



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 374 DEL 08/03/2019

### Settore LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 246 DA RECOARO TERME AL COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO” PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

### IL DIRIGENTE

#### **PREMESSO che:**

- in data 19 settembre 2014 i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse, ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, di seguito denominato Comitato, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;

- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato in data 11/02/2015, ha previsto all'art.4, comma 1, punto c, che il Comitato medesimo individui e/o selezioni gli interventi di cui all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approvi la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

**CONSIDERATO che:**

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento con deliberazione n.11 del 16/11/2015 il Comitato ha approvato le Linee Guida e la relativa Roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa stessa;

- la Roadmap è stata successivamente modificata con Deliberazione del Comitato n. 9 del 30/06/2016;

- come si evince dalle procedure previste dalla Roadmap alla Fase 2, punto 2, le Proposte di Programma dei Progetti Strategici vengono approvate dal Comitato che nel contempo ne rende disponibili le risorse finanziarie;

- l'articolo 8, comma 4, dell'Intesa prevede che *“con riferimento ai progetti indicati all'articolo 6, comma 1, ciascuna Regione trasmette annualmente alla Segreteria tecnica il monitoraggio e la documentazione relativa allo stato di attuazione degli interventi riferiti al territorio di competenza e provvede, altresì, all'inoltro delle rendicontazioni finali di ciascun intervento. L'istruttoria tecnico- amministrativa sugli stati di avanzamento è svolta dalle Regioni Lombardia e Veneto o da soggetti da loro individuati”*;

- l'art. 4, comma 1, lettera e) del Regolamento interno del Comitato prevede che lo stesso *“definisce in accordo con le Regioni e le Province competenti le modalità operative per assicurare il supporto istruttorio sui progetti finanziati”*;

- data la rilevanza degli interventi strategici, il supporto delle Regioni e delle Province, anche esplicitato attraverso un'attività di coordinamento volta a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, risulta indispensabile in particolare per quanto riguarda gli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 ed 8 della Fase 2 della predetta Roadmap;

- per tale ragione il Comitato ha proceduto alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali con la Regione del Veneto tramite i quali le ha affidato le attività istruttorie relative alla corretta attuazione dei progetti finanziati, con particolare riferimento alla verifica tecnico/economica degli stati di avanzamento in conformità a quanto previsto all'articolo 8, comma 4 della predetta Intesa;

- a sua volta, la Regione del Veneto ha sottoscritto con la Provincia di Vicenza in data 10/01/2018

rep.n. 35154 un accordo, agli atti della Provincia di Vicenza al prot. n. 47845 del 18/07/2018, tramite il quale sono state conferite alla Provincia alcune delle attività operative assegnate dal Comitato tramite i predetti atti convenzionali;

**RICORDATO che:**

- con deliberazione n. 15 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Verona per un finanziamento di importo pari ad € 9.750.000,00;
- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00;
- con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;
- in particolare, con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016, il Comitato ha autorizzato la sottoscrizione delle convenzioni di cui sopra con la Regione del Veneto per quanto riguarda il primo stralcio del "Programma degli interventi strategici" delle Province di Verona e Vicenza;
- con le successive deliberazioni n. 19 e n. 20 del 28 novembre 2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici rispettivamente della provincia di Vicenza e della provincia di Verona (€ 39.304.050,00 per Vicenza e € 24.850.000,00 Verona) anche relativamente al progetto "*Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio*";
- con le successive deliberazioni n. 3 e n. 4 del 20 luglio 2017 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione del secondo stralcio del Programma degli interventi strategici;
- con successiva deliberazione del Comitato n.7 del 14 marzo 2018 è stato modificato il primo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza ed è stato approvato lo schema del primo atto aggiuntivo per la modifica della convenzione stipulata in data 11/12/2017 con la Regione del Veneto;

**RICHIAMATA** l'organizzazione di questa Amministrazione Provinciale, in particolare nell'individuazione della Direzione Generale, dell'Area Lavori pubblici e Area Bilancio e Contabilità quali strutture di riferimento per l'attuazione delle competenze in materia di progetti strategici;

**DATO ATTO che:**

- coerentemente a quanto previsto dalla Fase 1 della suddetta Roadmap la Provincia di Vicenza ha formalmente trasmesso al Comitato la propria Proposta di Programma dei progetti strategici;
- con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017 il Comitato ha approvato la scheda di progetto denominata “*MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 246 DA RECOARO TERME AL COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO*”, il cui soggetto attuatore è individuato in Vi.Abilità Srl;

**RICORDATO** che il costo del progetto ammonta ad € 2.100.000 con un finanziamento totalmente a carico del Fondo Comuni confinanti;

**DATO ATTO** che a seguito delle convenzioni trasversali sottoscritte tra Comitato e Regione del Veneto ed in base all'accordo sottoscritto da Regione del Veneto e Provincia di Vicenza, spetta alla Regione del Veneto la sottoscrizione della convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Provincia di Vicenza in seguito all'approvazione dell'approfondimento tecnico di cui al punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap ;

**VISTO** l'approfondimento tecnico presentato dal Soggetto Attuatore con nota a prot. n. 10357 del 20/02/2019, comprendente il progetto di fattibilità tecnica-economica dell'opera, agli atti d'ufficio, ed altra documentazione che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante;

**CONSIDERATO** che tale approfondimento risulta essere conforme a quanto previsto dal punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap in quanto riporta nello specifico:

- Relazione Generale Descrittiva;
- Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
- Indicatori;
- Cronoprogramma di spesa;
- Dichiarazione sostitutiva RUP;
- Scheda aiuti di stato;
- Dichiarazione sostitutiva RP;
- Scheda progetto approvata da FCC;
- Determina approvazione progetto di fattibilità;

**RILEVATO** che su tale approfondimento è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto

tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti d'ufficio;

## VISTO

- il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50;
- il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento provinciale di contabilità;
- il D.Lgs. 33/2013;
- gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

## DETERMINA

1. **di prendere atto** di quanto in premessa illustrato e qui richiamato a fare parte integrante del presente provvedimento;
2. **di prendere atto** dell'approfondimento tecnico trasmesso dal Soggetto Attuatore Vi.Abilità Srl con nota a prot. n. 10357 del 20/02/2019, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto ad esclusione del progetto di fattibilità tecnica-economica dell'opera disponibile agli atti d'ufficio ;
3. **di dare atto** che l'approfondimento tecnico di cui al punto precedente comprende:
  - Relazione Generale Descrittiva;
  - Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
  - Indicatori;
  - Cronoprogramma di spesa;
  - Dichiarazione sostitutiva RUP;
  - Scheda aiuti di stato;
  - Dichiarazione sostitutiva RP;
  - Scheda progetto approvata da FCC;
  - Determina approvazione progetto di fattibilità;

