



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 837 DEL 15/09/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: AFFIDAMENTO DELL'INCARICO TECNICO PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITA' RELATIVO AL PIANO PROVINCIALE DEGLI INVESTIMENTI PER LA CICLABILITA'.
CIG: Z061FE8D0B

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- nella deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 del ~~17~~27/7/2017 di approvazione del bilancio in corso, è stata prevista la realizzazione di interventi, ritenuti di importanza strategica, finalizzati ad assicurare la realizzazione e/o il completamento di itinerari fondamentali ai fini dello sviluppo ed incentivazione della ciclabilità a fini sia turistici che inerenti la vita quotidiana e di relazione;

- tali interventi, individuati ed elencati nel Documento Unico di Programmazione allegato alla deliberazione sopra citata, sono previsti all'interno del "Piano Provinciale della rete degli itinerari ciclabili", che costituisce uno strumento di pianificazione nel quadro più generale della mobilità provinciale, senza peraltro definire nel dettaglio itinerari e costi di realizzazione degli stessi interventi;

- al fine di consentire alla Provincia di operare scelte ponderate, si rende necessario redigere uno studio che definisca e descriva i presupposti di fattibilità dei predetti interventi, quantificandone i relativi costi;

Dato atto che, per l'affidamento dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità di cui sopra, il Settore LL.PP. ha avviato una indagine di mercato, interpellando tre professionisti, chiedendo loro un'offerta economica a ribasso rispetto all'importo, ritenuto congruo dal RUP per l'incarico in oggetto, pari ad € 39.000,00 (CNPAIA ed IVA esclusi);

Preso atto che la migliore offerta tra le tre pervenute (agli atti d'ufficio), prot. al n. 62086 del 7/9/2017, è risultata quella dell'ing. Flavio Pretto, con studio a Cornedo Vicentino, in via Palazzina di Cornedo n. 12, il quale, presa visione dell'elenco e della planimetria degli interventi che saranno

indicativamente oggetto di studio, del piano provinciale della rete degli itinerari ciclabili pubblicato nell'apposito link del sito della Provincia di Vicenza e dello schema di disciplinare che si allega al presente provvedimento, che condivide ed accetta ai fini dell'eventuale incarico, ha applicato un ribasso pari al 46,538%, e per un importo di € 20.850,00, comprensivo di onorari e rimborsi, spese di qualsiasi natura e genere, fatta esclusione degli oneri fiscali e previdenziali;

Ritenuto, pertanto, di affidare l'incarico in oggetto al professionista sopra nominato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il vigente Regolamento provinciale per l'acquisizione di beni e servizi in economia;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.25 del 17/07/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017-2019;

Visto che con Decreto Presidenziale n. 65 del 01/08/2017 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2017/19;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1. **di affidare**, per le motivazioni sopra espresse, l'incarico in oggetto all'ing. Flavio Pretto, con studio a Cornedo Vicentino, in via Palazzina di Cornedo n. 12, dietro il compenso di € **20.850,00**, comprensivo di onorari e rimborsi, spese di qualsiasi natura e genere, fatta esclusione degli oneri fiscali e previdenziali;
2. **di approvare**, in allegato al presente provvedimento, lo schema di disciplinare di incarico che regolerà il rapporto professionale con il professionista sopra individuato;
3. **di dare atto** che, per lo svolgimento del presente incarico, l'importo complessivo, oneri previdenziali e fiscali esclusi, è pari ad € **20.850,00** come da offerta trasmessa dalla Ditta agli atti presso l'U.C. LL.PP., e che pertanto l'importo necessario all'affidamento in parola viene quantificato secondo il prospetto che segue:

Offerta presentata	€ 20.850,00
Cassa previdenziale 4%	€ 834,00
Totale imponibile	€ 21.684,00
IVA 22%	€ 4.770,48
Totale	€ 26.454,48

4. **di dare atto che** l'importo di € **26.454,48** oneri previdenziali e fiscali inclusi, per l'affidamento dell'incarico, trova copertura alla Missione 10, Trasporti, Programma 05 Viabilità, articolo 298, ed è finanziato con una quota di alienazioni dell'anno 2017 – del bilancio per l'esercizio 2017;
5. di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno		Anno di pagamento delle somme	
1° - 2017 -	€ 26.454,48	1° - 2017 -	€
2° - 2018 -	€	2° - 2018 -	€ 26.454,48
TOTALE	€ 26.454,48	TOTALE	€ 26.454,48

6. **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento, ing. Stefano Cestonaro, darà attuazione alla presente determinazione, assumendo tutte le iniziative e gli atti conseguenti di sua competenza;
7. Di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).
8. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 15/9/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: ing. Stefano Cestonaro

Referente amm.vo: Raffaella Morettini



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 837 del 15/09/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 983 / 2017

