



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1477 DEL 04/10/2019

Settore LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO
DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI ANNO 2019 - COMMESSA 06/2019
(CUP G77H18000840001)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA
MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA.**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Provincia di Vicenza ha trovato accesso al Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali), per iniziare ad adeguare i dispositivi di ritenuta sulle strade di propria competenza.
- l'intervento in oggetto è finanziato per 700.000,00 € dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con "Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 – Interventi annualità 2019-2023", come risulta dalla Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 2 del 10/01/2019 per l'Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021;
- il progetto individua le scelte progettuali effettuate per i lavori di manutenzione straordinaria ed adeguamento di dispositivi di ritenuta stradali relativi all'anno 2019 lungo le strade provinciali che coprono l'intera Provincia di Vicenza;
- il progetto relativo ai lavori di cui all'oggetto, redatto dall'Ing. Stefano Calvi, professionista incaricato in virtù di disciplinare di incarico prot. 12804/2019 da Vi.Abilità S.R.L., Società "in house" della Provincia di Vicenza per l'importo complessivo di € 700.000,00, si sviluppa in un unico livello progettuale, quello esecutivo, e prevede interventi individuati secondo i seguenti livelli di priorità:

1. Identificazione zone con necessità di intervento.

In base alle indicazioni del personale di gestione sul posto, vengono segnalate le situazioni con necessità di intervento a causa di degrado strutturale dei supporti (cordoli o banchine), corrosione

delle parti metalliche, vetustà delle tipologie rispetto ai nuovi flussi di traffico

2. A seguito di sopralluoghi mirati, identificazione di tratti con sezioni omogenee di intervento (ad esempio: su cordolo, su rilevato, livello di contenimento, stato di degrado, ecc).

Per ottimizzare le forniture e le attività di cantiere e ridurre di conseguenza i costi dell'intervento, si cercano tratti omogenei, anche secondo il dettato normativo.

3. Dei tratti così identificati, in base alle risorse economiche disponibili, dare priorità a quelli su strade con maggiori flussi di traffico.

A seguito di specifico sopralluogo e secondo i criteri di cui sopra, si è deciso di focalizzare gli interventi del presente progetto come segue:

- S.P. 64 Fiorentini Intervento da pk 5+520 a pk 5+620 e da pk 5+630 a pk 5+650;
- S.P. 51 Vicerè Intervento da pk 0+720 a pk 1+031e da pk 1+051 a pk 1+281;
- S.P. 52 Bassanese n° 7 interventi tra il Km 1+220 al Km 2+290;
- S.P. 19 Dorsale dei Berici: n° 7 interventi dal Km 0+280 al Km 17+980 ;
- S.P. 125 San Feliciano: n°4 interventi tra il Km 13+800 ed il Km 14+312;
- S.P. 31 Valdichiampo: intervento da pk 23+600 a pk 23+770;
- S.P. 46 Pasubio: n° 7 interventi tra il Km 30+380 ed il Km 44+550;
- S.P. 246 Recoaro: n° 3 interventi tra il Km 34+480 ed il Km 38+630;
- S.P. 94 Vitarolo: Intervento da pk 1+940 a pk 2+116;

- il progetto esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente in fase di redazione, così come consegnato alla Provincia di Vicenza, è composto dei seguenti elaborati:

PARTE GENERALE

- | | | | |
|---|----|-----|--|
| 1 | 01 | 001 | Elenco elaborati |
| 2 | 01 | 002 | Relazione generale illustrativa |
| 3 | 01 | 003 | Capitolato speciale di appalto: norme generali |
| 4 | 01 | 004 | Capitolato speciale di appalto: norme tecniche |
| 5 | 01 | 005 | Programma lavori |

ELABORATI TECNICI

- | | | | |
|----|----|-----|--|
| 6 | 02 | 001 | Planimetria stato di fatto e di progetto |
| 7 | 02 | 002 | Rilievo fotografico |
| 8 | 02 | 003 | Sezioni Stato di fatto e di progetto |
| 9 | 02 | 004 | Particolari barriere di sicurezza |
| 10 | 02 | 005 | Particolari cordoli fondazione |
| 11 | 02 | 006 | Relazione di calcolo |

