



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1158 DEL 19/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: SS.PP. VARIE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI - AREE NORD-EST. COMMESSA 05/2017 - (CUP G37H17001370003 – CIG 731447715F)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- le strade provinciali necessitano di continui e programmati interventi di manutenzione ordinaria al fine di garantirne la percorribilità in situazioni di sicurezza;
- la Provincia di Vicenza ha stanziato per l'anno 2017 la somma di € 7.500.000,00 per lavori riguardanti la manutenzione delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, ammalorate ed usurate, di alcuni tratti delle SS.PP. ricadenti sulla rete stradale provinciale;
- il progetto relativo ai lavori di cui all'oggetto, redatto dall'Ing. Riccardo Covolo del Settore Tecnico Operativo di Vi.Abilità S.R.L., Società “in house” della Provincia di Vicenza per l'importo complessivo di € 3.200.000,00, si sviluppa in un unico livello progettuale, quello esecutivo, e prevede la sistemazione di alcuni tratti di strade provinciali, così come meglio illustrato nella relazione tecnica, e precisamente:
 - rigonfiamenti localizzati, ai bordi delle tracce delle ruote in concomitanza di ormaie, e fessurazioni ai bordi con presenza di ondulazioni;
 - fessurazioni nello strato di conglomerato esistente, sia di tipo longitudinale che trasversale e a blocchi, con rottura del legante bituminoso, il che comporta un rapido deterioramento degli strati di pavimentazione più profonda a causa dell'infiltrazione d'acqua attraverso le fessure;
 - avvallamenti e cedimenti della pavimentazione dovuti all'azione deformante provocata dalla densità di traffico e l'associata deficienza della fondazione stradale e del pacchetto di conglomerato, con formazione talora di fessurazioni a “pelle di cocodrillo”;
 - sgranatura e disgregazione degli strati superficiali con perdita progressiva del materiale granulare, in grani isolati o a gruppi, che si traduce in una riduzione del comfort per

eccessiva rumorosità e, nelle condizioni peggiori, in una diminuzione delle condizioni di sicurezza;

- consumo eccessivo del manto d'usura con diminuzione delle caratteristiche di aderenza superficiale.

- il progetto esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente, così come consegnato alla Provincia di Vicenza in data 14/12/2017 con nota a prot. n. 85331, è composto dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica
- 2) Documentazione fotografica
- 3) Planimetria generale – ubicazione interventi
- 4) Tavola della segnaletica orizzontale e sezioni tipo interventi
- 5A) Capitolato speciale d'appalto – Parte A – Definizione tecnica ed economica
- 5B) Capitolato speciale d'appalto – Parte B – Norme tecniche
- 6) Elenco prezzi unitari
- 7) Computo metrico estimativo
- 8) Quadro economico
- 9) Piano di Sicurezza e di Coordinamento
- 10) Cronoprogramma dei lavori
- 11) Lista delle lavorazioni e forniture

- il progetto a livello esecutivo è stato regolarmente sottoposto alla validazione di cui all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con atto del Responsabile del Procedimento, Ing. Stefano Mottin della Società Vi.abilità S..R.L., n. 14421 del 13/12/2017, agli atti del Settore Lavori Pubblici;

- la spesa dell'intervento ammonta ad euro 3.200.000,00, di cui euro 2.478.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, euro 37.000,00 per gli oneri della sicurezza ed euro 685.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI IN APPALTO	IMPORTO €
A1 Importo Lavori (soggetto a ribasso)	2.478.000,00
A2 Importo Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	37.000,00
Totale lavori in appalto	2.515.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1 lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	0,00
B2 Rilievi, accertamenti e indagini	0,00
B3 Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi	0,00
B4 Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (importo comprensivo di IVA)	14.300,00
B5 Acquisizione aree o immobili	0,00
B6 Accantonamento e art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7 Spese tecniche e art. 113 del D.Lgs 50/2016	50.300,00
B8 Spese per attività di supporto del RUP, verifica e validazione	10.000,00
B9 Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10 Spese per pubblicità	5.000,00
B11 Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	40.000,00

B12 IVA 22% sui lavori in appalto	553.300,00
B12 IVA 22% su somme a disposizione (voce B8, B10, B11)	12.100,00
Totale somme a disposizione	685.000,00
Importo complessivo dell'opera	3.200.000,00

Dato atto che per la realizzazione degli interventi previsti nel progetto sopra illustrato non è necessario acquisire alcuna concessione o autorizzazione edilizia, né ulteriori autorizzazioni da parte di altri Enti preposti, in quanto trattasi di lavori di manutenzione eseguiti su aree demaniali della Provincia di Vicenza;

Richiamato l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante decreti o determini di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle relative offerte;

Ritenuto, quindi, di seguire, per l'affidamento dei lavori in oggetto, la procedura di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara;

Rilevato che nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, l'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 secondo le modalità indicate nell'elaborato allegato denominato "Criteri di valutazione delle offerte";

Ritenuto inoltre necessario e opportuno procedere alla pubblicazione del bando di gara ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con le seguenti modalità: in forma integrale mediante trasmissione in formato elettronico alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, all'Albo Pretorio e sul sito informatico della Provincia di Vicenza, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per estratto sui giornali a diffusione nazionale "Il Corriere della sera" e "La Repubblica" e a diffusione locale "Il Corriere del Veneto edizione provinciale di Vicenza" e "il Giornale di Vicenza" per una spesa preventivata di € 3.500,00;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin – Responsabile del Settore Tecnico-Operativo di Vi.abilità S.R.L.;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.25 del 17/07/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017-2019;

Visto che con Decreto Presidenziale n. 65 del 01/08/2017 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2017/19;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in parte narrativa, il progetto a livello esecutivo denominato “*SS.PP. Varie. Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord-Est – Commessa 05/2017*” dell'importo di € 3.200.000,00;
2. **di dare atto** che il progetto, sviluppato in un unico livello progettuale, quello esecutivo nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente in fase di redazione del progetto stesso, e composto degli elaborati in premessa riepilogati agli atti presso il Settore LL.PP., è stato oggetto della verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con atto prot. n. 14421 del 13/12/2017 del Responsabile del Procedimento, Ing. Stefano Mottin della Società Vi.abilità S..R.L. che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. **di impegnare** la spesa di 3.200.000,00 alla Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 5 Art. 865 *Interventi per la viabilità* del Bilancio 2017, imputandola come da crono-programma sotto riportato;
4. **di approvare** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno	Anno di pagamento delle somme
1° - 2017 - € 3.200.000,00	1° - 2017 - €
2° - 2018 - €	2° - 2018 - € 3.200.000,00
3° - 2019 - €	3° - 2019 - €
Totale € 3.200.000,00	Totale € 3.200.000,00

5. **di disporre** ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che l'aggiudicazione dei lavori a base d'appalto avvenga, nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente secondo il sistema della procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. secondo le modalità indicate nell'elaborato allegato denominato “*Criteri di valutazione delle offerte*”, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;
6. **di stabilire**, per l'esecuzione del suddetto contratto:
 - che il contratto è stipulato a misura;
 - che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
 - che sono essenziali le clausole contenute negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo validato in data 13/12/2017 n. prot. 14421;
7. **di stabilire**, altresì, che l'importo dei lavori a base di appalto è pari a euro 2.515.000,00, di cui euro 2.478.00,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed euro 37.000,00 per gli oneri della

sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, con un'incidenza complessiva della manodopera del 11% ai sensi dell'art. 2,c.5, lett. a) del capitolato speciale d'appalto;

