



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N° 75 DEL 16/07/2020

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI

OGGETTO: S.P. 69 LUSIANESE: SISTEMAZIONE FRANE E DISSESTI AL KM 14+700 E AL KM 15+600 IN LOCALITÀ CAMPANA IN COMUNE DI LUSIANA (VI) – INTERVENTO 10/2018.

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

ATTUAZIONE PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE TRIENNIO 2020-2022 - ELENCO ANNUALE 2020.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 3 del 03/02/2020 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022" è stato approvato il Bilancio di previsione 2020/2022 contenente il piano Triennale delle Opere Pubbliche tra cui l'intervento di sistemazione frane e dissesti lungo la S.P. 69 Lusianese in Comune di Lusiana, località Campana, per l'importo complessivo di Euro 480.000,00 con imputazione al settore 02.05 Difesa del suolo;

in precedenza, con determinazione n° 45 del 14/06/2018 del Direttore Generale di Vi.abilità Srl prot. n. 7319, era stato affidato all'Ing. Flavio Roggia, con Studio in via Tezze, 12, a Molvena (VI) – ora Comune di Colceresa - l'incarico di progettazione per l'intervento denominato "S.P. 69 Lusianese: sistemazione frane e dissesti in località Campana in Comune di Lusiana al km 14+700 e km 15+600", Commessa 10/2018";

allo stesso intervento era stato assegnato in data 06/06/2018 il Codice CUP G47H18000660003 dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica;

in data 21/12/2018 Vi.abilità srl aveva depositato presso la Provincia di Vicenza il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in titolo;

in data 20/11/2019 il Direttore Generale di Vi.abilità aveva nominato Responsabile Unico del Procedimento il geometra Stefano Masuello, dipendente tecnico della Società Vi.abilità srl;

Il progetto definitivo dei lavori, redatto dall'Ing. Flavio Roggia, è stato depositato presso Vi.abilità

Srl in data 05/03/2020 con prot. n. 2620, e consegnato in pari data presso gli uffici della Provincia di Vicenza da parte del R.U.P., geom. Stefano Masuello e risulta costituito dai seguenti elaborati:

RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE:

• Relazione Generale e Studio di fattibilità ambientale	R01
• Computo Metrico estimativo	R02
• Quadro economico	R03
• Elenco Prezzi unitari	R04
• Prime indicazioni per la stesura dei piani di Sicurezza	R05
• Calcoli delle Strutture	R06
• Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi Tecnici	R07
• Piano Particellare di esproprio	R08
• Relazione Paesaggistica Semplificata	R09

ELABORATI GRAFICI

• Stato di fatto -Inquadramento generale - Corografia - Estratto Carta Tecnica Regionale	T 01
• Stato di fatto km 14+700: Planimetria e sezioni di rilievo, documentazione fotografica, estratto di mappa catastale	T 02
• Stato di fatto km 15+600: Planimetria e sezioni di rilievo, documentazione fotografica, estratto di mappa catastale	T 03
• Stato di progetto km 14+700: Planimetria, sezioni e particolari costruttivi	T 04
• Stato di progetto km 15+600: Planimetria, sezioni e particolari costruttivi	T 05
• Sovrapposizione Stato di Fatto e Stato di Progetto con Mappa Catastale	T 06

Breve descrizione delle opere in programma:

Il primo dissesto, sito nei pressi dell'abitato di Lusiana al km 14+700 della SP69, si estende per circa 50 m e interessa la parte della carreggiata a valle della S.P. Lusianese.

In questa zona la sede stradale, che presenta una larghezza pressoché costante di circa 7 m, è stata ricavata scavando la corsia di monte nella roccia e posizionando gran parte della corsia di valle su materiale di riporto contenuto da muri di sostegno. Il dissesto in esame è attribuibile principalmente al parziale cedimento di un'opera di sostegno di modeste dimensioni, costituita da un muro in calcestruzzo con altezza fuori terra compresa tra 1,5 e 2 m.

Il secondo dissesto presenta un'estensione all'incirca pari a quella del primo e riguarda una scarpata di valle piuttosto ripida e si caratterizza per la presenza a monte di un importante muro di sostegno di edifici privati ed a valle di un muro di sostegno in sassi a corso regolare, accostati a secco, con altezza compresa tra 1,70 e 2 m.

Lungo il versante di valle sono presenti grandi esemplari di "ippocastani" che delimitano la banchina stradale, sulla quale è posto un guard rail. In alcuni tratti a monte è invece rilevata roccia affiorante quasi verticale, con altezza variabile da 3 a 5 m.

In questa zona la sede stradale, che ha una larghezza di circa 6,40 m, è stata ricavata scavando la corsia di monte nella roccia e posizionando gran parte della corsia di valle su materiale di riporto contenuto da muri di sostegno.

Nel primo dissesto al km 14+700 si prevede la realizzazione, lungo il ciglio di valle per una lunghezza di 52.00 m, di un muro in cemento armato, fondato su micropali in acciaio di lunghezza pari a 6 m, Ø 88.9 mm e spessore 10 mm con paramento in aderenza al muro in c.a. esistente, tirantato con barre autoperforanti R38 in acciaio, lunghe 9 m, poste ad interasse di 2,50 m.

La scelta è dettata sostanzialmente dalla necessità di sostenere la piattaforma stradale dissestata e consolidare il muro di valle esistente.

Si prevede anche il rifacimento della fondazione stradale del tratto della carreggiata di valle e l'inserimento di una barriera di sicurezza, senza modificare in maniera sostanziale l'aspetto visivo dell'area e mantenendo l'attuale geometria della sede stradale.

In testa al nuovo muro verrà inoltre ripristinata la delimitazione della sede stradale mediante la posa in opera di una recinzione modulare in acciaio zincato verniciato.

Nel secondo dissesto al km 15+600 si prevede la realizzazione, lungo il ciglio di valle, per una lunghezza di 90,00 m, di un muro di sostegno formato da lastre prefabbricate, fondato su micropali in acciaio di lunghezza pari a 6 m, Ø 88.9 mm e spessore 10 mm. Il muro è tirantato con barre autoperforanti R38 in acciaio di lunghezza pari a 9 m, poste ad interasse di 2,10 m.

Per un tratto di 10,00 m la struttura di sostegno della sede stradale è costituita da un cordolo in c.a. di dimensione 70x50 cm, fondato su micropali in acciaio di lunghezza pari a 6 m, Ø 88.9 mm e tirantato con barre autoperforanti R38 in acciaio di lunghezza pari a 9 m, poste ad interasse di 2,10 m. La scelta è dettata sostanzialmente dalla necessità di sostenere la piattaforma stradale dissestata e consolidare il muro di valle esistente oltre a garantire l'attuale larghezza della carreggiata anche a seguito della realizzazione di un percorso pedonale, non oggetto dei lavori qui previsti, lungo il ciglio di monte.

Il quadro economico del progetto definitivo comporta una spesa di Euro 480.000,00 complessivi di cui euro 327.635,03 per opere a base d'appalto, compresi euro 8.500,00 per oneri della sicurezza, ed euro 152.364,97 per somme a disposizione dell'Amministrazione come sotto meglio specificato:

QUADRO ECONOMICO

A ESECUZIONE DEI LAVORI	
A1 Opere sito A - km 14+700	
A1,1 A misura	€ 82 478,69
A1,2 A corpo	€ 6 000,00
TOTALE PARZIALE A1	€ 88 478,69
A2 Opere sito B - km 15+600	
A2,1 A misura	€ 218 956,34
A2,2 A corpo	€ 11 700,00
TOTALE PARZIALE A2	€ 230 656,34
TOTALE PARZIALE A	€ 319 135,03
B Oneri per la sicurezza	
B1 Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 8 500,00
TOTALE PARZIALE B	€ 8 500,00
TOTALE per l'appalto (A+B)	€ 327 635,03
C Somme a disposizione della stazione appaltante	
C1 Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	
C2 Rilievi, accertamenti e indagini, compresi oneri previdenziali	€ 5 000,00
C3 Allacciamenti (spostamenti) pubblici servizi	€ 2 000,00
C4 Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	€ 4 879,15
C5 Acquisizione / asservimenti aree o immobili	€ 8 000,00
C6 Accantonamento art. 106 c.1 D.Lgs 50/2016	
C7a Spese tecniche	€ 40 000,00
C7b Spese fondo art.113 D.Lgs 50/216	€ 6 552,70
C8 Spese per attività di consulenza o supporto	
C9 Spese per commisioni aggiudicatrici	
C10 Spese per pubblicità	
C11 Spese per accertamenti ci laboratorio, collaudi	€ 2 000,00
B12a IVA 22% su lavori in appalto	€ 72 079,71
B12b IVA 22% su somme a disposizione	€ 11 853,41
TOTALE PARZIALE	€ 152 364,97
TOTALE GENERALE	€ 480 000,00

Per quanto riguarda l'occupazione delle aree necessarie all'esecuzione dell'intervento, si specifica quanto di seguito:

A) I terreni indicati nel Piano particellare di progetto, al km. 14+700 sono riferiti a due particelle catastali del Foglio n. 24 del Comune di Lusiana, e sono stati oggetto di specifico “atto di assenso della realizzazione dei lavori di sistemazione frane dissesti e conseguente autorizzazione all'immissione nel possesso ed occupazione temporanea finalizzata alla esecuzione dei lavori e imposizione gratuita di una servitù per i terreni interessati dalla occupazione permanente del sottosuolo per l'esecuzione di tiranti ed ancoraggi”, sottoscritti in data 20/02/2020 da parte delle Ditte Xausa Antonio Fg. 24, mapple n. 693) e Frezza Maurizio (Fg. 24 m.n. 898), documenti acquisiti dall'Ufficio espropri della Provincia di Vicenza che curerà i relativi indennizzi;

B) I terreni indicati nel Piano particellare di progetto, al km. 15+600 sono riferiti a tre particelle

catastali del Foglio n. 21 del Comune di Lusiana, e sono stati oggetto di specifico *“atto di assenso della realizzazione dei lavori di sistemazione frane dissesti e conseguente autorizzazione all'immissione nel possesso ed occupazione temporanea finalizzata alla esecuzione dei lavori e imposizione gratuita di una servitù per i terreni interessati dalla occupazione permanente del sottosuolo per l'esecuzione di tiranti ed ancoraggi”*, sottoscritti in data 20/06/2020 da parte delle Ditte Villanova Maddalena (Fig. 21, mappale n. 235), Villanova Roberto (Fig. 21, mappale n. 1145) e Villanova Mario (Fig. 21, mappale n. 1144) documenti acquisiti dall'Ufficio espropri della Provincia di Vicenza che curerà i relativi indennizzi;

Premesso quanto appena sopra, si ritiene di omettere la disciplina di cui all'art. 16 e segg. del T.U. DPR 327/01 essendo già in disponibilità delle aree;

L'intervento, come precisato dal Comune di Lusiana Conco con propria mail in data 07/02/2020 inviata al RUP, risulta *ricadente in “Fascia di rispetto” (art. 17 N.T.O.) dell'attuale sede stradale provinciale esistente, individuata all'interno degli elaborati grafici dello strumento urbanistico esistente. Apposita grafia riporta inoltre indicazione specifica del tratto di strada interessata dal progetto del percorso pedonale in corso di realizzazione*, mentre al km 14+700 non è previsto alcun allargamento stradale;

E' necessario ora approvare il progetto definitivo dell'intervento così come presentato da Vi.Abilità S.p.A. e redatto dal progettista dall'Ing. Flavio Roggia con il quadro economico di spesa come descritto in premessa.

