



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 373 DEL 08/03/2019

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “SP 136 DELLA VENA: MESSA IN SICUREZZA ED ALLARGAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE NEI COMUNI DI TONEZZA DEL CIMONE, ARSIERO E LASTEBASSE II STRALCIO”
- PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- in data 19 settembre 2014 i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse, ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, di seguito denominato Comitato, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;

- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato in data 11/02/2015, ha previsto all'art.4, comma 1, punto c, che il Comitato medesimo individui e/o selezioni gli interventi di cui all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approvi la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

CONSIDERATO che:

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento con deliberazione n.11 del 16/11/2015 il Comitato ha approvato le Linee Guida e la relativa Roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa stessa;

- la Roadmap è stata successivamente modificata con Deliberazione del Comitato n. 9 del 30/06/2016;

- come si evince dalle procedure previste dalla Roadmap alla Fase 2, punto 2, le Proposte di Programma dei Progetti Strategici vengono approvate dal Comitato che nel contempo ne rende disponibili le risorse finanziarie;

- l'articolo 8, comma 4, dell'Intesa prevede che *“con riferimento ai progetti indicati all'articolo 6, comma 1, ciascuna Regione trasmette annualmente alla Segreteria tecnica il monitoraggio e la documentazione relativa allo stato di attuazione degli interventi riferiti al territorio di competenza e provvede, altresì, all'inoltro delle rendicontazioni finali di ciascun intervento. L'istruttoria tecnico- amministrativa sugli stati di avanzamento è svolta dalle Regioni Lombardia e Veneto o da soggetti da loro individuati”*;

- l'art. 4, comma 1, lettera e) del Regolamento interno del Comitato prevede che lo stesso *“definisce in accordo con le Regioni e le Province competenti le modalità operative per assicurare il supporto istruttorio sui progetti finanziati”*;

- data la rilevanza degli interventi strategici, il supporto delle Regioni e delle Province, anche esplicitato attraverso un'attività di coordinamento volta a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, risulta indispensabile in particolare per quanto riguarda gli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 ed 8 della Fase 2 della predetta Roadmap;

- per tale ragione il Comitato ha proceduto alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali con la Regione del Veneto tramite i quali le ha affidato le attività istruttorie relative alla corretta attuazione dei progetti finanziati, con particolare riferimento alla verifica tecnico/economica degli stati di avanzamento in conformità a quanto previsto all'articolo 8, comma 4 della predetta Intesa;

- a sua volta, la Regione del Veneto ha sottoscritto con la Provincia di Vicenza in data 10/01/2018 rep.n. 35154 un accordo, agli atti della Provincia di Vicenza al prot. n. 47845 del 18/07/2018, tramite il quale sono state conferite alla Provincia alcune delle attività operative assegnate dal Comitato tramite i predetti atti convenzionali;

RICORDATO che:

- con deliberazione n. 15 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Verona per un finanziamento di importo pari ad € 9.750.000,00;
- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00;
- con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;
- in particolare, con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016, il Comitato ha autorizzato la sottoscrizione delle convenzioni di cui sopra con la Regione del Veneto per quanto riguarda il primo stralcio del "Programma degli interventi strategici" delle Province di Verona e Vicenza;
- con le successive deliberazioni n. 19 e n. 20 del 28 novembre 2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici rispettivamente della provincia di Vicenza e della provincia di Verona (€ 39.304.050,00 per Vicenza e € 24.850.000,00 Verona) anche relativamente al progetto *"SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – II stralcio"*;
- con le successive deliberazioni n. 3 e n. 4 del 20 luglio 2017 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione del secondo stralcio del Programma degli interventi strategici;
- con successiva deliberazione del Comitato n.7 del 14 marzo 2018 è stato modificato il primo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza ed è stato approvato lo schema del primo atto aggiuntivo per la modifica della convenzione stipulata in data 11/12/2017 con la Regione del Veneto;

RICHIAMATA l'organizzazione di questa Amministrazione Provinciale, in particolare nell'individuazione della Direzione Generale, dell'Area Lavori pubblici e Area Bilancio e Contabilità quali strutture di riferimento per l'attuazione delle competenze in materia di progetti strategici;

DATO ATTO che:

- coerentemente a quanto previsto dalla Fase 1 della suddetta Roadmap la Provincia di Vicenza ha formalmente trasmesso al Comitato la propria Proposta di Programma dei progetti strategici;
- con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017 il Comitato ha approvato la scheda di progetto denominata *“SP 136 DELLA VENA: MESSA IN SICUREZZA ED ALLARGAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE NEI COMUNI DI TONEZZA DEL CIMONE, ARSIERO E LASTEBASSE – II STRALCIO”*, il cui soggetto attuatore è individuato in Vi.Abilità Srl;

RICORDATO che il costo del progetto ammonta ad € 1.700.000 con un finanziamento totalmente a carico del Fondo Comuni confinanti;

DATO ATTO che a seguito delle convenzioni trasversali sottoscritte tra Comitato e Regione del Veneto ed in base all'accordo sottoscritto da Regione del Veneto e Provincia di Vicenza, spetta alla Regione del Veneto la sottoscrizione della convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Provincia di Vicenza in seguito all'approvazione dell'approfondimento tecnico di cui al punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap ;

VISTO l'approfondimento tecnico presentato dal Soggetto Attuatore con nota a prot. n. 10362 del 20/02/2019, comprendente il progetto di fattibilità tecnica-economica dell'opera, agli atti d'ufficio, ed altra documentazione che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante;

CONSIDERATO che tale approfondimento risulta essere conforme a quanto previsto dal punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap in quanto riporta nello specifico:

- Relazione Generale Descrittiva;
- Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
- Indicatori;
- Cronoprogramma di spesa;
- Dichiarazione sostitutiva RUP;
- Scheda aiuti di stato;
- Dichiarazione sostitutiva RP;
- Scheda progetto approvata da FCC;
- Determina approvazione progetto di fattibilità;

RILEVATO che su tale approfondimento è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti d'ufficio;

VISTO

il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50;
il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
il Regolamento provinciale di contabilità;
il D.Lgs. 33/2013;
gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

DETERMINA

1. **di prendere atto** di quanto in premessa illustrato e qui richiamato a fare parte integrante del presente provvedimento;
2. **di prendere atto** dell'approfondimento tecnico trasmesso dal Soggetto Attuatore Vi.Abilità Srl con nota a prot. n. 10362 del 20/02/2019, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto ad esclusione del progetto di fattibilità tecnica-economica dell'opera disponibile agli atti d'ufficio ;
3. **di dare atto** che l'approfondimento tecnico di cui al punto precedente comprende:
Relazione Generale Descrittiva;
Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
Indicatori;
Cronoprogramma di spesa;
Dichiarazione sostitutiva RUP;
Scheda aiuti di stato;
Dichiarazione sostitutiva RP;

Scheda progetto approvata da FCC;

Determina approvazione progetto di fattibilità;