8. **di dare atto** che le spese di pubblicazione effettivamente sostenute verranno successivamente rimborsate dalla Società Vi.Abilità S.R.L. ed introitate al Titolo 3 *Entrata extra-tributaria* Tipologia 0500 *Rimborsi e altre entrate correnti* Art. 0263 *Rimborsi e recuperi* del Bilancio 2017;
9. **di disporre** che l'indizione di gara sarà a cura dell'Ufficio Appalti e Contratti della Provincia, a cui si trasmette il presente provvedimento ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;
10. **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento, ing. Stefano Mottin della Società Vi.Abilità S.R.L., darà attuazione alla presente determinazione, assumendo tutte le iniziative e gli atti conseguenti di propria competenza;
11. **di provvedere** alla trasmissione alla Società Vi.Abilità S.R.L. del presente provvedimento;
12. **di attestare** che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12);
13. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs.33/2013;
14. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 19/12/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Turetta



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1158 DEL 19/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 1385 / 2017

**OGGETTO: SS.PP. VARIE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI - AREE NORD-EST. COMMESSA 05/2017 - (CUP G37H17001370003 – CIG 731447715F)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA**

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 20/12/2017

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 1158 del 19/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 1385 / 2017

**OGGETTO: SS.PP. VARIE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI - AREE NORD-EST. COMMESSA 05/2017 - (CUP G37H17001370003 – CIG 731447715F)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 118 del 2018

Vicenza, 20/12/2017

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**

COMMESSA 5/2017
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONI
STRADALI AREE NORD-EST
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA € 2.515.000,00;

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

**IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO**
Dott. Ing. Stefano Mottin

Indice generale

1	DEFINIZIONI.....	3
2	INFORMAZIONI GENERALI.....	4
2.1	PREMESSE.....	4
2.2	GENERALITA' SULLA PROCEDURA DI APPALTO.....	4
2.3	REQUISITI DELLA DOCUMENTAZIONE.....	5
3	L'OFFERTA TECNICA (POT max 70 punti).....	7
3.1	Struttura Aziendale.....	10
3.1.1	<i>Mezzi e attrezzature impiegati (punti attribuiti 10)</i>	10
3.1.2	Le risorse umane (punti attribuiti 8).....	11
3.1.3	Certificazioni (punti attribuiti 4).....	12
3.2	Sicurezza e interferenze.....	12
3.2.1	Frequenza degli infortuni (<i>punti attribuiti 5</i>).....	12
3.2.2	La gestione delle interferenze (punti attribuiti 10).....	13
3.3	Organizzazione della commessa.....	14
3.3.1	L'interfaccia con la S.A. e tra imprese (<i>punti attribuiti 7</i>).....	14
3.3.2	Prove e controlli in corso d'opera (punti attribuiti 7).....	14
3.3.3	Disponibilità di impianti (punti attribuiti 7).....	15
3.4	Tempi di esecuzione.....	15
3.4.1	Il Ribasso Temporale (<i>punti attribuiti 6</i>).....	15
3.4.2	Congruità del Programma Lavori (<i>punti attribuiti 6</i>).....	16
4	OFFERTA ECONOMICA (POE MAX 30 PUNTI).....	17
5	OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA.....	17
6	ALLEGATI.....	18
	SCHEDA 1 – SUB ELEMENTO 1.1 “ <i>Mezzi e attrezzature impiegati</i> ”.....	19
	SCHEDA 1 – SUB ELEMENTO 1.1 “ <i>Mezzi e attrezzature impiegati</i> ”.....	20
	SCHEDA 2 – SUB ELEMENTO 1.3 “ <i>Certificazioni</i> ”.....	21
	SCHEDA 3 – SUB ELEMENTO 2.1 “ <i>Frequenza degli infortuni</i> ”.....	22
	SCHEDA 4 – SUB ELEMENTO 4.1 “ <i>Ribasso temporale</i> ”.....	23

1 DEFINIZIONI

Aggiudicatario: il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte;

Aggiudicazione: atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario, fatto salva la verifica dei requisiti e delle dichiarazioni autocertificate in sede d'offerta;

Appaltatore: il soggetto con il quale la Stazione Appaltante ha stipulato il Contratto per la realizzazione dell'opera;

Bando: il documento con il quale la Stazione Appaltante rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.

Capitolato Speciale d'Appalto: il documento denominato "*Capitolato Speciale d'Appalto - Parte A Norme Tecnico Amministrative*", facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario;

Commessa: l'opera oggetto dell'appalto;

Commissione: la Commissione Tecnica di cui all'art. 77 del D.Lgs. 50/2016;

Commissario: ogni componente della Commissione Tecnica di cui all'art. 77 c. 2 del D.Lgs. 50/2016;;

Concorrente: ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara;

Contratto: il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario;

Enti Competenti: i Soggetti interni e/o esterni alla Stazione Appaltante che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei lavori;

Mandatario: per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese;

Offerta: l'"Offerta Tecnica" e l'"Offerta Economica" che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara;

Parametri e criteri di valutazione delle offerte: questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario;

Progetto di Gara: il progetto esecutivo che la Stazione Appaltante ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa;

Programma Lavori operativo: il programma Lavori presentato del Concorrente in sede di gara che acquisisce valore contrattuale al momento della stipula del Contratto;

Sede del cantiere: SS.PP. Varie in Provincia di Vicenza;

Responsabile del Procedimento: la figura di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 incaricate della gestione dell'Appalto;

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 PREMESSE

Questo documento definisce gli elementi ed i criteri di valutazione dell'offerta che la Stazione Appaltante intende adottare per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016.

L'oggetto dell'Appalto è l'intervento denominato: "**Commessa 5/2017** Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord - Est"; importo dei lavori a base di gara € 2.515.000,00;

2.2 GENERALITA' SULLA PROCEDURA DI APPALTO

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e secondo le Linee Guida n° 2 approvate dall'ANAC con Delibera n. 1005 del 21/09/2016, utilizzando il metodo aggregativo compensatore sulla base della seguente formula:

$$P_i = \sum_{j=1}^n [W_j * V_{ij}] \quad \text{dove:}$$

P_i = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

n = numero totale degli elementi oggetto di valutazione

W_j = peso o punteggio attribuito all'elemento j

V_{ij} = coefficiente attribuito all'offerta del concorrente i-esimo per l'elemento di valutazione j (variabile tra 0 e 1)

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è ≥ a 5.

Il punteggio complessivo da assegnare, pari a 100, viene ripartito tra la componente tecnica e quella economica come segue:

TABELLA 1

RIPARTIZIONE PUNTEGGIO	Punti Max
► OFFERTA TECNICA	70
► OFFERTA ECONOMICA	30
TOTALE =	100

Gli elementi oggetto dell'offerta sono di natura quantitativa (es. prezzo), per i quali l'assegnazione del punteggio avviene sulla base di formule matematiche o criteri numerici prefissati dalla Stazione Appaltante e di natura qualitativa, per i quali i relativi punteggi vengono assegnati attraverso una valutazione discrezionale dei commissari di gara, sulla base comunque di criteri motivazionali che vengono esplicitati nel bando di gara.

Il Punteggio Complessivo di Offerta **PCO** di ciascun Concorrente è ottenuto sommando il punteggio **POT** attribuito all'Offerta Tecnica, al punteggio **POE** attribuito all'Offerta Economica secondo la formula di seguito riportata :

$$\mathbf{PCO = POT + POE}$$

Si precisa che l'approssimazione adottata nei calcoli sarà alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato nel rispetto delle condizioni previste dal Bando di Gara.

Tutti gli aspetti o le soluzioni inserite in offerta, migliorative rispetto al Progetto di Gara, costituiscono da un lato vincolo contrattuale, ma non potranno altresì costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

Viceversa, eventuali carenze dell'offerta derivanti da mancate o erronee valutazioni dell'Appaltatore non potranno essere oggetto di richiesta di maggiori compensi o di proroghe temporali durante l'esecuzione dell'opera.

Il concorrente è tenuto, prima dell'aggiudicazione definitiva, a dimostrare e comprovare l'effettiva disponibilità di quanto dichiarato in sede di gara, pena la revoca della proposta di aggiudicazione.

Qualora prima dell'inizio dei lavori ovvero in corso d'opera vengano meno, uno o più dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'impresa è tenuta a sostituirli con elementi di pari o superiori requisiti/caratteristiche. Ove ciò non avvenga e sempre che i requisiti venuti meno, a giudizio insindacabile del Committente, siano tali da poter incidere negativamente sulla qualità della prestazione attesa, la Stazione appaltante si riserva la possibilità di allontanare dal cantiere mezzi e maestranze ritenuti non idonei in relazione a quanto offerto in fase di gara, che l'impresa dovrà provvedere a sostituire prontamente. Ogni ritardo conseguente sarà imputato esclusivamente all'impresa.

2.3 REQUISITI DELLA DOCUMENTAZIONE

L'offerta tecnica dovrà essere presentata in forma di Relazione e rispettare i seguenti vincoli prescrittivi:

a) la **Relazione** dovrà contenere un indice completo del suo contenuto ed essere redatta su fogli formato A4 con numerazione progressiva delle facciate che non

dovranno essere maggiori di n° 40 (dal conteggio è esclusa la sola copertina ma vengono conteggiati l'indice, eventuali tabulati, grafici, depliant, foto, ecc), il tutto adeguatamente fascicolato. L'eventuale utilizzo di fogli A3 all'interno della Relazione viene considerato equivalente a due facciate A4. **Le pagine della Relazione eccedenti le 40 non saranno prese in alcuna considerazione dalla Commissione giudicatrice.**

La Relazione Tecnica dovrà essere redatta prevedendo un apposito capitolo/paragrafo per ogni elemento o sub-elemento della successiva Tabella 2 ed oggetto di valutazione da parte della Commissione, e non dovrà contenere alcuna indicazione economica relativa all'offerta, fatti salvi eventuali richiami alla produttività, qualora necessari a meglio precisare aspetti dell'“Offerta Tecnica”.

b) eventuali Allegati alla Relazione, qualora ritenuti necessari dal concorrente per meglio illustrare ed integrare il contenuto della Relazione. Il numero complessivo delle schede che costituiscono gli Allegati alla Relazione non dovranno superare il numero massimo di n° 10 facciate A4 debitamente numerate progressivamente. E' possibile utilizzare anche formati diversi A1, A2, A3 a condizione che il numero complessivo delle schede che costituiscono gli Allegati alla Relazione non superino il numero equivalente a 10 formati A4 (es. il formato A2 è equivalente a n° 4 formati A4). **Eventuali schede che costituiscono gli Allegati alla Relazione eccedenti le 10 facciate A4 (o equivalenti) non saranno prese in alcuna considerazione dalla Commissione giudicatrice.**

Per gli elementi di natura quantitativa, in allegato al presente documento sono predisposte delle specifiche schede che dovranno essere compilate a cura del concorrente quali dichiarazioni di possesso dei requisiti richiesti dallo specifico elemento oggetto di valutazione.

Tali schede saranno parte integrante della relazione che descrive l'offerta tecnica e ricomprese conseguentemente nelle 40 facciate massime di cui essa si compone.

Tutta la documentazione da produrre o da allegare all'“Offerta Tecnica” dovrà essere firmata dal:

- Legale rappresentante del Concorrente;
- Legale rappresentante del Mandatario in caso di associazione temporanea già costituita;
- Legale rappresentante di tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento, nel caso di associazione temporanea non ancora costituita;
- Legale rappresentante del Consorzio ex art. 2602 C.C. già costituito o di G.E.I.E.;
- Legale rappresentante di tutti i soggetti che costituiranno il Consorzio ex art. 2602 C.C. non ancora costituito.

3 L'OFFERTA TECNICA (POT max 70 punti)

Il punteggio riservato all'offerta tecnica, verrà assegnato prendendo in considerazione i seguenti elementi di valutazione (o sub-elementi) - parte di natura qualitativa e parte di natura quantitativa - e relativi punteggi (o sub-punteggi), come illustrato in TABELLA 2:

TABELLA 2: ELEMENTI DI VALUTAZIONE E PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE	SUB PUNTEGGIO	PUNTEGGIO	NATURA DEL CRITERIO DI VALUTAZIONE
1	Struttura Aziendale		22	
1.1	Mezzi e attrezzature impiegati	10		Quantitativo
1.2	Risorse Umane	8		Qualitativo
1.3	Certificazioni	4		Quantitativo
2	Sicurezza e Interferenze		15	
2.1	Frequenza degli Infortuni	5		Quantitativo
2.2	La Gestione delle Interferenze	10		Qualitativo
3	Organizzazione della Commessa		21	
3.1	L'interfaccia con la SA e tra imprese	7		Qualitativo
3.2	Piano dei controlli	7		Qualitativo
3.3	Disponibilità di impianti	7		Qualitativo
4	Tempi di esecuzione		12	
4.1	Riduzione dei tempi	6		Quantitativo
4.2	Congruità del Programma Lavori	6		Qualitativo

SOMMANO PUNTI PER OFFERTA TECNICA	70
--	-----------

Per gli elementi di natura quantitativa, l'assegnazione del punteggio da parte dei Commissari di gara avviene sulla base di formule matematiche o criteri numerici prefissati dalla Stazione Appaltante ed esplicitati nei paragrafi successivi.

Per gli elementi di natura qualitativa, i relativi punteggi vengono assegnati attraverso il metodo del confronto a coppie, richiamato anche dalle Linee Guida n° 2 approvate dall'ANAC con Delibera n. 1005 del 21/09/2016, sulla base dei criteri motivazionali che vengono esplicitati nei paragrafi successivi.

Il metodo consiste nel costruire una matrice triangolare con un numero di righe ed un numero di colonne pari al numero dei concorrenti meno uno. Il confronto a coppie per ciascun elemento o subelemento oggetto di valutazione, avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario ad ogni concorrente in confronto con tutti gli altri, indicando, sulla base dei parametri contenuti nei documenti di gara, quale offerta preferisce ed il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 secondo la seguente scala:

- 1 - nessuna preferenza
- 2 - preferenza minima
- 3 - preferenza piccola
- 4 - preferenza media
- 5 - preferenza grande
- 6 - preferenza massima

Una volta effettuato il confronto a coppie si sommano i punteggi attribuiti a ciascun offerente da tutti i commissari. All'offerente che ha assunto il punteggio migliore verrà assegnato il coefficiente uno ed agli altri un punteggio ad esso proporzionale in base al punteggio totale ottenuto.

Nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a 3, si procederà a determinare la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

La valutazione della Commissione terrà conto, oltre che dei criteri motivazionali individuati per i singoli elementi, anche del livello di dettaglio, della chiarezza e della esaustività delle trattazioni, nonché dell'adeguatezza e della contestualizzazione rispetto all'oggetto dell'appalto.

RIPARAMETRAZIONE

L'attribuzione finale del punteggio complessivo POT relativo all'"Offerta Tecnica" avverrà come segue:

- a) per ciascuno dei 4 elementi oggetto di valutazione di cui alla TABELLA 2, si procederà alla riparametrazione del punteggio tecnico di ciascun concorrente, assegnando il punteggio massimo previsto dalla TABELLA 2 al concorrente che avrà ottenuto dai commissari il punteggio più alto in relazione a tale elemento e riparametrando proporzionalmente a tale valore il punteggio ottenuto dagli altri concorrenti approssimato alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità

superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5. Per i vari sub-elementi invece non si procederà ad alcuna riparametrazione.

- b) somma per ciascun concorrente dei punteggi riparametrati dei 4 elementi di TABELLA 2 che concorrono alla definizione dell'offerta tecnica;
- c) successiva riparametrazione del punteggio tecnico complessivo assegnato ad ogni concorrente con riferimento al punteggio massimo attribuibile (pari a 70 punti), al fine di mantenere invariato l'equilibrio tra il peso dell'offerta tecnica e quello dell'offerta economica. In sostanza vengono attribuiti i 70 punti al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto nell'offerta tecnica, riparametrando proporzionalmente a tale valore il punteggio ottenuto dagli altri concorrenti.

