione di tutti gli impianti di illuminazione posti lungo le strade e le rotatorie che la Provincia avrebbe acquisito.

Con delibera nn° 6780/25 del 25/02/2003 il Consiglio Provinciale ha dettato gli indirizzi per la classificazione, declassificazione e/o per i passaggi di proprietà con i Comuni interessati delle

SS.PP., stabilendo che spetta alla Giunta Provinciale approvare l'elenco delle strade provinciali che devono essere interessate da tali passaggi.

Tutto ciò premesso,

Visto l'art. 1 comma 55 della Legge 07/04/2014 n°56 riguardante le prerogative e competenze del Presidente della Provincia.

Visti l'art. 2 del D.Lgs. 285/92, gli artt. 2, 3 e 4 del D.P.R. 495/92 e l' art. 94 della L.R. 11/2001.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e pertanto non è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, 3° comma del D.Lgs. 267/2000.

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole espresso dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica.

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 – 2021;

Richiamato altresì il Decreto Presidenziale n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 e il Piano Performance 2019/2021;

Preso atto del visto di legittimità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale di cui al Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

DECRETA

1) di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, il seguente passaggio di proprietà di tratto stradale da effettuarsi con Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. nel rispetto dei criteri fissati dal Consiglio Provinciale con delibera nn° 6780/25 del 25/02/2003:

- nuova viabilità di collegamento della parte a nord del centro abitato di Trissino con la strada provinciale 246 "Recoaro" che va dall'intersezione a rotatoria con la strada provinciale 246 "Recoaro" fino alla intersezione a rotatoria con via Nazario Sauro ;

2) di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, il seguente passaggio di proprietà di tratto stradale da effettuarsi con il Comune di Trissino nel rispetto dei criteri fissati dal Consiglio Provinciale con delibera nn° 6780/25 del 25/02/2003:

- strada comunale via Nazario Sauro, tratto che va dall'intersezione con la strada provinciale 102 San Martino fino all'intersezione a rotatoria con la nuova viabilità di collegamento della parte a nord del centro abitato di Trissino con la strada provinciale 246 "Recoaro", come descritta al precedente punto 1) ;

3) di approvare la bozza del verbale di consegna provvisoria – che viene allegato al presente provvedimento di cui fa parte integrante e sostanziale - della nuova viabilità di collegamento della

parte a nord del centro abitato di Trissino con la strada provinciale 246 "Recoaro", verbale di consegna provvisoria che sarà siglato nelle more del perfezionamento del procedimento di acquisizione definitiva così come previsto dall'art. 2 del D.Lgs. 285/92, dagli artt. 2, 3 e 4 del D.P.R. 495/92, dall'art. 94 della L.R. 11/2001 e dalle delibere della Giunta Regione Veneto n° 2042 del 03/08/01 e n° 1150 del 10/05/02;

4) di dare atto che il responsabile del procedimento darà attuazione al presente provvedimento assumendo tutte le iniziative e gli atti di sua competenza secondo l'iter procedimentale stabilito nella delibera di indirizzi consiliare.

Dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Vicenza, 29/10/2019

**Sottoscritta dal Presidente della Provincia
(RUCCO FRANCESCO)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Arch. Riccardo Amadori



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI
proposta n. 1784/2019

OGGETTO: ACQUISIZIONE DA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A. DELLA VIABILITÀ SECONDARIA DENOMINATA “VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO A SVINCOLO DI CASTELGOMBERTO” E DAL COMUNE DI TRISSINO DI UN TRATTO DI VIA NAZARIO SAURO. ART. 2 DEL D.LGS. 285/92, ART. 2, 3 E 4 DEL D.P.R. 495/92, ART. 94 DELLA L.R. 11/2001.