ELABORATI ECONOMICI

- | | | | |
|----|----|-----|--|
| 12 | 03 | 001 | Elenco Prezzi Unitari e analisi nuovi prezzi |
| 13 | 03 | 002 | Computo metrico estimativo |
| 14 | 03 | 003 | Quadro economico |
| 15 | 03 | 004 | Lista Lavorazioni e forniture |
| 16 | 03 | 005 | Incidenza manodopera |
| 17 | 03 | 006 | Schema di contratto |

ELABORATI DI SICUREZZA

- | | | | |
|----|----|-----|---|
| 18 | 04 | 001 | Piano di Sicurezza e Coordinamento con Valutazione delle spese prevedibili per l'attuazione delle singole |
|----|----|-----|---|

parti del PSC

- 19 04 002 Fascicolo tecnico dell'opera
- 20 04 003 Planimetrie aree di cantiere
- 21 04 004 Particolari protezioni anticaduta
- 22 04 005 Computo oneri sicurezza
- 23 04 06 Inquadramento territoriale

- il progetto a livello esecutivo è stato regolarmente sottoposto alla validazione di cui all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 con atto del Responsabile del Procedimento, Ing. Stefano Mottin della Società Vi.abilità S.R.L., n. 12804 del 23/09/2019, agli atti del Settore Lavori Pubblici;

- la spesa dell'intervento ammonta ad euro 700.000,00, di cui euro 487.514,95 per lavori soggetti a ribasso d'asta, euro 32.485,05 per gli oneri della sicurezza ed euro 180.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI IN APPALTO	IMPORTO €
A1 Importo Lavori (soggetto a ribasso)	487.514,95
A2 Importo Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	32.485,05
Totale lavori in appalto	520.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1 lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	0,00
B2 Rilievi, accertamenti e indagini	3.000,00
B3 Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi	1.000,00
B4 Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	5.180,00
B5 Acquisizione aree e/o immobili	0,00
B6 Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7a Spese tecniche	29.000,00
B7b Spese fondo art. 113 del D.Lgs 50/2016	10.400,00
B8 Spese per attività di consulenza o supporto	0,00
B9 Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10 Spese per pubblicità	4.000,00
B11 Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	4.000,00
B12 IVA 22% sui lavori in appalto	114.400,00
B12 IVA 22% su somme a disposizione (escluse B4 e B7b)	9.020,00
Totale somme a disposizione	180.000,00
Importo complessivo dell'opera	700.000,00

Dato atto che per la realizzazione degli interventi previsti nel progetto sopra illustrato non è necessario acquisire alcuna concessione o autorizzazione edilizia, né ulteriori autorizzazioni da parte di altri Enti preposti, in quanto trattasi di lavori di manutenzione eseguiti su aree demaniali della Provincia di Vicenza;

Richiamato l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante decreti o determini di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle relative offerte;

Richiamato inoltre l'art. 36, comma 2 lett c-bis) del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che i lavori di importo pari o superiore a 350.000,00 euro e inferiore a 1.000.000,00 euro a base d'asta possono essere affidati dalle Stazioni Appaltanti secondo la procedura prevista dall'art. 63, ovvero procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, con consultazione di almeno quindici operatori economici;

Ritenuto quindi di seguire, per l'affidamento dei lavori in oggetto, la procedura di cui all'art. 36, comma 2 lett c-bis) del D.Lgs. 50/2016, invitando alle procedure di affidamento operatori economici inseriti nella categoria di Opere Speciali 12-A "BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA" e Opere Speciali OS21 "OPERE STRUTTURALI SPECIALI" in possesso dei requisiti tecnici di cui al D.P.R. 207/2010, individuati all'interno della categoria di appartenenza dell'elenco degli operatori economici presso questa Provincia di Vicenza;

Rilevato che l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis e dell'art. 97, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 mediante offerta a prezzi unitari con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile dell'Area Tecnica di Vi.abilità S.R.L.;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Richiamato altresì il Decreto Presidenziale n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 e il Piano Performance 2019/2021;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

DETERMINA

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in parte narrativa, il progetto a livello esecutivo denominato "SS.PP. *Varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali anno 2019*" dell'importo di € 700.000,00;

2. **di dare atto** che il progetto, sviluppato in un unico livello progettuale, quello esecutivo nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente in fase di redazione del progetto stesso, è composto degli elaborati in premessa riepilogati agli atti presso il Settore LL.PP., è stato oggetto della verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con atto prot. n. 12804 del 23/09/2019 (Ns. Prot. n. 52230 del 3/10/2019) del Responsabile del Procedimento, Ing. Stefano Mottin della Società Vi.abilità S.R.L. che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. **di prendere atto** che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" al fine di migliorare i livelli di sicurezza stradale ed il relativo costo sociale legato all'incidentalità, è stato previsto uno stanziamento complessivo pari a 1.620 milioni di euro, da ripartire nelle annualità dal 2018 al 2023. In detto piano di riparto sono stati assegnati alla Provincia di Vicenza complessivamente € 19.219.162,62;
4. **di impegnare** la spesa di 700.000,00 alla Missione 10, Programma 5, Art. 865 Interventi per la viabilità del Bilancio 2019, imputandola come da crono-programma sotto riportato;
5. **di approvare** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno		Anno di pagamento delle somme	
1° - 2019 -	€ 700.000,00	1° - 2019 -	€ 120.000,00
2° - 2020 -	€	2° - 2020 -	€ 580.000,00
3° - 2021 -	€	3° - 2021 -	€
Totale	€ 700.000,00	Totale	€ 700.000,00

6. Di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).
7. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 4/10/2019

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: ing. Stefano Mottin



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 1477 del 04/10/2019

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 1670 / 2019

**OGGETTO: SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO
DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI ANNO 2019 - COMMESSA 06/2019
(CUP G77H18000840001)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA
MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA.**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 973 del 2019 e 109 del 2020

Accertamento: 784 del 2019

Vicenza, 07/10/2019

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1477 DEL 04/10/2019

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 1670 / 2019

**OGGETTO: SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO
DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI ANNO 2019 - COMMESSA 06/2019
(CUP G77H18000840001)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA
MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA.**

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 08/10/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

fax 0444 385799
P.IVA 02928200241
Email: info@vi-abilità.it
PEC: vi-abilità@legalmail.it
www.vi-abilità.it

Direzione e Coordinamento della Provincia di Vicenza

LAVORI: SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI ANNO 2019 - Int. 06/2019

VERBALE DI ATTESTAZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI

(Art. 4 del d.M. 49/2018)

Il sottoscritto Ing. Stefano Mottin, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dell'opera in oggetto,

ATTESTA

- l'accessibilità delle aree interessate dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- la realizzabilità del progetto in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

Vicenza, li 03/10/2019

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Stefano Mottin

Oggetto intervento: “ SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI ANNO 2019” – COMMESSA 6/2019” .

Importo di progetto: € 700.000,00

Progettista: R.T.P. costituito dall'Ing. Stefano Calvi (capogruppo/mandatario) con sede a Cazzago fraz. Di Pianiga (VE) in Via Monte Verena 14/1, codice fiscale CLVSFN73C24G224Y e Partita IVA 04224020273, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n° 4512 e dal Ing. Raffaele Ghezzi (mandante), con sede a Merate (LC) in Via M. Buonarroti 37 codice fiscale GHZRFL68E17E5070 Partita IVA 02362140135 iscritto al Ordine degli Ingegneri di Lecco al n° 349.

VERBALE DI VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO E RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 26 D.lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n. 1 approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016)

Il sottoscritto Dott. Ing. STEFANO MOTTIN, in qualità di Responsabile Area Tecnica di Viabilità S.R.L., alla presenza di:

- Dott. Ing. Stefano Calvi in qualità di Progettista dell'opera,

procede alla verifica preventiva degli elaborati di progetto esecutivo (art. 26 D.lgs n. 50/2016) dell'intervento “SS.PP. varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali anno 2019” – commessa 6/2019”.

Il presente verbale rappresenta l'esito della verifica in contraddittorio tra verificatore e progettista, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016.