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del progetto definitivo, che risulta già “verificato” dal RUP geom. Stefano Masuello dipendente tecnico di Vi.abilità secondo le indicazioni del Codice appalti e relative Linee Guida con propri documenti in atti;

Tutto ciò premesso,

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto l'art. 1 comma 55 della Legge 07/04/2014 n. 56 riguardante le prerogative e competenze del Presidente della Provincia;

Visto l'art. 107, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, gli artt. 4, 16 e 17 del D.Lgs. 165/2001;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Provinciale n° 3 del 03/02/2020 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022" con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2020/2022;

Visto il Decreto Presidenziale n. 28 del 24/02/2020 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022 e il Piano delle Performance anni 2020/2021.

Preso atto del visto di legittimità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale di cui al Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espressi dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile di ragioneria per la regolarità contabile;

DECRETA

- 1) di approvare il progetto definitivo, così come meglio specificato nelle premesse, dei seguenti lavori: “S.P. 69 LUSIANESE: SISTEMAZIONE FRANE E DISSESTI AL KM 14+700 E AL KM 15+600 IN LOCALITÀ CAMPANA IN COMUNE DI LUSIANA (VI)” per un importo di € 480.000,00, composto dagli allegati citati in premessa e secondo il quadro economico parimenti evidenziato, così come redatto dal progettista Ing. Flavio Roggia;

- 2) di dare atto che l'intervento è già inserito per la somma totale di € 480.000,00 nel programma triennale delle opere 2020/2022 – annualità 2020;
- 3) di dare atto che la spesa di € 480.000,00 è stanziata nel capitolo di bilancio annualità 2020;
- 4) di dare atto che la spesa è coerente con il programma dei pagamenti ed è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- 5) di dare mandato al dirigente competente di adottare i conseguenti atti per l'impegno della relativa spesa;
- 6) di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal D.L. 174/12);
- 7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento darà attuazione al presente decreto, assumendo tutte le conseguenti iniziative e gli atti di sua competenza;
- 8) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Società Vi.Abilità che provvederà alle fasi successive della progettazione esecutiva ed all'appalto dei lavori.
- 9) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Vicenza, 16/07/2020

**Sottoscritta dal Presidente della Provincia
(RUCCO FRANCESCO)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Arch. Riccardo Amadori



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI
proposta n. 903/2020

**OGGETTO: S.P. 69 LUSIANESE: SISTEMAZIONE FRANE E DISSESTI AL KM 14+700 E
AL KM 15+600 IN LOCALITÀ CAMPANA IN COMUNE DI LUSIANA (VI) –
INTERVENTO 10/2018.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.
ATTUAZIONE PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE TRIENNIO 2020-2022 - ELENCO
ANNUALE 2020.**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 09/07/2020

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI
proposta n. 903/2020

**OGGETTO: S.P. 69 LUSIANESE: SISTEMAZIONE FRANE E DISSESTI AL KM 14+700 E
AL KM 15+600 IN LOCALITÀ CAMPANA IN COMUNE DI LUSIANA (VI) –
INTERVENTO 10/2018.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.
ATTUAZIONE PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE TRIENNIO 2020-2022 - ELENCO
ANNUALE 2020.**

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE
(ai sensi del Decreto del Presidente n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 16/07/2020

**Sottoscritto dal Segretario
(MACCHIAANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI
proposta n. 903/2020

**OGGETTO: S.P. 69 LUSIANESE: SISTEMAZIONE FRANE E DISSESTI AL KM 14+700 E
AL KM 15+600 IN LOCALITÀ CAMPANA IN COMUNE DI LUSIANA (VI) –
INTERVENTO 10/2018.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.
ATTUAZIONE PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE TRIENNIO 2020-2022 - ELENCO
ANNUALE 2020.**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 10/07/2020

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**