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE
(ai sensi del Decreto del Presidente n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 29/10/2019

**Sottoscritto dal Segretario
(MACCHIAANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI
proposta n. 1784/2019

OGGETTO: ACQUISIZIONE DA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A. DELLA VIABILITÀ SECONDARIA DENOMINATA “VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO A SVINCOLO DI CASTELGOMBERTO” E DAL COMUNE DI TRISSINO DI UN TRATTO DI VIA NAZARIO SAURO. ART. 2 DEL D.LGS. 285/92, ART. 2, 3 E 4 DEL D.P.R. 495/92, ART. 94 DELLA L.R. 11/2001.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 28/10/2019

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**

**VERBALE DI CONSEGNA
DELLE STRADE DI INTERESSE PROVINCIALE, AI FINI DELLA CESSIONE DELLA
MANUTENZIONE E GESTIONE, REALIZZATE NELL'AMBITO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA**

**PROVINCIA DI VICENZA (VI), COMUNE DI TRISSINO.
VIABILITA' VS1B002C-0**

TRA

- Regione del Veneto con sede in Venezia, Fondamenta S. Lucia Cannaregio 23, C.F. 80007580279, P.IVA 02392630279 di seguito denominato per brevità **"Regione"**, rappresentato dall'Ing. Elisabetta Pellegrini in qualità di Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
- Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., con sede in Torino, Via Inverio 24/A, C.F. e P. IVA 10201260014, di seguito denominata per brevità **"SPV"**, rappresentata dal Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino nella sua qualità di Direttore Tecnico;
- Provincia di Vicenza, con sede in Contrà Gazzolle, 1 – Vicenza (VI), P. IVA 00496080243 di seguito denominata per brevità **"Provincia"**, rappresentata dalla dott. Caterina Bazzan, nella sua qualità di dirigente dell'Area risorse e servizi finanziari;
- Viabilità s.r.l. con sede in Vicenza, Via Zamenhof, 829 rappresentata dall'ing. Fabio Zeni, nella sua qualità di direttore generale

PER

regolamentare i rapporti concernenti la gestione e la manutenzione, nonché l'assetto patrimoniale della viabilità di collegamento a svincolo di Castelvetro (WBS VS1B002C-0) comprensiva del ponte in attraversamento al Torrente Agno (WBS PO1B001-C), della rotatoria sulla Galleria Artificiale "S.P. 246" (WBS GA1B002-0) e relativi collegamenti con le viabilità locali nonché il "Sottovia scatolare Pista ciclabile Torrente Agno" (WBS SO1B003-C), il tutto di seguito detto "Opera".

PREMESSO CHE

- in data 29.03.2006, con Deliberazione C.I.P.E. n. 96, pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006, è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 30.06.2009 con Delibera n. 1934 la Giunta Regionale del Veneto ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta all'A.T.I. costituita dal Consorzio Stabile SIS S.c.p.a. e Itinere Infraestructuras S.A.;
- in data 31.07.2009 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza fino al 31.07.2010, poi da ultimo prorogato fino al 31.12.2016 con D.P.C.M. del 01.12.2014;

- in data 15.08.2009 con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta;
- in data 04.09.2009, presso gli uffici del Commissario Delegato è stato sottoscritto il verbale di consegna delle attività tra lo stesso Commissario ed il Presidente del Consorzio SIS S.c.p.a., mandatario dell'A.T.I. aggiudicataria;
- in data 21.10.2009, con atto rep. n. 24389 raccolta n. 12922 del Notaio Dott. Alberto Gasparotti in Mestre, è stata sottoscritta, tra il Commissario Delegato e il Concessionario – ATI Consorzio Stabile SIS S.c.p.A. – Itinere Infraestructuras S.A., la “Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e la gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta”;
- in data 09.11.2009 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, per disciplinare i rapporti tra gli stessi soggetti;
- in data 05.01.2010 il Concessionario – A.T.I. Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni – Itinere Infraestructuras S.A. ha presentato il progetto definitivo;
- in data 08.01.2010 si è provveduto all'avvio del procedimento ex L. n. 241/1990 per la procedura espropriativa, mediante pubblicazione di Avviso plurimo sui quotidiani, nonché deposito del Progetto Definitivo presso il competente Ufficio della Regione Veneto;
- in data 12.03.2010, è stata indetta, ai sensi dell'art. 2, comma 3, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802/2009, apposita Conferenza dei Servizi degli Enti interferiti, le cui risultanze, munite delle osservazioni dei vari Enti, sono confluite nel Verbale del 12.03.2010;
- in data 22.03.2010 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4 dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso nel Verbale n. 6 parere favorevole, con le specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso, all'approvazione del progetto definitivo;
- in data 25.06.2010 è stato di conseguenza presentato, con nota prot. n. TO/208/10/CD/mb, l'aggiornamento del progetto definitivo predisposto dal Concessionario;
- in data 23.07.2010 è stato sottoscritto il Protocollo di Legalità “Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta tra Prefettura di Vicenza, Prefettura di Treviso, Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta e A.T.I. Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni - Itinere Infraestructuras S.A.”;
- in data 20.09.2010 il Commissario Delegato con proprio Decreto n. 10 ha approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Definitivo della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