4. **di prendere atto** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018 per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita checklist agli atti d'ufficio;
5. **di accertare** che, per quanto di competenza della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'Accordo sottoscritto, sussistono i presupposti per poter procedere alla sottoscrizione della prevista Convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Regione del Veneto, alla quale il presente provvedimento verrà trasmesso, al fine delle istruttorie e verifiche di competenza, tra le quali, in particolare, la verifica del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;
6. **di dare atto** che, in relazione al Progetto di cui alla presente determinazione, la Provincia di Vicenza ha sostenuto spese che saranno successivamente rendicontate nell'ambito della percentuale massima del 5% dell'importo complessivo del finanziamento concesso dal Fondo per i Comuni confinanti da destinarsi, tra l'altro, ad attività di coordinamento, controllo e supervisione;
7. **di dare atto** che, in seguito all'approvazione complessiva dell'approfondimento tecnico, si procederà alla sottoscrizione dell'Accordo con il Soggetto attuatore;
8. **di attestare** che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).
9. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritta dal Dirigente  
(TURETTA ANDREA)  
con firma digitale**

---

*Responsabile del Procedimento: dott. Angelo Macchia*



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 374 DEL 08/03/2019

Settore LAVORI PUBBLICI  
Proposta N° 192 / 2019

---

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 246 DA RECOARO TERME AL COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO” PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

---

### VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

( X ) Favorevole      ( ) Contrario

.....

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale  
(MACCHIA ANGELO)  
con firma digitale**



Vi.abilità S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza



## **FCC - Fondi Comune di Confine 2013-2018**

# **Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza**

**INTERVENTO: Messa in sicurezza di alcuni tratti  
della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al  
Comune di Valli del Pasubio**

**CUP: G77H18000390005**

Relazione Generale Descrittiva

All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto

All.2: Indicatori

All.3: Cronoprogramma di spesa

All.4: Bozza Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.

All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP

All.6: Scheda aiuti di stato

All.7: Dichiarazione sostitutiva RP

All.8: Scheda progetto approvata da FCC

**Vi. Abilità s.r.l.**

**Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018**

**Progetto: Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio**

**RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA**

**Premessa**

Con incarico del 10/07/2018 – prot. 8433 - la società Vi.abilità srl di Vicenza, ha affidato allo Studio di Ingegneria & Architettura S.A.G.E.I. di Arzignano (VI), l’incarico per la redazione del “Progetto di fattibilità tecnico ed economica” relativo all’intervento di “SP 246 RECOARO: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI DISSESTI NEL TRATTO DA RECOARO A VALLI DEL PASUBIO ALL’ALTEZZA DEL KM 28+900 (LOC. FACCHINI) E DEL KM 36+000 (LOC. STARO)” – COMMESSA 12/2018 - CIG: ZD1241B464 CUP: G77H18000390005  
Tale intervento si inquadra in una serie di interventi di “riprese di frana” lungo la SP 246 tra il Comune di Recoaro e Valli del Pasubio alcuni dei quali in corso di realizzazione.  
Le opere sono finanziate dal Fondo Comuni di Confine di cui all’art.2, commi 117 e 117 bis L. 23/12/2009 n. 191.

In allegato scheda approvata (All.8) con il Il stralcio del Programma dei progetti Strategici della Provincia di Vicenza .

Il Soggetto attuatore è **Vi.Abilità Srl**, società che nasce nel 2001 per volontà dell’Amministrazione Provinciale di Vicenza per un più efficace utilizzo delle risorse disponibili e per una più efficiente gestione della propria rete stradale che misura circa 1300 km.

La società opera in forza di una convenzione, recentemente aggiornata, mediante la quale, la Provincia affida il servizio di gestione della propria rete stradale, mantenendo a se stessa le funzioni di pianificazione, programmazione e controllo delle opere da realizzare e degli investimenti da effettuare. Agisce nell’intento di dare servizi reali alle istituzioni del territorio, alle Imprese e ai cittadini.

Il soggetto attuatore attuerà il Progetto mediante procedura di Appalto ai sensi della normativa vigente.

**Rilevanza e strategia – descrizione degli obiettivi specifici di Progetto**

L’opera relativa al progetto “Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio” prevede la realizzazione di due interventi:

**INTERVENTO 1 (SP246 km28+900) LOC FACCHINI COMUNE DI RECOARO (VI)**

Recoaro Terme è un Comune nella parte nord occidentale della Provincia di Vicenza, situato nell’alta Valle dell’Agnò, sul fondo di una conca (nota anche come Conca di Smeraldo) a 445 metri sul livello del mare, ai piedi delle Piccole Dolomiti. Tale località è celebre per le proprie acque minerali.

L’area di intervento è ubicata in via Facchini ad una quota di 385 m circa s.l.m. lungo la SP 246 alla

progressiva km 28+900.

A seguito dell'azione erosiva in alveo alla base della scarpata si è verificato un progressivo scivolamento e arretramento dei cigli di frana nel settore a valle della strada con raggiungimento della carreggiata e comparsa di alcune fessurazioni e cedimenti.

Dall'esame della planimetria e sezioni allegate la morfologia del dissesto a valle della strada presenta le seguenti caratteristiche geometriche:

- Ampiezza del tratto di versante interessato da dissesti = 35.0mt
- Dislivello dal piano strada all'alveo del T. Agno da q.387 a q.369 = 18mt
- Superficie indicativa interessata dal dissesto a valle della strada = 900mq
- Profondità media presunta della superficie di scivolamento: 7 m
- Volume del materiale mobilizzato a valle della strada: 6.000 mc

Le indagini geofisiche hanno permesso di rilevare le seguenti condizioni nell'area interessata dal dissesto:

- a) Le tomografie elettriche hanno evidenziato la presenza di una circolazione idrica importante dalla profondità di 6.0mt a 9.0mt dal p.c. secondo la direzione di massima pendenza;
- b) Nelle sezioni sismiche il substrato roccioso filladico compatto è individuabile in corrispondenza alla isolinea di velocità  $V_p = 1500$  m/sec, alla profondità variabile da -9.0mt a -10.0mt dal p.c. (q.376) sul lato a est della SP.246. Tale profondità aumenta a 10-12mt nel settore a monte della strada.

In tali condizioni, si ipotizza che la superficie di scivolamento del dissesto sia posizionata alla base dei materiali argillosi e detritici saturi, nella fascia di contatto con il substrato di filladi alterate alla profondità media di -8.0mt dal p.c. attuale.

Le cause del dissesto sono imputabili prevalentemente ad una combinazione di cause:

- presenza dell'azione erosiva e di scalzamento al piede della scarpata nell'alveo del T. Agno;
- presenza di una consistente copertura argillosa e detritica sul versante con una circolazione idrica importata nella fascia di contatto con il substrato filladico dalla profondità di -6.0mt a -9.0mt dal p.c.

Nel 2017 si rilevava che in condizioni attuali il dissesto risultava temporaneamente stabilizzato per la mancanza di significativi afflussi idrici in alveo e di apporti idrici importanti sul versante a monte che possono incrementare l'azione erosiva alla base e il progredire dello scivolamento per l'aumento del sovraccarico e la diminuzione di resistenza dei materiali argillosi. Appare evidente che le condizioni di cui sopra sono vincolate dalla stagionalità per cui nel caso di una stagione particolarmente sfavorevole dal punto di vista meteorologico è assai probabile che i movimenti possano incrementare sia in velocità che in dimensioni arretrando verso monte. Pertanto si ritiene necessario un intervento di sistemazione a breve termine per evitare che lo sviluppo del dissesto coinvolga direttamente la carreggiata stradale posta sul limite dell'attuale ciglio di distacco.