PREMESSO CHE:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato (sulla base dei risultati raggiunti negli ultimi anni e delle indicazioni della Commissione Europea) il PNSS Orizzonte 2020, al fine di individuare e proporre nuovi strumenti e strategie per conseguire l'obiettivo generale di dimezzare il numero dei decessi sulle strade al 2020 rispetto al totale dei decessi registrato nel 2010.
- Con il D.M. n. 49 del 16/02/2018 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti destina la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.
- Provincia di Vicenza ha trovato accesso al Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali), per iniziare ad adeguare i dispositivi di ritenuta sulle strade di propria competenza.
- con Decreto del Presidente della Provincia n° 158 del 29/12/2016 è stato approvato il contratto di Servizio con il quale Provincia di Vicenza affida alla società Viabilità S.p.A. la gestione delle strade di competenza della Provincia di Vicenza.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 223 del 18 febbraio 1992 (con i successivi aggiornamenti ed integrazioni) prevede l'utilizzo delle nuove tipologie di guard-rail nei seguenti casi:

- nuovi tronchi stradali
- adeguamento di tratti significativi in tronchi stradali esistenti
- ricostruzione e riqualificazione di parapetti di ponti e viadotti pericolosi

La scelta dei tratti di strada su cui intervenire, perciò, è vincolata ai piani di intervento per manutenzione ordinaria e/o straordinaria dell'Ente Gestore, dovendosi considerare il tema "sicurezza stradale" nel contesto più ampio dell'infrastruttura (funzionalità plano-altimetrica, stato della pavimentazione e della segnaletica, sistema di smaltimento acque, adeguatezza strutturale delle barriere, degrado delle opere d'arte, ecc.).

A questo riguardo, non esistono norme nazionali di riferimento che supportino le attività di pianificazione e di intervento.

Nel caso in esame, a fronte della disponibilità economica comunque limitata rispetto alle necessità di intervento, si è operato secondo i seguenti livelli di priorità:

1. Identificazione zone con necessità di intervento.

In base alle indicazioni del personale di gestione sul posto, vengono segnalate le situazioni con necessità di intervento a causa di:

- degrado strutturale dei supporti (cordoli o banchine)
- corrosione delle parti metalliche
- vetustà delle tipologie rispetto ai nuovi flussi di traffico

2. A seguito di sopralluoghi mirati, identificazione di tratti con sezioni omogenee di intervento (ad esempio: su cordolo, su rilevato, livello di contenimento, stato di degrado, ecc).

Per ottimizzare le forniture e le attività di cantiere e ridurre di conseguenza i costi dell'intervento, si cercano tratti omogenei, anche secondo il dettato normativo.

3. Dei tratti così identificati, in base alle risorse economiche disponibili, dare priorità a quelli su strade con maggiori flussi di traffico.

A seguito di specifico sopralluogo e secondo i criteri di cui sopra, si è deciso di focalizzare gli interventi del presente progetto come segue:

- S.P. 64 Fiorentini Intervento da pk 5+520 a pk 5+620 e da pk 5+630 a pk 5+650;
- S.P. 51 Vicerè Intervento da pk 0+720 a pk 1+031 e da pk 1+051 a pk 1+281;
- S.P. 52 Bassanese n° 7 interventi tra il Km 1+220 al Km 2+290;
- S.P. 19 Dorsale dei Berici: n° 7 interventi dal Km 0+280 al Km 17+980 ;
- S.P. 125 San Feliciano: n°4 interventi tra il Km 13+800 ed il Km 14+312;
- S.P. 31 Valdichiamo: intervento da pk 23+600 a pk 23+770;
- S.P. 46 Pasubio: n° 7 interventi tra il Km 30+380 ed il Km 44+550;
- S.P. 246 Recoaro: n° 3 interventi tra il Km 34+480 ed il Km 38+630;
- S.P. 94 Vitarolo: Intervento da pk 1+940 a pk 2+116.

L'importo totale dei lavori risulta pari a € 520.000,00 (compresi € 32.485,05 di oneri per la sicurezza).

Le somme a disposizione della Stazione Appaltante risultano pari a € 180.000,00 per un totale dell'intervento di € 700.000,00. Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

PARTE GENERALE

1	01	001	Elenco elaborati
2	01	002	Relazione generale illustrativa
3	01	003	Capitolato speciale di appalto: norme generali
4	01	004	Capitolato speciale di appalto: norme tecniche
5	01	005	Programma lavori

ELABORATI TECNICI

6	02	001	Planimetria stato di fatto e di progetto
7	02	002	Rilievo fotografico
8	02	003	Sezioni Stato di fatto e di progetto
9	02	004	Particolari barriere di sicurezza
10	02	005	Particolari cordoli fondazione
11	02	006	Relazione di calcolo

ELABORATI ECONOMICI

12	03	001	Elenco Prezzi Unitari e analisi nuovi prezzi
13	03	002	Computo metrico estimativo
14	03	003	Quadro economico
15	03	004	Lista Lavorazioni e forniture
16	03	005	Incidenza manodopera
17	03	006	Schema di contratto

ELABORATI DI SICUREZZA

18	04	001	Piano di Sicurezza e Coordinamento con Valutazione delle spese prevedibili per l'attuazione delle singole parti del PSC
19	04	002	Fascicolo tecnico dell'opera
20	04	003	Planimetrie aree di cantiere
21	04	004	Particolari protezioni anticaduta
22	04	005	Computo oneri sicurezza
23	04	00	Inquadramento territoriale

6

VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

La verifica è finalizzata ad accertare la rispondenza degli elaborati, nel frattempo tutti revisionati per accogliere le osservazioni ricevute da sottoscritto in fase di redazione del progetto esecutivo, e la loro conformità alle disposizioni funzionali, prestazionali, tecniche e normative vigenti, ai sensi dell'articolo 26, comma 4, del D.lgs n. 50/2016, che in particolare verte ad accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

In ordine ai requisiti di carattere generale, si riscontra che:

- il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme e regole tecniche di riferimento per la fattispecie di opere e rispetta altresì i dettami del D.lgs n. 50/2016 e il DPR n. 207/10 per le parti non abrogate;
- vi è corrispondenza fra i nominativi del progettista e il titolare dell'incarico ed è stata verificata la sottoscrizione degli elaborati.

Analizzando il progetto nel dettaglio si verifica quanto segue:

ELEMENTI ESAMINATI	ESITO	NOTE
a) <u>Relazione Tecnica:</u>	OK	Contenuti coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti richiesti da Viabilità S.R.L.
b) <u>per la relazione di calcolo delle strutture:</u>	OK	<ol style="list-style-type: none"> 1. ipotesi e criteri assunti alla base dei calcoli coerenti con la destinazione dell'opera e corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame 2. dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, svolto completamente, in relazione al livello di progettazione, e metodi di calcolo utilizzati esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili 3. congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari 4. correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa 5. scelte progettuali costituenti una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste
c) <u>per le relazioni specialistiche (relazione impianti illuminazione pubblica e verifica illuminotecnica)</u>	OK	Elaborati non necessari
d) <u>Elaborato grafico:</u>	OK	Esaustiva descrizione in termini geometrici di ciascuno degli elementi identificabili nell'elaborato grafico e, in assenza della contestuale descrizione delle relative caratteristiche, sua univoca identificazione mediante un codice o mediante un altro sistema di identificazione, al fine della sua esatta correlazione con i riferimenti presenti nelle descrizioni di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.
e) <u>Capitolato Speciale d'Appalto:</u> <ul style="list-style-type: none"> • - parte A – Definizione tecnica ed economica • - parte B – Norme tecniche 	OK	Adeguatezza di ogni elemento identificabile negli elaborati grafici all'interno della documentazione prestazionale e capitolare.
f) <u>Documentazione di stima economica:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Elenco Prezzi Unitari • Computo metrico estimativo 	OK	<ol style="list-style-type: none"> 1. Per la valorizzazione delle attività previste in progetto è stato assunto come riferimento l'elenco prezzi ANAS 2019, riferito alle nuove costruzioni-manutenzioni straordinaria e manutenzione ordinaria. In alcuni casi è stato necessario procedere ad alcune valutazioni per considerare alcune modifiche alle lavorazioni tipiche, effettuando specifiche sottoanalisi, oppure prevedere delle attività da valutare a corpo.; 3. elementi di computo metrico estimativo comprendenti tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondenti agli elaborati grafici e descrittivi; 4. metodi di misura delle opere usuali e standard; 5. le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti; 6. i totali calcolati sono corretti.
g) <u>Piano di sicurezza e coordinamento:</u>	OK	Verificato ed accertato che sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto ed indiretto sui costi e sulla effettiva cantierabilità dell'opera. Il Piano è coerente con quanto previsto nell'Allegato XV al D.Lgs. 81/2008.
h) <u>Quadro economico:</u>	OK	Redazione conforme a quanto previsto dall'art. 16 del DPR n. 207/10

i) <u>Cronoprogramma dei lavori:</u>	OK	Verificato ed accertato che l'avanzamento delle opere è congruente con il numero dei cantieri individuati ed il tempo concesso dal progetto, con i tempi di produzione necessari e le stime prudenziali, con l'impiego simultaneo di due squadre in cantieri distinti.
l) <u>Lista delle lavorazioni e delle forniture:</u>	OK	Verificato ed accertato la congruenza dei dati riportati sul documento posto a base di gara.
m) <u>Acquisizioni di tutte le approvazioni ed autorizzazioni:</u>	OK	Verificato che non necessita acquisire alcuna approvazione ed autorizzazione di legge prevista per il livello di progettazione da altri Enti preposti. Verificato altresì che è data informazione sulla necessità di acquisire dall'Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni di Viabilità S.R.L. le ordinanze di rito per disciplinare il traffico con restrizioni sulla rete provinciale.
n) <u>Disponibilità delle aree:</u>	OK	I vari cantieri si dispiegano in aree demaniali senza occupazioni temporanee per le quali occorrono atti di assenso da parte dei proprietari.

VERIFICA DELL'UNITA' PROGETTUALE

E' stata accertata la conformità del progetto esecutivo.

RAPPORTO CONCLUSIVO

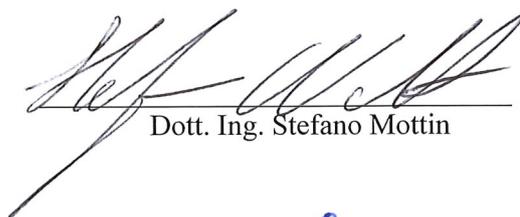
A conclusione dell'attività svolta, il sottoscritto verificatore **ATTESTA** che il progetto esecutivo denominato **"SS.PP. varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali anno 2019" – commessa 6/2019** redatto dal R.T.P. costituito dall'Ing. Stefano Carli e dall' Ing. Raffaele Ghezzi .

OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA

► NESSUNA.

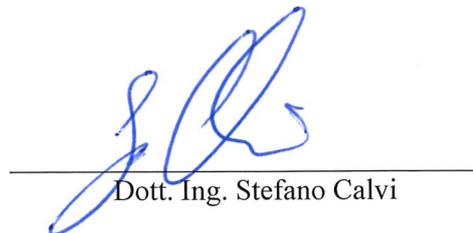
Vicenza, li 23 Settembre 2019

Il Verificatore



Dott. Ing. Stefano Mottin

Il Progettista



Dott. Ing. Stefano Calvi

VALIDAZIONE DEL PROGETTO
(art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016)

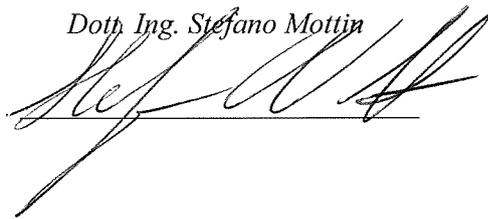
Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate sugli elaborati aggiornati a seguito del rapporto redatto dal soggetto preposto alla verifica della progettazione, il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Procedimento,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs 50/2016, il progetto esecutivo dell'intervento denominato " S.PP. varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali anno 2019" – commessa 6/2019".

Vicenza, lì 23 Settembre 2019

Il Responsabile del Procedimento
Dot. Ing. Stefano Mottin

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Stefano Mottin', written over a horizontal line.