- in data 08.10.2010 è avvenuta sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n. 78 la pubblicazione del sopracitato Decreto n. 10 con il quale l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 2 dell'Ordinanza n. 3802/2009 e s.m.i., dando atto che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato, costituendo altresì, ai sensi del medesimo comma, variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, a far data dalla pubblicazione sul B.U.R.;
- in data 07.10.2010, l'A.T.I. Consorzio stabile SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A. comunicava l'avvenuta costituzione della società di progetto denominata "Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A." la quale, ai sensi dell'art. 156 D. Lgs. 163/2006 s.m.i. nonché dell'art. 13 della citata convenzione, subentrava a titolo originario all'A.T.I. SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A. nella convenzione sottoscritta in data 21.10.2009;
- in data 25.02.2011 la costituita società di progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. è subentrata, a tutti gli effetti, all'A.T.I. Consorzio stabile SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A., a seguito della presa d'atto con nota prot. n. 213 del Commissario Vicario, emessa in seguito all'esito dell'informativa antimafia ai sensi e per gli effetti di cui alla L. 31.07.1965, n. 575, alla L. 17.01.1994, n. 47, al D.Lgs 08.08.1994, n. 490, al D.M. 16.12.1997 e al DPR 03.06.1998, n. 252;
- nelle date del 29.03.2012; del 22.11.2012; del 13.05.2013; del 24.07.2013 e del 19.11.2013 è stato presentato alla struttura commissariale dalla Società di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. il progetto esecutivo del Lotto 1 Tratta B dal Km 0+250 al km 9+756 ricadente nei Comuni di Montecchio Maggiore, Trissino, Castelvittorio, Brogliano e Cornedo Vicentino;
- nelle date 18.11.2012 e 16.09.2013 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4, dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso parere favorevole all'approvazione del Progetto Esecutivo Lotto 1 Tratta B;
- il Commissario Delegato in data 23.12.2013 con proprio decreto n. 122, ha approvato il Progetto Esecutivo del citato Lotto 1 Tratta B;
- i lavori di progettazione esecutiva e costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta sono stati affidati al Contraente Generale - Consorzio SIS S.c.p.a. - Via Inverio n. 24/A – Torino con "Contratto Originario" del 07.03.2011; "Contratto Integrativo" del 19.12.2013 e "Contratto" del 26.07.2017;

- in data 18.12.2013 è stato sottoscritto tra Commissario Delegato e SPV l' "Atto Aggiuntivo" alla convenzione del 21.10.2009;
- con provvedimento della Giunta Regionale della Regione del Veneto, in data 30.12.2016 sono state adottate misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione commissariale, di cui all'OPCM 3802 del 15.08.2009, con il subentro della Regione del Veneto in tutte le attività svolte in precedenza dal Commissario Delegato;
- in data 29.05.2017 è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto e la SPV il Terzo Atto Convenzionale;
- in data 30.08.2018 è stato sottoscritto il Nuovo Protocollo di Legalità "Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" tra Prefettura-U.T.G. di Vicenza, Prefettura-U.T.G. di Treviso, Regione del Veneto e Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.;