L'attribuzione del punteggio tecnico complessivo del singolo concorrente sarà pertanto operata con la seguente formula:

$$(P_t)_j = P \frac{(\sum P_i)_j}{(\sum P_i)_{max}}$$

$(P_t)_j$ è il punteggio tecnico complessivo riparametrato, ottenuto dal concorrente j-esimo;

P è il punteggio tecnico complessivo massimo attribuibile agli elementi tecnici (70 punti);

$(\sum P_i)_j$ è la somma dei punteggi dei 4 elementi tecnici formulati dal concorrente j-esimo;

$(\sum P_i)_{max}$ è il valore massimo della somma dei punteggi dei 4 elementi tecnici ottenuto dai concorrenti.

approssimato alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

Si precisa che, in caso di associazione temporanea d'impresa (già costituita o non ancora costituita), per ciascun elemento il concorrente deve produrre i dati richiesti riferiti alla globalità della compagine in gara considerata nel suo insieme .

Nel caso di consorzio la valutazione si riferirà esclusivamente ai requisiti posseduti dalla consorziata esecutrice individuata (oppure dalle consorziate esecutrici).

3.1 Struttura Aziendale

Il presente elemento mira a valorizzare le aziende che dimostrano qualità, l'operatività in termini di personale con esperienza, mezzi e attrezzature di qualità. A questo elemento vengono attribuiti nel complesso punti **22** ripartiti sulla scorta dei sub elementi sintetizzati di seguito.

3.1.1 Mezzi e attrezzature impiegati (punti attribuiti 10)

Sub-Elemento di natura quantitativa: con questo indicatore si intende dare premialità al concorrente dotato di tutti i mezzi d'opera necessari per l'esecuzione dei lavori in oggetto. Per dotazione propria si intende la proprietà, il leasing o noleggio del mezzo. Per mezzi d'opera si intendono le macchine operatrici, ed i mezzi di trasporto e movimentazione dei materiali. In particolare saranno quindi oggetto di valutazione tecnica i seguenti aspetti, con la precisione che per quanto riguarda i macchinari il riferimento è a ciascuna delle 2 squadre operative prescritte dal Capitolato speciale d'Appalto:

- 1) disponibilità di almeno 1 autocarro con cassone coibentato e muniti di telone per la protezione del conglomerato bituminoso da agenti atmosferici.
- 2) disponibilità di n° 1 vibrofinitrice con larghezza di stesa $\geq 7,00$ m.;
- 3) disponibilità di n° 1 rullo liscio tipo tandem vibrante di idoneo peso (min. 10 t.) dotato di sistema di gestione e controllo automatizzato dei parametri di compattazione in grado di fornire dati per il controllo di qualità della lavorazione;
- 4) disponibilità di 1 fresa ad alta profondità con tamburo fresante largh. $\geq 2,00$ m.

L'attribuzione del punteggio: attraverso la compilazione della **Scheda n° 1 secondo la tabella di seguito riportata.**

Squadra 1: Identificazione del bene	Punteggio	Vetustà n (anni)		
		$n \leq 5$	$5 < n \leq 10$	$n > 10$
n° 1 autocarro con cassone coibentato	1	1	0,8	0,5
n° 1 vibrofinitrice con larghezza di stesa max $\geq 7,00$ m.	1,5	1	0,8	0,5
n° 1 rullo liscio tandem vibrante di idoneo peso (min. 10 t.) dotato di sistema di gestione e controllo automatizzato dei parametri di compattazione.	1,5	1	0,8	0,5
n° 1 fresa ad alta profondità con tamburo fresante di largh. $\geq 2,00$ m.	1	1	0,8	0,5

Squadra 2: Identificazione del bene	Punteggio	Vetustà n (anni)		
		<i>n</i> ≤ 5	5 < <i>n</i> ≤ 10	<i>n</i> > 10
n° 1 autocarro con cassone coibentato	1	1	0,8	0,5
n° 1 vibrofinitrice con larghezza di stesa max ≥ 7,00 m.	1,5	1	0,8	0,5
n° 1 rullo liscio tandem vibrante di idoneo peso (min. 10 t.) dotato di sistema di gestione automatizzata dei parametri di compattazione	1,5	1	0,8	0,5
n° 1 fresa ad alta profondità con tamburo fresante di largh. ≥ 2,00 m.	1	1	0,8	0,5

Ai fini della valutazione ed attribuzione del punteggio, per quanto riguarda le macchine operatrici, queste devono essere di recente costruzione. A tale scopo le macchine operatrici per essere considerate di recente costruzione non dovranno avere più di 5 (cinque) anni dalla data di pubblicazione del bando dimostrabili dalla targhetta identificatoria applicata sul mezzo o dal libretto di circolazione affinché il suo possesso possa essere valutato con il massimo punteggio. Viceversa in relazione alla vetustà della macchina operatrice verrà applicato un coefficiente di riduzione come da tabella sopra riportata.

L'effettiva disponibilità e vetustà dei mezzi dovrà essere documentata prima dell'aggiudicazione definitiva mediante la consegna di copia dei libretti di circolazione dei mezzi che l'appaltatore metterà a disposizione per l'esecuzione del lavoro di cui trattasi ed ogni altro documento comprovante la qualità e le caratteristiche dei mezzi e delle attrezzature a disposizione dell'impresa o che la stazione Appaltante dovesse richiedere ad integrazione; qualora i mezzi non siano di proprietà dell'Appaltatore dovrà essere prodotta anche la documentazione attestante il titolo in base al quale la ditta dispone dei mezzi.

Le caratteristiche e specifiche dei mezzi indicati in fase di gara dovranno corrispondere con quelli che saranno effettivamente impiegati nell'appalto.

Sarà consentita l'eventuale sostituzione dei mezzi indicati, solo con altri mezzi di pari o migliori caratteristiche che dovranno essere comunque accettati dalla stazione appaltante.

3.1.2 Le risorse umane (punti attribuiti 8)

Sub-Elemento di natura qualitativa: con riferimento alla dotazione minima di ciascuna squadra operativa, che dovrà essere composta da almeno n° 6 soggetti (vedi art. 11 comma 4 del CSA), la commissione valuterà l'organigramma delle squadre operative proposte messe a disposizione dall'impresa per l'esecuzione del contratto.

I criteri motivazionali: la commissione valuterà la composizione delle squadre operative e delle principali figure tecniche coinvolte (Direttore Tecnico, Direttore di Cantiere, Caposquadra) valutandone i relativi curricula, le direzioni di lavori analoghi a quelli oggetto dell'appalto, la specifica formazione conseguita, privilegiando i soggetti che dimostrino contratti di lavori stabili (a tempo indeterminato) e una significativa anzianità di servizio.

3.1.3 Certificazioni (punti attributi 4)

Sub-Elemento di natura quantitativa: il presente criterio intende valorizzare quelle imprese in possesso di certificazioni qualificanti.

L'attribuzione del punteggio: avverrà mediante la compilazione della **Scheda 2** attribuendo punti 1 in funzione di ognuna delle seguenti certificazioni / Asseverazioni e modelli in possesso del concorrente:

- Ambientale ISO 14001
- Sicurezza OHSAS 18001 o asseverazione da parte di Organismi Paritetici che attesti l'adozione di modelli di gestione della sicurezza sul lavoro equivalenti.
- Responsabilità Sociale SA 8000
- Modello organizzativo ex L. 231/01

Prima dell'aggiudicazione definitiva si dovranno allegare le relative certificazioni e modelli dichiarati.

3.2 Sicurezza e interferenze

Questo elemento intende premiare nel complesso quelle aziende che investono in sicurezza intesa nel più ampio senso del termini come trattato dal D.Lgs. 81/08. Le imprese saranno valutate sia con riferimento alla loro storia recente in termini di infortuni in cantiere, sia in rapporto a come intendono pianificare ed organizzare quegli aspetti della commessa relativi a riduzione delle interferenze. A questo elemento vengono attribuiti nel complesso punti **15** ripartiti sulla scorta dei sub criteri sintetizzati di seguito.

3.2.1 Frequenza degli infortuni (punti attribuiti 5)

Sub-elemento di natura quantitativa: questo primo sub elemento in materia di sicurezza e coordinamento è volto a valutare nel suo complesso l'operatività dell'impresa. Il riferimento è la UNI 7249:2007 da cui è estrapolato il concetto di indice di frequenza degli infortuni. Verrà valutata con riferimento all'ultimo triennio dalla data di pubblicazione del bando e al numero di dipendenti complessivo (ossia non solo quelli dichiarati a disposizione per l'esecuzione del contratto) in carico all'impresa, la frequenza degli incidenti che hanno comportato l'astensione dal lavoro del dipendente coinvolto per almeno 1 giorno.

L'attribuzione del punteggio: avviene mediante la compilazione della **Scheda 3**. nel modo seguente con riferimento al punteggio massimo per questo sub elemento fissato pari a 5. Detto P il punteggio attribuito:

$P = 5$, se $i \leq 200$;

$P = 2$, se $200 < i \leq 500$;

$P = 0$, se $i > 500$;

dove $i = (n/N * 1000)$, con

i = indice di frequenza degli infortuni;

n = numero di dipendenti, rispetto alla media, che negli ultimi tre anni sono stati coinvolti in incidenti che hanno comportato l'astensione dal lavoro di almeno 1 giorno

(escluso quello dell'accadimento);

N = numero medio dei dipendenti del concorrente negli ultimi 3 anni.

3.2.2 La gestione delle interferenze (punti attribuiti 10)

Sub-elemento di natura qualitativo: oggetto dell'Appalto sono i lavori di manutenzione e rifacimento della pavimentazione stradale di alcune strade Provinciali. Risulta quindi evidente l'importanza di questo sub elemento volto a premiare quelle imprese che meglio programmano tutti quegli apprestamenti ritenuti necessari a ridurre l'interferenza con il traffico sia veicolare che pedonale e con le proprietà private. Sono esclusi dalla valutazione di questo sub criterio tutti gli apprestamenti minimi previsti per legge ossia dal Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché ai tipi previsti dal D.M. 10 luglio 2002, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

I criteri motivazionali: sulla base della documentazione di gara, operando altresì tutte le verifiche e sopralluoghi necessari ad accertare lo stato di fatto della viabilità esistente e degli accessi alle proprietà private, il Concorrente deve individuare le scelte operative e di organizzazione delle attività di cantiere al fine di:

1. minimizzare le interferenze con la viabilità esistente;
 2. minimizzare i disagi procurati ai frontisti al fine di regolare le modalità di accesso provvisorio alle rispettive proprietà (fondi agricoli, attività industriali/commerciali, edifici residenziali o agroturistici);
 3. minimizzare i disagi procurati alla viabilità pedonale in Centro Abitato;
 4. abbattere i rischi prodotti all'area circostante: polveri, rumore, ecc
- Quanto sopra dovrà avvenire:

- in termini generali per qualsivoglia strada Provinciale prevista in progetto, assicurando peraltro gli stessi livelli di gestione del rischio garantiti dal PSC di progetto;
- in termini specifici per le S.P. di seguito elencate le quali per collocazione e livello di traffico sono considerate già a livello progettuale strade particolarmente complesse in termini di gestione delle interferenze e che richiedono uno studio specifico. Segue elenco:

S.P. 248 Schiavonesca Marosticana dal Km 27+380 al Km 27+860 in comune di Marostica;

S.P. 248 Schiavonesca Marosticana dal Km 13+400 al Km 14+200 in comune di Sandrigo;

S.P. 50 Novoledo dal km 4+320 e km 5+100 in comune di Dueville;

S.P. 50 Novoledo dal km 5+500 e km 5+650 in comune di Dueville;

Per la valutazione delle proposte fatte in termini di grado di completezza ed efficacia della soluzione proposta i commissari prenderanno in considerazione:

- la fattibilità della proposta: a titolo d'esempio una proposta di organizzazione e risoluzione dell'interferenze fatta specificatamente per una S.P. che preveda la deviazione del traffico della S.P. su viabilità secondaria non idonea a riceverlo in termini di geometria, collocazione, limitazioni del traffico sarà valutata con punteggio pari a 0;
- la funzionalità: espressa come impatto sull'utenza stradale in termini di livello di servizio garantito nel corso dei lavori in rapporto a quello esistente in condizioni ordinarie. A titolo d'esempio sono in questo senso valutate le fasce orarie di intervento, la lunghezza e tipologia dei sensi unici alternati e/o disassamenti del flusso del traffico. Ossia vengono valutati qualitativamente i risvolti sulla viabilità esistente degli apprestamenti posti in essere atti a evitare la chiusura completa di una strada nel corso dei lavori.
- Qualità tecnica degli apprestamenti proposti.

3.3 Organizzazione della commessa

Il presente elemento è volto a valutare come l'impresa esecutrice intende gestire nel corso del contratto tutti quegli aspetti di interfaccia con la Stazione appaltante e ditte subappaltatrici. A questo elemento vengono attribuiti nel complesso punti **21** ripartiti sulla scorta dei sub elementi sintetizzati di seguito.

3.3.1 L'interfaccia con la S.A. e tra imprese (punti attribuiti 7)

Sub-elemento di natura qualitativa: rappresenta un'aspetto dell'appalto ritenuto importante dalla Stazione Appaltante. La finalità è volta alla premialità del Concorrente che nella conduzione della commessa garantisce i seguenti servizi:

- aggiornamenti costanti sull'andamento dei lavori in funzione del cronoprogramma;
- tenuta ed aggiornamento del programma lavori;
- servizio di reperibilità di personale tecnico competente;
- report sull'andamento dei lavori;
- coordinamento tra Imprese impegnate nell'appalto.

I criteri motivazionali: con riferimento alla funzionalità della proposta i commissari valuteranno la cadenza temporale, modo e contenuto della reportistica di fornitura dei suddetti servizi.

3.3.2 Prove e controlli in corso d'opera (punti attribuiti 7)

Sub-elemento di natura qualitativa: il concorrente dovrà presentare un piano di verifica e controlli da adottarsi, a cura e spese dell'impresa, durante la fase di stesa di conglomerato bituminoso per il pieno rispetto dei requisiti richiesti dal Capitolato Speciale d'Appalto.

I criteri motivazionali: tipologia, modalità e cadenza temporale delle verifiche e controlli atti a garantire un monitoraggio continuativo della fase di stesa del conglomerato bituminoso.

3.3.3 Disponibilità di impianti (punti attribuiti 7)

Sub-elemento di natura qualitativa: con questo elemento si vuol dare premialità al

concorrente che dimostra l'effettiva disponibilità di impianti di produzione di conglomerato bituminoso e di siti per il conferimento di rifiuti provenienti dalla demolizione della pavimentazione stradale.

I criteri motivazionali:

a) Il concorrente dovrà dimostrare l'effettiva disponibilità di un impianto per il confezionamento del conglomerato bituminoso della capacità minima di 160 t./h nominali e che si trovi ad una distanza non superiore a 3 ore dal cantiere più distante previsto in progetto tenendo presente le limitazioni di traffico e la velocità di percorrenza ammesse per i mezzi di trasporto necessari. Saranno inoltre valutate le procedure interne di cui si è dotato lo stabilimento di produzione ai fini del controllo della produzione stessa per il rispetto dei requisiti previsti da Capitolato speciale d'Appalto.

b) verrà inoltre valutata la gestione del materiale prodotto dalla demolizione di pavimentazioni stradali in termini di:

- modalità di gestione del fresato dalla sua produzione al conferimento definitivo presso il sito di ritiro individuato.

- disponibilità di un sito di ritiro idoneo per i volumi di fresato previsti in progetto.

3.4 Tempi di esecuzione

Per la tipologia di lavori l'elemento tempo è fondamentale in quanto è evidente che una riduzione dei tempi di esecuzione può garantire minor disagio all'utenza là dove supportato da un'organizzazione d'impresa efficace. Sarà quindi con questo elemento valutato sia il ribasso temporale che i contenuti e congruità del programma lavori proposto a sua giustificazione. A questo elemento vengono attribuiti nel complesso punti **12** ripartiti sulla scorta dei sub elementi sintetizzati di seguito.

3.4.1 Il Ribasso Temporale (*punti attribuiti 6*)

Sub-elemento di natura quantitativa: Il concorrente con la presentazione del Programma lavori, potrà prevedere e formulare una riduzione dei tempi rispetto alla previsione di cronoprogramma lavori di progetto posto a base di gara.

L'attribuzione del punteggio: il presente sub elemento di valutazione avendo carattere del tutto quantitativo verrà valutato in relazione a quanto disposto dalle Linee guida n. 2 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 mediante formula non lineare così strutturata:

$$V_i = \left(\frac{R_i}{R_{max}} \right)^\alpha$$

dove:

R_i = ribasso percentuale sul tempo contrattuale i - esimo concorrente;

R_{max} = max ribasso offerto

$\alpha = 0,8$

I dati di cui sopra saranno dichiarati dal Concorrente mediante la Compilazione della

Scheda 4.

3.4.2 Congruità del Programma Lavori (*punti attribuiti 6*)

Sub-elemento di natura qualitativa: al fine di giustificare il ribasso temporale dichiarato, il concorrente dovrà produrre un programma lavori operativo accompagnato da una relazione, che espliciti le motivazioni che consentono la riduzione temporale offerta alla luce della propria struttura operativa aziendale e tenuto conto della propria offerta tecnica.

I criteri motivazionali: si terrà conto della fattibilità della riduzione temporale offerta alla luce delle motivazioni addotte e delle loro giustificazioni in relazione alla struttura aziendale. In tal senso la commissione nel valutare il presente sub elemento terrà conto che:

- sia redatto tenendo conto della durata contrattuale dei lavori indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e del relativo ribasso temporale offerto dal concorrente stesso;
- sia coerente con le fasi lavorative previste nel cronoprogramma lavori di progetto;
- sia coerente con le scelte operate per la gestione delle interferenze;
- sia coerente con la struttura aziendale descritta dal Concorrente ed in particolare con il n° di operai di cui si compone e i mezzi a disposizione;
- espliciti in modo chiaro ed inequivocabile i conteggi relativi alla produttività delle squadre operative e dei mezzi posti a disposizione per l'esecuzione dei lavori.

Il Concorrente nella proposta del Programma lavori dovrà tener conto di

- eventuali limitazioni imposte alla circolazione dei mezzi pesanti e dei mezzi d'opera dalle Autorità competenti in materia, quali divieti di circolazione durante alcune fasce orarie, nei fine settimana e in prossimità di particolari ricorrenze, in base al Decreto Ministeriale emanato ai sensi dell'art. 6 comma 1 del D.Lgs. n. 295/92 e ss.mm.
- vincoli di Carattere Generale previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- limiti di legge imposti in materia di subappalto, distacco e nolo di mezzi.

Il Programma Lavori incluso nell'Offerta del Concorrente che risulterà Aggiudicatario costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante, per tutta la durata dei lavori dichiarata in sede di gara. Qualora la relazione di congruità evidenziasse palesi incongruenze sarà attribuito un punteggio pari a 0 ad entrambi i sub elementi di cui si compone l'elemento " Tempi di Esecuzione".

4 OFFERTA ECONOMICA (POE MAX 30 PUNTI)

Successivamente, la Commissione provvederà alla valutazione dell'elemento prezzo "aspetto economico" applicando la seguente formula:

$$C(a) = [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito prezzo (30);

V(a)_i coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno.

I coefficienti relativi all'aspetto economico V(a)_i saranno calcolati secondo le Linee Guida n° 2 approvate dall'ANAC con Delibera n. 1005 del 21/09/2016:

$$V(a)_i = R_a/R_{max}$$

dove:

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno.

R_{max} = valore dell'offerta più conveniente (espresso in ribasso percentuale sulla base d'asta)

R_a = valore offerto dal concorrente "a" (espresso in ribasso percentuale sulla base d'asta)

Ai fini dei suddetti calcoli i valori ottenuti saranno approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è ≥ a 5.

5 OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

L'aggiudicazione dell'appalto andrà al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto, calcolato sommando i punti ottenuti dall'offerta tecnica e da quella economica, secondo la formula di cui al paragrafo 2.2.

6 ALLEGATI

Vi.abilità SRL

SCHEDA 1 – SUB ELEMENTO 1.1 “ *Mezzi e attrezzature impiegati* ”

Commessa 5/2017: *Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord - Est*

Il sottoscritto (*) amministratore
munito di poteri di rappresentanza/procuratore, dell'operatore economico
.....

DICHIARA:

che i seguenti mezzi d'opera sono nella disponibilità dell'impresa e messi a disposizione per lo svolgimento dei lavori:

Squadra 1: Identificazione del bene	Stato	Modello e targa	*Vetustà (anni)		
			<i>n</i> ≤ 5	5 < <i>n</i> ≤ 10	<i>n</i> > 10
Disponibilità di almeno n° 1 autocarro con cassone coibentato	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				
Disponibilità di n° 1 vibrofinitrice con larghezza di stesa max ≥ 7,00 m.	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				
Disponibilità n° 1 rullo liscio tandem vibrante di idoneo peso (min. 10 t.) dotato di sistema di gestione e controllo automatizzato dei parametri di compattazione.	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				
Disponibilità di 1 fresa ad alta profondità con tamburo fresante di largh. ≥ 2,00 m.	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				

Vi.abilità SRL

SCHEDA 1 – SUB ELEMENTO 1.1 “ *Mezzi e attrezzature impiegati* ”

Commessa 5/2017: *Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord - Est*

Squadra 2: Identificazione del bene	Stato	Modello e targa	*Vetustà (anni)		
			<i>n</i> ≤ 5	5 < <i>n</i> ≤ 10	<i>n</i> > 10
Disponibilità di almeno n° 1 autocarro con cassone coibentato	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				
Disponibilità di n° 1 vibrofinitrice con larghezza di stesa max ≥ 7,00 m.	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				
Disponibilità n° 1 rullo liscio tandem vibrante di idoneo peso (min. 10 t.) dotato di sistema di gestione e controllo automatizzato dei parametri di compattazione.	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				
Disponibilità di 1 fresa ad alta profondità con tamburo fresante di largh. ≥ 2,00 m.	<input type="checkbox"/> proprietà <input type="checkbox"/> leasing <input type="checkbox"/> nolo				

* la vetustà dei mezzi d'opera viene calcolata con riferimento alla data di pubblicazione del bando.

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole della veridicità di quanto riportato assumendosene la totale responsabilità. Dichiara inoltre di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dal D.P.R. 445/2000 e s.m. in caso di false dichiarazioni. La presente dichiarazione ha valore di autocertificazione e di consenso al trattamento dei dati personali.

Data

Timbro e Firma

Vi.abilità SRL

SCHEMA 2 – SUB ELEMENTO 1.3 “ **Certificazioni** ”

Commessa 5/2017: *Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord - Est*

Il sottoscritto (*) amministratore
munito di poteri di rappresentanza/procuratore, dell'operatore economico
.....

DICHIARA:

Il possesso di ognuna delle seguenti certificazioni o sistemi di organizzazione aziendali:

OGGETTO	SI	NO
Ambientale ISO 14001		
Sicurezza OHSAS 18001 o asseverazione equivalente *		
Responsabilità Sociale SA 8000		
Modello Organizzativo ex L. 231/01		

* asseverazione da parte di Organismi Paritetici che attestino l'adozione di modelli di gestione della sicurezza sul lavoro equivalenti.