4. **di prendere atto** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018 per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita checklist agli atti d'ufficio;
5. **di accertare** che, per quanto di competenza della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'Accordo sottoscritto, sussistono i presupposti per poter procedere alla sottoscrizione della prevista Convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Regione del Veneto, alla quale il presente provvedimento verrà trasmesso, al fine delle istruttorie e verifiche di competenza, tra le quali, in particolare, la verifica del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;
6. **di dare atto** che, in seguito all'approvazione complessiva dell'approfondimento tecnico, si procederà alla sottoscrizione dell'Accordo con il Soggetto attuatore;
7. **di dare atto** che, in relazione al Progetto, di cui alla presente determinazione, la Provincia di Vicenza ha sostenuto spese che saranno successivamente rendicontate nell'ambito della percentuale massima del 5% dell'importo complessivo del finanziamento concesso dal Fondo per i Comuni confinanti da destinarsi, tra l'altro, ad attività di coordinamento, controllo e supervisione;
8. **di attestare** che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).
9. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: dott. Angelo Macchia



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 373 DEL 08/03/2019

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 191 / 2019

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “SP 136 DELLA VENA: MESSA IN SICUREZZA ED ALLARGAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE NEI COMUNI DI TONEZZA DEL CIMONE, ARSIERO E LASTEBASSE II STRALCIO”
-
PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



Vi.abilità S.R.L.
Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

tel. 0444 385711
fax 0444 385799
P.iva 02928200241
info@vi-abilita.it
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza



FCC - Fondi Comune di Confine 2013-2018

Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza

**INTERVENTO: S.P. 136 della Vena: messa in
sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale
nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e
Lastebasse – Il stralcio.**

CUP: G41B18000090005

Relazione Generale Descrittiva

All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto

All.2: Indicatori

All.3: Cronoprogramma di spesa

All.4: Bozza Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.

All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP

All.6: Scheda aiuti di stato

All.7: Dichiarazione sostitutiva RP

All.8: Scheda progetto approvata da FCC

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastevasse – II stralcio

RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA

Premessa

Contesto normativo di riferimento:

- In data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 516, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie considerate dall'Intesa stessa, di seguito denominato Comitato Paritetico, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;
- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato paritetico in data 11/02/2015, ha previsto all'art.4 comma 1 punto c che il Comitato medesimo individua e/o seleziona gli interventi di cui all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approva la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;
- tali Fondi sono nati, in estrema sintesi, per favorire lo sviluppo coeso dei territori di confine tra le Regioni Lombardia e Veneto e le Province autonome di Trento e Bolzano, conseguendo obiettivi di perequazione e solidarietà attraverso il finanziamento di progetti di valorizzazione e crescita economica e sociale, che interessa, solo in Veneto, 58 Comuni;
- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato sopra nominato ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;
- con successiva deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016 il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304,050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi,
- con ulteriore deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017 il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo

stralcio della Proposta di “Programma degli interventi strategici” della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto tra cui era inserita la scheda dell’intervento in oggetto

In allegato alla presente relazione (All.8) la scheda approvata con il II stralcio del Programma dei progetti Strategici della Provincia di Vicenza .

Il Soggetto Attuatore **Vi. Abilità** Società che nasce nel 2001 per volontà dell’Amministrazione Provinciale di Vicenza per un più efficace utilizzo delle risorse disponibili e per una più efficiente gestione della propria rete stradale che misura circa 1300 km.

La Società opera in forza di una convenzione, recentemente aggiornata, mediante la quale, la Provincia affida il servizio di gestione della propria rete stradale, mantenendo a se stessa le funzioni di pianificazione, programmazione e controllo delle opere da realizzare e degli investimenti da effettuare. Agisce nell’intento di dare servizi reali alle istituzioni del territorio, alle Imprese e ai cittadini.

Il soggetto proponente attuerà il Progetto mediante procedura di Appalto ai sensi della normativa vigente.

Rilevanza e strategia – descrizione degli obiettivi specifici di Progetto

Come per il 1° Stralcio, la programmazione dell’intervento nasce dalla necessità di garantire una viabilità alternativa alla S.P. 64 Fiorentini per il tratto compreso tra il Chiosco Alpino, a nord del centro abitato di Tonezza del Cimone e l’innesto con la S.P. 92 Francolini, in particolare nei mesi invernali durante i quali il transito lungo la strada provinciale può essere interdetto a causa del pericolo di slavine. Durante tutto l’anno tale strada è soggetta ad eventi franosi a valle e a monte, che ne compromettono l’uso e che rendono necessarie costose opere di intervento e manutenzione.

La strada provinciale della Vena, che ha uno sviluppo complessivo di 4,364 Km, si stacca dalla S.P. 64 Fiorentini in corrispondenza della località Chiosco Alpino a quota 1210 m. s.l.m. e si sviluppa prevalentemente sul versante sud della catena montuosa dello Spitz di Tonezza; dopo aver superato il Passo del Vena di Sotto, posto a quota 1496 m. s.l.m. e il Passo della Vena di Sopra, a quota 1536 m. s.l.m., la strada si reinnesta sulla viabilità provinciale in comune di Arsiero all’intersezione tra le SS.PP. Fiorentini e Francolini, in località Restele-Melegnon a quota 1511 m. s.l.m. Con la realizzazione del 1° Stralcio dell’opera denominata “ S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza della strada provinciale e realizzazione di parcheggi in località Coston nei Comuni di Tonezza del Cimone e Lastebasse” finanziato dal Fondo Comune di Confine la Provincia di Vicenza ha provveduto all’allargamento e messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra il Km 0+00 e 3+800 circa ossia fino a poco dopo il passo della vena di Sopra.

Il 2° stralcio oggetto del presente studio di fattibilità andrà conseguentemente ad interessare il tratto terminale della S.P. 136 della Vena, caratterizzato dall’esposizione a nord del tracciato nonché dal pendio particolarmente acclive. Il progetto prende in considerazione infine anche opere di completamento del primo Stralcio, relativamente al posizionamento di barriere paravalanghe, reti paramassi ed esecuzione di tappeto bituminoso.

Trattandosi del 2° Stralcio a completamento di un’opera già in gran parte definita ed autorizzata negli aspetti ambientali, si sono seguiti criteri di progettazione che rispettano e si ispirano a quelli adottati nella progettazione del 1° Stralcio, proponendo una soluzione ottimale del raccordo fra la Strada Provinciale 136 della Vena e la Strada S.P. 64 Fiorentini.

E’ stata presa in considerazione anche una seconda soluzione, che raccorda direttamente la S.P. 136 della Vena all’intersezione fra la S.P. 64 Fiorentini e la S.P. 92 Francolini con una rotatoria; tale soluzione risulta notevolmente più onerosa, come meglio specificato in seguito.