CONSIDERATO

- che il progetto definitivo e il progetto esecutivo prevedono la costruzione di una nuova viabilità di collegamento del centro abitato di Trissino ("S.P.102") alla viabilità provinciale "S.P. 246", composta da: strada di accesso in rilevato lato Trissino; Ponte sul Torrente Agno (WBS PO1B001-C); rotatoria e strada di collegamento in rilevato alla "S.P. 246" e, infine, dalla rotatoria sulla Galleria Artificiale SP 246 (WBS GA1B002-0) della Superstrada Pedemontana Veneta.
- che in data 11.04.2014 sono stati consegnati al Contraente Generale – Consorzio SIS Scpa i lavori per la realizzazione delle opere del lotto 1 tratta B della Superstrada Pedemontana Veneta, tra cui i lavori di realizzazione dell'Opera di cui trattasi;
- che è stato favorevolmente eseguito il collaudo statico delle strutture realizzate così come risultante dal relativo certificato redatto in data [REDACTED], a firma del Collaudatore statico Ing. Sandro D'Agostini (nominato dal Commissario Delegato con nota prot. n. 1643 del 03.06.2015), depositato presso [REDACTED] in data [REDACTED] al prot. n. [REDACTED];
- si rende necessaria la sottoscrizione del presente verbale, agli effetti di trasferire la manutenzione e gestione delle opere eseguite all'Ente destinatario e ciò al fine di garantire uniformità di interventi evitando possibili inefficienze operative, nelle more del trasferimento definitivo;
- che i lavori sono stati ultimati in data [REDACTED], come certificato dal Direttore dei Lavori con Verbale di Ultimazione sottoscritto in data [REDACTED] e le opere sono state consegnate dal Contraente Generale - Consorzio SIS Scpa al Concessionario SPV, così come risulta dal "verbale di presa in consegna anticipata" del [REDACTED];
- il Contraente Generale - Consorzio SIS Scpa rimarrà sempre responsabile degli eventuali difetti di costruzione e della cattiva qualità dei materiali impiegati che eventualmente venissero

- riscontrati dalla commissione di collaudo all'atto della visita finale di collaudo (fatti salvi i danni procurati dall'uso, che resteranno in capo alla Provincia);
- che in data la Provincia, per il tramite di propri funzionari, ha effettuato un sopralluogo, riscontrando che le opere risultano rispondenti ai requisiti per la presa in carico da parte della Provincia stessa;
 - che la presa in consegna anticipata non incide sul giudizio definitivo del lavoro, su tutte le questioni che possono sorgere al riguardo e sulle eventuali e conseguenti responsabilità dell'esecutore.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse e considerazioni costituiscono parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Art. 2

Oggetto

Il presente verbale disciplina i rapporti tra le Parti connessi alla gestione e manutenzione, nonché all'assetto patrimoniale della viabilità secondaria di collegamento a svincolo di Castelgomberto (WBS VS1B002-0), del ponte in attraversamento al Torrente Agno (WBS PO1B001-C), della rotatoria sulla Galleria Artificiale "S.P. 246" posta all'intersezione della viabilità oggetto del presente verbale con la "S.P. 246" , dei relativi collegamenti e di tutto l'insieme delle opere ad essa afferente realizzate nell'ambito dei lavori di costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta.

Art. 3

Modalità di utilizzo ed obblighi

La Provincia si impegna a gestire l'opera di cui al precedente Articolo 2 nel rispetto di quanto descritto nel presente verbale e relativi allegati.

In particolare, per gli eventuali accessi carrai presenti sulla tratta di viabilità oggetto del presente verbale, la Provincia vigilerà e provvederà affinché gli stessi siano utilizzati dalle rispettive ditte nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

I trasporti eccezionali che coinvolgeranno la viabilità locale saranno gestiti ed autorizzati dalla Provincia nel rispetto di quanto stabilito dal Codice della Strada e dalle eventuali norme e leggi regionali vigenti.

Resta inteso che la Provincia dovrà anche preventivamente verificare che il trasportatore garantisca SPV da eventuali danni che, nel transito, fossero apportati alle opere della Superstrada Pedemontana Veneta.

Art. 4

Caratteristiche tecniche degli interventi

Nello sviluppo dell'Opera sono state rispettate le prescrizioni normative, tecniche e legislative applicabili al progetto esecutivo approvato dall'ex Commissario Delegato.

Si allegano gli elaborati progettuali costruttivi e report fotografico di cui all'elenco sotto riportato:

- a) Relazione illustrativa della viabilità di collegamento (PVCSDVSCS1B002-0010001RA0);
- b) Planimetrie con individuazione dell'Opera (PVCSDVSCS1B002-0010001DA0/
PVCSDVSCS1B002-0010002DA0);
- c) Planimetria con individuazione delle aree di competenza per la gestione e la manutenzione dell'Opera;
- d) Progetto delle sistemazioni idrauliche ed opere di regimentazione delle acque di piattaforma stradale dell'Opera (PVCIDAPGE1B000-0030007DA5);
- e) Planimetria di tracciamento (PVCSDVSCS1B002-0040001DA0) e sezioni trasversali:
 - 1. Asse 1: (PVCSDVSCS1B002-0030001DA0);
 - 2. Asse 2: (PVCSDVSCS1B002-0030002DA0);
 - 3. Asse 3: (PVCSDVSCS1B002-0030003DA0);
 - 4. Asse 4: (PVCSDVSCS1B002-0030004DA0);
 - 5. Asse 5: (PVCSDVSCS1B002-0030005DA0);
 - 6. Asse 6: (PVCSDVSCS1B002-0030006DA0);
 - 7. Asse 7: (PVCSDVSCS1B002-0030007DA0);
 - 8. Asse 8: (PVCSDVSCS1B002-0030008DA0);
 - 9. Asse 9: (PVCSDVSCS1B002-0030009DA0);
- f) Tavole ubicazione sottoservizi:
 - 1. Acquedotti (PVCITAPAQ1B007-0020002DA6);
 - 2. Distribuzione elettrica (PVCITAPDE1B008-0020001DA0/PVCITAPDE1B007-0020002DA0);
 - 3. Fognature (PVCITAPFG1B007-0020003DA4);
 - 4. Telecomunicazioni cavo (PVCITAPTL1B007-0020001DA4);
 - 5. Telecomunicazioni fibre (PVCITAPTF1B007-0020001DA1);
- g) Progetto dell'impianto di illuminazione connesso all'Opera:
 - 1. PVCIMVSCS1B001-0010001DA1;
 - 2. PVCIMVSCS1B001-0040001DA0;
- h) Tavole della segnaletica:
 - 1. orizzontale (PVCSCVSCS1B002-0010001DA0/PVCSCVSCS1B002-0010002DA0);
 - 2. verticale (PVCSCVSCS1B002-0020001DA1/PVCSCVSCS1B002-0020002DA1);
- i) Planimetria ubicazione dispositivi di sicurezza, barriere stradali e recinzioni, corredate di certificato di corretta posa, dichiarazioni, verbale di accertamento per la verifica del corretto serraggio dei bulloni, certificazioni e manuale d'uso e manutenzione delle barriere di sicurezza:
 - 1. barriere di sicurezza (PVCSPAPGE1B000-0030007DA1);
 - 2. recinzioni (PVCSPAPGE1B100-0030007DA0);
- l) Tavole progettuali del ponte in attraversamento al Torrente Agno (PO1B001C-0):

1. Relazione illustrativa (PVCSRVSPO1B001-001C006RA3);
 2. Planimetria individuazione dell'opera (PVCSRVSPO1B001-008C001DA1);
 3. Profilo di progetto e di prospetto (PVCSRVSPO1B001-011C001DA1);
 4. Planimetria idraulica (PVCSRVSPO1B001-005C004DA2);
 5. Sezioni idrauliche (PVCSRVSPO1B001-006C005DA1/PVCSRVSPO1B001-006C006DA1/PVCSRVSPO1B001-006C007DA1);
- m) Tavole progettuali della pista ciclabile (VA1B005-0):
1. Relazione illustrativa (PVCSVDVSA1B0050010001RA0);
 2. Planimetria di progetto (PVCSVDVSA1B005-0010001DA0);
- n) Tavole progettuali del sottovia scatolare "Pista ciclabile Torrente Agno" (SO1B003-0):
1. Relazione illustrativa (PVCSRVSPO1B003-001C002RA0);
 2. Planimetria d'inquadramento (PVCSRVSPO1B003-002C001DA0);
 3. Sezione longitudinale e sezione trasversale (PVCSRVSPO1B003-003C001DA0);
- o) Report fotografico dell'Opera.

Gli elaborati tecnici sopra riportati, condivisi dalle Parti contraenti, formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 5

Assetto patrimoniale

Con riferimento agli elaborati del progetto di cui alla lett. c) art. 4, all'atto della consegna delle opere, l'assetto patrimoniale sarà così definito:

- a) il sedime della nuova viabilità di collegamento a svincolo di Castelgomberto (WBS VS1B002-0), attualmente proprietà del Demanio Pubblico della Regione del Veneto – Ramo Strade, sarà trasferito definitivamente, a cura e spese della Regione e SPV, mediante apposito e successivo atto, alla Provincia di Vicenza, agli effetti del passaggio di proprietà, provvedendo in conseguenza alle debite trascrizioni e volture catastali;
- b) sono proprietà della Provincia la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza, gli impianti, le opere d'arte minori e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4.

Art. 6

Manutenzione delle opere, degli impianti e relativi oneri

In ordine alla manutenzione e alla gestione, restano a totale carico della Provincia:

- a) le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture del ponte in attraversamento al Torrente Agno (WBS PO1B001-C), del sottovia scatolare "Pista Ciclabile Torrente Agno" (WBS SO1B003-C) ricadente in Comune di Trissino (VI), per come identificato alla lett. n) dell'art. 4, affinché le medesime risultino in ogni parte integre ed efficienti;
- b) le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile della viabilità di collegamento a svincolo di Castelgomberto per l'esercizio della viabilità provinciale,

- la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale, con la pulizia e lo sfalcio delle erbe infestanti;
- c) la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di gestione idraulica, le cui caratteristiche sono meglio specificate di seguito:
1. tombino scatolare prefabbricato "Roggia Lungo Agno" di dimensioni 1.20 x 1.00 m e lunghezza 73 m (WBS: TS1B005-C alla pk 7+550 della Superstrada Pedemontana Veneta), raccordo a sud tramite massicciata lunghezza 5 m e canale in terra 54,82 m; raccordo a nord tramite massicciata lunghezza 5 m e canale in terra lunghezza 39 m; due massicciate a monte e a valle lunghezza 5 m tombino scatolare 1.20 x 1.00 m prefabbricato;
 2. ponte "Torrente Agno" (WBS PO1B001-C) a ridosso della pk 7+500 circa della Superstrada Pedemontana Veneta di dimensioni 12,70 m e lunghezza 47,10 m, il cui disciplinare per la concessione, ad oggi in fase di rilascio dal Genio Civile, sarà trasmesso dalla SPV alla Provincia affinché possa richiederne la voltura in capo alla stessa Provincia;
 3. tombino scatolare (WBS 1BIR3198D) a ridosso della pk 7+500 circa della Superstrada Pedemontana Veneta, costituito da tombino scatolare in c.a. prefabbricato con dimensione l. 9 m ; 1.00x0.80 m, comprensivo della manutenzione degli appoggi e dei giunti;
 4. tombino scatolare (WBS 1BIR3198D) a ridosso della pk 7+500 circa della Superstrada Pedemontana Veneta, costituito da tombino scatolare in c.a. prefabbricato con l. 105 m ; 1.00x1.60 m;
 5. tombino scatolare "SI1B006-0" a ridosso della pk 7+102 della Superstrada Pedemontana Veneta, in attraversamento alla viabilità di collegamento a svincolo di Castelgomberto, di dimensioni 3,00x1,50 m e lunghezza 17,50 m;
- a) la gestione e manutenzione dell'impianto di illuminazione, come individuato alla lett. g) dell'art. 4;
- d) la voltura delle forniture elettriche, meglio individuate di seguito, che dovrà avvenire entro e non oltre i successivi 15 (quindici) giorni dalla firma del presente verbale:
1. contatore per alimentare l'impianto dell'illuminazione pubblica della rotatoria posta in sx Torrente Agno della viabilità oggetto di convenzionamento, in Comune di Trissino:
 - società fornitrice: Enel Energia S.p.A.;
 - potenza: BT 3,00 kW;
 - codice POD di riferimento: -----;
 2. contatore per alimentare la rotatoria sulla S.P. 246 e per il quale la SPV provvederà a trasmettere alla Provincia tutti i riferimenti utili alla voltura, a installazione avvenuta del suddetto contatore.
- e) le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva di ampliamento e modifica) della segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale;
- f) la manutenzione ordinaria e straordinaria delle barriere metalliche poste a protezione della

viabilità di collegamento a svincolo di Castelgomberto.

In allegato al presente verbale sono consegnate alla Provincia copia del collaudo statico del ponte in attraversamento al Torrente Agno (WBS PO1B001-C) e della Galleria Artificiale "SP 246" (WBS GA1B002-0).

Art. 7

Sottoservizi

Tenendo in considerazione i sottoservizi di cui alla lett. f) dell'art. 4, qualora si rendesse necessario rimuovere servizi autorizzati o collocare sull'Opera nuovi servizi o impianti di terzi, la Provincia dovrà acquisire tutti i necessari pareri tecnico-amministrativi, nel rispetto dell'art. 26 del D.Lgs 285/92 e del relativo Regolamento di attuazione.

Nell'eventualità pervenissero richieste di posa sotto/sovra servizi in attraversamento o in parallelismo al tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta, la Provincia provvederà a trasmettere la richiesta alla SPV affinché la stessa possa procedere all'istruttoria di propria competenza e al rilascio dell'eventuale autorizzazione e concessione.

Art. 8

Consegna provvisoria dell' "Opera"

Considerato che all'atto della presente consegna le attività lavorative di costruzione dell'Opera sono pressoché concluse, ad eccezione dell'installazione del contatore dell'energia elettrica sulla rotatoria posta sulla S.P. 246, che non consente l'alimentazione definitiva dell'impianto di illuminazione a servizio della stessa rotatoria, e della posa della tubazione posta all'intradosso del ponte Agno (PO1B001-C) per la gestione delle acque meteoriche e il relativo collettamento alla Roggia Lungo Agno, la Provincia provvederà alla messa in esercizio della strada in assetto provvisorio.

Con la sottoscrizione del presente verbale si intende perfezionata ed accettata la consegna della viabilità secondaria denominata "Viabilità di collegamento a svincolo di Castelgomberto" (WBS VS1B002-0), il ponte in attraversamento del Torrente Agno (WBS PO1B001-C), la rotatoria sulla Galleria Artificiale "S.P. 246" (WBS GA1B002-0), i relativi collegamenti e tutto l'insieme delle opere ad essa afferente, nei limiti e modi descritti nei precedenti articoli.

In considerazione di quanto sopra la Provincia prende atto ed accetta l'Opera per come risultante dal sopralluogo richiamato nelle premesse al presente verbale, ritenendo l'Opera atta alla messa in esercizio provvisoria.

Ad installazione del contatore avvenuta, a servizio della rotatoria S.P. 246, la SPV trasmetterà copia del contratto e relativi dati alla Provincia affinché, entro 15 giorni dal ricevimento, la stessa Provincia proceda alla voltura, a proprio carico, della fornitura.

Dunque, ad avvenuta attivazione della fornitura elettrica che alimenta l'impianto d'illuminazione della rotatoria sulla S.P. 246, la SPV provvederà alla predisposizione del fascicolo dell'Opera, comprensivo di tutta la documentazione necessaria alla gestione e manutenzione futura, trasmettendone copia alla Provincia che si occuperà di formalizzare gli atti necessari alla messa in esercizio definitiva dell'Opera.

Le parti dichiarano che le opere realizzate vengono riconosciute, con il presente sopralluogo, rispondenti al progetto e ai bisogni della viabilità ed atte, pertanto, alla messa in esercizio in capo alla Provincia di Vicenza per quanto di competenza, affinché questa provveda dalla data di sottoscrizione del presente verbale, a proprie cura e spese, alla gestione e manutenzione di esse.

La Provincia di Vicenza solleva SPV da qualsiasi responsabilità per danni, di qualunque natura, che potessero derivare alle opere realizzate ed alle persone a causa dell'esercizio dell'opera e dichiara di rinunciare fin da ora a qualsiasi reclamo o pretesa di indennizzo a tale riguardo e così pure per eventuali sospensioni della circolazione stradale.

Art. 9

Disposizioni finali

Per quanto altro non previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Art. 10

Foro competente

Ogni eventuale controversia che dovesse sorgere in conseguenza al presente verbale o in relazione alla sua interpretazione, esecuzione o risoluzione e che non sia potuta risolvere in via conciliativa direttamente tra le parti sarà deferita esclusivamente al Foro di Vicenza.

Art. 11

Oneri fiscali

Tutte le eventuali spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, relative alla presente verbale ed agli atti conseguenti, sono a carico di SPV.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26.04.1986 n. 131, il presente verbale sarà registrato solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1, lettera b), della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Venezia, lì _____

per la Regione del Veneto
(Ing. Elisabetta PELLEGRINI)

per la Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
(Geom. Giovanni Salvatore D'AGOSTINO)

per la Provincia di Vicenza
(Dott. Caterina BAZZAN)

per Vi.abilità s.r.l.
(Ing. Fabio ZENI)