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole della veridicità di quanto riportato assumendosene la totale responsabilità. Dichiara inoltre di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dal D.P.R. 445/2000 e s.m. in caso di false dichiarazioni. La presente dichiarazione ha valore di autocertificazione e di consenso al trattamento dei dati personali.

Data

Timbro e Firma

Vi.abilità SRL

SCHEMA 3 – SUB ELEMENTO 2.1 “ Frequenza degli infortuni ”

Commessa 5/2017: Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali
Aree Nord - Est

Il sottoscritto (*) amministratore
munito di poteri di rappresentanza/procuratore, dell'operatore economico
.....

DICHIARA:

con riferimento all'ultimo quinquennio dalla data di pubblicazione del bando i
seguenti requisiti:

N: numero medio di dipendenti negli ultimi 3 anni è di :	
n: numero di dipendenti, rispetto alla media, che negli ultimi 3 anni sono stati coinvolti in incidenti che hanno comportato l'astensione dal lavoro di almeno 1 giorno (escluso quello dell'accadimento) è di:	

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole della veridicità di quanto riportato assumendosene la totale responsabilità. Dichiara inoltre di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dal D.P.R. 445/2000 e s.m. in caso di false dichiarazioni. La presente dichiarazione ha valore di autocertificazione e di consenso al trattamento dei dati personali.

Data

Timbro e Firma

Vi.abilità SRL

SCHEMA 4 – SUB ELEMENTO 4.1 “*Ribasso temporale*”

Commessa 5/2017: *Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord - Est*

Il sottoscritto (*) amministratore
munito di poteri di rappresentanza/procuratore, dell'operatore economico
.....

DICHIARA:

che il ribasso percentuale sul tempo contrattuale R_i offerto è pari a
_____ % :

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole della veridicità di quanto riportato assumendosene la totale responsabilità. Dichiara inoltre di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dal D.P.R. 445/2000 e s.m. in caso di false dichiarazioni. La presente dichiarazione ha valore di autocertificazione e di consenso al trattamento dei dati personali.

Data

Timbro e Firma

Prot. 14421

Int. 05/2017

Oggetto intervento: SS.PP. Varie - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord – Est (Int. 05/2017)

Importo di progetto: € 3.200.000,00

Progettista: Dott. Ing. Riccardo Covolo – Vi.abilità S.R.L. Via Zamenhof, 824 - 36100 Vicenza

VERBALE DI VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO E RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 26 D.lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n. 1 approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016)

Il sottoscritto Dott. Ing. STEFANO MOTTIN, Responsabile del Settore Tecnico Operativo di Vi.abilità S.R.L., alla presenza di:

- Dott. Ing. Riccardo Covolo in qualità di Progettista dell'opera,

procede alla verifica preventiva degli elaborati di progetto esecutivo (art. 26 D.lgs n. 50/2016) dell'intervento "SS.PP. Varie - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord – Est" (Int. 05/2017).

Il presente verbale rappresenta l'esito della verifica in contraddittorio tra verificatore e progettista, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016.

PREMESSO CHE:

- con la deliberazione del Consiglio Provinciale n° 25 del 17/07/2017, per l'approvazione del bilancio di previsione 2017-2019 e relativo piano triennale delle opere pubbliche destinato alla viabilità, si è dato atto che l'intervento in oggetto, è finanziato per € 2.591.757,72 come contributo art. 20 c.3) del D.L. 50/2017, e per la rimanente parte con risorse derivanti da alienazioni della Provincia di Vicenza;
- con Decreto del Presidente della Provincia n° 158 del 29/12/2016 è stato approvato il contratto di Servizio con il quale Provincia di Vicenza affida alla società Vi.abilità S.p.A. la gestione delle strade di competenza della Provincia di Vicenza.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

I lavori denominati "SS.PP. Varie – Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali – Aree Nord Est" – Int. 05/2017" consistono in interventi di asfaltatura di vari tratti di strade provinciali del Vicentino dissestate tramite il rifacimento del tappeto d'usura, previa eventuale risagomatura del piano viabile, ed il rifacimento degli strati di pavimentazione più profondi ove il degrado del tratto stradale è particolarmente accentuato. È previsto inoltre, a completamento delle opere, il ripristino della segnaletica stradale.

Analisi dello stato di fatto.

Le principali tipologie di degrado delle pavimentazioni stradali riscontrate, che comportano riduzioni del comfort di marcia e delle condizioni di sicurezza, sono in sintesi le seguenti:

- rigonfiamenti localizzati, ai bordi delle tracce delle ruote in concomitanza di ormaie, e fessurazioni ai bordi con presenza di ondulazioni;

- fessurazioni nello strato di conglomerato esistente, sia di tipo longitudinale che trasversale e a blocchi, con rottura del legante bituminoso, il che comporta un rapido deterioramento degli strati di pavimentazione più profonda a causa dell'infiltrazione d'acqua attraverso le fessure;
 - avvallamenti e cedimenti della pavimentazione dovuti all'azione deformante provocata dalla densità di traffico e l'associata deficienza della fondazione stradale e del pacchetto di conglomerato, con formazione talora di fessurazioni a "pelle di coccodrillo";
 - sgranatura e disgregazione degli strati superficiali con perdita progressiva del materiale granulare, in grani isolati o a gruppi, che si traduce in una riduzione del comfort per eccessiva rumorosità e, nelle condizioni peggiori, in una diminuzione delle condizioni di sicurezza;
 - consumo eccessivo del manto d'usura con diminuzione delle caratteristiche di aderenza superficiale.
- Sono stati individuati in progetto, 64 cantieri.

Analisi dello stato di progetto.

Il progetto è finalizzato all'esecuzione di interventi urgenti di risanamento e riqualificazione della pavimentazione stradale in diversi tratti stradali particolarmente ammalorati delle strade della Provincia di Vicenza.

I degradi registrati, oltre ad originare condizioni di pericolo per la normale circolazione stradale di veicoli, motoveicoli e velocipedi ed a generare situazioni di disagio in presenza di abitazioni per le vibrazioni ed il conseguente disturbo acustico che scaturisce al passaggio di mezzi, compromettono anche la funzione "impermeabilizzante" propria della pavimentazione in conglomerato, dando così origine ad infiltrazioni nel corpo stradale delle acque meteoriche di superficie, con deterioramento degli strati di pavimentazione più profondi.

I lavori previsti per garantire il ripristino e la riqualificazione del piano viabile nei tratti considerati sono sostanzialmente riassumibili in:

- asportazione mediante fresatura degli strati maggiormente logori di conglomerato bituminoso, con spessore delle fresature variabile in relazione al degrado della pavimentazione;
- pulizia del piano viabile e dei cigli stradali;
- consolidamento degli strati più profondi, dove necessario, tramite stesa di nuovi strati di collegamento e di base;
- stesa con macchina vibrofinitrice di conglomerato bituminoso per rasature e conguagli, laddove serve rimettere in sagoma la strada, e infine per nuovo tappeto d'usura;
- compattazione con rullo vibrante;
- realizzazione della segnaletica orizzontale.

Si evidenzia che, talune scelte progettuali si adattano (ad esempio per i tipi di usura) alle caratteristiche delle varie strade e a loro singolarità, e per tratti di strade provinciali strutturalmente più "modeste" e periferiche, dove il pacchetto di conglomerati a stento arriva agli 8 - 10 cm di spessore, e lo stato di degrado è dovuto sostanzialmente alla vetustà della pavimentazione esistente e alla sua pochezza, salvo risanamenti localizzati ed esigenze particolari, si procede di necessità con la stesa di un nuovo manto d'usura tradizionale dello spessore minimo di cm 3 previa sagomatura e ricarica del piano esistente.

Si completa ogni intervento con la ricarica e riprofilatura delle banchine non pavimentate, e l'esecuzione della segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico del tipo prestazionale.

Complessivamente lo sviluppo lineare degli interventi somma 36,513 km di strade provinciali manutentate e una superficie di 236.221 mq di nuovi tappeti d'usura.

Per la realizzazione dell'intervento sono stimati 130 giorni naturali e consecutivi.

L'importo totale dei lavori risulta pari a € 2.515.000,00 (compresi € 37.000,00 di oneri per la sicurezza).

Le somme a disposizione della Stazione Appaltante risultano pari a € 685.000,00, per un totale dell'intervento di € 3.200.000,00.

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica
- 2) Documentazione fotografica
- 3) Planimetria generale - ubicazione interventi

- 4) Tavola della segnaletica orizzontale e sezioni tipo interventi
- 5A) Capitolato speciale d'appalto – parte A – Definizione tecnica ed economica
- 5B) Capitolato speciale d'appalto – parte B – Norme tecniche
- 6) Elenco prezzi unitari
- 7) Computo metrico estimativo
- 8) Quadro economico
- 9) Piano di sicurezza e coordinamento
- 10) Cronoprogramma dei lavori
- 11) Lista delle lavorazioni e forniture

VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

Per le verifiche sulla progettazione delle opere ai fini della validazione, condotte ai sensi delle legislazioni applicabili, Vi.abilità S.p.A. ha incaricato preliminarmente, a seguito di procedura negoziata, lo Studio di Ingegneria Inver S.r.l. di Verona, certificato ai sensi della norma UNI EN ISO 9001:2008 (lettera di aggiudicazione Vi.abilità S.p.A. prot. n. 12789 del 09/11/2017).

Il dott. ing. Mario Medici, Presidente dello Studio di Ingegneria Inver S.r.l., in conformità al disciplinare di incarico, incontrava il R.U.P. e il Progettista presso Vi.abilità S.p.A. il 16/11/2017 in una riunione indetta per illustrare il progetto sia nei contenuti tecnici ed amministrativi che nelle finalità. Lo Studio acquisiva tutta la documentazione progettuale ed infine esaminato il tutto, redigeva il Rapporto di Verifica 01 del Progetto esecutivo che inviava in data 07/12/2017 con PEC ns. prot. 14161.

Sulla scorta di tale Rapporto di Verifica, si esegue con la presente attività, la verifica finalizzata ad accertare la rispondenza degli elaborati, nel frattempo tutti revisionati per accogliere le osservazioni ricevute e condivise e per aggiornare nei cartigli il nuovo stato giuridico della Società appaltante, divenuta con efficacia 15/11/2017 Vi.abilità S.R.L., e la loro conformità alle disposizioni funzionali, prestazionali, tecniche e normative vigenti, ai sensi dell'articolo 26, comma 4, del D.lgs n. 50/2016, che in particolare verte ad accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

In ordine ai requisiti di carattere generale, si riscontra che:

- il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme e regole tecniche di riferimento per la fattispecie di opere e rispetta altresì i dettami del D.lgs n. 50/2016 e il DPR n. 207/10 per le parti non abrogate;
- vi è corrispondenza fra i nominativi del progettista e il titolare dell'incarico ed è stata verificata la sottoscrizione degli elaborati.

Analizzando il progetto nel dettaglio si verifica quanto segue:

ELEMENTI ESAMINATI	ESITO	NOTE
a) <u>Relazione Tecnica:</u>	OK	Contenuti coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti richiesti da Vi.abilità S.R.L.
b) <u>Documentazione Fotografica:</u>	OK	Contenuti coerenti con la rappresentazione di ciascun cantiere identificato dal progetto.

c) <u>Elaborato grafico: Planimetria generale - ubicazione interventi</u>	OK	Contenuti coerenti con l'indicazione di ciascun cantiere individuato dal progetto.
d) <u>Elaborato grafico: Tavola della segnaletica orizzontale e sezioni tipo interventi.</u>	OK	Esautiva descrizione in termini geometrici di ciascuno degli elementi identificabili nell'elaborato grafico e, in assenza della contestuale descrizione delle relative caratteristiche, sua univoca identificazione mediante un codice o mediante un altro sistema di identificazione, al fine della sua esatta correlazione con i riferimenti presenti nelle descrizioni di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.
e) <u>Capitolato Speciale d'Appalto:</u> <ul style="list-style-type: none"> • - parte A - Definizione tecnica ed economica • - parte B - Norme tecniche 	OK	Adeguata qualifica di ogni elemento identificabile negli elaborati grafici all'interno della documentazione prestazionale e capitolare.
f) <u>Documentazione di stima economica:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Elenco Prezzi Unitari • Computo metrico estimativo 	OK	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prezzi unitari assunti a riferimento desumibili dai prezziari della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata ed aggiornati, ovvero da indagini di mercato; 2. idoneità delle analisi dei prezzi relativi a tutte le voci per le quali non sia stato possibile individuare il dato nei prezziari di riferimento; 3. elementi di computo metrico estimativo comprendenti tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondenti agli elaborati grafici e descrittivi; 4. metodi di misura delle opere usuali e standard; 5. le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti; 6. i totali calcolati sono corretti.
g) <u>Piano di sicurezza e coordinamento:</u>	OK	Verificato ed accertato che sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto ed indiretto sui costi e sulla effettiva cantierabilità dell'opera. Il Piano è coerente con quanto previsto nell'Allegato XV al D.Lgs. 81/2008.
h) <u>Quadro economico:</u>	OK	Redazione conforme a quanto previsto dall'art. 16 del DPR n. 207/10
i) <u>Cronoprogramma dei lavori:</u>	OK	Verificato ed accertato che l'avanzamento delle opere è congruente con il numero dei cantieri individuati ed il tempo concesso dal progetto, con i tempi di produzione necessari e le stime prudenziali, con l'impiego simultaneo di due squadre in cantieri distinti.
l) <u>Lista delle lavorazioni e delle forniture:</u>	OK	Verificato ed accertato la congruenza dei dati riportati sul documento posto a base di gara.
m) <u>Acquisizioni di tutte le approvazioni ed autorizzazioni:</u>	OK	Verificato che non necessita acquisire alcuna approvazione ed autorizzazione di legge prevista per il livello di progettazione da altri Enti preposti. Verificato altresì che è data informazione sulla necessità di acquisire dall'Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni di Vi.abilità S.R.L. le ordinanze di rito per disciplinare il traffico con restrizioni sulla rete provinciale.
n) <u>Disponibilità delle aree:</u>	OK	I vari cantieri si dispiegano in aree demaniali senza occupazioni temporanee per le quali occorrono atti di assenso da parte dei proprietari.

VERIFICA DELL'UNITA' PROGETTUALE

E' stata accertata la conformità del progetto esecutivo.

RAPPORTO CONCLUSIVO

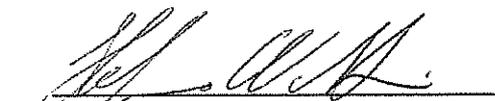
A conclusione dell'attività svolta, il sottoscritto verificatore **ATTESTA** che il progetto esecutivo denominato **"SS.PP. Varie - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord – Est"** (Int. 05/2017) redatto dal progettista Dott. Ing. Riccardo Covolo, si ritiene verificato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA

► **NESSUNA.**

Vicenza, li 13 dicembre 2017

Il Verificatore


Dott. Ing. Stefano Mottin

Il Progettista


Dott. Ing. Riccardo Covolo

VALIDAZIONE DEL PROGETTO
(art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016)

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate sugli elaborati aggiornati a seguito del rapporto redatto dal soggetto preposto alla verifica della progettazione, il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Procedimento,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs 50/2016, il progetto esecutivo dell'intervento denominato **"SS.PP. Varie - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali Aree Nord – Est"** (Int. 05/2017).

Vicenza, li 13 dicembre 2017

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Stefano Mottin