L’intersezione si presenta infatti problematica, data l’esiguità degli spazi e le considerevoli pendenze delle strade esistenti coinvolte nel raccordo; nella valutazione complessiva si è comunque preferita la prima soluzione con intersezione della nuova Strada della Vena con la Strada Fiorentini, in corrispondenza della chiesetta del Restele.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE E URBANISTICO

Dal punto di vista catastale l'inquadramento dell'opera è piuttosto complesso: il tracciato si sviluppa infatti sul territorio di ben tre Comuni. In particolare sono coinvolti il Fg. 20 del Comune di Lastebasse, il Fg. 7 del Comune di Arsiero ed i Fg. 1 e 2 del Comune di Tonezza del Cimone.

L'individuazione catastale delle aree coinvolte è poco chiara, trattandosi di zone marginali alle rispettive cartografie, con notevoli approssimazioni ed imprecisioni nella congiunzione e resa grafica delle stesse.

Sotto l'aspetto urbanistico si tratta di aree agricole di montagna, caratterizzate dalla presenza di numerosi vincoli, soprattutto ambientali e naturalistici.

Come sopra esposto, il Comune di Tonezza del Cimone con D.C.C. n° 49 del 19/12/2014 ha approvato la variante al Piano degli Interventi che recepisce il progetto del 1° Stralcio come approvato dalla Provincia, e di seguito anche l'estensione del progetto per quanto riguarda la propria competenza.

Poiché il 2° Stralcio si sviluppa anche sul territorio dei Comuni di Arsiero e Lastebasse, necessita che anche questi Comuni recepiscono il presente progetto, una volta approvato dalla Provincia, con una variante al Piano degli Interventi.

Descrizione delle attività di Progetto

L'attuazione del progetto si articola in tre diverse fasi:

- **FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO**

Il programma è suddiviso in mesi e le fasi temporali sono distinte nelle seguenti macroattività:

- espletamento gara incarico di progettazione: gg. 150 > 31.03.2019
- redazione progetto definitivo: gg. 90 > 29.06.2019
- acquisizione pareri ed autorizzazioni gg. 150 > 26.11.2019
- approvazione progetto definitivo gg. 45 > 10.01.2020
- redazione progetto esecutivo gg. 60 > 10.03.2020
- verifica e validazione progetto gg. 30 > 09.04.2020
- approvazione progetto esecutivo gg. 45 > 24.05.2020
- appalto ed aggiudicazione lavori gg. 90 > 22.08.2020
- stipula contratto e consegna lavori gg. 60 > 21.10.2020
- esecuzione dei lavori gg. 250 > 28.06.2021
- collaudo dei lavori gg. 120 > 26.10.2021

- **FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO**

Questa fase prenderà avvio a seguito della conclusione dei lavori e il collaudo degli stessi. La fase di monitoraggio prevede delle azioni di monitoraggio per verificare la diminuzione della durata di percorrenza del tratto.

Il monitoraggio avrà una durata complessiva di 12 mesi da ottobre 2021 a ottobre 2022

- **FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO**

Una volta raccolti i dati di monitoraggio verrà avviata la fase di chiusura con la verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti, la richiesta di svincolo del 3% e l'invio di tutta la documentazione contabile e rendicontativa.

Caratteristiche tecnico funzionali dell'opera
Il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme tecniche, leggi e regolamenti relativi alle costruzioni stradali, alle costruzioni in zona sismica, ecc. nonché ai regolamenti comunali ed alla pianificazione di livello superiore, in particolare ai vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici. Sarà sviluppato, sulla base ed in continuità del precedente progetto del 1° Stralcio della medesima opera, mantenendone invariati, per quanto possibile, le caratteristiche e gli obiettivi; Il progetto recepisce le esigenze dell'Ente proprietario e gestore dell'opera (Provincia di Vicenza), dei Comuni interessati e dell'Ente preposto alla viabilità (Vi.Abilità s.p.a.), come emerso nei vari incontri di programmazione e condivisione.

Cronoprogramma			
Il progetto è suddiviso nelle seguenti fasi:			
FASE 1			
La fase 1 comprende le attività dall'azione 1 all'azione 8 che riguardano tutti gli step di attuazione ha una durata di 36 mesi da novembre 2018 a fine ottobre 2021			
Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO			
1	Affidamento incarico progettazione	02/11/2018	31/03/2019
2	Redazione progetto definitivo	31/03/2019	29/06/2019
3	Acquisizione parere ed autorizzazioni	29/06/2019	26/11/2019
4	Redazione progetto esecutivo	26/11/2019	10/03/2020
5	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo	10/03/2020	09/04/2020
6	Affidamento	09/04/2020	21/10/2020
7	Esecuzione lavori	21/10/2020	28/06/2021
8	Collaudo	28/06/2021	26/10/2021
FASE 2			
La fase 2 ha una durata di 12 mesi complessivi e comprende le fasi 9 e 10. Il monitoraggio verda la verifica dell'indicatore di realizzazione individuato al fine di monitorare il raggiungimento degli obiettivi progettuali.			

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
9	Monitoraggio (acquisizione dati)	26/10/2021	26/10/2022
10	Monitoraggio (Controllo e verifica)	26/10/2022	26/11/2022
FASE 3			
Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO			
11	Richiesta svincolo 3%	26/12/2022	26/01/2023
12	Redazione del rapporto finale .	26/01/2023	26/03/2023

Piano dettagliato degli indicatori						
- Indicatori di realizzazione , fonte, timing Gli indicato di realizzazione seguiranno il piano degli indicatori come da All.2 alla presente relazione. - Indicatori di risultato (va posta attenzione alla comunità locale)						
Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Tempo di percorrenza strada della Vena	Tempo di percorrenza in auto	N. minuti	Percorso in auto dell'intero tratto della strada della Vena	Riduzione del 5% del tempo di percorrenza della strada della Vena, rispetto al tempo richiesto con impianto semaforico attivato	Rilevazione del dato entro 12 mesi dalla chisura dei lavori	Relazione del rilevamento da parte dei tecnici della Provincia di Vicenza / Forze di polizia
Modalità di monitoraggio Il monitoraggio avverrà attraverso la rilevazione dei dati raccolti dai tecnici di Provincia / Organi di Polizia.						