#### **INTERVENTO 2 (SP246 km 36+000) LOC STARO COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO (VI)**

Valli del Pasubio è un Comune nella parte nord occidentale della Provincia di Vicenza, situato a nord di Recoaro sulla Strada provinciale 46 del Pasubio che mette in comunicazione Vicenza con Rovereto.

Il comune ha due frazioni: Staro (che si trova tra il capoluogo e Recoaro Terme) e S. Antonio del Pasubio (che si trova sulla SS 46 del Pasubio in direzione Rovereto).

Il dissesto è ubicato in Loc. Staro lungo la SP 246 alla progressiva Km 36+000 ad una quota di 642 m circa

s.l.m. Di seguito si riporta la Carta Tecnica Regionale in scala 1:5000 con l'ubicazione del dissesto.

A seguito sopralluogo eseguito appare evidente che la situazione attuale dell'area in dissesto si manifesta con un quadro deformativo della sede stradale i cui sono evidenti fessurazioni ed un percettibile abbassamento verso monte di almeno metà della carreggiata. Si presume che a causa delle proprietà meccaniche dei litotipi che costituiscono lo spesso strato (fino a 4,5 m) di materiali di riporto e riempimento a loro volta poggianti su uno strato di filladi alterate, al contatto tra i quali è possibile siano presenti fenomeni di filtrazione, si è verificato un progressivo scivolamento della strada con raggiungimento della carreggiata e comparsa di alcune fessurazioni e cedimenti. Dall'esame della planimetria e sezioni allegate la morfologia del dissesto a valle della strada presenta le seguenti caratteristiche geometriche :

- Ampiezza del tratto di versante interessato da dissesti = 53.0mt
- Superficie indicativa interessata dal dissesto a valle della strada = 775 mq
- Profondità media presunta della superficie di scivolamento: 4-5 m
- Volume presunto del materiale mobilizzato a valle della strada: 3.800mc

Le indagini geofisiche hanno permesso di rilevare le seguenti condizioni nell'area interessata dal dissesto :  
Le tomografie elettriche hanno evidenziato la presenza di uno spessore medio di materiali sciolti di 5 m con Vp comprese tra 300 e 600 m/s , poggianti su uno strato di filladi alterate con Vp comprese tra 600 e 1200 m/s e spessore stimato in 3-4 m seguite da filladi compatte con Vp>1200 m/s.

In tali condizioni, si ipotizza che la superficie di scivolamento del dissesto sia posizionata alla base dei materiali di riporto o riempimento , nella fascia di contatto con il substrato di filladi alterate alla profondità media di -5 mt dal p.c. attuale.

Le cause del dissesto sono imputabili prevalentemente ad una combinazione di cause:  
presenza di una consistente copertura di materiali di riporto o riempimento sul versante con modeste proprietà meccaniche ed una probabile idrica importate nella fascia di contatto con il substrato filladico dalla profondità media di -5.0mt

Nel 2016 si rilevava che per la mancanza di significativi afflussi idrici non erano determinabili fenomeni di filtrazioni all'interno del versante. Appare evidente che le condizioni di stabilità sono vincolate dalla stagionalità per cui nel caso di una stagione particolarmente sfavorevole dal punto di vista meteorologico è assai probabile che i movimenti possano incrementare sia in velocità che in dimensioni. Pertanto si ritiene necessario un intervento di sistemazione a breve termine per evitare che lo sviluppo del dissesto coinvolga direttamente la carreggiata stradale.

#### OBBIETTIVI DA SVILUPPARE E FUNZIONALITA'

Con il presente intervento, sulla scorta delle indicazioni di carattere geologico e geotecnico e in considerazione delle analisi sullo stato di fatto, si vogliono perseguire i seguenti obiettivi progettuali:

INTERVENTO 1: ripresa di frana in loc. Facchini a Recoaro: sistemazione del tratto oggetto di dissesto avente sviluppo di circa 40 m comprensivo di opere di sistemazione di un tratto della sponda dx del T. Agno posto al piede della frana stessa.

INTERVENTO 2: ripresa di frana in loc. Staro a Valli del Pasubio: sistemazione del tratto oggetto di dissesto avente sviluppo di circa 50 m comprensivo di opere di rimozione della palificata in legno esistente. Rifacimento delle pavimentazioni stradali e della segnaletica

I due interventi sono distinti e dal punto di vista funzionale slegati e pertanto potrebbero essere realizzati anche in periodi differenti

#### Descrizione delle attività di Progetto

Il progetto si suddivide in 3 fasi distinte:

- **FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO**

La fase di attuazione avrà una durata complessiva di circa 43 mesi e prevede l'affidamento dell'incarico per la progettazione esecutiva, la realizzazione del progetto esecutivo, l'affidamento dei lavori, la realizzazione e il collaudo dell'opera.

- **FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO**

Il monitoraggio dell'intervento avverrà a chiusura dei lavori e avrà una durata di 13 mesi durante i quali verranno periodicamente raccolti i dati per la verifica dell'indicatore di risultato individuato.

- **FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO**

Una volta conclusa la fase di raccolta dei dati di monitoraggio e verifica degli stessi. Verrà attivata la procedura di svincolo del 3% dopo la verifica di coerenza con gli obiettivi specifici di progetto. Verranno chiuse tutte le attività amministrative, finanziarie e tecniche.

#### Caratteristiche tecnico funzionali dell'opera

##### **AUTORIZZAZIONI DA RICHIEDERE**

Sulla scorta dell'analisi dello stato attuale necessita quindi acquisire i sottoelencati pareri/autorizzazioni:

- Ai Comuni di Recoaro e Valli del Pasubio (VI): parere di conformità urbanistica alle opere di progetto /permesso di costruire;
- Al genio Civile di Vicenza: concessione idraulica per prolungamento scarico acque meteoriche nel T.Agno
- alla Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici di Verona: parere vincolo paesaggistico (L. 42/2004) per le opere in fregio a corsi d'acqua e in zone soggetto a vincolo;

##### **DISPONIBILITA' DELLE AREE**

I lavori sono previsti parte su area demaniale e parte su aree private.

Le proprietà private allo stato attuale non risultano coltivate nella fascia di interessata dai lavori.

In questa sede sono state individuate le aree da assoggettare a servitù/esproprio come indicato nel "piano particellare" (ai sensi del D.P.R. N° 27 del 8 giugno 2001).