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELL'INCARICO TECNICO PER LA REDAZIONE DI
UNO STUDIO DI FATTIBILITA' RELATIVO AL PIANO PROVINCIALE DEGLI
INVESTIMENTI PER LA CICLABILITA'.**
CIG: Z061FE8D0B

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 809 del 2017

Vicenza, 18/09/2017

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 837 DEL 15/09/2017

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 983 / 2017

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELL'INCARICO TECNICO PER LA REDAZIONE DI
UNO STUDIO DI FATTIBILITA' RELATIVO AL PIANO PROVINCIALE DEGLI
INVESTIMENTI PER LA CICLABILITA'.**
CIG: Z061FE8D0B

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 21/09/2017

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**

PROVINCIA DI VICENZA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

N. prot. _____ del _____

N. _____ Rep.

**SCHEMA DI DISCIPLINARE PER L'AFFIDAMENTO DELL' INCARICO TECNICO PER LA
REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ RELATIVO AL PIANO PROVINCIALE
DEGLI INVESTIMENTI PER LA CICLABILITÀ**

(CIG ...)

**L'anno duemiladiciassette (2017), addì _____ del mese di _____ nella
Residenza Provinciale di Vicenza**

T R A

Il professionista ing. Flavio Pretto, nato a _____, con domicilio a Cornedo (VI), via Palazzina di Cornedo n.12, c.f. PRTFLV61L19L551F

E

la Provincia di Vicenza (di seguito nominata Provincia), c.f. n. 00496080243, in persona del dirigente del Settore Lavori Pubblici, arch. Andrea Turetta, nato a _____ il _____, con domicilio fiscale in Contrà Gazzolle n.1, Vicenza

PREMESSO CHE

- con determinazione n. _____ del _____ è stato disposto l'affidamento diretto dell'incarico in oggetto al professionista, ..., ai sensi dell'art.36 , comma 2, lett. a) del d.lgs 50/2016;

- in ossequio agli obblighi di legge in materia di pubblicazione sul sito web dei provvedimenti di affidamento di incarichi professionali di cui al d.lgs 50/2016, l'Ufficio provvede all'adempimento ai sensi del d.lgs 33/2013;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art.1 – PREMESSA

A seguito della vendita delle quote azionarie della A4 Holding detenute dalla Provincia di Vicenza, si prevede lo stanziamento di una spesa pari a Euro 5.370.000,00 nel triennio 2017-2019 per interventi finalizzati al completamento funzionale di itinerari ciclabili strategici previsti all'interno del "Piano provinciale della rete degli itinerari ciclabili".

Tali interventi sono riepilogati e descritti sinteticamente nell'allegato quadro riepilogativo e nell'allegata planimetria.

Una più dettagliata definizione degli itinerari ciclabili ai quali tali interventi afferiscono, è riscontrabile all'interno del predetto Piano provinciale, la cui relazione generale contiene altresì una definizione degli standard tecnici individuati dal piano per il dimensionamento delle infrastrutture viarie che dovranno costituire gli itinerari da esso contemplati. Il Piano provinciale è disponibile presso il Settore LL.PP. della Provincia rivolgendosi all'ing. Stefano Cestonaro (0444/908450 – 3480115318).

Tale Piano costituisce uno strumento di pianificazione di settore nel quadro più generale della mobilità della Provincia di Vicenza, che però non definisce nel dettaglio gli itinerari da esso contemplati né tanto meno i relativi costi di realizzazione.

Per quanto sopra, al fine di consentire alla Provincia di Vicenza di operare delle scelte ponderate per la destinazione delle predette risorse, si rende necessaria una definizione preliminare degli interventi individuati ed una quantificazione dei relativi costi di realizzazione tramite la redazione dello studio di fattibilità oggetto del presente incarico.

Art. 2 - OGGETTO DELL'INCARICO

La Provincia, come sopra rappresentata, affida all'ing. Flavio Pretto, con sede a Cornedo (VI) in via Palazzina di Cornedo n.11, che con la firma del presente disciplinare accetta, l'incarico per la redazione di uno studio di fattibilità relativo al piano provinciale degli investimenti per la ciclabilità, che dovrà definire e descrivere i presupposti di fattibilità degli interventi individuati nell'allegata planimetria (con colorazione gialla) e sinteticamente descritti nell'allegato quadro riepilogativo. Lo studio di fattibilità dovrà contemplare un costo complessivo per la realizzazione dei predetti interventi pari ad Euro ... (diconsi euro ...) e dovrà quantificare i costi complessivi previsti per ciascun intervento, individuando anche i costi dei vari livelli di progettazione per quanto non già disponibili, da porsi a base di gara o per una proposta di affidamento diretto.

Le attività da svolgere nell'ambito dei tale studio sono quelle già descritte, per quanto applicabili nella fattispecie di cui trattasi, nell'art.14 del D.P.R. n.207 del 05/10/2010 e si possono sinteticamente descrivere come segue::

- incontri preliminari con i competenti soggetti della committenza per acquisire informazioni ed indicazioni riguardo all'oggetto di studio
- contatti ed incontri con i soggetti territorialmente competenti (Comuni, Province, Regioni, ecc.) per acquisire tutta la documentazione disponibile e necessaria per poter procedere con la fase di studio e di analisi della fattibilità (progettazioni esistenti, ecc.)
- individuazione, d'intesa con la committenza, di una o più ipotesi di tracciato per ciascuno degli itinerari oggetto di studio
- effettuazione di sopralluoghi ricognitivi lungo tutta l'estesa dei tracciati individuati e relativo rilievo fotografico
- acquisizione, analisi e descrizione della pianificazione urbanistica e di settore (ciclabilità) esistente a vari livelli di competenza tecnico amministrativa (statale, regionale, provinciale, comunale) relativamente alle ipotesi di tracciato individuate
- analisi e descrizione delle varie tipologie di vincoli, salvaguardie, ecc., che riguardano e coinvolgono a qualunque titolo gli interventi previsti
- analisi e descrizione delle principali criticità connesse all'aspetto patrimoniale ed in particolare alla necessità di acquisire, asservire o sottoporre a comodato d'uso aree di proprietà privata, pubblica o demaniale
- analisi, definizione e descrizione degli interventi in relazione sia allo stato di fatto che allo stato di progetto, anche nelle loro eventuali componenti geologiche, idrauliche, socio economiche ed amministrative, analisi e previsione dei flussi di traffico ciclistico, con rappresentazione dei tracciati su base cartografica da CTR della Regione Veneto nella versione più recente disponibile, sezioni tipo delle singole tratte omogenee, eventuali particolari costruttivi e quanto altro richiesto dalla committenza nelle scale e con i livelli di definizione che saranno da questa specificati

- analisi, definizione e descrizione delle caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali ed economico finanziarie dei lavori da realizzare
- stima di massima di ogni singolo intervento e predisposizione del relativo quadro economico redatto in conformità a quanto definito nell'art. 16 del d.P.R. n.207 del 05/10/2010, anche contemplando differenti tipologie di pavimentazioni
- relazione di raffronto tecnico economico tra eventuali differenti ipotesi di tracciato anche in riferimento ai relativi rapporti tra costi e benefici
- ipotesi preliminare di piano di manutenzione dei singoli itinerari con stima di massima dei costi annui di manutenzione e descrizione delle singole componenti di costo e delle principali criticità connesse alla gestione ed all'esercizio delle infrastrutture previste, con valutazione delle tipologie di mezzi destinati a percorrere le infrastrutture ciclabili anche in situazioni di emergenza (VVF, mezzi d'opera, ambulanze, ecc.) e conseguente dimensionamento delle infrastrutture al fine di assicurarne la transitabilità anche con riferimento alle masse dei mezzi da ammettere al transito, si in relazione alle pavimentazioni che in relazione alle opere d'arte
- descrizione preliminare di possibili ipotesi di interazione pubblico/privato nella gestione e nell'esercizio delle infrastrutture previste ovvero di parte di esse

Il dimensionamento delle infrastrutture oggetto di studio dovrà essere effettuato in conformità a quanto previsto nella fattispecie dalle vigenti disposizioni di legge e di regolamento tra le quali si richiamano in particolare: d.lgs. n.285/1992, d.P.R. n.495/1992, L.r. n.39/1991, d.Min.LL.PP. n.557/1999 recante “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” (S.O. n.5 G.U. n.3 del 04/01/2002), d.Min.LL.PP. 19/04/2006 recante “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali” (G.U. n.170 del 24/07/2006), d.lgs n.41/2004 recante il “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n.137”, oltre a tutte le altre disposizioni di legge e regolamento a livello locale, regionale, statale e comunitario nonché le regole e norme tecniche da esse stabilite o comunque vigenti o applicabili nella fattispecie al momento della progettazione (norme CNR, UNI, EN, ISO, CEI, Cig, ecc.) per quanto attiene le opere di prevista realizzazione ed i sotto/sopra servizi con esse interferenti.

Il soggetto contraente, nell'espletamento del proprio incarico dovrà rapportarsi con gli uffici preposti della Provincia, al fine di assicurare il dovuto coordinamento e consentire all'Ente una costante verifica delle prestazioni svolte.

Nello svolgimento del servizio, il soggetto contraente deve tener conto delle direttive e delle disposizioni che possono essere impartite dalla Stazione Appaltante. Il soggetto contraente deve rapportarsi con il dirigente del Settore Lavori Pubblici nonché con i suoi eventuali collaboratori da esso designati ed indicati, i quali provvedono a fornire le indicazioni e informazioni specifiche, nonché a verificare e controllare le attività del soggetto contraente.

La Stazione Appaltante si impegna a fornire al soggetto contraente, all'inizio del servizio, tutte le informazioni e gli atti in suo possesso in ordine al servizio stesso.

Art. 3 – DURATA

Il presente servizio ha una durata di **novanta giorni** decorrente dal giorno successivo a quello di sottoscrizione del presente disciplinare.

Art. 4 – COMPENSO

Il compenso professionale a corrispettivo dell’incarico conferito con il presente disciplinare viene quantificato in complessivi € 26.454,48 al lordo di oneri fiscali e previdenziali, come da proposta tecnico/economica a ns. prot. n. 62086 del 07/09/2017. Alla liquidazione delle competenze spettanti si provvederà in unica soluzione successivamente all'approvazione dello studio di fattibilità da parte della Stazione Appaltante mediante apposito provvedimento. Il compenso deve intendersi espresso a corpo ed omnicomprendente di tutte le attività contemplate dal presente disciplinare, incluse tutte le spese, dirette ed indirette di qualunque genere che deriveranno dallo svolgimento delle attività necessarie per per il completo espletamento dell'incarico affidato.

Art. 5 – CLAUSOLA DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Il soggetto contraente assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 13.08.2010 n. 136 e si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, alla sottoscrizione del disciplinare di incarico professionale.

Fatte salve le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'articolo 6 della legge n. 136 del 2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti previsti dalla legge costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 3, comma 9-bis, della citata legge n. 136 del 2010.

Art. 6 - CONTROLLO E VERIFICHE

Il Dirigente del Settore LL.PP., arch. Andrea Tretta, in relazione agli obiettivi individuati nelle premesse predisporrà apposita relazione finale onde corrispondere il compenso spettante.

Art. 7 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

Qualora l'incaricato non ottemperasse nell'espletamento dei compiti alle prescrizioni contenute nel presente contratto od alle indicazioni e direttive fissate dalla Provincia, quest'ultima procederà con regolare nota scritta ad impartire le disposizioni e gli ordini necessari per l'osservanza delle condizioni disattese e a fissare il termine di adempimento di tali direttive.

Si considera "persistente inadempienza" il mancato adempimento di una stessa direttiva nel termine fissato per due volte consecutive.

In caso di persistente inadempienza dell'incaricato oppure qualora nel corso dell'espletamento dell'incarico emergessero delle gravi carenze professionali che possono provocare un danno apprezzabile per la Provincia, quest'ultima con motivato giudizio, e previa notifica all'incaricato, potrà provvedere alla revoca dell'incarico affidato.

La Provincia, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto al professionista il fatto, assegnando un termine non superiore a 10 gg. per la presentazione di eventuali controdeduzioni; ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, la Provincia in relazione alla gravità dei fatti contestati, potrà procedere anche alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 8 - POLIZZA ASSICURATIVA

Il professionista deve possedere adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali ai sensi dell'art. 31 c. 11 del d.lgs. n. 50/2016.

Le spese relative alla predetta polizza assicurativa sono a carico del soggetto contraente.

Art. 9 – PRIVACY

La Provincia si impegna ad osservare quanto disposto dal d.lgs 30/06/2003 n. 196 in materia di protezione dei dati personali forniti per la gestione del presente incarico.

Ai sensi dell'art. 13 del d.lgs 196/2003, i dati in parola verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti da leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornirli potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con l'Amministrazione.

Competono all'interessato i diritti di cui all'art. 7 del citato d.lgs 196/2003, in particolare il diritto all'aggiornamento, rettificazione, integrazione dei dati, nonché alla loro cancellazione ove trattati in violazione di legge.

Art. 10 – CONTROVERSIE

Le parti si impegnano in caso di controversie nascenti dal contratto ad adire esclusivamente al Collegio arbitrale presso il Foro di Vicenza, che decide secondo equità.

Art. 11 – DISPOSIZIONI FINALI

Sono a carico del professionista, l'imposta di bollo afferente la presente convenzione, nonché le imposte o tasse nascenti dalle vigenti disposizioni, compresa l'imposta per l'eventuale registrazione;

Per quanto concerne l'incarico affidato con la presente convenzione, il professionista elegge domicilio speciale presso il Settore Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza.

L'OPERATORE ECONOMICO

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs
82/2005 s.m.i. il quale sostituisce il documento cartaceo
e la firma autografa)

L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VICENZA

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs
82/2005 s.m.i. il quale sostituisce il documento cartaceo
e la firma autografa)