Dettagli dei costi di Progetto			
Quadro economico di spesa			
Il costo complessivo dell'opera è quantificato in € 1.615.000,00 così suddivisi:			
A	LAVORI		
	Opere a base d'appalto		
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 1.060.000,00	
	Oneri per la sicurezza		
A2	Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 25.000,00	
	Importo per l'Appalto (A1+A2):	€ 1.085.000,00	€ 1.085.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Bonifica bellica	€ 30.000,00	
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 15.000,00	
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 15.000,00	
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	€ 14.020,00	
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 25.000,00	
B6	Accantonamento art. 106 c.1 del D.lgs 50/2016	€ 0,00	
B7a	Spese tecniche compreso CNPAIA 4%	€ 110.000,00	
B7b	Spese fondo art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 21.700,00	
B8	Spese per attività di consulenza o supporto	€ 5.000,00	
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00	
B10	Spese per pubblicità	€ 4.000,00	
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 10.000,00	
B12a	IVA 22% su lavori in appalto	€ 238.700,00	
B12b	IVA 22% (B1-B2-B3-B7a-B8-B10-B11)	€ 41.580,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 530.000,00	€ 530.000,00
C	TOTALE OPERA (A+B)		€ 1.615.000,00
	Spese di management e monitoraggio Soggetto attuatore		€ 36.833,00
	Spese per attività di Regione e provincia		€ 48.167,00
D	FCC: IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 1.700.000,00

Elenco allegati

- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Bozza Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP
- All.8: Scheda progetto approvata da FCC

15 FEB. 2019

Il Responsabile di Progetto

Ing. Fabio Zeni



Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastevasse – Il stralcio

TEMPLATE (MODELLO) DI CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO			
1	Affidamento incarico progettazione	02/11/2018	31/03/2019
2	Redazione progetto definitivo	31/03/2019	29/06/2019
3	Acquisizione parere ed approvazione progetto definitivo	29/06/2019	10/01/2020
4	Redazione progetto esecutivo	10/01/2020	10/03/2020
5	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo	10/03/2020	24/05/2020
6	Appalto e affidamento lavori	24/05/2020	21/10/2020
7	Esecuzione lavori	21/10/2020	28/06/2021
8	Collaudo	28/06/2021	26/10/2021
FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
9	Monitoraggio (acquisizione dati)	26/10/2021	26/10/2022
10	Monitoraggio (Controllo e verifica)	26/10/2022	26/11/2022
FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO			
11	Richiesta svincolo 3%	26/12/2022	26/01/2023
12	Redazione del rapporto finale .	26/01/2023	26/03/2023

Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

**Progetto: SP 136 della Vena. Messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di
Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – Il stralcio**

INDICATORI**A. INDICATORI DI REALIZZAZIONE**

Codice Milestone	Nome Milestone	Descrizione deliverable fisici o gestionali necessari	Data prevista di realizzo	Data di effettivo realizzo	PV (€)
		FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO			
1	Approvazione Progetto Definitivo (ove previsto)	Atto di approvazione del Progetto definitivo	10/01/2020		€ 33.000,00
2	Approvazione Progetto Esecutivo	Atto di approvazione del Progetto esecutivo	24/05/2020		€ 85.000,00
3	Avvio lavori/servizio	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto	21/10/2020		€ 350.000,00
4/Fin	Raggiungimento costi del 33%	Attestazione del Responsabile di progetto di raggiungimento del 33% dei costi di progetto	21/01/2021		€ 550.000,00
5/fin	Raggiungimento costi del 66%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 66% dei costi di Progetto	21/06/2021		€ 1.100.000,00
6	Collaudo del Opera/Servizio	Provvedimento di approvazione del collaudo dell'Opera/Servizio	26/10/2021		€ 1.620.000,00
		FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
7	Avvio monitoraggio di efficacia	Verbale di avvio del monitoraggio di efficacia	26/10/2021		€ 1.620.000,00
8	Chiusura monitoraggio di efficacia	Rapporto di monitoraggio di efficacia	26/11/2022		€ 1.651.833,00
		FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO			
9/Fin	Raggiungimento costi del 100%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 100% dei costi di Progetto	26/11/2022		€ 1.651.833,00
10/Fin	Richiesta svincolo 3%	Rapporto monitoraggio di efficacia	26/12/2022		€ 1.651.833,00
11	Chiusura Progetto	Atto di fine Progetto	26/03/2023		€ 1.651.833,00

B. INDICATORI DI RISULTATO O DI BENEFICIO**TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA DELL'INDICATORE DI RISULTATO**

Descrizione dell'Indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Tempo di percorrenza strada della Vena	Tempo di percorrenza in auto	N. minuti	Percorso in auto dell'intero tratto della strada della Vena	Riduzione del 5% del tempo di percorrenza della strada della Vena, rispetto al tempo richiesto con impianto semaforico attivato	Rilevazione del dato entro 12 mesi dalla chiusura dei lavori	Relazione del rilevamento da parte dei tecnici della Provincia di Vicenza / Forze di polizia

DENOMINAZIONE PROGETTO	SOGGETTO ATTUATORE	DATA INIZIO PROGETTO	DATA FINE PROGETTO
SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastevasse – II stralcio	Vi. Abilità	02/11/2018	26/03/2023
Importo totale €	Risorse proprie €	Contributo FCC € (importo e %)	Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (specificare) €
165.183 €	0,00 €	165.183 - 100%	

CRONOPROGRAMMA DI SPESA DELL'INTERVENTO																								
ANNUALITA'	2018				2019				2020				2021				2022				2023			
	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM				
VOCI																								
Liquidazione progettazione esecutiva + eventuali somme a disposizione presenti nel Q.E.																								
Liquidazione espropri (se necessari)																								
Liquidazione anticipi all'impresa												260.000												
Liquidazione 1° SAL													330.000											
Liquidazione 2° SAL														330.000										
Liquidazione 3° SAL															260.000									
Liquidazione DLL e Collaudatori																40.000	40.000							
Saldo finale + ev. somme a disposizione																	270.000							
Project Management															9.000	7.000				20.833				

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto MOTTIN STEFANO

Nato a VICENZA (VI) il 23/10/1973

residente a BOLZANO VICENTINO (VI) in via PEDROLLO n. 19/1

in qualità di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il progetto **SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastevasse – II stralcio** come da incarico conferito con nota in data 28/06/2018,

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i.

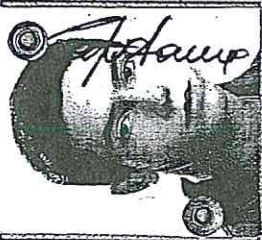
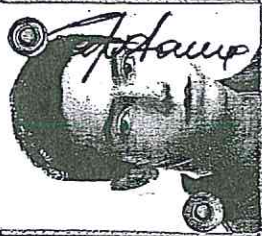
DICHIARA

che la presente autocertificazione allegata al progetto di fattibilità tecnico economica attesta la conformità e la completezza della documentazione presentata ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e rappresenta lo stato di avanzamento delle procedure autorizzative, il cronoprogramma delle attività e della spesa.

Vicenza, 19/12/2018

Il R.U.P

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Stefano Mottin', written over a horizontal line.