### Cronoprogramma

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
<b>FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
1	Affidamento incarico progettazione	01/12/2018	30/04/2019
2	Redazione progetto definitivo	30/04/2019	29/06/2019
3	Acquisizione parere ed autorizzazione progetto definitivo	29/06/2019	27/10/2019
4	Redazione progetto esecutivo	27/10/2019	26/11/2019
5	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo	26/11/2019	25/01/2020
6	Appalto e affidamento lavori	25/01/2020	23/06/2020
7	Esecuzione lavori	23/06/2020	21/10/2020
8	Collaudo	21/10/2020	18/02/2021
<b>FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>			
9	Monitoraggio (acquisizione dati)	18/02/2021	18/02/2022
10	Monitoraggio (Controllo e verifica )	18/02/2022	18/03/2022
<b>FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO</b>			
11	Richiesta svincolo 3%	18/03/2022	18/04/2022
12	Redazione del rapporto finale .	18/04/2022	18/07/2022

## Piano dettagliato degli indicatori

- Indicatori di realizzazione , fonte, timing

Gli indicato di realizzazione seguiranno il piano degli indicatori come da All. 2 alla presente relazione.

- Indicatori di risultato (va posta attenzione alla comunità locale)

Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Sicurezza stradale: sinistrosità	numero di incidenti	n°	Tratto strada da Recoaro Terme a Valli del Pasubio	Riduzione del 5% del numero di incidenti, rispetto alla media degli ultimi 5 anni	12 mesi dalla chiusura dei lavori	Dati Ufficio Statistica della Provincia di Vicenza / Forze di Polizia

- Modalità di monitoraggio

Il monitoraggio avverrà attraverso la rilevazione periodica dei dati acquisiti dalle autorità competenti.

Dettagli dei costi di Progetto

Inserire un prospetto costi/fonti di copertura del Progetto che riporti le principali voci di costo del quadro economico dell'opera pubblica o del servizio (lavori, sicurezza, somme a disposizione dell'Amministrazione) e le voci di costo previste per attività di management, conduzione, coordinamento e monitoraggio (si veda Deliberazione FCC n.9 del 28/05/2018) *nonché* le fonti di finanziamento

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
A1	Intervento 1 in località Facchini al km 28-900	305000,00
	Intervento 2 in località Staro al km 36+000	255.000,00
A2	Oneri per la sicurezza ( non soggetti a ribassi d'asta)	20.000,00
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>580.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Lavori in economia, previsti in Progetto ed esclusi dall'appalto	0
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	10.000,00
B3	Spostamenti / allacciamenti pubblici servizi	20.000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA compresa)	48.540,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	20.000,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0
B7a	Spese tecniche	87.000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016	11.600,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	0
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0
B10	Spese per pubblicità	0
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	16.000,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	127.600,00
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	29.260,00
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>370.000,00</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>950.000,00</b>
	Spese di management e monitoraggio Soggetto Attuatore	21.667,00
	Spese project management per attività di Regione e Provincia	28.333,00
<b>D</b>	<b>FCC - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>1.000.000,00</b>

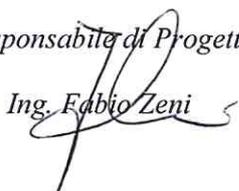
Elenco allegati

- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Bozza Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP
- All. 8 Scheda progetto approvata da FCC

**15 FEB. 2019**

*Il Responsabile di Progetto*

*Ing. Fabio Zeni*



Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio

**TEMPLATE (MODELLO) DI CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO**

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
<b>FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
1	Affidamento incarico progettazione	01/12/2018	30/04/2019
2	Redazione progetto definitivo	30/04/2019	29/06/2019
3	Acquisizione parere ed autorizzazione progetto definitivo	29/06/2019	27/10/2019
4	Redazione progetto esecutivo	27/10/2019	26/1/2019
5	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo	26/1/2019	25/01/2020
6	Appalto e affidamento lavori	25/01/2020	23/06/2020
7	Esecuzione lavori	23/06/2020	21/10/2020
8	Collaudo	21/10/2020	18/02/2021

FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
9	Monitoraggio (acquisizione dati)	18/02/2021	18/02/2022
10	Monitoraggio (Controllo e verifica )	18/02/2022	18/03/2022
FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO			
11	Richiesta svincolo 3%	18/03/2022	18/04/2022
12	Redazione del rapporto finale .	18/04/2022	18/07/2022

Vi. Abilità s.r.l.

## Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio

## INDICATORI

## A. INDICATORI DI REALIZZAZIONE

TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA E MONITORAGGIO DELL' INDICATORE DI REALIZZAZIONE SULLA BASE DI MILESTONE (PUNTI DI AVANZAMENTO TEMPORALE) DEL PROGETTO COMPLESSIVO

Codice Milestone	Nome Milestone	Descrizione deliverable fisici o gestionali necessari	Data prevista di realizzo	Data di effettivo realizzo	PV (€)
<b>FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>					
1	Approvazione Progetto Definitivo (ove previsto)	Atto di approvazione del Progetto definitivo	27/10/2019		€ 25.000,00
2	Approvazione Progetto Esecutivo	Atto di approvazione del Progetto esecutivo	25/01/2020		€ 70.000,00
3	Avvio lavori/servizio	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto / anticipazione	23/06/2020		€ 210.000,00
4/Fin	Raggiungimento costi del 33%	Attestazione del Responsabile di progetto di raggiungimento del 33% dei costi di progetto	23/08/2020		€ 320.000,00
5/fin	Raggiungimento costi del 66%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 66% dei costi di Progetto	23/11/2020		€ 640.000,00
6	Collaudo del Opera/Servizio	Provvedimento di approvazione del collaudo dell'Opera/Servizio	18/02/2021		€ 950.000,00
<b>FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>					
7	Avvio monitoraggio di efficacia	Verbale di avvio del monitoraggio di efficacia	18/02/2021		€ 950.000,00
8	Chiusura monitoraggio di efficacia	Rapporto di monitoraggio di efficacia	18/03/2022		€ 971.667,00
<b>FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO</b>					
9/Fin	Raggiungimento costi del 100%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 100% dei costi di Progetto	18/03/2022		€ 971.667,00
10/Fin	Richiesta svincolo 3%	Rapporto monitoraggio di efficacia	18/04/2022		€ 971.667,00
11	Chiusura Progetto	Atto di fine Progetto	18/07/2022		€ 971.667,00

**B. INDICATORI DI RISULTATO O DI BENEFICIO****TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA DELL'INDICATORE DI RISULTATO**

Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Sicurezza stradale: sinistrosità	numero di incidenti	n°	Tratto strada da Recoaro Terme a Valli del Pasubio	Riduzione del 5% del numero di incidenti, rispetto alla media degli ultimi 5 anni	12 mesi dalla chiusura dei lavori	Dati Ufficio Statistica della Provincia di Vicenza / Forze di Polizia

DENOMINAZIONE PROGETTO	SOGGETTO ATTUATORE	DATA INIZIO PROGETTO	DATA FINE PROGETTO
Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio	Vi. Abilità	01/12/2018	18/07/2022
Importo totale €	Risorse proprie €	Contributo FCC € (importo e %)	Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (specificare ) €
971.667 €	0,00 €	971.667 - 100%	

ANNUALITA'	CRONOPROGRAMMA DI SPESA DELL'INTERVENTO																
	2018			2019			2020			2021			2022				
VOCI	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	
Liquidazione progettazione esecutiva + eventuali somme a disposizione presenti nel Q.E.					70.000												
Liquidazione espropri (se necessari)																	
Liquidazione anticipi all'impresa						141.520											
Liquidazione 1° SAL							212.280										
Liquidazione 2° SAL								212.280									
Liquidazione DLL e Collaudatori								30.000						30.000			
Saldo finale + ev. somme a disposizione																	253.920

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto MOTTIN STEFANO

Nato a VICENZA (VI) il 23/10/1973

residente a BOLZANO VICENTINO (VI) in via PEDROLLO n. 19/1

in qualità di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il progetto **MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 246 DA RECOARO TERME AL COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO** come da incarico conferito con nota in data 28/06/2018,

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i.

**DICHIARA**

che la presente autocertificazione allegata al progetto di fattibilità tecnico economica attesta la conformità e la completezza della documentazione presentata ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e rappresenta lo stato di avanzamento delle procedure autorizzative, il cronoprogramma delle attività e della spesa.

Vicenza, 19/12/2018

Il R.U.P







## FONDO COMUNI DI CONFINE

### SCHEDA AIUTI DI STATO

*elaborata sulla base di quella predisposta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche europee*

**Progetto: Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio**

**da compilare a cura del soggetto proponente/attuatore**

**Amministrazione proponente:** Provincia di Vicenza

(indicare se: Ministero, Regione, Ente, Agenzia, ecc)

**Tipologia del provvedimento:** Fondo Comuni Confinanti legge 23 dicembre 2009 n. 191 e s.m.i

(legge, decreto legge, decreto legislativo, decreto ministeriale, legge regionale, emendamenti, ecc.)

#### **Descrizione dell'intervento:**

L'opera relativa al progetto "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio". prevede la realizzazione di due interventi:

#### **INTERVENTO 1 (SP246 km28+900) LOC FACCHINI COMUNE DI RECOARO (VI)**

L'area di intervento è ubicata in via Facchini ad una quota di 385 m circa s.l.m. lungo la SP 246 alla progressiva km 28+900. L'intervento prevede la seguente attività:

- ripresa di frana in loc. Facchini a Recoaro: sistemazione del tratto oggetto di dissesto avente sviluppo di circa 40 m comprensivo di opere di sistemazione di un tratto della sponda dx del T. Agno posto al piede della frana stessa.

#### **INTERVENTO 2 (SP246 km 36+000) LOC STARO COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO (VI)**

Il dissesto è ubicato in Loc. Staro lungo la SP 246 alla progressiva Km 36+000 ad una quota di 642 m circa s.l.m.. L'intervento prevede la seguente attività:

- ripresa di frana in loc. Staro a Valli del Pasubio: sistemazione del tratto oggetto di dissesto avente sviluppo di circa 50 m comprensivo di opere di rimozione della palificata in legno esistente.

Obiettivo complessivo è la messa in sicurezza del tratto di strada oggetto degli interventi attraverso la risoluzione di elementi di criticità.

Il progetto avrà una durata complessiva di circa 33 mesi dall'avvio alla chiusura comprese le attività di monitoraggio.

Il progetto è stato finanziato per un complessivo di € 1.000.000,00

(indicare l'obiettivo principale, la durata, stanziamento complessivo, stanziamento annuale, ammontare stimato per beneficiario)

<b>I SEZIONE: CRITERI PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI UN AIUTO DI STATO</b>		
<b>1. risorse pubbliche</b>		
• <b>1.a. impiego di risorse pubbliche</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• il vantaggio è concesso a valere su risorse del bilancio pubblico; oppure</li> <li><input type="checkbox"/> il vantaggio è concesso a valere su risorse che originano da soggetti privati e sulle quali tuttavia l'Autorità pubblica esercita il controllo in termini di influenza dominante sulla destinazione d'uso delle stesse (es. tributi parafiscali o contributi privati resi obbligatori da un atto dell'Autorità pubblica).</li> <li><input type="checkbox"/> Altro (specificare):</li> </ul>		
<b>FORSE</b> (specificare dubbi): _____  In caso in cui si intenda rispondere <b>NO</b> al punto 1.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi all'origine statale delle risorse forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.		
• <b>1.b. risorse imputabili all'autorità pubblica</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• il vantaggio è concesso direttamente dall'Autorità pubblica; oppure</li> <li>• il vantaggio è concesso attraverso intermediari o su direttiva dell'Autorità pubblica.</li> <li><input type="checkbox"/> Altro (specificare):</li> </ul>		
<b>FORSE</b> (specificare dubbi): _____		
• <b>1.c. esistenza di altre risorse pubbliche</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sì, qualora esistano altre risorse pubbliche oltre a quelle messe a disposizione dal Fondo Comuni di Confine</li> <li>• No</li> </ul> Indicare eventuale importo _____		
<b>2. Beneficiari e selettività</b>		
Le norme in materia di aiuti di Stato si applicano solo se il beneficiario è <b>un'impresa</b> . Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita <b>attività economica</b> , ovvero una attività che consiste nell'offrire beni e		

servizi in un mercato, a prescindere dal suo stato giuridico (pubblico o privato) e dalle modalità di finanziamento, nonché dal conseguimento dello scopo di lucro.

## 2.a Attività economica

L'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica?      **SI**      **NO**

La risposta definisce se l'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica e pertanto i beneficiari diretti o indiretti sono considerati "imprese" ai sensi del diritto UE in materia di concorrenza solo se svolgono attività economica e cioè offrono beni o servizi in cambio di corrispettivo.

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 2.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla nozione di impresa e di attività economica forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

2.b Presenza di selettività      **SI**      **NO**

La misura è selettiva perché avvantaggia in via diretta o indiretta solo alcune tipologie di imprese.

Indicare se la selettività riguarda imprese individuate per:

- identità (aiuti ad hoc);
- dimensione;
- settore economico o attività (indicare quali);
- area geografica (indicare quale);
- altre caratteristiche pre-determinate (ad esempio regimi rivolti solo a determinati soggetti giuridici, o solo ad imprese neo-costituite, ecc...);
- caso di finanziamento pubblico di infrastrutture ad utilizzo commerciale, attraverso la limitazione, di diritto o di fatto, dell'accesso all'infrastruttura solo a taluni utenti commerciali.
- Altro (specificare):

FORSE (specificare dubbi): \_\_\_\_\_

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 2.b, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla selettività forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

Se si è risposto **NO** al presente punto 2, non compilare il successivo punto 3.

Se si è risposto **SI** ad entrambi i punti **1** e **2** compilare il successivo punto 3 per verificare la presenza di un aiuto di Stato.

3. vantaggio economico      **SI**      **NO**

Il **vantaggio economico** è un beneficio che una impresa non avrebbe potuto ottenere sul mercato (di norma perché lo Stato ha concesso il vantaggio gratuitamente o contro una remunerazione insufficiente). Per **impresa** si intende qualsiasi ente che esercita un'attività economica ai sensi della normativa europea

e della Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01.

Se si è riposto SI:

**Indicare lo strumento di aiuto che conferisce il vantaggio:**

- sovvenzione diretta (contributi o sovvenzioni a fondo perduto);
- abbuono di interessi (contributo in conto interessi);
- agevolazioni fiscali (es. detrazioni d'imposta, riduzione della base imponibile, riduzione dell'aliquota);
- differimento dell'imposta; esoneri fiscali, ammortamento accelerato);
- riduzione dei contributi di previdenza sociale (oneri sociali e previdenziali);
- estinzione o riduzione del debito;
- cessioni di beni o servizi a prezzi inferiori a quelli di mercato;
- garanzia (concessione di garanzie a condizioni più favorevoli di quelle di mercato);
- prestito agevolato (mutuo a tasso agevolato);
- riduzione del rischio collegato ad un investimento in un'impresa o in una serie di imprese;
- finanziamento del rischio collegato ad un investimento in grandi imprese o imprese quotate nel listino ufficiale di una borsa valori o di un mercato regolamentato;
- partecipazione al capitale (l'apporto di nuovo capitale all'impresa si effettua in circostanze che non sarebbero accettabili per un investitore privato operante nelle normali condizioni di mercato);
- compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale, che non rispetta tutte e 4 le condizioni Altmark;
- nel caso delle infrastrutture:
  - per il Proprietario: riduzione dei costi di costruzione, estensione o ammodernamento;
  - per il Gestore: sollevamento da taluni oneri che il contratto di concessione riporrebbe in capo al gestore;
  - per l'Utente: condizioni agevolate per l'accesso e la fruizione dell'infrastruttura.
- Altro (specificare):

**FORSE** (specificare dubbi): \_\_\_\_\_

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 3, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi al vantaggio forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

**4. rilevanza del bacino di utenza**

**LOCALE**

**INTERNAZIONALE**

indicare l'eventuale bacino di utenza \_\_\_\_\_

**5. proprietà**

**PRIVATA**

**PUBBLICA**

indicare il soggetto \_\_\_\_\_

<b>6. attrattività investimenti</b>	<b>NAZIONALI</b>	<b>ESTERI</b>
indicare le fonti _____		
<b>7. soggetto gestore</b>	<b>PRIVATO</b>	<b>PUBBLICO</b>
indicare il soggetto _____		
<b>8. generatore di entrate</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
indicare la stima degli importi _____		

In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 occorre presupporre che sia soddisfatto anche il criterio relativo alla potenziale distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi, fatti salvi i casi di cui alla Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01. In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 l'eventuale esclusione della distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi necessita di una indagine approfondita che non può essere fatta nel contesto della presente check-list.

### **Il Sezione: Proposta di individuazione degli strumenti di compatibilità e delle procedure ai fini della legalità (che sarà valutata dal fondo comuni di confine).**

**de minimis** ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013

**esenzione** dall'obbligo di notifica preventiva ai sensi del Regolamento (UE) 651/2014 (regolamento generale di esenzione per categoria) – specificare sezione e articoli pertinenti .....

- **notifica preventiva**, a seguito della decisione favorevole della Commissione, ai sensi degli Orientamenti e delle Linee guida di settore

**indicare gli orientamenti di settore**

.....

In mancanza di Orientamenti o linee guida specificare la disciplina di riferimento dell'aiuto in oggetto:

**disposizione diretta del Trattato (TFUE)**

articolo 93

articolo 107.2 – specificare la lettera pertinente.

articolo 107.3 – specificare la lettera pertinente.

- **disciplina sui Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG):**

Regolamento (UE) n. 360/2012 (SIEG)

Decisione 2012/21/UE di esenzione degli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di SIEG

Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico (2012/C 8/03)

- **Casi di pre notifica**

Il Dirigente responsabile



**VIABILITA S.r.l.**

**Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018**

**Progetto: Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme a Valli del Pasubio**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(Art. 47 - D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)**

Il sottoscritto Fabio Zeni      Nato a Udine il 24/10/1961

residente Bassano del Grappa (VI) in Contrà Colpiano n. 13

in qualità di Direttore Tecnico di Vi. Abilità Srl e Responsabile di Progetto dell'intervento denominato **Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme a Valli del Pasubio**

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e ss.mm.ii.

**DICHIARA**

che l'approfondimento tecnico relativo al progetto **Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme a Valli del Pasubio**, è stato approvato con Determina n. 8 in data 12/02/2019, prot. 1874.

In fede, li      **15 FEB. 2019**

Il Responsabile di Progetto



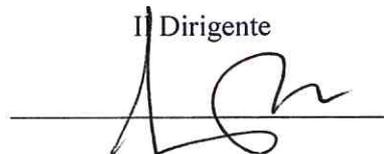
\* \* \* \* \*

**PROVINCIA DI VICENZA**

Il Dirigente Andrea Turetta, nato a Vicenza il 09/08/1955 Dirigente del Servizio Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza, attesta che le coperture finanziarie relative al progetto **Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme a Valli del Pasubio** sono conformi alla scheda di progetto approvata con Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'intesa n. 4 del 20/07/2017; attesta inoltre che sono coerenti con i documenti di programmazione del bilancio della Provincia di Vicenza.

In fede, li      20/2/19

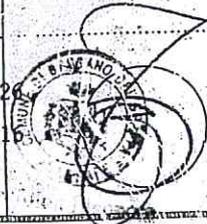
Il Dirigente



Si allega copia di documento comprovante l'identità dei sottoscrittori.

Cognome	ZENI
Nome	FABIO
nato il	24/10/1961
(atto n.	2556 I S A )
a	UDINE
Cittadinanza	ITALIANA
Residenza	BASSANO DEL GRAPPA
Via	CONTRA' COLPIANO 13
Stato civile	CONIUGATO
Professione	INGEGNERE
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	m 1,70
Capelli	CASTANI
Occhi	MARONE
Segni particolari	//////

	
Firma del titolare	<i>F. Zeni</i>
Bassano del Gr.	04/06/2011
IL SINDACO	
Impronta del dito indice sinistro	
DIR. SEG.	0,26
DIR. CAR.	5,16

<p>SCADE IL 07/06/2021</p>  <p>AS 3312602</p>  <p>IP.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA</p>	<p>REPUBBLICA ITALIANA</p>  <p>COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA</p> <p>CARTA D'IDENTITA'</p> <p>N° AS 3312602</p> <p>DI</p> <p>ZENI</p> <p>FABIO</p>
---	---

<p><b>A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO</b>  <b>Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio.</b></p>
<p><b>B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I</b> (Art. 7 Linee guida)  Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).  <b>Provincia di Vicenza</b></p>
<p><b>C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO</b> (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)  <b>La Strada Provinciale 246 nel tratto che collega il comune di Recoaro Terme (VI) a Valli del Pasubio funge da collegamento alternativo alla Provincia Autonoma di Trento verso Rovereto. Il progetto nasce con l'obiettivo di mettere in sicurezza e migliorare la fruibilità della S.P. 246 in un tratto caratterizzato da importanti criticità del territorio prevedendo alla messa in sicurezza e stabilizzazione di alcune frane.</b></p>
<p><b>D. AMBITO/I DI INTERVENTO</b> (Art. 2 Linee guida)  Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Informazioni.</li> <li>● <b>Mobilità su strada</b></li> <li>● Mobilità su ferrovia</li> <li>● <b>Mobilità turistica</b> (piste ciclabili, piste da sci, <b>transfer turistici</b>, ecc)</li> <li>● Mobilità digitale (banda larga, TV digitale, ecc)</li> <li>● Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)</li> </ul> <p>Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone</li> <li>● Istruzione e formazione</li> </ul> <p>Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tutela del territorio e delle comunità locali;</li> <li>● Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;</li> <li>● Sistemi agro-alimentari;</li> <li>● Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;</li> <li>● Artigianato e commercio di prossimità;</li> </ul> <p>Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)</li> </ul> <p><b>Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati</b></p>

**E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)**

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia).....

