



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 665 DEL 21/07/2017

Servizio TRASPORTI

OGGETTO: PROVINCIA DI VICENZA - CONFERIMENTO DI INCARICO TECNICO SPECIALISTICO DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (R.U.P.) AI SENSI DELL'ART. 31 C. 8 E 11 E DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS 50/2016 PER LA PREDISPOSIZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI PREORDINATI ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI (S.V.T.) DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (SMART CIG: Z1F1F681EF)

IL DIRIGENTE

Premesso:

che i contratti di servizio del Bacino Provinciale di Vicenza sono in scadenza il 31.12.2017;

Che la Provincia aveva adottato in sede di Consiglio Provinciale (DCP n. 19 del 15.04.2015) un proprio piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni possedute, in cui si dava mandato a FTV s.p.a. di prevedere un percorso di riorganizzazione che, nell'ottica dell'integrazione e dell'ottimizzazione, all'interno dello stesso bacino, dei servizi di tpl, prevedeva il conferimento del ramo dei trasporti di FTV alla già partecipata Società Vicentina Trasporti s.r.l. (SVT) con sede in Vicenza, viale Milano n.78, in linea con quanto deliberato anche dal Comune di Vicenza per il ramo trasporti di AIM Mobilità srl/TPL con provvedimento del Consiglio comunale n. 10 del 16.04.2015;

Che con successive deliberazioni dei citati enti era stato approvato il progetto per l'aggregazione dei rami di trasporto pubblico locale predisposto dall'Advisor KPMG, progetto che assumeva come orizzonte temporale il periodo 2017/2019 e prevedeva che solo a regime il conseguimento dei risultati positivi dell'aggregazione gestionale;

che per effetto di detta operazione sono stati trasferiti alla conferitaria SVT, con decorrenza 1 marzo 2016, la titolarità dei contratti di servizio per l'esercizio del tpl e precisamente quelli relativi al servizio di trasporto pubblico locale extraurbano della Provincia di Vicenza ed inoltre i contratti dei servizi urbani dei Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Recoaro Terme e Valdagno;

Considerato che detta operazione rientrava nel quadro delineato dall'art. 3 bis comma 2 bis

del D.L. 138/2011 (come modificato dalla Legge 190/2014), secondo il quale, nell'ottica di razionalizzazione delle società a partecipazione pubblica che prevede che: *"l'operatore economico succeduto al concessionario iniziale, in via universale o parziale, a seguito di operazioni societarie effettuate con procedure trasparenti, comprese fusioni o acquisizioni, prosegua nella gestione dei servizi fino alle scadenze previste; in tale ipotesi, anche su istanza motivata del gestore, il soggetto competente accerta la persistenza dei criteri qualitativi e la permanenza delle condizioni di equilibrio economico finanziario al fine di procedere ove necessario alla loro rideterminazione anche tramite l'aggiornamento del termine di scadenza delle concessioni in essere"*;

dato atto che nel frattempo è stato approvato da S.V.T. in data 05.04.2017 il Piano Industriale 2017/2019 in linea con le previsioni delle Linee Guida comunicate all'Ente di Governo con nota in data 28.04.2017 (prot. della Provincia n. 32308/2017);

Richiamata la relazione fatta nel corso della riunione dell'Ente di Governo in data 26.05.2017 con la quale il Direttore generale dell'Azienda ha illustrato il Piano Industriale che prevede, nell'arco di un triennio, una serie di azioni (progetto di revisione della rete, armonizzazione dei titoli di viaggio, programma di investimenti con ammodernamento del parco autobus), azioni che sono preordinate ad assicurare la piena sostenibilità economico finanziaria dell'operazione di aggregazione;

Ricordato altresì che nel corso della richiamata riunione l'Assessore alla Mobilità del Comune di Vicenza ha illustrato il progetto di attivazione di una linea di filobus nella città;

Considerato che il Comune di Vicenza, in virtù del passaggio dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC in un'area centrale della città, ha negoziato il suddetto passaggio con l'impegno da parte di RFI a produrre il progetto preliminare/fattibilità tecnico economica di una linea di trasporto pubblico locale basata sulla soluzione del filobus in forma coordinata con l'infrastruttura ferroviaria;

Ritenuto che l'impatto della nuova linea ed, a seguire, le ricadute sull'intero assetto della rete del TPL urbano ed extraurbano, richiedono una fase temporale di assestamento e successivi affinamenti prima di assumere un assetto stabile, tale da giustificare un prolungamento dell'attuale affidamento dei servizi a SVT;

Accertato che nel frattempo è stato approvato il D.L. 50/2017 con il quale, all'art. 27 comma 2 lett. d) si stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di tpl non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara;

che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house";

Constatato che l'Assemblea dell'Ente di Governo, alla luce delle suesposte motivazioni, ha dato mandato ai propri uffici di verificare la fattibilità di un affidamento diretto o "in house", così come previsto e disciplinato dall'art. 5 comma 2 del Reg. CE 1370/2007 e dall'art. 5 del D.Lgs 50/2016, nel frattempo deliberando il prolungamento dei contratti di servizio al 31/12/2017;

- che l'attività propedeutica, necessaria alla verifica dell'affidamento in house, e la successiva predisposizione della documentazione preordinata a detto affidamento, richiede l'azione combinata e coordinata di più professionalità e l'interfacciarsi anche con gli uffici comunali dove è presente un servizio di tpl ed inoltre con la Società affidataria S.V.T.;

Preso atto che il R.U.P. del servizio in questione è individuato nella figura apicale di riferimento dell'Ente di Governo, arch. Carlo Andriolo dirigente del Settore Mobilità del Comune di Vicenza che per tale attività sarà coadiuvato dai componenti tecnici e amministrativi dell'Ente di Governo e da apposita struttura esterna di supporto al R.U.P.;

Risulta, pertanto, necessaria una figura professionale con elevata professionalità nel campo trasportistico, economico e giuridico di supporto al Responsabile del Procedimento arch. Carlo Andriolo nello svolgimento delle attività citate;

Al riguardo, per "attività di supporto" si intende l'insieme di prestazioni tecniche ed amministrative relative allo svolgimento delle funzioni del medesimo R.U.P., e, quindi, tutte quelle attività strumentali mediante l'esercizio di specifiche competenze (tecniche, economico-finanziarie, amministrative, organizzative e legali), che costituiscano il presupposto per il corretto esercizio dei compiti funzionalmente attribuiti al RUP, quali analiticamente elencati all'art. 31 c. 4 del D.Lgs 50/2016 e nelle *Linee Guida n. 3 di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 recanti: "Nomina, ruolo e compiti del Responsabile del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"*.

Il ricorso a professionista esterno per l'espletamento delle attività di supporto al RUP viene effettuato secondo le procedure di cui al D.Lgs 50/2016 e, in caso di importi inferiori alla soglia di € 40.000,00, può avvenire con affidamento diretto in ossequio a quanto disposto dall'art. 31 c. 8 del Codice.

Considerato:

- che durante gli incontri dedicati a questo tema è stata valutata la necessità nonché l'opportunità, da parte dell'Ente di Governo, di affidare esternamente l'incarico di supporto al R.U.P. per la predisposizione degli atti necessari, avvalendosi di professionista tecnico in possesso di adeguate competenze in tale ambito per svolgere sinteticamente le seguenti attività:

- redazione della relazione comparativa da pubblicarsi ai sensi della Legge 221/2012 art. 34 comma 20;
- elaborazione della convenzione sul controllo analogo;
- elaborazione dell'atto di affidamento;
- elaborazione dello schema del contratto di servizio;

Preso atto:

-che si tratta di servizio tecnico, che richiede per il suo svolgimento competenze specifiche e composite al tempo stesso, ovvero tecniche, amministrative, giuridiche e contabili ed, altresì, un impegno esclusivo, non potendo per detti motivi essere assolto da personale interno, già, peraltro, impegnato in altre attività istituzionali.

-che a dette ragioni di opportunità tecnica e di indisponibilità del personale interno si aggiunge la motivazione dell'urgenza. Il ricorso, infatti, ad una procedura comparativa per l'identificazione dell'affidatario comporterebbe tempi eccessivamente lunghi e tali da vanificare l'utilità della prestazione stessa del professionista incaricando.

Pertanto, in ragione della necessità di disporre di un soggetto che sia in grado, sin da subito, di svolgere le attività di supporto al RUP per la predisposizione degli atti sopra descritti, si intende procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 31 c. 8 e art. 36 c. 2 lett. a) del DLgs 50/2016, ricorrendo anche alle condizioni permesse dalle norma vigenti richiamate in merito all'affidamento diretto degli incarichi tecnici di importo inferiore alla soglia dei 40.000 euro.

In considerazione di ciò, l'Ufficio ritiene opportuno avvalersi della NEMO Srl con sede a Bologna, Viale P. Pietramellara, 35,

La Ditta in questione opera nel settore delle valutazioni tecnico/economiche in campo trasportistico ed è nota al RUP per il valore curricolare;

L'entità economica della prestazione è ritenuta congrua dal RUP considerato l'entità dell'impegno e la tempistica imposta per la corretta finalizzazione dell'affidamento che determina operatività ed attività importanti comprese nel cronoprogramma di lavoro;

La NEMO srl, che garantisce la sua immediata operatività a definizione delle procedure di affidamento, ha presentato la sua proposta tecnico/economica (a ns prot. n. 51339 del 17/07/2017), integrata con nota n. 52125 del 20/07/2017, che dettaglia la tipologia della prestazione che concorre all'importo totale; non si rilevano attività simili nelle tabelle degli onorari professionali e che richiedono peraltro professionalità composite nelle diverse discipline come in precedenza segnalato;

La citata proposta prevede una spesa complessiva di € 39.500,00 oltre all'IVA; le fasi di attività sono dettagliate nello Schema di disciplinare allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

Si precisa che la spesa complessiva sopra emarginata viene anticipata dalla Provincia ma sarà proporzionalmente ripartita tra gli enti che compongono l'Ente di Governo con quote che saranno successivamente determinate;

Tutto ciò premesso:

Ritenuto

- di procedere ai sensi dell'art. 31 c. 8, c. 11 e dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 all'affidamento di incarico tecnico di supporto al RUP nella predisposizione dei documenti per l'affidamento in house dei servizi di trasporto pubblico locale della Provincia di Vicenza;

- di affidare, per i motivi sopra esplicitati di necessità ed urgenza oltretutto per ragioni di opportunità tecnica ed economica, l'incarico in oggetto alla società NEMO Srl con sede a Bologna, Viale P. Pietramellara, 35, per l'importo di € 39.500,00, (oltre all'IVA), la cui offerta economica è ritenuta congrua dal R.U.P. in relazione alla tipologia delle prestazioni eseguenti;

Visto gli artt. 31 c. 8 e c. 11 del D.Lgs 50/2016 in ordine alla figura del supporto al RUP;

Visto l'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 in ordine ai contratti sotto soglia;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 del 17/07/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017 - 2019;

Visto il Decreto del Presidente n.8 del 20/01/2017 di approvazione del PEG provvisorio dell'anno 2017;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1. **di considerare** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. **di dare atto** che l'Ente di Governo , avvalendosi a tale scopo degli uffici della Provincia e del Comune di Vicenza, ha avviato l'attività propedeutica all'affidamento in house dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino di Vicenza;
3. **di affidare** ai sensi dell'art. 31 c. 8 e 11 e dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, per le motivazioni espresse in parte narrativa, alla Società Nemo Consulting srl (C.F. 02807901208), l'incarico di assistenza e consulenza tecnica specialistica per la definizione degli atti amministrativi afferenti all'affidamento in house, di supporto al R.U.P. nella predisposizione della relazione comparativa ai sensi dell'art. 34 comma 20 della Legge 221/2012 e dei documenti citati in premessa per l'importo di € 48.190,00, al lordo di oneri e ritenute, come da proposta tecnico/economica a ns prot. n. 51339 del 17/07/2017 agli atti;
4. **di impegnare** la predetta spesa alla Missione 01 Servizi istituzionali, Programma 03, art.181 Ufficio Committenza del bilancio per l'esercizio 2017;
5. **di approvare** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno	Anno di pagamento delle somme
1° - 2017 - € 48.190,00	1° - 2017 - € 48.190,00
2° - 2018 - €	2° - 2018 - €
3° - 2019 - €	3° - 2019 - €
4° - 2020- €	4° - 2020 - €
Totale € 48.190,00	Totale € 48.190,00

6. **di dare atto** che il rapporto contrattuale sarà regolato secondo lo schema di disciplinare allegato al presente atto, che contestualmente si approva;
7. **di dare atto** che il Responsabile Unico del procedimento, arch. Carlo Andriolo del Comune di Vicenza e dirigente dell'ufficio centrale dell'Ente di Governo, darà attuazione al presente provvedimento, assumendo tutte le iniziative e gli atti conseguenti;
8. **di dare atto** che la spesa complessiva sopra emarginata viene anticipata dalla Provincia ma sarà proporzionalmente ripartita tra gli enti che compongono l'Ente di Governo con quote non ancora determinate e che saranno introitate dalla Provincia con successivo provvedimento;
9. **di attestare** che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-

finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12);

10. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line;
11. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs 33/2013.

Vicenza, 21/07/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Alberto Pelagatti



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 665 DEL 21/07/2017

Servizio TRASPORTI
Proposta N° 781 / 2017

OGGETTO: PROVINCIA DI VICENZA - CONFERIMENTO DI INCARICO TECNICO SPECIALISTICO DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (R.U.P.) AI SENSI DELL'ART. 31 C. 8 E 11 E DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS 50/2016 PER LA PREDISPOSIZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI PREORDINATI ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI (S.V.T.) DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 26/07/2017

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 665 del 21/07/2017

Servizio TRASPORTI

Proposta N° 781 / 2017

OGGETTO: PROVINCIA DI VICENZA - CONFERIMENTO DI INCARICO TECNICO SPECIALISTICO DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (R.U.P.) AI SENSI DELL'ART. 31 C. 8 E 11 E DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS 50/2016 PER LA PREDISPOSIZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI PREORDINATI ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI (S.V.T.) DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

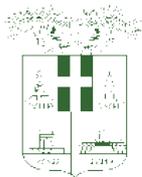
VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 737 del 2017

Vicenza, 25/07/2017

**Sottoscritto dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

N. prot. _____ del _____

N. _____ Rep.

SCHEMA DI DISCIPLINARE PER L'AFFIDAMENTO DELL' INCARICO DI ASSISTENZA E CONSULENZA TECNICO – SPECIALISTICA PER LA DEFINIZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI AFFERENTI L'AFFIDAMENTO ALLA SOCIETÀ IN HOUSE S.V.T. DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI VICENZA – ELABORAZIONE DELLA RELAZIONE COMPARATIVA AI SENSI DELL'ART. 34 COMMA 20 DELLA LEGGE 221/2012 -

(SMART CIG: Z1F1F681EF)

**L'anno duemiladiciassette (2017), addì _____ del mese di _____ nella
Residenza Provinciale di Vicenza**

T R A

L'amministratore e Legale rappresentante della NEMO srl con sede a Bologna, Viale P. Pietramellara, 35 (P.IVA/c.f. n. 02807901208) ing. Massimo Simone

E

la PROVINCIA di VICENZA (*di seguito nominata* PROVINCIA), c.f. n. 00496080243, in persona del sottoscritto dirigente del Settore LL.PP. Arch. Andrea Turetta nato a Vicenza il 09/08/1955, con domicilio fiscale in Contrà Gazzolle 1, Vicenza

PREMESSO CHE

- con determinazione n. _____ del _____ è stato disposto l'affidamento diretto dell'incarico in oggetto alla Società NEMO srl, ai sensi degli artt.. 31 comma 8 e 36 , comma 2, lett. a) del D.Lgs 50/2016;

- in ossequio agli obblighi di legge in materia di pubblicazione sul sito web dei provvedimenti di affidamento di incarichi professionali di cui al D.Lgs 50/2016, l'Ufficio provvede all'adempimento ai sensi del D.Lgs 33/2013;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - OGGETTO DELL'INCARICO

La PROVINCIA, come sopra rappresentata, affida alla società NEMO srl con sede a Bologna, Viale P. Pietramellara, 35 (P.IVA/c.f. n. 02807901208) che in persona del suo amministratore e legale rappresentante, ing. Massimo Simone, con la firma del presente disciplinare accetta, l'incarico di collaborazione con il R.U.P. arch. Carlo Andriolo dirigente dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo del Bacino provinciale del tpl di Vicenza inerente alla predisposizione degli atti AMMINISTRATIVI

AFFERENTI ALL’AFFIDAMENTO ALLA SOCIETÀ IN HOUSE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI Vicenza con particolare riferimento alla Elaborazione della relazione comparativa ai sensi dell’art. 34 comma 20 della legge 221/2012, che consiste principalmente nelle seguenti attività:

1. Attività di progetto volte alla elaborazione della valutazione comparativa ed alla successiva redazione e pubblicazione dell’esito della procedura di valutazione secondo quanto previsto dalla legge 221/2012:

- a. Ricognizione del contesto di intervento, analisi del quadro normativo afferente e caratterizzazione del servizio tpl di bacino;
- b. acquisizione dei dati di base ed elaborazione dei risultati funzionali alla valutazione comparativa ai sensi della L. 221/2012 secondo il livello di approfondimento delle analisi e delle valutazioni all’uopo previsti dalla suddetta norma (valutazione preliminare) e completamento degli stessi in vista dell’elaborazione dell’atto di affidamento (versione definitiva) come dal elenco puntato delle attività di cui all’offerta;
- c. Redazione della relazione comparativa da pubblicarsi ai sensi della legge 221/2012 art. 34 comma 20;
- d. assistenza alla committenza durante il periodo di pubblicazione della relazione;
- e. assistenza alla committenza per l’elaborazione della convenzione di controllo analogo e dell’atto di affidamento;
- f. assistenza su attivazione al RUP in sede di formalizzazione dell’affidamento diretto alla società in house e durante il primo anno di vigenza della medesima;
- g. Cronoprogramma delle attività nel rispetto dei tempi tecnici di legge e delle ipotesi di lavoro sopra esposte decorrente dalla data di attivazione dell’incarico, assumendo la coerente e tempestiva articolazione dei contributi e dei riscontri di responsabilità della committenza. I tempi saranno modulati, se del caso, per garantirne la costante coerenza con il quadro normativo vigente.

Per quanto non espressamente previsto relativamente alla esposta articolazione delle attività di progetto, si richiama quanto espressamente previsto nella proposta di collaborazione citata.

Il soggetto contraente nell’espletamento del proprio incarico dovrà rapportarsi con il R.U.P. e con l’ufficio centrale dell’Ente di Governo del bacino provinciale, al fine di assicurare il dovuto coordinamento e consentire all’Ente una costante verifica delle prestazioni svolte.

Nello svolgimento del servizio il soggetto contraente deve tener conto delle direttive e delle disposizioni che possono essere impartite dal R.U.P. e dall’Ente di Governo. Il soggetto contraente deve rapportarsi con il Responsabile unico del Procedimento nonché con i suoi eventuali collaboratori di volta in volta interessati, allo scopo delegati, i quali provvedono, ciascuno per le proprie competenze, a fornire le indicazioni e informazioni specifiche, nonché a verificare e controllare le attività del soggetto contraente..

La Stazione Appaltante si impegna a fornire al soggetto contraente, all’inizio del servizio, tutte le informazioni e gli atti in suo possesso in ordine al servizio stesso.

Art. 2 – DURATA

Il presente servizio ha durata fino al 31/11/2017.

Art. 3 – COMPENSO

Il compenso professionale a corrispettivo dell’incarico conferito con il presente disciplinare viene quantificato in complessivi € 39.500,00 oltre all’IVA, comprensivi delle spese di trasferta che si dovessero rendere necessarie nel corso ed ai fini dell’assistenza, come da proposta tecnico/economica a ns. prot. n.51339 del /17/07/2017 e n. 52125 del 20/07/2017. Alla liquidazione delle competenze spettanti si provvederà mediante:

- acconto del 30% dell’importo contrattuale a conferimento dell’incarico;
- 20% dell’importo contrattuale alla consegna del quadro sinottico dei risultati dell’analisi comparativa oggetto di pubblicazione sul sito dell’Ente affidante ai sensi della Legge 221/2012

- 20% dell'importo contrattuale al termine delle attività, alla consegna della relazione comparativa ai sensi della Legge 221/2012 (e relativo PEF in versione preliminare);
- 30% dell'importo contrattuale alla consegna degli atti amministrativi relativi alla convenzione sul controllo analogo ed all'affidamento diretto del servizio, inclusi gli allegati di di supporto e contrattuali (PEF definitivo, CdS e relativi allegati).

Art. 4 – CLAUSOLA DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Il soggetto contraente assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 13.08.2010 n. 136 e si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, alla sottoscrizione del disciplinare di incarico professionale. Fatte salve le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'articolo 6 della legge n. 136 del 2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti previsti dalla legge costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 3, comma 9-bis, della citata legge n. 136 del 2010.

Art. 5 - CONTROLLO E VERIFICHE

Il RUP, in relazione agli obiettivi individuati nelle premesse predisporrà apposita relazione finale onde corrispondere il compenso residuo del 30% accantonato a tale scopo.

Art. 6 -INADEMPIENZE E PENALITA'

Qualora l'incaricato non ottemperasse nell'espletamento dei compiti alle prescrizioni contenute nel presente contratto od alle indicazioni e direttive fissate dalla PROVINCIA, quest'ultima procederà con regolare nota scritta ad impartire le disposizioni e gli ordini necessari per l'osservanza delle condizioni disattese e a fissare il termine di adempimento di tali direttive.

Si considera "persistente inadempienza" il mancato adempimento di una stessa direttiva nel termine fissato per due volte consecutive.

In caso di persistente inadempienza dell'incaricato oppure qualora nel corso dell'espletamento dell'incarico emergessero delle gravi carenze professionali che possono provocare un danno apprezzabile per la PROVINCIA, quest'ultima con motivato giudizio, e previa notifica all'incaricato, potrà provvedere alla revoca dell'incarico affidato.

IL PROFESSIONISTA, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna, altresì, ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Vicenza approvato con deliberazione n. 291/2013. A tal fine si dà atto che la Provincia ha reso disponibile detto codice attraverso la pubblicazione sul proprio sito internet. L'operatore, pertanto, si impegna a far conoscere il predetto Codice ai propri collaboratori e a fornirne prova qualora richiesto. La violazione degli obblighi di cui al suddetto Codice può costituire causa di violazione del presente contratto. La Provincia, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto al legale rappresentante della NEMO CONSULTING il fatto, assegnando un termine non superiore a 10 gg. per la presentazione di eventuali controdeduzioni; ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, la Provincia in relazione alla gravità dei fatti contestati, potrà procedere anche alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 7 POLIZZA ASSICURATIVA

La società deve possedere adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali ai sensi dell'art. 31 c. 11 del D.LGS. n. 50/2016.

Le spese relative alla predetta polizza assicurativa sono a carico del soggetto contraente.

Art. 8 – PRIVACY

La PROVINCIA si impegna ad osservare quanto disposto dal D.Lgs 30/06/2003 n. 196 in materia di protezione dei dati personali forniti per la gestione del presente incarico.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, i dati in parola verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti da leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate, in modalità cartacea ed informatica. I

Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornirli potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con l'Amministrazione.

Competono all'interessato i diritti di cui all'art. 7 del citato D.Lgs 196/2003, in particolare il diritto

all'aggiornamento, rettificazione, integrazione dei dati, nonché alla loro cancellazione ove trattati in violazione di legge.

Art. 9– CONTROVERSIE

Le parti si impegnano in caso di controversie nascenti dal contratto ad adire esclusivamente al Collegio arbitrale presso il Foro di Vicenza, che decide secondo equità.

Art. 10– DISPOSIZIONI FINALI

- Sono a carico della Società incaricata, l'imposta di bollo afferente la presente convenzione, nonché le imposte o tasse nascenti dalle vigenti disposizioni, compresa l'imposta per l'eventuale registrazione;

- Per quanto concerne l'incarico affidato con la presente convenzione, la società elegge domicilio speciale presso il Settore Lavori Pubblici della PROVINCIA DI VICENZA.

L'OPERATORE ECONOMICO

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs
82/2005 s.m.i. il quale sostituisce il documento cartaceo
e la firma autografa)

L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VICENZA

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs
82/2005 s.m.i. il quale sostituisce il documento cartaceo
e la firma autografa)