1. Cognome e nome 2. Nome dell'auto 3. Data e luogo di nascita 4. DENZA (CN) 5. Residente in DENZA 6. TELEFONO Gruppo sanguigno		Il Funzionario della Motorizzazione Civile  FIRMA DEL TITOLARE  UP MOTC di  (Giovale fino al 15/10/11) B. Pagine 15/15/10/11 U. P. PREPETTO	
7. Categoria per la quale l'auto è valida A.  B.  C.  D.  E. 		INDICAZIONI ADDIZIONALI COLUCCI (57) RILASCIATO PER ESAME 10/12/2011/02	



SOSPENSIONI DELLA PATENTE		VALIDAZIONI ANNUALI		PATENTE DI GUIDA					
PATENTE N. VI2457105U (L66TMB) VALIDA FINO AL 09/02/2012 NESSUNA PRESCRIZIONE		2000 2001 2002		REPUBBLICA ITALIANA  PATENTE DI GUIDA Per la guida di autoveicoli a motore di categoria A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ		PATENTE N. VI2457105U (KJRY8T) VIA PEDROLLO 19 1 36050 BOLZANO VICENTINO VI		PATENTE N. VI2457105U (KJRY8T) VALIDA FINO AL 09/02/2012 NESSUNA PRESCRIZIONE	
CAMBIAMENTI DI RESIDENZA PATENTE N. VI2457105U (KJRY8T) V. DEL CARSO 37/D 36100 VICENZA VI				CONFERMA DI VALIDITÀ PATENTE N. VI2457105U (KJRY8T) VALIDA FINO AL 09/02/2012 NESSUNA PRESCRIZIONE					
MODULO 1647 REG. MINISTERO		E 0015889		1647					

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastevasse - 2° stralcio	
B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida) Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto). Provincia di Vicenza	
C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri) Il Progetto proposto costituisce il 2° stralcio di completamento dell'intervento denominato "S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza della strada provinciale e realizzazione di parcheggi in località Coston nei comuni di Tonezza del Cimone e Lastevasse - 1° stralcio", quest'ultimo già finanziato con il Fondo Comuni Confinanti annualità 2010-2011 ed attualmente in fase di realizzazione. Il 2° stralcio prevede l'allargamento di un tratto di circa 1 Km di strada in modo tale da poter completare la messa in sicurezza dell'intero tracciato della S.P. 136 Vena, che di fatto rappresenta l'unica valida alternativa per poter assicurare il collegamento tra Tonezza e l'altopiano dei Fiorentini anche durante la stagione invernale, quando, in occasione di precipitazioni nevose particolarmente abbondanti, si rende necessaria la chiusura al transito della S.P. 64 Fiorentini.	
D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida) Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni) • Informazioni. • Mobilità su strada • Mobilità su ferrovia • Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc) • Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc) • Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc) Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione) • Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone • Istruzione e formazione Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine) • Tutela del territorio e delle comunità locali; • Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile; • Sistemi agro-alimentari; • Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile; • Artigianato e commercio di prossimità;	

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

Interventi infrastrutturali

Servizi

Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

Interventi infrastrutturali:

1) 2° stralcio dei lavori di Allargamento e messa in sicurezza della S.P. 136 della Vena

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

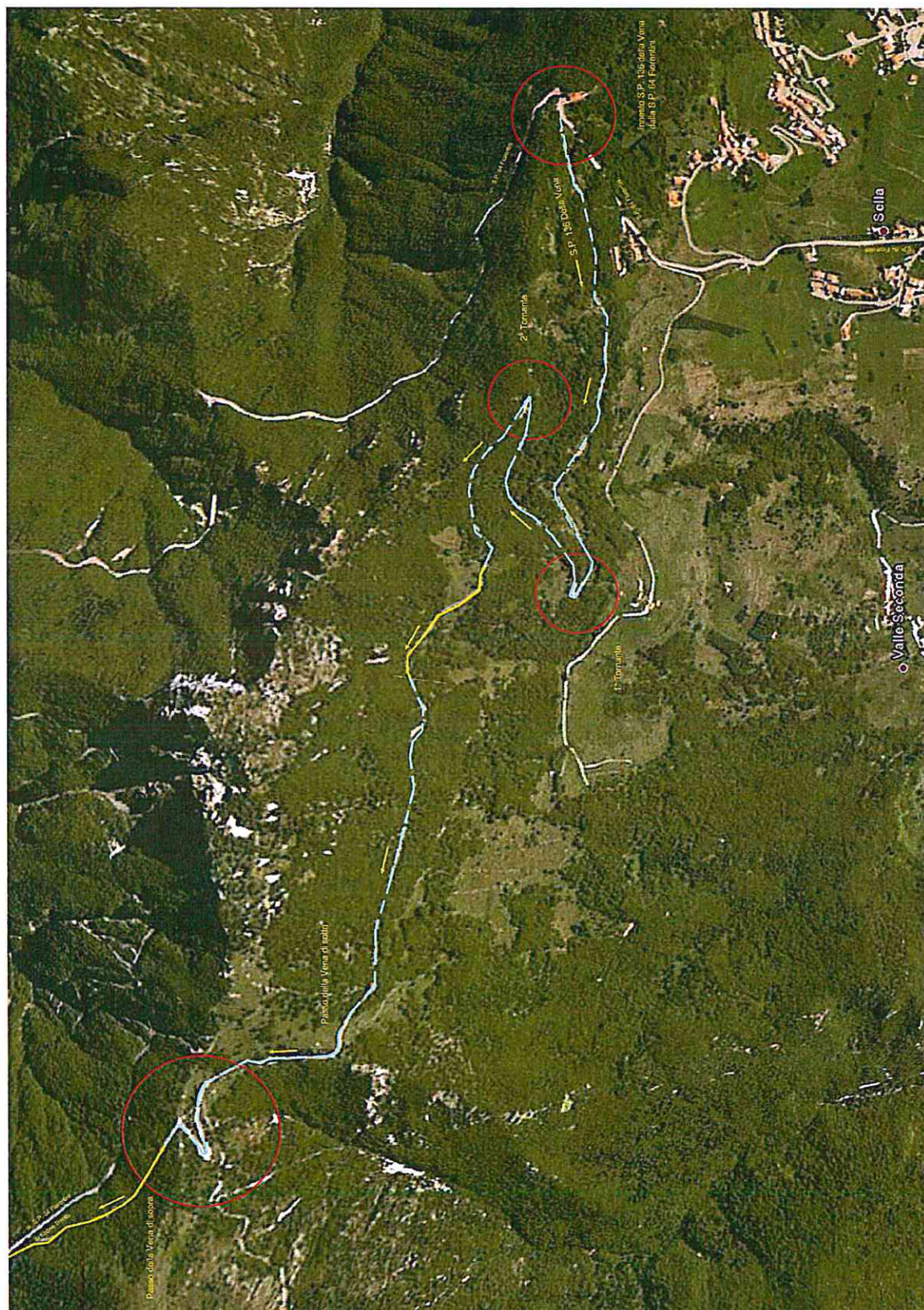
Il costo totale del progetto è comprensivo di spese per project management/imprevisti pari al 3% del costo degli interventi

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	2° stralcio dei lavori di Allargamento e messa in sicurezza della S.P. 136 della Vena	1.700.000,00
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (comprese somme a disposizione)	1.700.000,00

2

copia informatica per consultazione

H. FONTI DI COPERTURA	
• RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENTE/I	Euro
• CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFIN	Euro 1.700.000,00
• ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)	
○	Euro
○	Euro
○	Euro
• ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)	
○	Euro
○	Euro
○	Euro
I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)	
Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.	
Provincia di Vicenza	
Modalità attuazione del progetto: Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza	
J. AMBITO TERRITORIALE	
Il Progetto insiste:	
• Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:	
Latebasse (comune di confine)	
Tonezza del Cimone (comune contiguo)	
Arsiero (comune contiguo)	
• Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:	
Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente	
COMUNI DI CONFINO INTERESSATI:	
Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....	



COMUNI CONTIGUI COINVOLTI: Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data..... LEGENDA: 2° stralcio dell' Intervento di messa in sicurezza della S.P. 136 che necessita di finanziamento 1° stralcio Intervento denominato: " S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza della strada provinciale e realizzazione di parcheggi in località Coston nei Comuni di Tonezza del Cimone e Lastebasse "in corso di realizzazione e finanziato con fondi ODI.	ORTOFOTO K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO 1. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri) Sviluppo della mobilità nella Montagna Vicentina, prefiggendosi in particolare di raggiungere entro i termini di attuazione del programma un significativo miglioramento delle condizioni di mobilità sia all'interno della Montagna Vicentina che in relazione ai suoi collegamenti con i territori contermini in ambito provinciale ed extraprovinciale. 2. Analisi quantitativa: Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili
--	---

Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto				
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing	
Stato della progettazione e dell'appalto dei lavori	Report di monitoraggio	RUP	Ogni 6 mesi	
Esecuzione dei lavori	Costi sostenuti	Contabilità dei lavori	Ogni 6 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto				
Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte	Timing
Tempo medio di percorrenza della tratta stradale	Strada oggetto dell'intervento	- 5%	Monitoraggio in sito	Dopo 2 anni dalla fine dei lavori
Riduzione incidenti lungo la tratta stradale	Strada oggetto dell'intervento	- 5%	Autorità competenti e/o reportistica sui sinistri	Dopo 3 anni dalla fine dei lavori
L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI: Lastebasse (VI)				
M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI Tonezza del Cimone (VI) Arsiero (VI) Folgaria (TN)				

N. TIMING DI ATTUAZIONE	• APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: marzo 2017 • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: marzo 2018 • INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: agosto 2018 • FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: dicembre 2019 Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.
O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO	Vincolo Beni Ambientali Vincolo Forestale / Idrogeologico Da approfondire eventuali altri vincoli di progetto
P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI	Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza
Q. AIUTI DI STATO	Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.	
S. NOTE	

FONDO COMUNI DI CONFINE

SCHEDA AIUTI DI STATO

elaborata sulla base di quella predisposta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche europee

Progetto: S.P. 136 DELLA VENA: messa in sicurezza della strada provinciale

nei comuni di Tonezza del Cimone Lastebasse ed Arsiero – 2° Stralcio

da compilare a cura del soggetto proponente/attuatore

Amministrazione proponente: Provincia di Vicenza

(indicare se: Ministero, Regione, Ente, Agenzia, ecc)

Tipologia del provvedimento: Fondo Comuni Confinanti legge 23 dicembre 2009 n. 191 e s.m.i

(legge, decreto legge, decreto legislativo, decreto ministeriale, legge regionale, emendamenti, ecc.)

Descrizione dell'intervento:

Il progetto è il secondo stralcio di un intervento già realizzato, come per il 1° stralcio, nasce dalla necessità di garantire una viabilità alternativa alla S.P. 64 Fiorentini per il tratto compreso tra il Chiosco Alpino, a nord del centro abitato di Tonezza del Cimone e l'innesto con la S.P. 92 Francolini, in particolare nei mesi invernali durante i quali il transito lungo la strada provinciale può essere interdetto a causa del pericolo di slavine. Durante tutto l'anno tale strada è soggetta ad eventi franosi a valle e a monte, che ne compromettono l'uso e che rendono necessarie costose opere di intervento e manutenzione.

La strada provinciale della Vena ha uno sviluppo complessivo di 4,364 Km, si stacca dalla S.P. 64 Fiorentini in corrispondenza della località Chiosco Alpino a quota 1210 m. s.l.m e si sviluppa prevalentemente sul versante sud della catena montuosa dello Spitz di Tonezza; dopo aver superato il Passo del Vena di Sotto, posto a quota 1496 m. s.l.m. e il Passo della Vena di Sopra, a quota 1536 m. s.l.m., la strada si reinnesta sulla viabilità provinciale in comune di Arsiero all'intersezione tra le SS.PP. Fiorentini e Francolini, in località Restele-Melegnon a quota 1511 m. s.l.m.

Con la realizzazione del 1° Stralcio dell'opera denominata " S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza della strada provinciale e realizzazione di parcheggi in località Coston nei Comuni di Tonezza del Cimone e Lastebasse" finanziato dal Fondo Comune di Confine la Provincia di Vicenza ha provveduto all'allargamento e messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra il Km 0+00 e 3+800 circa ossia fino a poco dopo il passo della vena di Sopra.

Il 2° stralcio oggetto del presente studio di fattibilità andrà conseguentemente ad interessare il tratto terminale della S.P. 136 della Vena, caratterizzato dall'esposizione a nord del tracciato nonché dal pendio particolarmente acclive. Il progetto prende in considerazione infine anche opere di completamento del primo

Stralcio, relativamente al posizionamento di barriere paravalanghe, reti paramassi ed esecuzione di tappeto bituminoso.

Trattandosi del 2° Stralcio a completamento di un'opera già in gran parte definita ed autorizzata negli aspetti ambientali, sono stati scelti criteri di progettazione che rispettano e si ispirano a quelli adottati nella progettazione del 1° Stralcio, proponendo una soluzione ottimale del raccordo fra la Strada Provinciale 136 della Vena e la Strada S.P. 64 Fiorentini.

Obiettivo dell'intervento è rendere più veloce ed agevole il raggiungimento del centro abitato di Tonezza del Cimone, in particolare nei mesi invernali. Garantendo un percorso più veloce e sicuro.

L'intervento avrà una durata complessiva di circa 48 mesi ed un finanziamento complessivo di € 1.700.000,00 interamente finanziati dal Fondo Comuni di Confine.

(indicare l'obiettivo principale, la durata, stanziamento complessivo, stanziamento annuale, ammontare stimato per beneficiario)

I SEZIONE: CRITERI PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI UN AIUTO DI STATO		
1. risorse pubbliche		
• 1.a. impiego di risorse pubbliche	SI	NO
- il vantaggio è concesso a valere su risorse del bilancio pubblico; oppure ☐ il vantaggio è concesso a valere su risorse che originano da soggetti privati e sulle quali tuttavia l'Autorità pubblica esercita il controllo in termini di influenza dominante sulla destinazione d'uso delle stesse (es. tributi parafiscali o contributi privati resi obbligatori da un atto dell'Autorità pubblica). ☐ Altro (specificare):		
FORSE (specificare dubbi): _____		
In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 1.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi all'origine statale delle risorse forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.		
• 1.b. risorse imputabili all'autorità pubblica	SI	NO
- il vantaggio è concesso direttamente dall'Autorità pubblica; oppure - il vantaggio è concesso attraverso intermediari o su direttiva dell'Autorità pubblica. ☐ Altro (specificare):		

FORSE (specificare dubbi): _____		
• 1.c. esistenza di altre risorse pubbliche	SI	NO
• Sì, qualora esistano altre risorse pubbliche oltre a quelle messe a disposizione dal Fondo Comuni di Confine • No Indicare eventuale importo _____		
2. Beneficiari e selettività <i>Le norme in materia di aiuti di Stato si applicano solo se il beneficiario è un'impresa. Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita attività economica, ovvero una attività che consiste nell'offrire beni e servizi in un mercato, a prescindere dal suo stato giuridico (pubblico o privato) e dalle modalità di finanziamento, nonché dal conseguimento dello scopo di lucro.</i>		
2.a Attività economica L'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica? SI NO		
<i>La risposta definisce se l'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica e pertanto i beneficiari diretti o indiretti sono considerati "imprese" ai sensi del diritto UE in materia di concorrenza solo se svolgono attività economica e cioè offrono beni o servizi in cambio di corrispettivo.</i>		
In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 2.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla nozione di impresa e di attività economica forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.		
2.b Presenza di selettività SI NO		
<i>La misura è selettiva perché avvantaggia in via diretta o indiretta solo alcune tipologie di imprese.</i>		
Indicare se la selettività riguarda imprese individuate per:		
• identità (aiuti ad hoc);		
• dimensione;		
• settore economico o attività (indicare quali);		
• area geografica (indicare quale);		
• altre caratteristiche pre-determinate (ad esempio regimi rivolti solo a determinati soggetti giuridici, o solo ad imprese neo-costituite, ecc...);		
• caso di finanziamento pubblico di infrastrutture ad utilizzo commerciale, attraverso la limitazione, di diritto o di fatto, dell'accesso all'infrastruttura solo a taluni utenti commerciali.		

Altro (specificare):		
FORSE (specificare dubbi): _____		
In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 2.b, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla selettività forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.		
Se si è risposto NO al presente punto 2, non compilare il successivo punto 3. Se si è risposto SI ad entrambi i punti 1 e 2 compilare il successivo punto 3 per verificare la presenza di un aiuto di Stato.		
3. vantaggio economico	SI	NO
<i>Il vantaggio economico è un beneficio che una impresa non avrebbe potuto ottenere sul mercato (di norma perché lo Stato ha concesso il vantaggio gratuitamente o contro una remunerazione insufficiente). Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita un'attività economica ai sensi della normativa europea e della Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01.</i> Se si è risposto SI: Indicare lo strumento di aiuto che conferisce il vantaggio: - sovvenzione diretta (contributi o sovvenzioni a fondo perduto); - abbuono di interessi (contributo in conto interessi); - agevolazioni fiscali (es. detrazioni d'imposta, riduzione della base imponibile, riduzione dell'aliquota); - differimento dell'imposta; esoneri fiscali, ammortamento accelerato); - riduzione dei contributi di previdenza sociale (oneri sociali e previdenziali); - estinzione o riduzione del debito; - cessioni di beni o servizi a prezzi inferiori a quelli di mercato; - garanzia (concessione di garanzie a condizioni più favorevoli di quelle di mercato); - prestito agevolato (mutuo a tasso agevolato); - riduzione del rischio collegato ad un investimento in un'impresa o in una serie di imprese; - finanziamento del rischio collegato ad un investimento in grandi imprese o imprese quotate nel listino ufficiale di una borsa valori o di un mercato regolamentato; - partecipazione al capitale (l'apporto di nuovo capitale all'impresa si effettua in circostanze che non sarebbero accettabili per un investitore privato operante nelle normali condizioni di mercato); - compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale, che non rispetta tutte e 4 le condizioni Altmark; - nel caso delle infrastrutture: - per il Proprietario: riduzione dei costi di costruzione, estensione o ammodernamento; - per il Gestore: sollevamento da taluni oneri che il contratto di concessione riporrebbe in		

capo al gestore;		
• per l'Utente: condizioni agevolate per l'accesso e la fruizione dell'infrastruttura. • Altro (specificare):		
FORSE (specificare dubbi):		
In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 3, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi al vantaggio forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.		
4. rilevanza del bacino di utenza	LOCALE	INTERNAZIONALE
indicare l'eventuale bacino di utenza _____		
5. proprietà	PRIVATA	PUBBLICA
indicare il soggetto _____		
6. attrattività investimenti	NAZIONALI	ESTERI
indicare le fonti _____		
7. soggetto gestore	PRIVATO	PUBBLICO
indicare il soggetto _____		
8. generatore di entrate	SI	NO
indicare la stima degli importi _____		

In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 occorre presupporre che sia soddisfatto anche il criterio relativo alla potenziale distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi, fatti salvi i casi di cui alla Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01. In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 l'eventuale esclusione della distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi necessita di una indagine approfondita che non può essere fatta nel contesto della presente check-list.

II Sezione: Proposta di individuazione degli strumenti di compatibilità e delle procedure ai fini della legalità (che sarà valutata dal fondo comuni di confine).

de minimis ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013

esenzione dall'obbligo di notifica preventiva ai sensi del Regolamento (UE) 651/2014 (regolamento generale di esenzione per categoria) – specificare sezione e articoli pertinenti

- **notifica preventiva**, a seguito della decisione favorevole della Commissione, ai sensi degli Orientamenti e delle Linee guida di settore

indicare gli orientamenti di settore

.....

In mancanza di Orientamenti o linee guida specificare la disciplina di riferimento dell'aiuto in oggetto:

disposizione diretta del Trattato (TFUE)

articolo 93

articolo 107.2 – specificare la lettera pertinente.

articolo 107.3 – specificare la lettera pertinente.

- **disciplina sui Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG):**

Regolamento (UE) n. 360/2012 (SIEG)

Decisione 2012/21/UE di esenzione degli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di SIEG

Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico (2012/C 8/03)

- **Casi di pre notifica**

Il Dirigente responsabile



VIABILITA S.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – II stralcio

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)**

Il sottoscritto Fabio Zeni Nato a Udine il 24/10/1961

residente Bassano del Grappa (VI) in Contrà Colpiano n. 13

in qualità di Direttore Tecnico di Vi. Abilità Srl e Responsabile di Progetto dell'intervento denominato
**SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di
Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – II stralcio**

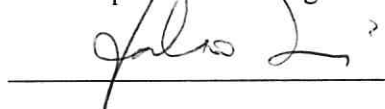
consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e ss.mm.ii.

DICHIARA

che l'approfondimento tecnico relativo a **SP 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento
della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – II stralcio**,
è stato approvato con Determina n. 6 in data 12/02/2019, prot. 1865.

In fede, li **15 FEB. 2019**

Il Responsabile di Progetto



* * * * *

PROVINCIA DI VICENZA

Il Dirigente Andrea Turetta, nato a Vicenza il 09/08/1955 Dirigente del Servizio Lavori Pubblici della
Provincia di Vicenza, attesta che le coperture finanziarie relative al progetto **SP 136 della Vena: messa in
sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero
e Lastebasse – II stralcio** sono conformi alla scheda di progetto approvata con Deliberazione del
Comitato paritetico per la gestione dell'intesa n. 4 del 20/07/2017; attesta inoltre che sono coerenti con i
documenti di programmazione del bilancio della Provincia di Vicenza.

In fede, li **20/2/19**

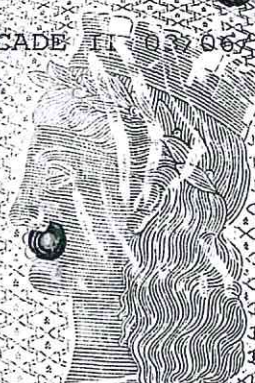
Il Dirigente



Si allega copia di documento comprovante l'identità dei sottoscrittori.

Cognome	ZENI
Nome	FABIO
nato il	24/10/1961
(atto n.	2556 I s. A)
a	UDINE
Cittadinanza	ITALIANA
Residenza	BASSANO DEL GRAPPA
Via	CONTRA' COLPIANO 13
Stato civile	CONIUGATO
Professione	INGEGNERE
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	m 1,70
Capelli	CASTANI
Occhi	MARRONE
Segni particolari	/////

	
Firma del titolare	04/06/2011
Bassano del Gr.	
Impronta del dito indice sinistro	IL SINDACO
DIR. SEG.	0,26
DIR. CAR.	5,16

SCADE IL 03/06/2021  AS 3312602 IP.ZS. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA	REPUBBLICA ITALIANA COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA CARTA D'IDENTITA N° AS 3312602 DI ZENI FABIO
--	--



VI.ABILITA' S.R.L.
Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

tel. 0444 385711
fax 0444 385799
P.iva 02928200241
info@vi-abilita.it
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 1865

Vicenza, 12/02/2019

DETERMINAZIONE N. 6 DEL 12/02/2019

OGGETTO: FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – Il stralcio.

CUP: G41B18000090005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

PREMESSO che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

PREMESSO che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

PREMESSO che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

PREMESSO che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

PREMESSO che, al pari del primo stralcio, la programmazione dell'intervento nasce dalla necessità di garantire una viabilità alternativa alla S.P. 64 Fiorentini per il tratto compreso tra il Chiosco Alpino, a nord del centro abitato di Tonezza del Cimone e l'innesto con la S.P. 92 Francolini, in particolare nei mesi invernali durante i quali il transito lungo la strada provinciale può essere interdetto a causa del pericolo di slavine. Durante tutto l'anno tale strada è soggetta ad eventi franosi a valle e a monte, che ne compromettono l'uso e che rendono necessarie costose opere di intervento e manutenzione. Si precisa che, con la realizzazione del primo stralcio dell'opera denominata "S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza della strada provinciale e realizzazione di parcheggi in località Coston nei Comuni di Tonezza del Cimone e Lastebasse" finanziato dal Fondo Comune di Confine, la Provincia di Vicenza, tramite Vi.abilità S.R.L., soggetto attuatore sia del primo che del secondo stralcio, ha provveduto all'allargamento e messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra il Km 0+00 e 3+800 circa.

Il secondo stralcio interessa il tratto terminale della S.P. 136 della Vena, caratterizzato dall'esposizione a nord del tracciato nonché dal pendio particolarmente acclive. Il progetto

prevede anche opere di completamento del primo stralcio, quali il posizionamento di barriere paravalanghe, reti paramassi ed esecuzione di tappeto bituminoso.

Trattandosi del secondo stralcio a completamento di un'opera già in gran parte definita ed autorizzata negli aspetti ambientali, si sono seguiti criteri di progettazione che rispettano quelli adottati nella progettazione del 1° stralcio, proponendo una soluzione ottimale, nell'ottica anche del miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, del raccordo fra la S.P. 136 della Vena e la S.P. 64 Fiorentini, con intersezione in corrispondenza della chiesetta del Restele;

PREMESSO che, trattandosi di aree agricole di montagna, numerosi sono i vincoli, soprattutto ambientali e naturalistici. Si precisa che il Comune di Tonezza del Cimone, con D.C.C. n° 49 del 19/12/2014, ha approvato la variante al Piano degli Interventi che recepisce il progetto del 1° stralcio come approvato dalla Provincia, e di seguito anche l'estensione del progetto per quanto riguarda la propria competenza.

Poiché il 2° stralcio si sviluppa anche sul territorio dei Comuni di Arsiero e Lastebasse, sarà necessaria l'approvazione del progetto anche da parte di questi Enti;

PREMESSO che lo Studio Zoncheddu di Bassano del Grappa ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – Il stralcio", seguendo il seguente Quadro Economico:

Quadro economico di spesa			
Il costo complessivo dell'opera è quantificato in € 1.615.000,00 così suddivisi:			
A	LAVORI		
	Opere a base d'appalto		
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 1.060.000,00	
	Oneri per la sicurezza		
A2	Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 25.000,00	
	Importo per l'Appalto (A1+A2):	€ 1.085.000,00	€ 1.085.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Bonifica bellica	€ 30.000,00	
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 15.000,00	
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 15.000,00	
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	€ 14.020,00	
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 25.000,00	
B6	Accantonamento art.106 c.1 del D.lgs 50/2016	€ 0,00	
B7a	Spese tecniche compreso CNPAIA 4%	€ 110.000,00	
B7b	Spese fondo art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 21.700,00	
B8	Spese per attività di consulenza o supporto	€ 5.000,00	
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00	
B10	Spese per pubblicità	€ 4.000,00	
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 10.000,00	

B12a	IVA 22% su lavori in appalto	€ 238.700,00	
B12b	IVA 22% (B1-B2-B3-B7a-B8-B10-B11)	€ 41.580,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 530.000,00	€ 530.000,00
C	TOTALE OPERA (A+B)		€ 1.615.000,00
	Spese di management e monitoraggio Soggetto attuatore		€ 36.833,00
	Spese per attività di Regione e Provincia		€ 48.167,00
D	FCC: IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 1.700.000,00

DATO ATTO che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici,

DATO ATTO che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

DATO ATTO che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Stefano Mottin,

DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dallo Studio Zoncheddu di Bassano del Grappa, per l'importo complessivo di € 1.700.000,00, dei lavori di "S.P. 136 della Vena: messa in sicurezza ed allargamento della Strada Provinciale nei comuni di Tonezza del Cimone, Arsiero e Lastebasse – Il stralcio" (CUP: G41B18000090005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;

2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;

3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i.;

4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

Vicenza, li 12 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni