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

**F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)**

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

**Interventi infrastrutturali:**

**1) Opere di stabilizzazione e messa in sicurezza di frane**

**G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO**

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

Il costo totale del progetto è comprensivo di spese per project management/imprevisti pari al 3% del costo degli interventi

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Opere di stabilizzazione e messa in sicurezza di frane	1.000.000,00
	<b>COSTO TOTALE DEL PROGETTO (comprese somme a disposizione)</b>	<b>1.000.000,00</b>

**H. FONTI DI COPERTURA**

- RISORSE PROPRIE DEL/1 SOGGETTO/1 PROPONENTE/1 Euro Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINI Euro **1.000.000,00**
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE) Euro
  - .....
  - .....
  - .....
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE) Euro
  - .....
  - .....
  - .....

**I. SOGGETTO/ I ATTUATORE/ I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)**

**Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.**

**Soggetto attuatore: Provincia di Vicenza**

Modalità attuazione del progetto: Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "In house" della Provincia di Vicenza

**J. AMBITO TERRITORIALE**

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:  
**Recoaro Terme (comune di confine)**  
**Valli del Pasubio (comune di confine)**
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:  
.....

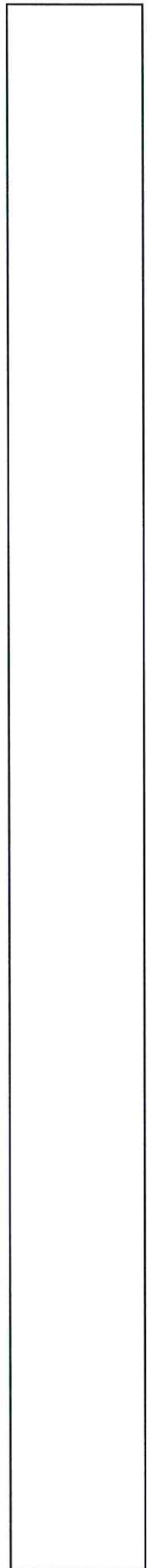
Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

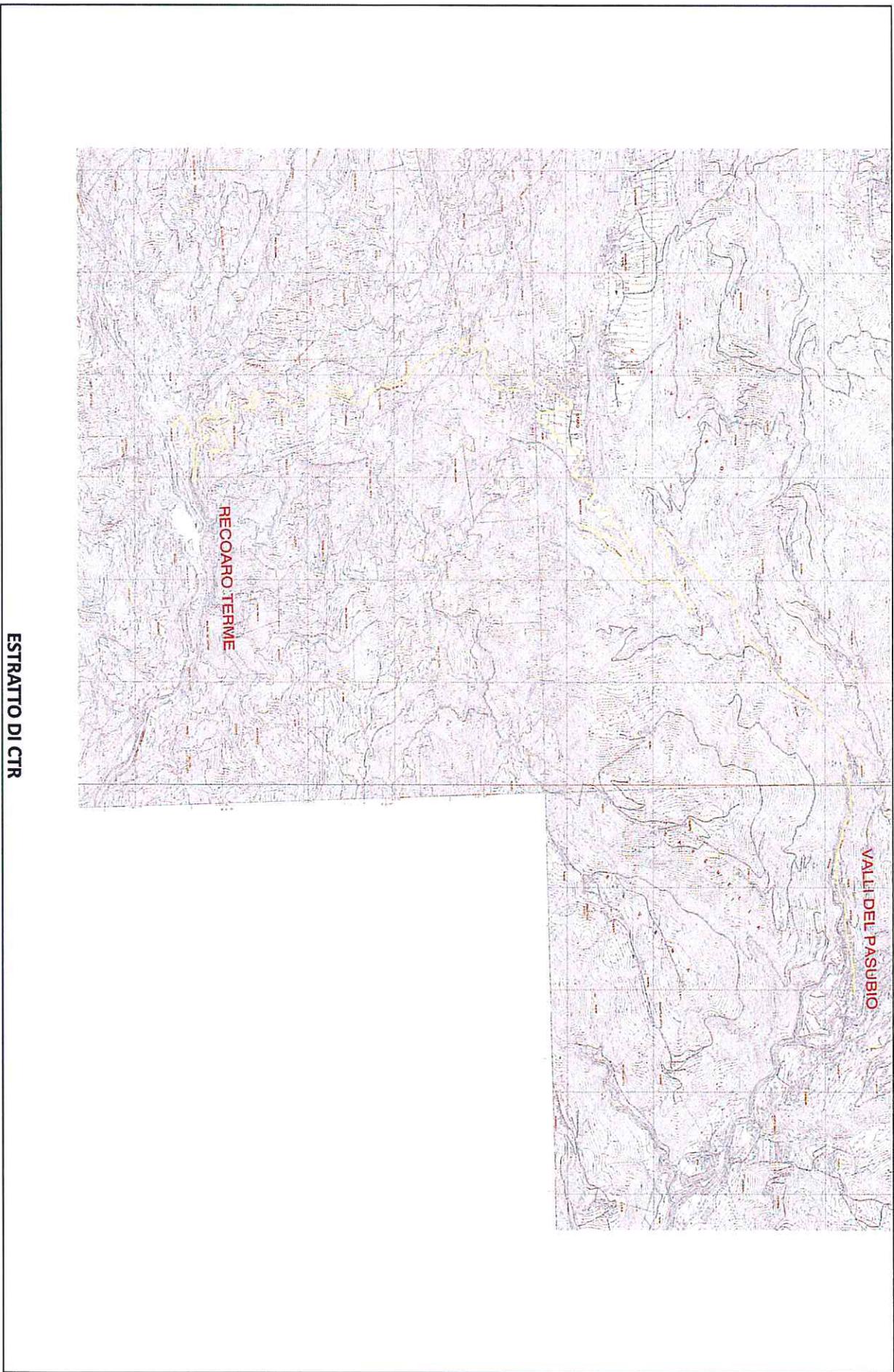
**COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:**

**Comune di.....:Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....**

**COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:**

**Comune di.....:Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....**





ESTRATTO DI CTR

## K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

1. **Analisi qualitativa ( descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**  
**Sviluppo della mobilità nella Montagna Vicentina, prefiggendosi in particolare di raggiungere entro i termini di attuazione del programma un significativo miglioramento delle condizioni di mobilità sia all'interno della Montagna Vicentina che in relazione ai suoi collegamenti con i territori contermini in ambito provinciale ed extraprovinciale.**

2. **Analisi quantitativa:**

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili			
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto			
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing
Stato della progettazione e dell'appalto dei lavori	Report di monitoraggio	RUP	Ogni 6 mesi
Esecuzione dei lavori	Costi sostenuti	Contabilità dei lavori	Ogni 6 mesi
<b>Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili</b>			
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto			
Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte
Tempo medio di percorrenza della tratta stradale	Strada oggetto dell'intervento	- 5%	Monitoraggio in sito
Riduzione incidenti lungo la tratta stradale	Strada oggetto dell'intervento	- 5%	Autorità competenti e/o reportistica sui sinistri
			Timing
			Dopo 2 anni dalla fine dei lavori
			Dopo 3 anni dalla fine dei lavori

<p><b>L. COMUNI DI CONFINI COINVOLTI NEGLI IMPATTI:</b>  <b>Recoaro Terme (comune di confine)</b>  <b>Valli del Pasubio (comune di confine)</b></p>
<p><b>M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI</b></p>
<p><b>N. TIMING DI ATTUAZIONE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• APPROVAZIONE PLANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: <b>marzo 2017</b></li> <li>• APPROVAZIONE PLANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: <b>marzo 2018</b></li> <li>• INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: <b>giugno 2018</b></li> <li>• FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: <b>dicembre 2018</b></li> </ul> <p>Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.</p>
<p><b>O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO</b></p> <p>Vincolo Beni Ambientali</p> <p>Vincolo Forestale / Idrogeologico</p> <p>Da approfondire eventuali altri vincoli di progetto</p>

<p><b>P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI</b>  Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza</p>
<p><b>Q. AIUTI DI STATO</b>  Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.</p>
<p><b>R. ULTERIORI ELEMENTI</b>  Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.</p>
<p><b>S. NOTE</b></p>





VI.ABILITA' S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 1874

Vicenza, 12/02/2019

### DETERMINAZIONE N. 8 DEL 12/02/2019

OGGETTO: FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio.

CUP: G77H18000390005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

**PREMESSO** che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

**PREMESSO** che l'opera prevede la realizzazione dei due interventi, distinti e slegati dal punto di vista funzionale, di seguito sintetizzati.

Intervento 1 (S.P. 246 km 28+900) loc. Facchini in Comune di Recoaro (VI): L'area di intervento è ubicata in via Facchini, lungo la S.P. 246 alla progressiva km 28+900.

A seguito dell'azione erosiva in alveo, alla base della scarpata, si è verificato un progressivo scivolamento e arretramento dei cigli di frana nel settore a valle della strada con raggiungimento della carreggiata e comparsa di alcune fessurazioni e cedimenti.

Le cause del dissesto sono imputabili ad una combinazione di cause:

- presenza dell'azione erosiva e di scalzamento al piede della scarpata nell'alveo del Torrente Agno;

- presenza di una consistente copertura argillosa e detritica sul versante con una circolazione idrica importante nella fascia di contatto con il substrato filladico dalla profondità di -6.0 mt a -9.0 mt dal p.c..

Intervento 2 (S.P. 246 km 36+000) loc. Staro in Comune di Valli del Pasubio (VI): Il dissesto è ubicato in Loc. Staro lungo la S.P. 246 alla progressiva Km 36+000.

Presumibilmente a causa delle proprietà meccaniche dei litotipi che costituiscono lo spesso strato (fino a 4,5 m) di materiali di riporto e riempimento a loro volta poggiati su

uno strato di filladi alterate, al contatto tra i quali è possibile siano presenti fenomeni di filtrazione, si è verificato un progressivo scivolamento della strada con raggiungimento della carreggiata e comparsa di alcune fessurazioni e cedimenti.

Le cause del dissesto sono imputabili prevalentemente alla presenza di una consistente copertura di materiali di riporto o riempimento sul versante con modeste proprietà meccaniche, e ad una probabile circolazione idrica importante nella fascia di contatto con il substrato filladico dalla profondità media di -5.0mt.

Per entrambi gli interventi, le condizioni dei luoghi sono legate alla stagionalità; nel caso di una stagione particolarmente sfavorevole dal punto di vista meteorologico è assai probabile che i movimenti incrementino in velocità e in dimensioni, arretrando verso monte. Pertanto, in entrambi i casi, si ritiene necessario un intervento di sistemazione a breve termine per evitare che lo sviluppo del dissesto coinvolga direttamente la carreggiata stradale.

**PREMESSO** che sarà necessario acquisire parere di conformità urbanistica alle opere di progetto/permesso di costruire (Comuni di Recoaro e Valli del Pasubio), concessione idraulica per prolungamento scarico acque meteoriche nel Torrente Agno (Genio Civile di Vicenza), parere vincolo paesaggistico (L. 42/2004) per le opere in fregio a corsi d'acqua e in zone soggetto a vincolo (Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici di Verona).

Inoltre, poiché i lavori interessano in parte area demaniale e in parte aree private, si precisa che le proprietà private allo stato attuale non risultano coltivate nella fascia interessata dai lavori, e che, in sede di progetto di fattibilità, sono state individuate le aree da assoggettare a servitù/esproprio come indicato nel "piano particellare" (ai sensi del D.P.R. N° 27 del 8 giugno 2001).

**PREMESSO** che lo Studio di Ingegneria & Architettura S.A.G.E.I. di Arzignano ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio", seguendo il seguente Quadro Economico:

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
A1	Intervento 1 in località Facchini al km 28+900	305.000,00
	Intervento 2 in località Staro al km 36+000	255.000,00
A2	Oneri per la sicurezza ( non soggetti a ribassi d'asta)	20.000,00
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>580.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Lavori in economia, previsti in Progetto ed esclusi dall'appalto	0
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	10.000,00
B3	Spostamenti / allacciamenti pubblici servizi	20.000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA compresa)	48.540,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	20.000,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0
B7a	Spese tecniche	87.000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016	11.600,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	0
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0
B10	Spese per pubblicità	0
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	16.000,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	127.600,00
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	29.260,00
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>370.000,00</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>950.000,00</b>

	Spese di management e monitoraggio Soggetto Attuatore	21.667,00
	Spese project management per attività di Regione e Provincia	28.333,00
<b>D</b>	<b>FCC - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>1.000.000,00</b>

**DATO ATTO** che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici,

**DATO ATTO** che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

**DATO ATTO** che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Stefano Mottin,

#### DETERMINA

- 1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dallo Studio di Ingegneria & Architettura S.A.G.E.I. di Arzignano, per l'importo complessivo di € 1.000.000,00, dei lavori di "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 246 da Recoaro Terme al Comune di Valli del Pasubio" (CUP: G77H18000390005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;
- 2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;
- 3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i.;
- 4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

Vicenza, li

11 2 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni

