



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 662 DEL 09/05/2019

### Settore LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO - TORREBELVICINO - VALLI DEL PASUBIO)". PRESA D'ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO ED ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

### IL DIRIGENTE

#### **PREMESSO CHE:**

- in data 19 settembre 2014 i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse, ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, di seguito denominato Comitato, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;
- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato in data 11/02/2015, ha previsto all'art. 4, comma 1, punto c, che il Comitato medesimo individui e/o selezioni gli interventi di cui

all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approvi la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento, con deliberazione n. 11 del 16/11/2015 il Comitato ha approvato le Linee Guida e la relativa Roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa stessa;
- la Roadmap è stata successivamente modificata con Deliberazione del Comitato n. 9 del 30/06/2016;
- come si evince dalle procedure previste dalla Roadmap alla Fase 2, punto 2, le Proposte di Programma dei Progetti Strategici vengono approvate dal Comitato che, nel contempo, ne rende disponibili le risorse finanziarie;
- l'articolo 8, comma 4, dell'Intesa prevede che *“con riferimento ai progetti indicati all'articolo 6, comma 1, ciascuna Regione trasmette annualmente alla Segreteria tecnica il monitoraggio e la documentazione relativa allo stato di attuazione degli interventi riferiti al territorio di competenza e provvede, altresì, all'inoltro delle rendicontazioni finali di ciascun intervento. L'istruttoria tecnico- amministrativa sugli stati di avanzamento è svolta dalle Regioni Lombardia e Veneto o da soggetti da loro individuati”*;
- l'art. 4, comma 1, lettera e) del Regolamento interno del Comitato prevede che lo stesso *“definisce in accordo con le Regioni e le Province competenti le modalità operative per assicurare il supporto istruttorio sui progetti finanziati”*;
- data la rilevanza degli interventi strategici, il supporto delle Regioni e delle Province, anche esplicitato attraverso un'attività di coordinamento volta a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, risulta indispensabile in particolare per quanto riguarda gli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 ed 8 della Fase 2 della predetta Roadmap;
- per tale ragione il Comitato ha proceduto alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali con la Regione del Veneto tramite i quali le ha affidato le attività istruttorie relative alla corretta attuazione dei progetti finanziati, con particolare riferimento alla verifica tecnico/economica degli stati di avanzamento in conformità a quanto previsto all'articolo 8, comma 4 della predetta Intesa;
- a sua volta, la Regione del Veneto ha sottoscritto con la Provincia di Vicenza in data 10/01/2018 rep. n. 35154 un Accordo, agli atti della Provincia di Vicenza al prot. n. 47845 del 18/07/2018, tramite il quale sono state conferite alla Provincia alcune delle attività operative assegnate dal

Comitato tramite i predetti atti convenzionali;

**RICORDATO CHE:**

- con deliberazione n. 15 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Verona per un finanziamento di importo pari ad € 9.750.000,00;
- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00;
- con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;
- in particolare, con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016, il Comitato ha autorizzato la sottoscrizione delle convenzioni di cui sopra con la Regione del Veneto per quanto riguarda il primo stralcio del "Programma degli interventi strategici" delle Province di Verona e Vicenza;
- con le successive deliberazioni n. 19 e n. 20 del 28 novembre 2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici rispettivamente della provincia di Vicenza e della provincia di Verona (€ 39.304.050,00 per Vicenza e € 24.850.000,00 per Verona) anche relativamente al progetto strategico denominato "*Realizzazione di un itinerario ciclabile in Valleogra (Schio – Torrelvicino – Valli del Pasubio*";
- con le successive deliberazioni n. 3 e n. 4 del 20 luglio 2017 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione del secondo stralcio del Programma degli interventi strategici;
- con successiva deliberazione del Comitato Paritetico n. 7 del 14 marzo 2018 è stato modificato il secondo ed ultimo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza ed è stato approvato il primo atto aggiuntivo alle Convenzioni sottoscritte per il primo e secondo stralcio del Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza;
- con la deliberazione n. 7/2018 il Comitato ha sostituito, anche con incremento del costo complessivo, la scheda n. 12 denominata "*Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrelvicino -Valli del Pasubio)*", a seguito della destinazione di un'ulteriore quota di finanziamento del Fondo Comuni confinanti, pari ad € 150.000,00 derivante dalla riduzione del finanziamento per la rimodulazione della scheda n. 25 denominata "*Progettazione e Attuazione del Co-housing*";
- con deliberazione n. 1 del 28 gennaio 2019 il Comitato Paritetico ha preso atto della rinuncia del Comune di Valli del Pasubio alla quota parte di € 141.594,74 del finanziamento concesso per

l'importo complessivo di € 473.871,20 dal preesistente ODI sull'Avviso pubblico 2010-2011 e relativo all'intervento denominato "Lavori di realizzazione di un nuovo ascensore presso lo stabile della casa di riposo A. Penasa di Valli del Pasubio, con sopra-elevazione di parte del fabbricato", rideterminando quindi lo stesso finanziamento nell'importo di € 332.276,46, corrispondente a quanto regolarmente erogato;

- con la predetta delibera il Comitato ha inoltre stabilito che l'economia di € 141.594,74, conseguente alla succitata rinuncia del Comune di Valli del Pasubio, è destinata all'integrazione in via straordinaria della disponibilità finanziaria per il periodo 2013 -2018 della Provincia di Vicenza per l'incremento del progetto di "Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelticino -Valli del Pasubio)", dell'importo originario di € 1.073.432,69, interamente finanziato con le risorse del Fondo;

- con la delibera n. 1/2019 il Comitato ha preso altresì atto della nuova scheda del predetto progetto, il cui costo complessivo ammonta ad € 1.280.000,00, con invarianza del finanziamento del Fondo comuni confinanti per la parte destinata in via ordinaria ai progetti strategici pari ad € 1.073.432,69 ed utilizzo dell'economia di € 141.594,74, quale quota straordinaria di finanziamento a carico del Fondo;

**RICHIAMATA** l'organizzazione di questa Amministrazione Provinciale, in particolare nell'individuazione della Direzione Generale, dell'Area Lavori pubblici e Area Bilancio e Contabilità quali strutture di riferimento per l'attuazione delle competenze in materia di progetti strategici;

**DATO ATTO CHE:**

- coerentemente a quanto previsto dalla Fase 1 della suddetta Roadmap la Provincia di Vicenza ha formalmente trasmesso al Comitato la propria Proposta di Programma dei progetti strategici;

- con deliberazione n. 19/2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio della Proposta di Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, di cui fa parte la scheda di progetto denominata "REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO – TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO)", il cui soggetto attuatore è individuato nel Comune di Valli del Pasubio;

- con delibera n. 1/2019 il Comitato ha approvato la nuova scheda del predetto progetto, il cui costo complessivo ammonta ad € 1.280.000,00 con invarianza del finanziamento del Fondo Comuni Confinanti;

**RICORDATO** che il costo complessivo del progetto è pari ad € 1.280.000,00 ed è finanziato per

l'importo di €. 1.073.432,69 dal Fondo Comuni confinanti, per l'importo di €. 141.594,74 dal Comune di Valli del Pasubio – trasferimento fondi ex ODI, per l'importo di €. 44.972,57 dal Comune di Schio e per l'importo di € 20.000,00 dal Comune di Torrebelticino;

**DATO ATTO** che a seguito delle convenzioni trasversali sottoscritte tra Comitato e Regione del Veneto ed in base all'accordo sottoscritto da Regione del Veneto e Provincia di Vicenza, spetta alla Regione del Veneto la sottoscrizione della convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Provincia di Vicenza, a seguito all'approvazione dell'approfondimento tecnico di cui al punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap ;

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnico economica, approvato dalla Giunta Comunale del Soggetto Attuatore Comune di Valli del Pasubio n. 14 del 21/02/2019 ed acquisito agli atti di ufficio della Provincia con prot. nn. 12170 – 12171 - 12173 del 28/02/2019, nonché l'approfondimento tecnico approvato dalla Giunta Comunale del Soggetto Attuatore con la predetta delibera ed acquisto agli atti di ufficio con prot. 12169 del 28/02/2019;

**CONSIDERATO** che tale approfondimento risulta essere conforme a quanto previsto dal punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap in quanto riporta nello specifico:

- Relazione generale descrittiva del progetto;
- all. 1: Template Cronoprogramma di Progetto;
- all. 2: Indicatori;
- all. 3: Cronoprogramma di spesa;
- all. 4: Schema Convenzione tra Regione, Provincia e Soggetto Attuatore;
- all. 5: Dichiarazione sostitutiva RUP ;
- all. 6: Scheda aiuti di Stato;
- all. 7: Dichiarazione sostitutiva RP;

**RILEVATO** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC S.r.l., soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti di ufficio;

**VISTO**

il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

il Regolamento provinciale di contabilità;  
il D.Lgs. 33/2013;  
gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

**RICHIAMATA** la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

**VISTO** che con Decreto del Presidente n. 41 del 27/04/2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020 ed il Piano Performance anni 2018/2019;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

## **DETERMINA**

1. **di prendere atto** di quanto in premessa illustrato e qui richiamato quale parte integrante del presente provvedimento;
  
2. **di prendere atto** del progetto di fattibilità tecnico economica, approvato dalla Giunta Comunale del Soggetto Attuatore Comune di Valli del Pasubio n. 14 del 21/02/2019 ed acquisito agli atti di ufficio della Provincia con prot. nn. 12170 – 12171 - 12173 del 28/02/2019, nonché l'approfondimento tecnico approvato dalla Giunta Comunale del Soggetto Attuatore con la predetta delibera ed acquisto agli atti di ufficio con prot. 12169 del 28/02/2019;
  
3. **di dare atto** che l'approfondimento tecnico di cui al punto precedente comprende:
  - Relazione generale descrittiva del progetto;
  - all. 1: Template Cronoprogramma di Progetto;
  - all. 2: Indicatori;
  - all. 3: Cronoprogramma di spesa;
  - all. 4: Schema Convenzione tra Regione, Provincia e Soggetto Attuatore;
  - all. 5: Dichiarazione sostitutiva RUP ;
  - all. 6: Scheda aiuti di Stato;
  - all. 7: Dichiarazione sostitutiva RP;

4. **di prendere atto** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC S.r.l., soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti di ufficio;
5. **di accertare** che, per quanto di competenza della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'Accordo sottoscritto, sussistono i presupposti per poter procedere alla sottoscrizione della prevista Convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Regione del Veneto, alla quale il presente provvedimento verrà trasmesso, al fine delle istruttorie e verifiche di competenza, tra le quali, in particolare, la verifica del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;
6. **di dare atto** che, in seguito all'approvazione complessiva dell'approfondimento tecnico, si procederà alla sottoscrizione dell'Accordo con il Soggetto attuatore;
7. **di dare atto** che, in relazione al Progetto di cui alla presente determinazione, la Provincia di Vicenza ha sostenuto spese che saranno successivamente rendicontate nell'ambito della percentuale massima del 5% dell'importo complessivo del finanziamento concesso dal Fondo per i Comuni confinanti da destinarsi, tra l'altro, ad attività di coordinamento, controllo e supervisione;
8. **di attestare** che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012);
9. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 09/05/2019

**Sottoscritta dal Dirigente  
(BAZZAN CATERINA)  
con firma digitale**

*Responsabile del Procedimento: dott. Angelo Macchia*



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 662 DEL 09/05/2019

Settore LAVORI PUBBLICI  
Proposta N° 759 / 2019

---

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO - TORREBELVICINO - VALLI DEL PASUBIO)". PRESA D'ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO ED ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

---

### VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

( X ) Favorevole      ( ) Contrario

.....

Vicenza, 10/05/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale  
(MACCHIA ANGELO)  
con firma digitale**



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE n. 662 del 09/05/2019

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 759 / 2019

---

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO - TORREBELVICINO - VALLI DEL PASUBIO)". PRESA D'ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO ED ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: \\\

Accertamento:

Vicenza, 10/05/2019

**Sottoscritto dal Dirigente  
(BAZZAN CATERINA)  
con firma digitale**



## **COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO**

**PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA –  
ANNUALITA' 2013/2018**

**PROGETTO:**

**“REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO –  
TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO)”.**

**RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA**

## INDICE

1 – PREMESSE .....	3
2 – RILEVANZA STRATEGICA – DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO.....	4
3 – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO .....	5
4 - CARATTERISTICHE TECNICO FUNZIONALI DELL'OPERA.....	6
5 – CRONOPROGRAMMA .....	7
6 – PIANO DETTAGLIATO DEGLI INDICATORI .....	9
6.1 TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA E MONITORAGGIO DELL' INDICATORE DI REALIZZAZIONE SULLA BASE DI MILESTONE (PUNTI DI AVANZAMENTO TEMPORALE) DEL PROGETTO COMPLESSIVO .....	9
6.2 – INDICATORI DI RISULTATO.....	10
6.3 – MODALITA' DI MONITORAGGIO .....	10
7 - DETTAGLI DEI COSTI DI PROGETTO.....	11
7.1 COSTI DI PROGETTO .....	11
7.1 FONTI DI FINANZIAMENTO.....	12
8 – ELENCO ALLEGATI.....	12

## **1 - PREMESSE**

- Con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dei Fondi dei Comuni Confinanti (con le Regioni Autonome) ha approvato il finanziamento del “Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell’Intesa;
- Con tale programma è stato approvato la scheda di progetto “Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio)” per un costo complessivo ipotizzato di € 923.432,69, pari all’importo del Finanziamento, avente come Soggetto Proponente la Provincia di Vicenza e Soggetto Beneficiario E Attuatore il Comune di Valli del Pasubio;
- In data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell’Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- Il Comitato Paritetico (FCC) con delibera n° 7 del 14-03-2018 (allegato B all’ allegato 1), su richiesta del Comune, ha poi elevato l’importo finanziato ad € 1.073.432,69;
- Con nota della Provincia prot. n. 80973 del 10/12/2018 la stessa ha comunicato che la variazione della scheda relativa al progetto in questione, che ha comportato la modifica al Programma provinciale dei Progetti Strategici, è stata approvata all’unanimità dalla conferenza dei Sindaci presenti alla riunione del 03 dicembre 2018;
- Con nota del Comitato Paritetico (FCC) del 15/02/2019 prot. n. 106804 è stato preso atto del riutilizzo delle economie, riconoscendo l’aumento del costo complessivo del progetto a € 1.280.000,00, rimanendo invariato l’importo finanziato di € 1.073.432,69;

### Soggetto attuatore

- Il soggetto attuatore del progetto è il Comune di Valli del Pasubio;
- Si è stabilito, di comune accordo tra i comuni interessati dall’opera, che il Comune di Torrebelvicino e di Schio collaborino attivamente nella fase di gestione dell’opera pubblica assumendo alcuni compiti, nell’ambito dei propri tecnici comunali, quale supporto, sia per la progettazione che per l’appalto, la cui procedura sarà seguita dalla Centrale Unica di Committenza “Schio – Valleogra”;
- Tale accordo, che prevede la collaborazione tra i tre comuni, si è concretizzato con l’approvazione di un Protocollo di Intesa per la fase di progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, necessaria all’ottenimento del contributo F.C.C. Esso è stato approvato con le seguenti rispettive Delibere di Giunta Comunale: - Valli del Pasubio: n° 20 del 22-02-2018, Torrebelvicino: n° 19 del 08-03-2018, Schio: n° 68 del 07-03-2018;

### Modalità di attuazione del progetto

Il progetto sarà gestito dal comune di Valli del Pasubio, ente capofila, attraverso delle figure professionali interne ed esterne all’ente. Il team di management e gestione del progetto, sarà costituito da:

- a) Responsabile del Progetto dott. Livio Bertoia, Segretario Comunale che si occuperà del coordinamento di tutte le figure partecipanti al progetto e sarà il referente per il comune attuatore di tutte le comunicazioni con gli enti sovraordinati (Provincia, Regione e FCC);

- b) Responsabile Unico del Procedimento:
  - b1) fino all' approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica, il geom. Andrea Pillon dipendente Ufficio Tecnico comune di Torrebelvicino;
  - b2) dopo l' approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, il geom. Paolo Scapin, dipendente del Comune di Valli del Pasubio, che gestirà la procedura di affidamento del servizio e seguirà la fase di redazione del progetto;
- c) Supporto al Responsabile di Progetto: incarico a professionista esterno che collaborerà con il responsabile del Progetto nelle fasi di progettazione, attuazione, monitoraggio e rendicontazione e chiusura del progetto;
- d) Team di lavoro costituito, oltre alle figure sopra citate, da: Arch. Stefania Fioravanzo, in qualità di Istruttore Tecnico del Comune di Valli del Pasubio, Rag. Mirella Roso in qualità di Responsabile del Settore Finanziario del Comune di Torrebelvicino, Rag. Rizzo Donatella in qualità di Istruttore Contabile del Comune di Valli del Pasubio, Arch. Mirko Fabrello in qualità di Responsabile del Servizio Viabilità del Comune di Schio, Geom. Andrea Pillon e Dr. Giovanni Ruaro referenti del Comune di Torrebelvicino;

Altri tecnici esterni di supporto, che integreranno il Gruppo di Lavoro, potranno essere nominati successivamente previo affidamento di apposito incarico.

## **2 – RILEVANZA STRATEGICA – DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO**

La proposta nasce dall'esigenza di aumentare le presenze nelle aree turistiche di confine incidendo sulla viabilità e la connessione degli itinerari capaci di aumentare l'attrattività del turismo locale che è carente di infrastrutture e di offerte adeguate.

Nello specifico della Val Leogra, manca oggi un "corridoio" ciclabile idoneo a connettere tutta l'area urbanizzata compresa tra l'abitato del Comune di Schio ed i centri di Torrebelvicino e Valli del Pasubio.

Attualmente, infatti, l'unico collegamento della Valleogra è costituito dalla strada provinciale n. 46 che scorre sul fondovalle, ed è molto pericolosa per la presenza di mezzi pesanti, autobus, e notevole traffico veicolare in genere, senza un'adeguata banchina né marciapiede.

In molti casi, i residenti dell'area interessata sono costretti a camminare sulla carreggiata anche per la presenza dei guard rail, posati al bordo del nastro asfaltato, creando condizioni di reale pericolosità e di conseguenza disincentivando la fruizione della zona da parte del cicloturismo.

L'intervento in progetto consentirebbe pertanto di favorire lo sviluppo dell'offerta turistica che allo stato attuale non è sufficientemente adeguata alle effettive esigenze della potenziale utenza.

**L'obiettivo specifico (OS), in sintesi, è quello di incrementare l'offerta turistica dedicata al ciclo-turismo.**

**L'obiettivo sarà misurato in base all'incremento dei passaggi di biciclette sul nuovo itinerario ciclabile, comparato con quello che avviene attualmente lungo la SP 46.**

### **3 – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO**

L'attuazione del progetto, si articola nelle seguenti fasi:

**La fase preliminare** è di avvio del progetto si completa con la sottoscrizione della convenzione verticale tra Provincia di Vicenza, Regione Veneto e Comune di Valli del Pasubio. Durante questa prima fase, il soggetto attuatore, con deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 27/09/2018, ha individuato e nominato le figure di riferimento per la gestione dell'opera, ai fini del definitivo ottenimento del contributo:

- il Responsabile del Progetto, unico interlocutore con i soggetti sovraordinati (Provincia, regione e FFC) per quanto attiene le procedure di attuazione del progetto, al quale spettano a titolo esemplificativo;
- il coordinamento di tutti gli apporti interni ed esterni necessari per sviluppare le azioni di attuazione del progetto
- la trasmissione dell'Approfondimento tecnico alla Provincia
- la trasmissione di tutte le richieste di liquidazione
- il Responsabile Unico del Procedimento che seguirà la procedura di progettazione, affidamento e l'esecuzione del servizio e si relazionerà con il Responsabile del Progetto per fornire a quest'ultimo le informazioni e gli elementi necessari per la corretta attuazione del progetto;
- le figure di supporto al Responsabile di Progetto e al Responsabile Unico del Procedimento

**La prima fase (FASE 1)** di attuazione si svilupperà nelle seguenti sotto fasi:

**1.a) Approvazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica:** Durante questa fase è stato redatto lo studio di fattibilità dell'opera e sono state eseguite le indagini geologiche preliminari. Lo studio di fattibilità è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 21/02/2019.

**1.b) Affidamento dell'incarico professione per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo:** Durante questa fase verrà espletata la procedura di selezione del progettista il quale curerà la stesura del progetto definitivo ed esecutivo.

**1.c) Progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento.**

Durante questa si provvederà all'acquisizione di tutti i pareri/autorizzazioni/nulla-osta ai fini dell'approvazione del progetto.

Verrà inoltre espletata la procedura di esproprio al fine di acquisire le porzioni di terreno di proprietà privata su cui insiste il tracciato del percorso ciclabile.

**La fase si concluderà con l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Comune.**

**1.d) Esecuzione dei lavori**

Durante questa verrà espletata la procedura di selezione dell'operatore economico che eseguirà i lavori. Verrà pertanto firmato il contratto di appalto e dato avvio ai lavori.

Il cronoprogramma per l'esecuzione dell'opera si svilupperà per una durata complessiva di 30 mesi. La conclusione dei lavori sarà accompagnata da una campagna di promozione dell'itinerario ciclo turistico e da una serie di azioni volte a far entrare il percorso realizzato nei circuiti turistici già esistenti, anche attraverso il contributo di associazioni specializzate (es: FIAB).

**La fase si concluderà con il collaudo finale positivo delle opere realizzate.**

**La seconda fase (FASE 2)** riguarda il monitoraggio di efficacia dell'intervento realizzato, mediante l'esame dei dati dei passaggi di biciclette lungo il nuovo itinerario, comparandolo con quello che avviene attualmente lungo l'asse viario esistente a valle.

**La terza fase (FASE 3)** riguarda la chiusura e la rendicontazione finale del progetto e dei risultati ottenuti. In questa fase verrà richiesto lo svincolo della quota del contributo per le attività di management Provincia e Regione.

L'output di progetto sarà la verifica dell'incremento del numero di passaggi di biciclette sulla nuova pista ciclabile almeno dell'1%, comparato con quello che avviene attualmente lungo la SP 46.

#### **4 - CARATTERISTICHE TECNICHE FUNZIONALI DELL'OPERA**

La pista ciclabile in progetto nei territori dei comuni di Schio, Torrebelficino e Valli del Pasubio, sarà realizzata sul sedime dell'antica strada c.d. "Romana" della Val Leogra.

Il percorso avrà inizio nel Comune di Schio presso il centro della Frazione di Magrè, precisamente da Piazza C. Battisti, attraverserà l'area prativa di loc. Rivo Ballarin per proseguire verso Pievebelficino, dove l'itinerario si innesterà in via Verdi, in centro urbano, per poi continuare in via Marconi, Giarette, Rillaro ed arrivare nella zona artigianale del Comune di Torrebelficino in loc. Ligonto.

Successivamente l'itinerario si addentra nell'area boscata, sempre sulla destra Leogra, lungo tracce di percorsi già esistenti, raggiunge loc. Scaviozza e Ponte Capre.

Si toccano poi le località Sagno, Asse, Forni e Prà, dove inizia il territorio comunale di Valli del Pasubio. L'ultimo tratto avviene in area boscata fino all'area del campo di calcio, limitrofo al centro abitato di Valli.

Nel suo complesso il percorso proposto, della lunghezza di circa 5700 metri, si presenta molto vario: parte su asfalto, parte su strada sterrata, parte su sentiero nel bosco, parte lungo la roggia.

Passa attraverso contrade e strutture tipiche dell'archeologia industriale (centrali idroelettrica, roggie e sistemi di chiuse) e risulta, nel suo complesso, agevole e diretto, è altresì sicuro e ben protetto dal traffico veicolare ed offrirà agli utenti una piacevole passeggiata panoramica.

Le zone di partenza e di arrivo del percorso ciclabile risultano già dotate di aree a parcheggio per la sosta delle vetture. Anche a metà del percorso (località Asse) è presente un parcheggio per le auto.

Le opere da realizzare possono essere suddivise in funzione della tipologia di strada dove si prevede il passaggio del percorso ciclabile. Si possono individuare 5 categorie diverse di strade con relativi interventi da fare:

- pista su strada asfaltata, si prevede la realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale e la messa in opera di dissuasori;
- pista su strada bianca, si prevede la sistemazione del piano di calpestio;
- pista su terreno agricolo, si prevede la realizzazione di nuovo percorso con realizzazione di massicciata;
- pista su strada in zona boscosa, si prevede la sistemazione del piano di calpestio ;
- pista su sentiero scosceso, si prevede la sistemazione del piano di calpestio e la messa in sicurezza di tutte le scarpate.

Tutte le opere sono finalizzate alla salvaguardia ambientale con interventi di ingegneria naturalistica. In particolare si prevede la riprofilatura di tutte le scarpate a monte del percorso, la realizzazione di palificate in legno nelle parti più scoscese o la realizzazione di consolidamenti con gabbionate in filo di ferro riempite con pietrame.

I tratti che si presentano più pericolosi saranno protetti con palizzate in legno e verranno inoltre realizzate alcune passerelle in legno.

Su tutto il percorso si prevede la pulizia di tutti i manufatti di particolare pregio (ponti ad arco e murature antiche in pietrame), e dove serve dovranno essere effettuati piccoli interventi di consolidamento delle parti che si presentano distaccate, con recupero delle porzioni ancora presenti in sito.

Sul sedime verrà steso uno strato di stabilizzato con calce di 10 cm per una larghezza media di 2.5 m opportunamente sagomato per lo scolo delle acque meteoriche. Nei tratti più ripidi si prevede la messa in opera di canalette per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche.

## 5 - CRONOPROGRAMMA

Di seguito si riporta un diagramma temporale di massima con le attività di attuazione del progetto:

ANNUALITA'	2019				2020				2021			
	I° TRI	II° TRI	III° TRI	IV° TRI	I° TRI	II° TRI	III° TRI	IV° TRI	I° TRI	II° TRI	III° TRI	IV° TRI
Approvazione Studio di Fattibilità	X											
Approvazione Progetto Definitivo				X								
Approvazione Progetto Esecutivo					X							
Avvio lavori/servizio						X						
Raggiungimento costi del 33%									X			
Raggiungimento costi del 66%												X

ANNUALITA'	2022				2023				2024				2025	
	I° TRI	II° TRI	III° TRI	IV° TRI	I° TRI	II° TRI	III° TRI	IV° TRI	I° TRI	II° TRI	III° TRI	IV° TRI	I° TRI	II° TRI
Collaudo del progetto				X										
Avvio monitoraggio di efficacia					X									
Chiusura monitoraggio di efficacia												X		
Raggiungimento costi del 100%												X		
Richiesta svincolo 3%													X	
Chiusura Progetto														X

<b>FASE 1 – ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
1	Redazione Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica	30/05/2018	21/02/2019
2	Redazione progetto definitivo	01/03/2019	31/12/2019
3	Redazione progetto esecutivo	01/01/2020	29/02/2020
4	Affidamento	01/03/2020	30/06/2020
5	Esecuzione lavori	01/07/2020	30/09/2022
6	Collaudo	01/10/2022	31/12/2022
<b>FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>			
7	Monitoraggio (acquisizione dati, controllo, verifica in progress)	01/01/2023	30/11/2024
8	Monitoraggio (Controllo e verifica finale)	01/12/2024	31/12/2024
<b>FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO</b>			
9	Raggiungimento del 100% dei costi di progetto	01/12/2024	31/12/2024
10	Redazione del rapporto finale	01/01/2025	31/03/2025
11	Chiusura del progetto	01/04/2025	30/06/2025

**6 - PIANO DETTAGLIATO DEGLI INDICATORI****6.1 TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA E MONITORAGGIO DELL'INDICATORE DI REALIZZAZIONE SULLA BASE DI MILESTONE (PUNTI DI AVANZAMENTO TEMPORALE) DEL PROGETTO COMPLESSIVO**

Modello per monitorare l'avanzamento "gestionale" delle azioni di Progetto necessarie per produrre correttamente gli output di Progetto. Il valore PV (Planned value) è il valore pianificato in termini economici per sviluppare il lavoro necessario al raggiungimento della milestone di riferimento.

Codice Milestone	Nome Milestone	Descrizione dell' deliverabile fisico o gestionali necessari	Data prevista di realizzo	Data di effettivo realizzo	PV (€)
<b>FASE 1 - ATTUAZIONE PROGETTO</b>					
1	Approvazione Studio di Fattibilità	Atto di approvazione dello studio di fattibilità	21/02/2019	21/02/2019	12.639,20
2	Approvazione Progetto Definitivo	Atto di approvazione del Progetto definitivo	31/12/2019		110.000,00
3	Approvazione Progetto Esecutivo	Atto di approvazione del Progetto esecutivo	29/02/2020		170.000,00
4	Avvio lavori/servizio	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto	30/06/2020		180.000,00
5	Esecuzione lavori	Verbale di ultimazione lavori	30/09/2022		1.000.000,00
6	Collaudo del progetto	Provvedimento di approvazione del collaudo	31/12/2022		1.226.328,37
<b>FASE 2 - MONITORAGGIO DI EFFICACIA</b>					
7	Avvio monitoraggio di efficacia	Verbale di avvio del monitoraggio di efficacia	30/11/2024		1.240.328,37
8	Chiusura monitoraggio di efficacia	Rapporto di monitoraggio di efficacia	31/12/2024		1.245.586,07
<b>FASE 3 - CHIUSURA PROGETTO</b>					
9/Fin	Raggiungimento costi del 100%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 100% dei costi di Progetto	31/12/2024		1.249.586,07
10/Fin	Richiesta svincolo 3%	Rapporto monitoraggio di efficacia	31/03/2025		1.249.586,07
11	Chiusura Progetto	Atto di fine Progetto	30/06/2025		1.249.586,07

## 6.2 – INDICATORI DI RISULTATO

### TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA DELL'INDICATORE DI RISULTATO

DESCRIZIONE DELL'INDICATORE				VALORE MINIMO	VALORE MASSIMO	MODALITA' DI MONITORAGGIO
INDICAZIONE	UNITA' DI MISURA	TIPOLOGIA DI DATI	DESCRIZIONE			
1.Prt (n)	Passaggi in bici	Percentuale di aumento	Itinerario ciclabile "Val Leogra"	$MPrt \geq [Prt(2019) + 1\%]$	<ul style="list-style-type: none"><li>Dato iniziale rilevato nel 2019 sulla SP46;</li><li>Dato rilevato negli anni n+1 e n+2 con n data del collaudo dell'opera.</li></ul>	Monitoraggio interno

- Prt – (n): Numero di passaggi in bici complessivi nell'anno n. presenti nel target di riferimento;
- MPrt: Media aritmetica tra i Prt delle due annualità solari successive (n+1 e n+2) dalla data di collaudo (n)

## 6.3 – MODALITA' DI MONITORAGGIO

Il monitoraggio verrà effettuato mediante il conteggio dei passaggi di ciclisti sull'asse viario interessato dall'intervento.

Il monitoraggio pre-intervento verrà iniziato nel corso del 2019 e durerà 12 mesi, sarà focalizzato sul conteggio dei passaggi di biciclette lungo la direttrice viabile Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio (la SP 46 sita sul fondo valle rispetto al tracciato dell'itinerario ciclabile in progetto).

Il monitoraggio post-intervento verrà eseguito nei due anni successivi al collaudo delle opere (2023-2024) e sarà focalizzato sul conteggio dei passaggi di biciclette:

- lungo il nuovo itinerario ciclabile
- lungo la direttrice viabile Scio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio (SP 46).

I monitoraggi verranno svolti attraverso incarico esterno a società specializzate e verranno utilizzati sistemi automatici ad alta precisione (in particolare per quanto riguarda il monitoraggio lungo la SP 46, verranno utilizzati sistemi predisposti per il conteggio di ciclisti in traffico misto).

Il risultato che ci si propone di raggiungere con l'attuazione del progetto è quello di un aumento della media annuale di passaggi in bicicletta, nella direttrice Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio, di una percentuale pari all'1%, confrontanti tra il dato rilevato prima della realizzazione del progetto e il dato annuale medio che sarà rilevato nei due anni di monitoraggio successivi al collaudo dell'opera.

## 7 - DETTAGLI DEI COSTI DI PROGETTO

### 7.1 COSTI DI PROGETTO

Oltre al valore complessivo dell'appalto, nel calcolo degli importi per la realizzazione dei lavori oggetto di gara come previsto dal comma 15 dell'articolo 23 del vigente Codice dei Contratti Pubblici, si evidenziano le spese inserite nel seguente prospetto economico degli oneri

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO
ACCANTONAMENTO	Accantonamento somme da destinare alle attività svolte dalla Provincia di Vicenza e dalla Regione Veneto	€ 30.413,93
	Accantonamento somme destinate alle spese di management e monitoraggio svolte dal Comune di Valli del Pasubio anche con personale esterno	€ 23.257,70
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO ACCANTONAMENTO</b>	<b>€ 53.671,63</b>
COSTO DELL'INTERVENTO	Importo lavori	€ 842.333,65
	Oneri per la sicurezza	€ 21.058,34
	Somme a disposizione dell'amministrazione (al netto dell'accantonamento)	€ 362.936,38
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	<b>€ 1.226.328,37</b>
<b>TOTALE IMPORTO</b>		<b>€ 1.280.000,00</b>

Di seguito si riporta il quadro economico complessivo per la realizzazione dell'opera:

<b>A</b>	<b>Lavori e forniture in appalto</b>		
a.1	lavori a misura, a corpo, in economia	€ 842.333,65	
a.2	oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 21.058,34	
<b>Totale importo in appalto (a.1 + a.2)</b>			<b>€ 863.391,99</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b.1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 10.000,00	
b.2	rilievi, accertamenti e indagini	€ 15.000,00	
b.3	allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	
b.4	imprevisti	€ 36.550,72	
b.5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 84.538,50	
b.6	spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice		
	a) spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 70.000,00	
	b) incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 18.000,00	
b.7	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ 10.000,00	

b.8	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
b.9	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 2.000,00	
b.10	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 5.000,00	
b.13	I.V.A. su opere in appalto 10% su A)	€ 86.339,20	
b.14	Contributi previdenziali (4%) su spese tecniche	€ 2.800,00	
b.15	Iva (22%) su spese tecniche e CP	€ 16.016,00	
b.16	contributo ANAC	€ 375,00	
b.17	CUC 0,5% sull'importo a base d'asta	€ 4.316,96	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			<b>€ 362.936,38</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>			
			<b>€ 1.226.328,37</b>

## 7.1 FONTI DI FINANZIAMENTO

Il progetto sarà finanziato, oltre che dal contributo FCC, da quote di cofinanziamento stanziati dai Comuni interessate dall'opera, come di seguito specificato:

Contributo FCC	€ 1.073.432,69
Cofinanziamento Comune di Valli del Pasubio	€ 141.594,74
Cofinanziamento Comune di Torrelvicino	€ 20.000,00
Cofinanziamento Comune di Schio	€ 44.972,57
<b>COSTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 1.280.000,00</b>

## 8 - ELENCO ALLEGATI

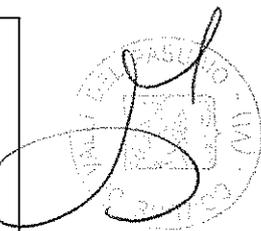
- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Convenzione tra Reg. Prov. e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP

Valli del Pasubio, 21/02/2019

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Dott. Bertola Livio

## TEMPLATE (MODELLO) DI CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
<b>FASE 1 – ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
1	Redazione Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica	30/05/2018	21/02/2019
2	Redazione progetto definitivo	01/03/2019	31/12/2019
3	Redazione progetto esecutivo	01/01/2020	29/02/2020
4	Affidamento	01/03/2020	30/06/2020
5	Esecuzione lavori	01/07/2020	30/09/2022
6	Collaudo	01/10/2022	31/12/2022
<b>FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>			
7	Monitoraggio (acquisizione dati, controllo, verifica in progress)	01/01/2023	30/11/2024
8	Monitoraggio (Controllo e verifica finale)	01/12/2024	31/12/2024
<b>FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO</b>			
9	Raggiungimento del 100% dei costi di progetto	01/12/2024	31/12/2024
10	Redazione del rapporto finale	01/01/2025	31/03/2025
11	Chiusura del progetto	01/04/2025	30/06/2025

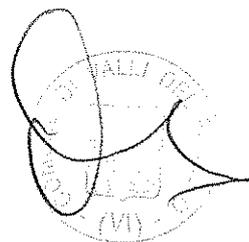


## INDICATORI

### A. INDICATORI DI REALIZZAZIONE

TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA E MONITORAGGIO DELL' INDICATORE DI REALIZZAZIONE SULLA BASE DI MILESTONE (PUNTI DI AVANZAMENTO TEMPORALE) DEL PROGETTO COMPLESSIVO

Ordine Milestone	Nome Milestone	Descrizione dell'evento (fisi) o gestionali necessari	Data prevista di realizzo	Data di effettivo realizzo	PV (€)
<b>FASE 1 - ATTUAZIONE PROGETTO</b>					
1	Approvazione Studio di Fattibilità	Atto di approvazione dello studio di fattibilità	21/02/2019	21/02/2019	12.639,20
2	Approvazione Progetto Definitivo	Atto di approvazione del Progetto definitivo	31/12/2019		110.000,00
3	Approvazione Progetto Esecutivo	Atto di approvazione del Progetto esecutivo	29/02/2020		170.000,00
4	Avvio lavori/servizio	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto	30/06/2020		180.000,00
5	Esecuzione lavori	Verbale di ultimazione lavori	30/09/2022		1.000.000,00
6	Collaudo del progetto	Provvedimento di approvazione del collaudo	31/12/2022		1.226.328,37
<b>FASE 2 - MONITORAGGIO DI EFFICACIA</b>					
7	Avvio monitoraggio di efficacia	Verbale di avvio del monitoraggio di efficacia	30/11/2024		1.240.328,37
8	Chiusura monitoraggio di efficacia	Rapporto di monitoraggio di efficacia	31/12/2024		1.245.586,07
<b>FASE 3 - CHIUSURA PROGETTO</b>					
9/Fin	Raggiungimento costi del 100%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 100% dei costi di Progetto	31/12/2024		1.249.586,07
10/Fin	Richiesta svincolo 3%	Rapporto monitoraggio di efficacia	31/03/2025		1.249.586,07
11	Chiusura Progetto	Atto di fine Progetto	30/06/2025		1.249.586,07

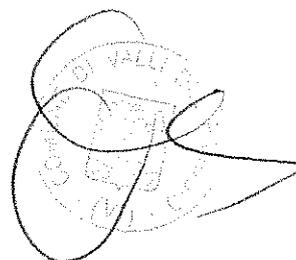


## B. INDICATORI DI RISULTATO O DI BENEFICIO

### TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA DELL'INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Dati di riferimento	Data di verifica
Nome indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
1.Prt (2019)	Passaggi in bici	Percentuale di aumento	Itinerario ciclabile "Val Leogra"	$MPrt \geq [Prt(2019) + 1\%]$	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dato iniziale rilevato nel 2019 sulla SP46;</li> <li>• Dato rilevato negli anni n+1 e n+2 con n data del collaudo dell'opera.</li> </ul>	Monitoraggio interno

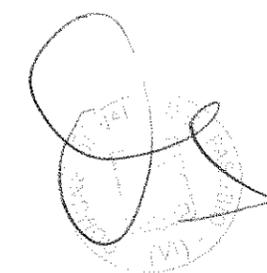
- Prt – (n): Numero di passaggi in bici complessivi nell'anno n. presenti nel target di riferimento;
- MPrt: Media aritmetica tra i Prt delle due annualità solari successive (n+1 e n+2) alla data di collaudo (n)



DENOMINAZIONE PROGETTO	SOGGETTO ATTUATORE	DATA INIZIO PROGETTO	DATA FINE PROGETTO
REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO – TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO)*	COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO	01/01/2019	30/06/2025

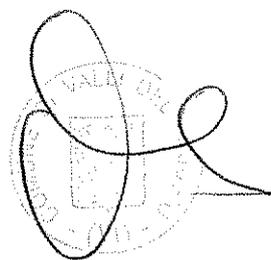
Importo totale €	Risorse proprie €	Contributo FCC € (importo e %)	Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (Comune di Torrebelticino - Comune di Schio) €
1 280 000,00	141 594,74	1073432,69 - 83,86%	64 972,57

ANNUALITA'	CRONOPROGRAMMA DI SPESA DELL'INTERVENTO																									
	2019				2020				2021				2022				2023				2024					
	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM	I° TRIM	II° TRIM	III° TRIM	IV° TRIM		
Liquidazione progettazione (dopo progettazione esecutiva)	12 639,20		37 360,80	30 000,00	20 000,00																					
Liquidazione espropri (se necessari)				30 000,00	40 000,00																					
Espletamento procedura di gara/affidamento lavori						10 000,00																				
Liquidazione anticipi all'impresa							100 000,00																			
Liquidazione 1° SAL								75 000,00																		
Liquidazione 2° SAL									75 000,00																	
Liquidazione 3° SAL										150 000,00																
Liquidazione 4° SAL											150 000,00															
Liquidazione 5° SAL												120 000,00														
Liquidazione 6° SAL														150 000,00												
Saldo finale lavori																										
Liquidazione collaudatori																										
Avvio fase di monitoraggio																										
Monitoraggio intermedio																										
Conclusione monitoraggio																									5 257,70	
Relazione finale sui risultati																										4 000,00
Chiusura del progetto																										



Schema di Convenzione di cui all'Articolo 4, comma 1, Punti c) ed e) del Regolamento  
del Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa avente ad oggetto  
Attuazione della proposta progetto strategico denominato  
"REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA  
(SCHIO – TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO)"  
nel territorio della provincia di Vicenza

**Allegato "B"**  
SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE  
TRA REGIONE, PROVINCIA E SOGGETTO ATTUATORE



## **FONDO COMUNI CONFINANTI** **(Legge 23 dicembre 2009, n.191 e s.m.i.)**

Schema tipo di Convenzione tra Regione del Veneto, Provincia di Vicenza  
e Comune di Valli del Pasubio relativo all'avvio del Progetto Strategico denominato

### **“REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA (SCHIO – TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO)”**

**TRA**

- La Regione/Provincia di Vicenza
- Il Comune di Valli del Pasubio, d'ora in poi sinteticamente richiamato come “Soggetto Attuatore”;

#### **PREMESSO CHE**

- in data 19 settembre 2014, i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie considerate dall'Intesa stessa, di seguito denominato Comitato Paritetico, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;
- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato paritetico in data 11/02/2015, ha previsto all'art.4 comma 1 punto c che il Comitato medesimo individua e/o seleziona gli interventi di cui all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approva la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

#### **CONSIDERATO CHE**

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento del Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa, con deliberazione n.11 del 16/11/2015, il Comitato Paritetico ha approvato le Linee Guida e la relativa *Roadmap* per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6,

- Il Progetto si intende formalmente avviato alla data di sottoscrizione della presente Convenzione.

- **Costi ammissibili**

- Sono ammissibili a contributo i costi strettamente correlati alle attività espressamente previste nel Progetto e sostenute esclusivamente dal Soggetto Attuatore. Non saranno pertanto considerati ammissibili costi non inequivocabilmente imputabili alle attività di Progetto o sostenuti (pagati) da soggetti diversi dal Soggetto Attuatore.

- Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti a partire dal 01 gennaio 2018 ed entro la fine del Progetto come fissata al successivo articolo 10.

- Per data di sostenimento del costo si intende, a seconda della tipologia della relativa spesa:

- La data del documento contabile relativo al lavoro acquisito (fattura o documento equipollente) nel caso di spese relative alle attività previste dal Progetto ivi incluse le attività di management con supporti esterni;

- La data dell'ordine di mandato di pagamento o di atto equivalente di liquidazione della relativa spesa nel caso di attività di management realizzate in economia diretta da personale interno del Soggetto Attuatore.

- **Soggetto Attuatore e modalità di attuazione del Progetto**

- Il Soggetto Attuatore del Progetto è individuato nel Comune di Valli del Pasubio

- Il Soggetto Attuatore è unico responsabile della corretta attuazione di tutte le attività previste dal Progetto ivi comprese tutte le attività di management. A titolo esemplificativo e non esaustivo spettano al Soggetto Attuatore:

- Tutti gli adempimenti amministrativi, tecnici e, se del caso, giuridici relativi alla corretta attuazione del Progetto;

- Il Soggetto Attuatore svilupperà le azioni di Progetto utilizzando le seguenti modalità previste dall'Allegato "B" della Roadmap richiamata in premessa.

- Il Progetto dovrà svilupparsi in tre distinte fasi:

#### FASE 1 – ATTUAZIONE ATTIVITÀ DI PROGETTO

Nell'ambito di tale fase dovranno essere attuate e concluse tutte le attività previste dal Progetto, con esclusione delle sole attività previste nelle fasi 2 e 3, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Attività di management (escluse quelle necessarie per le fasi 2 e 3) ivi comprese quelle di monitoraggio degli indicatori di realizzazione e di raggiungimento delle *milestones* di Progetto;

- Richiesta alla Regione/Provincia di Vicenza di anticipazioni, acconti e saldi di cui al successivo Articolo 9 e relativa liquidazione al netto della riserva di cui all'Articolo 9 comma 4;

- Attività di verifica e controllo della corretta esecuzione e completamento degli interventi;

- Validazione finale a cura della Regione/Provincia di Vicenza dei risultati di Progetto di cui al successivo Articolo 7;

- Attività di reportistica richieste.

#### FASE 2 – MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO

Nell'ambito di tale fase dovranno essere sviluppate tutte le attività di monitoraggio degli indicatori di risultato previsti dal successivo Articolo 8. Tali attività sono a carico del Soggetto attuatore.

#### FASE 3 – CHIUSURA DEL PROGETTO

Fanno parte di questa fase tutte le attività tipiche di chiusura quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Sistematizzazione dei risultati del monitoraggio degli indicatori di risultato.

- Validazione finale a cura della Regione/Provincia di Vicenza dei risultati di Progetto di cui al successivo Articolo 7;

- Rilascio delle risorse umane operanti nel Progetto;
  - Liquidazione, se dovuta, della riserva trattenuta di cui all'Articolo 9 comma 4;
  - Chiusura di tutte le attività amministrative, finanziarie e tecniche riferibili al Progetto ivi comprese quelle tra il Soggetto Attuatore ed il Comitato Paritetico.
- **Tipologie di spesa ammissibili**
  - In riferimento alle due principali attività di Progetto sono ammissibili le seguenti tipologie di spesa:

- Attività di Progetto

Sono ammissibili a contributo esclusivamente le spese sostenute come dettagliatamente previste nel paragrafo 11 del Progetto in allegato A.

- b) Spese relative ai servizi attinenti architettura, ingegneria ed altri servizi tecnici

Sono ammissibili le spese relative ai servizi attinenti architettura, ingegneria ed altri servizi tecnici sulla base dei corrispettivi disciplinati dalla normativa sui contratti pubblici. Le spese per l'attività di management, conduzione, coordinamento e monitoraggio del progetto, sono ammissibili, qualora non già ricomprese nei predetti servizi, nel limite massimo del 5% sull'importo complessivo del finanziamento concesso per il progetto.

- **Obiettivi e risultati di Progetto**

- Gli obiettivi specifici (outcomes) del Progetto sono:

- incremento dell'offerta turistica dedicata al ciclo-turismo;

- I risultati (output) o deliverable del Progetto sono:

- Aumento del numero di passaggio di biciclette dell'1% confrontando il dato rilevato prima della realizzazione dell'opera e il dato annuale medio che sarà rilevato nei due anni di monitoraggio successivi al collaudo dell'opera;

- **Indicatori, milestones e modalità di monitoraggio**

- Indicatori di risultato

Gli indicatori di risultato monitorano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici di Progetto nell'arco temporale di efficacia del Progetto stesso. Essi saranno pertanto utilizzati dalla Regione/Provincia di Vicenza per la validazione degli obiettivi specifici sopra richiamati.

La seguente Tabella individua puntualmente gli indicatori di risultato e le relative caratteristiche.

Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte	Timing di rilevazione
Numero passaggi in bici	Itinerario ciclabile "Val Leogra"	Aumento del numero di passaggi in bici dell'1%	Monitoraggio interno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dato iniziale rilevato nel 2019 sulla SP46;</li> <li>• Dato rilevato negli anni n+1 e n+2 con n data del collaudo dell'opera.</li> </ul>

2. Indicatori di realizzazione

Gli indicatori di realizzazione monitorano l'avanzamento delle attività di Progetto attuate per produrre i risultati di Progetto. Essi saranno pertanto utilizzati dalla Regione/Provincia di Vicenza per la verifica del corretto avanzamento delle attività di Progetto. La seguente Tabella individua puntualmente gli indicatori di realizzazione e le relative caratteristiche.

Descrizione indicatore	U.M.	Fonte	Timing
------------------------	------	-------	--------

Passaggi in bici	Percentuale di aumento	Monitoraggio interno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dato iniziale rilevato nel 2019 sulla SP46;</li> <li>• Dato rilevato negli anni n+1 e n+2 con n data del collaudo dell'opera.</li> </ul>
------------------	------------------------	----------------------	---

- **Milestones di Progetto**

Le *milestones* di Progetto sono dei punti di controllo temporale utili alla verifica, in aggiunta agli indicatori di realizzazione, dell'avanzamento reale del Progetto rispetto a quanto pianificato. Vengono individuate le seguenti milestones di Progetto ed il relativo timing pianificato:

Milestones	FASE	Timing/Durata
Approvazione Studio di fattibilità	1- ATTUAZIONE PROGETTO	21/02/2019
Approvazione Progetto Definitivo	1- ATTUAZIONE PROGETTO	31/12/2019
Approvazione Progetto Esecutivo	1- ATTUAZIONE PROGETTO	29/02/2020
Avvio lavori/servizio	1 - ATTUAZIONE PROGETTO	30/06/2020
Esecuzione lavori	1 - ATTUAZIONE PROGETTO	30/09/2022
Collaudo del progetto	1 - ATTUAZIONE PROGETTO	31/12/2022
Avvio monitoraggio di efficacia	2 - MONITORAGGIO DI EFFICACIA	30/11/2024
Chiusura monitoraggio di efficacia	2 - MONITORAGGIO DI EFFICACIA	31/12/2024
Raggiungimento costi del 100%	3 - CHIUSURA PROGETTO	31/12/2024
Richiesta svincolo 3%	3 - CHIUSURA PROGETTO	31/03/2025
Chiusura Progetto	3 - CHIUSURA PROGETTO	30/06/2025

Si precisa che non vi è alcun obbligo a carico del Soggetto Attuatore di raggiungere le milestones di Progetto nel timing pianificato anche se è buona prassi fare il possibile perché ciò accada. Il raggiungimento di tali milestones diventa però prerequisito per l'erogazione del contributo come precisato nel successivo Articolo 9.

- Il monitoraggio degli indicatori di risultato e di realizzazione nonché il monitoraggio di raggiungimento delle milestones di Progetto dovrà essere fornito dal Soggetto Attuatore mediante appositi *template*, anche su piattaforma informatica, messi a disposizione della Regione/Provincia di Vicenza o direttamente dal Comitato Paritetico.

- **Termini e modalità di liquidazione del contributo**

- Il contributo concesso verrà liquidato come segue:

- anticipo del 10% del contributo all'avvenuta sottoscrizione della presente convenzione specifica, previa verifica della fattibilità del progetto da parte della Regione/Provincia di Vicenza e del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;

- in conseguenza all'avanzamento dei progetti, sulla base di fabbisogni periodici di cassa almeno trimestrali fino al 90% del contributo;

- il restante 10% ad avvenuta rendicontazione finale dell'intervento sulla base di una delibera del soggetto attuatore che riporti l'approvazione della regolare esecuzione dell'intervento (collaudo) e di riepilogo di tutte le spese sostenute.

- Alla presentazione dei fabbisogni di cassa successivi all'anticipo dovrà essere allegato un prospetto che dimostri di aver utilizzato almeno l'80% di quanto precedentemente erogato dal Fondo Comuni confinanti – Comitato paritetico (*elencare eventuale documentazione da acquisire*).

- Dalla quota di Saldo richiesta verrà trattenuta in fase di liquidazione una riserva pari al 3 % a garanzia:

- Della corretta attuazione delle fasi 2 e 3.

- Del raggiungimento degli obiettivi specifici come elencati al precedente Articolo 7 come misurati dagli indicatori di risultato di cui all'Articolo 8.

Tale garanzia verrà erogata, se dovuta, nella fase di chiusura del Progetto previa verifica della relativa documentazione.

- La documentazione di attestazione di avvenuto utilizzo delle somme erogate per anticipazione, acconti e saldo dovrà essere composta da:
  - Riepilogo sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento con elencate tutte le spese sostenute ed i riferimenti ai relativi documenti contabili e di liquidazione;
  - Documenti attestanti l'effettiva liquidazione delle spese sostenute (mandati di pagamento quietanzati);
  - La richiesta di liquidazione corredata dalla documentazione richiesta dovrà essere inoltrata dal Soggetto Attuatore a:  
*Regione/Provincia di Vicenza*

---

Le domande di anticipazioni, acconti e saldo dovranno essere tassativamente trasmesse alla Regione/Provincia di Vicenza nella finestra temporale che intercorre dal 1 gennaio al 15 settembre.

- La Regione/Provincia di Vicenza previa istruttoria sulla documentazione trasmessa dal soggetto attuatore, trasmetterà entro massimo 30 gg alla Segreteria Tecnica del Fondo apposito rapporto di controllo finalizzato alla liquidazione del contributo, fatta salva la sospensione dei termini per eventuali richieste di integrazioni o riscontro di anomalie debitamente comunicate al Soggetto Attuatore in fase di istruttoria.
- I contributi richiesti dal Soggetto Attuatore saranno erogati direttamente dal Fondo Comuni confinanti subordinatamente all'invio allo stesso del rapporto di controllo rilasciato dalla Regione/Provincia di Vicenza

- **Termini di conclusione delle fasi di Progetto**
- Il Progetto dovrà rispettare le seguenti scadenze:

Fase	Scadenza
Fase 1	31/12/2022
Fase 2	31/12/2024
Fase 3	30/06/2025

- La chiusura di ciascuna fase si considera tale quando sono concluse tutte le attività in essa previste. Ciascuna chiusura di fase dovrà essere formalmente comunicata dal Soggetto Attuatore alla Regione/Provincia di Vicenza.
- La chiusura del Progetto è da considerarsi raggiunta quando sono concluse tutte e tre le fasi di Progetto.
- Il non rispetto delle scadenze di cui al comma 1 è da considerarsi variante e pertanto l'eventuale proroga deve essere preventivamente richiesta ed autorizzata.

- **Varianti progettuali e varianti di spesa**
- Non sono ammissibili varianti sostanziali che alterino gli obiettivi e le finalità generali del Progetto.
- Eventuali varianti non sostanziali che comportino modifiche di azioni previste, di ripartizione del budget tra le macro attività di Progetto o slittamenti dei termini di cui al precedente Articolo 10 dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Regione/Provincia di Vicenza in conformità alla Convenzione citata in premessa.

- **Obblighi e vincoli**
- Il Soggetto Attuatore si impegna a raggiungere entro i termini previsti gli obiettivi specifici di cui al precedente Articolo 7 come misurati dagli indicatori di risultato di cui all'articolo 8 comma 1. A tale proposito il Soggetto Attuatore dovrà mettere in campo tutte le iniziative, anche oltre quelle strettamente previste dalla presente Convenzione, al fine di agevolare il raggiungimento di tali obiettivi.

- Il Soggetto attuatore si obbliga a rispettare tutti gli impegni e gli obblighi seguenti:
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
- Il Soggetto Attuatore si obbliga a fornire tutte le informazioni richieste dalla Regione/Provincia di Vicenza e a completare tutti i report da quest'ultimo implementati per il corretto monitoraggio degli indicatori di realizzazione e di risultato di cui al precedente Articolo 8. Il Soggetto Attuatore dovrà in particolare comunicare tempestivamente ed in modo proattivo tutte le circostanze che possono essere utili per anticipare eventuali criticità o modifiche di progetto.
- Qualsiasi comunicazione inerente il Progetto, fatto salvo eventuali puntuali indicazioni, dovranno essere inviate a:
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
- **Accettazione del contributo**
- Con la firma della presente Convenzione il Soggetto attuatore dichiara di accettare il contributo concesso come definito nell'Articolo 2.
- **Revoca e riduzione del contributo**
- Salvo casi accertati di forza maggiore o fatti estranei alla volontà del Soggetto attuatore, non prevedibili al momento della concessione del contributo, il contributo concesso può essere revocato integralmente o parzialmente nei casi di:
  - adozione di varianti sostanziali al Progetto.
  - dichiarazioni rese false, inesatte o reticenti ai sensi del D.P.R. 445/2000, fermo restando le conseguenze previste dalle norme penali vigenti in materia;
  - non osservanza delle norme sugli Aiuti di Stato ;
  - non osservanza degli obblighi e dei vincoli di cui al precedente Articolo 12.
  - Il contributo concesso può essere ridotto nei casi di:
    - riduzione della spesa rendicontata, fermo restando la necessità di preventiva autorizzazione ai sensi dell'Articolo 11;
    - Esito negativo del rapporto di validazione dei risultati e degli obiettivi specifici di progetto. In tal caso la riduzione potrà arrivare fino ad un massimo pari alle riserve trattenute di cui al precedente Articolo 9 comma 3;
    - Adozione di varianti non sostanziali di attività e budget non preventivamente autorizzate;
    - Il provvedimento di revoca o riduzione stabilirà le modalità e i termini per la restituzione o riduzione della somma.
- **Penalità**
- Salvo casi accertati di forza maggiore o fatti non prevedibili al momento della concessione del contributo qualora il Soggetto Attuatore non consegua gli obiettivi specifici elencati al precedente Articolo 7 come misurati dagli indicatori di risultato di cui all'Articolo 8 e tale mancanza sia chiaramente imputabile a sua negligenza o debolezza nell'attuazione del Progetto, la Regione/Provincia di Vicenza valuterà se proporre al Fondo Comuni Confinanti - Comitato paritetico il non finanziamento di ulteriori progetti strategici situati integralmente o parzialmente nel Comune di Valli del Pasubio per \_\_\_\_\_ annualità successive alla fine del Progetto.
- **Reportistica di Progetto**
- Il Soggetto Attuatore si impegna a fornire tutta la reportistica di Progetto richiesta dalla Regione/Provincia di Vicenza anche attraverso al compilazione di appositi *template* su piattaforma web. Tali report saranno tempestivamente forniti al Soggetto Attuatore dalla Regione/Provincia di Vicenza o direttamente dal Comitato Paritetico.

- **Informazione e pubblicità**
- Il Soggetto Attuatore si impegna ad inserire in qualsiasi materiale di informazione, comunicazione e promozione del Progetto e delle sue attività nonché negli eventi o iniziative di presentazione pubblica un chiaro ed esplicito riferimento al Fondo Comuni Confinanti ed agli estremi di concessione del Contributo con chiara esposizione del Logo del Fondo.
- Il Soggetto Attuatore si impegna ad esporre presso i siti oggetto di intervento cofinanziato un'adeguata cartellonistica riportante il riferimento al Fondo Comuni Confinanti ed agli estremi di concessione del Contributo con chiara esposizione del Logo del Fondo.
- La Regione/Provincia di Vicenza potrà fornire apposite indicazioni per il corretto inserimento dei riferimenti suddetti.
  
- **Documentazione del Progetto**
- Il Soggetto proponente si impegna a conservare per almeno 5 anni dalla fine del Progetto, in modo sicuro e ordinato, copia di tutta la documentazione relativa al Progetto ed al contributo concesso.
  
- **Durata della Convenzione**
- Il presente Contratto scade il \_\_\_\_\_, salvo proroghe.
  
- **Modifiche contrattuali**
- Per essere giuridicamente vincolanti, le modifiche e le integrazioni inerenti la presente Convenzione dovranno essere indicate come tali e concordate in forma scritta tra le parti.
- Le parti accettano fin d'ora che la presente Convenzione possa essere anche integrato con ulteriori documenti di *Governance* del Progetto sottoscritti da entrambe le parti.
  
- **Controversie**
- Ogni controversia insorgente dal presente Contratto è competente in via esclusiva, per reciproco accordo delle parti, il Foro di Vicenza.
  
- **Disposizioni aggiuntive**
- Qualsiasi costo, tariffa, tassa o eventuali altre spese che derivano dalla stipula o attuazione della presente Convenzione saranno sostenuti dal Soggetto Attuatore.
- La presente Convenzione non è soggetto a registrazione, salvo in caso d'uso.
  
- **Allegati**
- Sono allegati alla presente Convenzione:
- A: RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA con i relativi allegati
  - All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
  - All.2: Indicatori
  - All.3: Cronoprogramma di spesa
  - All.4: Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.
  - All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
  - All.6: Scheda aiuti di stato
  - All.7: Dichiarazione sostitutiva RP
- B: PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO

\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

La Regione/Provincia di Vicenza

Il Soggetto Attuatore – Comune di Valli del Pasubio

**COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO****Provincia di Vicenza**

**Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018**  
**Progetto: Progettazione e Attuazione del Co-housing**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)**

Il sottoscritto	<b>PILLON</b> (cognome)	<b>ANDREA</b> (nome)	
nato a	<b>SCHIO</b> (luogo)	<b>(VI)</b> (prov.)	<b>il 16/08/1965</b>
residente a	<b>TORREBELVICINO</b> (luogo)	<b>(VI)</b> (prov.)	<b>in via TRENTIN VITTORINO<sup>n</sup> 11</b> (indirizzo)

in qualità di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il progetto **REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA** come da incarico conferito con provvedimento **DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N° 36 DEL 12/04/2018** del Comune di **VALLI DEL PASUBIO (VI)** consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i.

**DICHIARA**

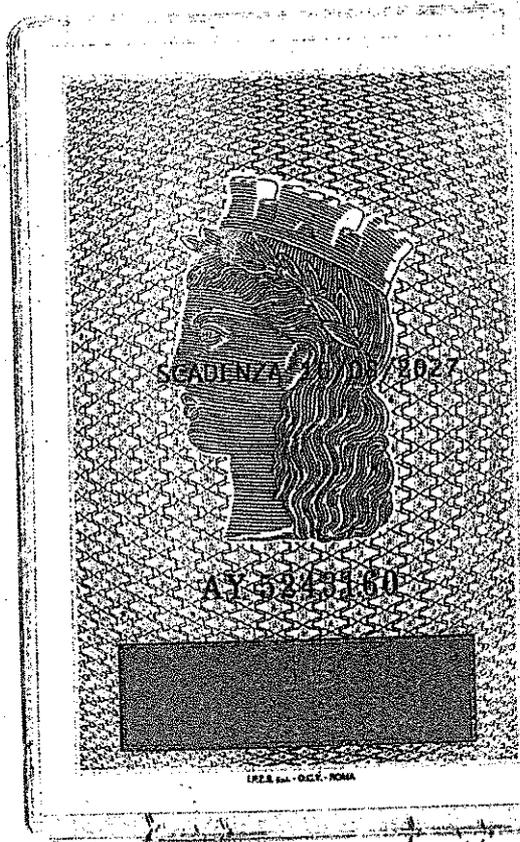
che la presente autocertificazione allegata al progetto di fattibilità tecnico economica attesta la conformità e la completezza della documentazione presentata ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e rappresenta lo stato di avanzamento delle procedure autorizzative, il cronoprogramma delle attività e della spesa.

In fede, il 20/02/2019

Il Responsabile Unico del Procedimento  
**Geom. Pillon Andrea**



Si allega copia di documento comprovante l'identità del sottoscrittore.



Cognome..... PILLON	
Nome..... ANDREA	
nato il..... 16/08/1965	Firma del titolare..... <i>[Signature]</i>
(atto n..... 515 p..... l..... s..... A.1965.)	TORREBELVICINO 13/07/2017
a..... SCHIO..... VI	Impronta del dito indice sinistro.....
Cittadinanza..... ITALIANA	Delegato CA Sindace..... <i>[Signature]</i>
Residenza..... TORREBELVICINO	Comune (ovvero)..... TORREBELVICINO
Via..... VIA TRENTO CAV. V. 11	
Stato civile.....	
Professione.....	
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura..... 1,80 mt	
Capelli..... BRIZZIATI	
Occhi..... MARRONI	
Segni particolari..... NESSUNO	

## FONDO COMUNI DI CONFINE

### SCHEDA AIUTI DI STATO

*elaborata sulla base di quella predisposta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche europee*

**da compilare a cura del soggetto proponente/attuatore**

**Amministrazione proponente: Comune di Valli del Pasubio (VI)**

(indicare se: Ministero, Regione, Ente, Agenzia, ecc)

**Tipologia del provvedimento:** Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 19 del 28/11/2016 come modificata con Deliberazione Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa n. 7 del 14/03/2018 e Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 21/02/2019 che approva il Progetto di realizzazione itinerario ciclabile della Valleogra (Schio - Torrebelvicino – Valli del Pasubio)  
(legge, decreto legge, decreto legislativo, decreto ministeriale, legge regionale, emendamenti, ecc.)

**Descrizione dell'intervento:** L'intervento prevede la realizzazione di un itinerario ciclabile denominato "Valleogra" (Schio - Torrebelvicino – Valli del Pasubio) ed ha come obiettivo l'incremento dell'offerta turistica dedicata al ciclo-turistico.

**La durata dell'intervento** sarà così articolata:

- Elaborazione ed approvazione del Progetto definitivo ed esecutivo: entro dicembre 2019
- Affidamento dei lavori: entro giugno 2020
- Conclusione e collaudo dei lavori entro dicembre 2022
- Monitoraggio dei risultati: da gennaio 2023 a dicembre 2024
- Chiusura del progetto: entro giugno 2025

Le date indicate potranno subire delle variazioni.

**Il costo complessivo** dell'intervento ammonta a € 1.280.000,00, la quota del finanziamento ammonta a € 1.73.432,69 dei quali il 5% sarà accantonato e destinato per l'importo di € 30.413,93 in parte alla Provincia di Vicenza e alla Regione Veneto per le attività svolte e per il rimanente importo di € 23.257,71 a spese di management e monitoraggio svolte dal comune di Valli del Pasubio anche con personale esterno.

La rimanente quota sarà cofinanziata dai tre Comuni interessati dal progetto (Valli del Pasubio, Torrebelvicino, Schio).

Il costo complessivo dell'intervento da quadro economico di progetto è pari a € 1.226.328,37 dei quali l'importo a base d'appalto è pari a € 863.391,99 (compreso oneri per la sicurezza) e l'importo per le somme a disposizione dell'Amministrazione è pari a € 416.608,01.

(indicare l'obiettivo principale, la durata, stanziamento complessivo, stanziamento annuale, ammontare stimato per beneficiario)

**I SEZIONE: CRITERI PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI UN AIUTO DI STATO**

**1. risorse pubbliche**

• **1.a. impiego di risorse pubbliche**



NO

- il vantaggio è concesso a valere su risorse del bilancio pubblico; oppure
- il vantaggio è concesso a valere su risorse che originano da soggetti privati e sulle quali tuttavia l'Autorità pubblica esercita il controllo in termini di influenza dominante sulla destinazione d'uso delle stesse (es. tributi parafiscali o contributi privati resi obbligatori da un atto dell'Autorità pubblica).
- Altro (specificare):

FORSE (specificare dubbi): \_\_\_\_\_

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 1.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi all'origine statale delle risorse forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

• **1.b. risorse imputabili all'autorità pubblica**



NO

- il vantaggio è concesso direttamente dall'Autorità pubblica; oppure
- il vantaggio è concesso attraverso intermediari o su direttiva dell'Autorità pubblica.
- Altro (specificare):

FORSE (specificare dubbi): \_\_\_\_\_

• **1.c. esistenza di altre risorse pubbliche**

SI



- Sì, qualora esistano altre risorse pubbliche oltre a quelle messe a disposizione dal Fondo Comuni di Confine
- No

Indicare eventuale importo // \_\_\_ (Progetto interamente finanziato con Fondo Comuni Confinanti)

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 2.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla nozione di impresa e di attività economica forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

## 2. Beneficiari e selettività

Le norme in materia di aiuti di Stato si applicano solo se il beneficiario è un'impresa. Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita attività economica, ovvero una attività che consiste nell'offrire beni e servizi in un mercato, a prescindere dal suo stato giuridico (pubblico o privato) e dalle modalità di finanziamento, nonché dal conseguimento dello scopo di lucro.

### 2.a Attività economica

L'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica?

SI

NO

La risposta definisce se l'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica e pertanto i beneficiari diretti o indiretti sono considerati "imprese" ai sensi del diritto UE in materia di concorrenza solo se svolgono attività economica e cioè offrono beni o servizi in cambio di corrispettivo.

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 2.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla nozione di impresa e di attività economica forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

### 2.b Presenza di selettività

SI

NO

La misura è selettiva perché avvantaggia in via diretta o indiretta solo alcune tipologie di imprese.

Indicare se la selettività riguarda imprese individuate per:

- identità (aiuti ad hoc);
- dimensione;
- settore economico o attività (indicare quali);
- area geografica<sup>1</sup> (indicare quale);
- altre caratteristiche pre-determinate (ad esempio regimi rivolti solo a determinati soggetti giuridici, o solo ad imprese neo-costituite, ecc...);
- caso di finanziamento pubblico di infrastrutture ad utilizzo commerciale, attraverso la limitazione, di diritto o di fatto, dell'accesso all'infrastruttura solo a taluni utenti commerciali.
- Altro (specificare):

**FORSE** (specificare dubbi): \_\_\_\_\_

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 2.b, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla selettività forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C

<sup>1</sup> Si ricorda che il diritto europeo fa divieto di condizionare le misure di aiuto all'obbligo per il beneficiario di avere la propria sede nello Stato membro interessato o di essere stabilito prevalentemente in questo Stato, fermo restando il principio di territorialità in base al quale l'attività dell'Amministrazione regionale per sé si rivolge al proprio territorio di competenza. Le misure di aiuto potranno pertanto rivolgersi ad imprese aventi unità operativa sul territorio regionale ma non potranno richiedere alle imprese beneficiarie di avervi sede legale

Se si è risposto **NO** al presente punto 2, non compilare il successivo punto 3.

Se si è risposto **SI** ad entrambi i punti **1 e 2** compilare il successivo punto 3 per verificare la presenza di un aiuto di Stato.

### 3. vantaggio economico

SI



In quanto, vista l'impostazione data al progetto, si è nell'assoluta impossibilità di creare alcun beneficio economico agli operatori di mercato.

*Il vantaggio economico è un beneficio che una impresa non avrebbe potuto ottenere sul mercato (di norma perché lo Stato ha concesso il vantaggio gratuitamente o contro una remunerazione insufficiente). Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita un'attività economica ai sensi della normativa europea e della Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01.*

Se si è risposto SI:

**Indicare lo strumento di aiuto che conferisce il vantaggio:**

- sovvenzione diretta (contributi o sovvenzioni a fondo perduto);
- abbuono di interessi (contributo in conto interessi);
- agevolazioni fiscali (es. detrazioni d'imposta, riduzione della base imponibile, riduzione dell'aliquota);
- differimento dell'imposta; esoneri fiscali, ammortamento accelerato);
- riduzione dei contributi di previdenza sociale (oneri sociali e previdenziali);
- estinzione o riduzione del debito;
- cessioni di beni o servizi a prezzi inferiori a quelli di mercato;
- garanzia (concessione di garanzie a condizioni più favorevoli di quelle di mercato);
- prestito agevolato (mutuo a tasso agevolato);
- riduzione del rischio collegato ad un investimento in un'impresa o in una serie di imprese;
- finanziamento del rischio collegato ad un investimento in grandi imprese o imprese quotate nel listino ufficiale di una borsa valori o di un mercato regolamentato;
- partecipazione al capitale (l'apporto di nuovo capitale all'impresa si effettua in circostanze che non sarebbero accettabili per un investitore privato operante nelle normali condizioni di mercato);
- compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale, che non rispetta tutte e 4 le condizioni Altmark;
- nel caso delle infrastrutture:
  - per il Proprietario: riduzione dei costi di costruzione, estensione o ammodernamento;
  - per il Gestore: sollevamento da taluni oneri che il contratto di concessione riporrebbe in

capo al gestore;

- per l'Utente: condizioni agevolate per l'accesso e la fruizione dell'infrastruttura.
- Altro (specificare):

**FORSE** (specificare dubbi): \_\_\_\_\_

In caso in cui si intenda rispondere **NO** al punto 3, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi al vantaggio forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.

**4. rilevanza del bacino di utenza**

**LOCALE**

INTERNAZIONALE

indicare l'eventuale bacino di utenza Comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio e territori limitrofi.

**5. proprietà**

NON PERTINENTE

PRIVATA

**PUBBLICA**

indicare il soggetto ///

**6. attrattività investimenti**

**NON PERTINENTE**

NAZIONALI

ESTERI

indicare le fonti (mera rilevanza locale)

**7. soggetto gestore** NON PERTINENTE

PRIVATO

**PUBBLICO**

indicare il soggetto ///

**8. generatore di entrate** NON PERTINENTE

SI

**NO**

indicare la stima degli importi ////

In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 occorre presupporre che sia soddisfatto anche il criterio relativo alla potenziale distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi, fatti salvi i casi di cui alla Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01. In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 l'eventuale esclusione della distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi necessita di una indagine approfondita che non può essere fatta nel contesto della presente check-list.

**II SEZIONE: PROPOSTA DI INDIVIDUAZIONE DEGLI STRUMENTI DI COMPATIBILITÀ E DELLE PROCEDURE AI FINI DELLA LEGALITÀ (CHE SARÀ VALUTATA DAL FONDO COMUNI DI CONFINE).**

**L'intervento non si qualifica come aiuto non essendoci la presenza di alcuna attività economica . (in ogni caso di importo inferiore alla soglia de minimis ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013).**

**de minimis** ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013

**esenzione** dall'obbligo di notifica preventiva ai sensi del Regolamento (UE) 651/2014 (regolamento generale di esenzione per categoria) – specificare sezione e articoli pertinenti .....

**notifica preventiva**, a seguito della decisione favorevole della Commissione, ai sensi degli Orientamenti e delle Linee guida di settore

**indicare gli orientamenti di settore<sup>2</sup>**

.....

In mancanza di Orientamenti o linee guida specificare la disciplina di riferimento dell'aiuto in oggetto:

**disposizione diretta del Trattato (TFUE)**

articolo 93

articolo 107.2 – specificare la lettera pertinente.

articolo 107.3 – specificare la lettera pertinente.

**disciplina sui Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG):**

Regolamento (UE) n. 360/2012 (SIEG)

Decisione 2012/21/UE di esenzione degli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di SIEG

Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico (2012/C 8/03)

**Casi di pre notifica**

Valli del Pasubio, 20/02/2019

Il Responsabile di Progetto  
*Dott. Bertóia Livio*

<sup>2</sup> Gli Orientamenti le linee guida e s.m.i. sono rinvenibili al seguente link:  
[http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/legislation/legislation.html](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/legislation.html).



# COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

## Provincia di Vicenza

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018  
 Progetto: Progettazione e Attuazione del Co-housing

### DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto **BERTOIA** **LIVIO**  
 (cognome) (nome)

nato **CAVA DE' TIRRENI** (SA) il 25/03/1957  
 (luogo) (prov.)

residente a **MARANO VICENTINO** (VI) in via **ROMA n. 50/F**  
 (luogo) (prov.) (indirizzo)

in qualità di Responsabile di Progetto per il Progetto **REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA** come da incarico conferito con provvedimento **DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N° 86 DEL 27/09/2018** del Comune di **VALLI DEL PASUBIO (VI)** consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e ss.mm.ii.

#### DICHIARA

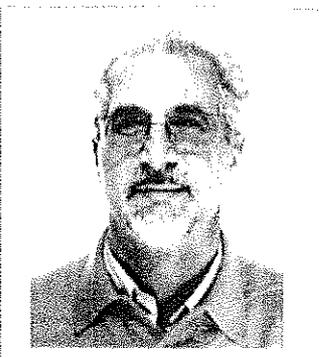
Che l'approfondimento tecnico relativo al Progetto di **REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE IN VALLEOGRA**, approvato dal Comune di **VALLI DEL PASUBIO** con delibera G.C. n. 14 del 21/02/2019 e le relative coperture finanziarie sono conformi alla scheda di progetto approvata con Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'intesa n. 7 del 14/03/2018 e coerenti con i documenti di programmazione del bilancio del Comune di **VALLI DEL PASUBIO**.

In fede, li 20/02/2019

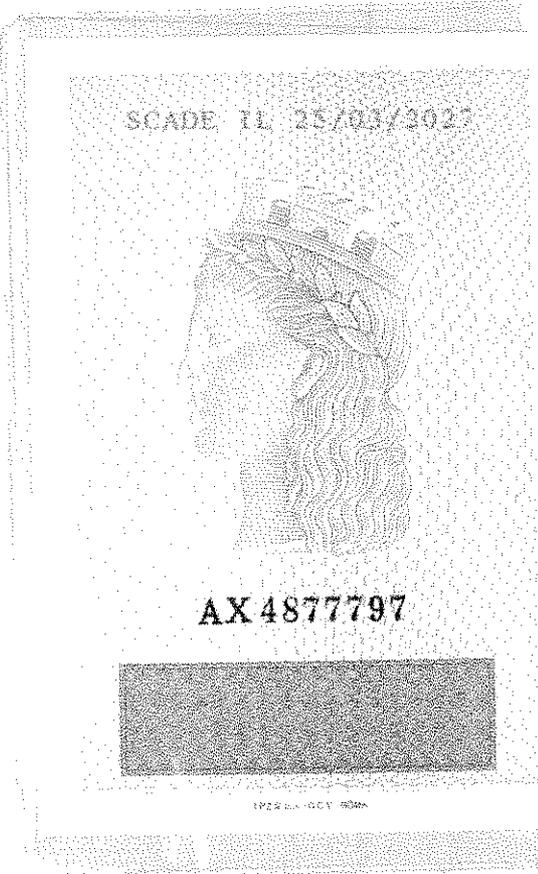
Il Responsabile di Progetto  
**Dott. Bertoia Livio**

Si allega copia di documento comprovante l'identità del sottoscrittore.

Cognome .....  
 Nome .....  
 Indirizzo .....  
 Città .....  
 Prov. ....  
 Stato civile .....  
 Professione .....  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura .....  
 Capelli .....  
 Occhi .....  
 Segni particolari .....



Firma del titolare .....  
 IL SINDACO .....  
 Impresario del titolo .....  
 (Municipio di Livorno)



REPUBBLICA ITALIANA  
**TESSERA SANITARIA**  
 CARTA REGIONALE DEI SERVIZI

Codice Fiscale: **BRTLVI57C25C361L** Sesso: **M**  
 Comune: **BERTOIA**  
 Municipio: **LIVIO**  
 Località di nascita: **CAVA DE' TIRRENI**  
 Provincia: **SA** (dal servizio regional)  
 Data di nascita: **25/03/1957** **REGIONE del VENETO**

Data di scadenza: **28/07/2021**



# COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

Provincia di Vicenza

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 20 del 22/02/2018

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA. (263)

L'anno duemiladiciotto addì ventidue del mese di **Febbraio** alle ore **18:30**, nella Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco **Armando Cunegato**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale **Bertoia dott. Livio**.

Sono presenti i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Funzione</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
CUNEGATO ARMANDO	Sindaco	X	
PIVA GIANVALERIO	ViceSindaco	X	
PIANEGONDA PAOLO	Assessore	X	
BASSO MARTINA	Assessore	X	
CUMERLATO GIULIANO	Assessore	X	

Presenti: 5 Assenti: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

**Oggetto: APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA. (263)**

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dei Fondi dei Comuni Confinanti (con le Regioni Autonome) ha approvato il finanziamento del “Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell’Intesa”;
  - con tale programma è stato approvato la scheda di progetto “ Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebeltvicino – Valli del Pasubio)” per un costo complessivo ipotizzato di € 923.432,69, pari all’importo del finanziamento, avente come soggetto proponente la Provincia di Vicenza e soggetto beneficiario - attuatore il Comune di Valli del Pasubio;
  - in data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell’Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
  - nelle more della sottoscrizione della successiva convenzione tra la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza, entro il termine del 11 settembre 2018 (9 mesi dalla data del 11 dicembre 2017) dovranno essere trasmessi alla Provincia di Vicenza per un preventivo approfondimento tecnico e successiva approvazione da parte della Regione Veneto dei seguenti documenti:
    - a) progetto di fattibilità tecnico economica, eventualmente suddiviso per lotto funzionali, approvato dal soggetto attuatore;
    - b) cronoprogramma dettagliato delle attività di progetto (eventualmente suddiviso per lotti funzionali);
    - c) quadro economico complessivo;
    - d) delibera di individuazione del soggetto attuatore;
    - e) obiettivi specifici del progetto e, ove non sufficientemente definito nell’originaria scheda intervento, un dettagliato piano degli indicatori di realizzazione e di risultato e le relative modalità di monitoraggio;
    - f) autocertificazione attestante: la conformità della fattibilità tecnico economica alla scheda progetto approvata con la convenzione, la conformità della proposta progettuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016, la regolarità delle procedure adottate per la sua approvazione, il cronoprogramma realizzativo;
    - g) quant’altro necessario;
- tale documentazione dovrà pervenire presso gli uffici del soggetto attuatore almeno 60 giorni prima del termine di cui al punto precedente per le necessarie verifiche, approvazione e trasmissione alla Provincia di Vicenza;

**Considerata** la complessità dell'intervento, il coinvolgimento di più Enti territoriali impone di implementare la cooperazione e l'interazione dei soggetti istituzionali coinvolti nel progetto al fine di presiedere il processo di definizione e soluzione delle problematiche anche procedurali e amministrative nei tempi previsti che risultano alquanto ristretti;

**Ritenuto** opportuno che il Comune di Torrebvicino, data la situazione di carenza di organico dell'Ufficio Tecnico di Valli del Pasubio, collabori attivamente nella fase di gestione dell'opera pubblica da attuare;

**Visto** il testo del Protocollo di Intesa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, testo che è stato condiviso con le altre due amministrazioni coinvolte, del Comune di Schio e Valli del Pasubio;

**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D.Lgs n. 267/2000 e allegati al presente atto;

**All'unanimità** di voti palesi favorevoli;

### **DELIBERA**

1) **Di approvare** il Protocollo di Intesa, allegato alla presente deliberazione, con il quale, sulla base delle premesse sopra esplicitate, il Comune di Valli del Pasubio, quale soggetto attuatore dell'intervento "Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebvicino – Valli del Pasubio)" sopra descritto e assegnatario del relativo finanziamento, al 100%, di € 923.432,69, **delega al Comune di Torrebvicino**, la gestione dell'opera pubblica, individuando all'interno dell'organico tecnico di tale Comune la funzione di R.U.P. ai sensi del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016 per la fase di progettazione necessaria all'ottenimento del contributo citato in premessa.

2) **Di dare atto** che le spese relative al progetto di Fattibilità Tecnico – Economica verranno anticipate dalla Provincia o, in subordine, dai tre comuni aderenti al progetto secondo le seguenti quote: Torrebvicino 50%, Valli del Pasubio 35%, Schio 15%.

3) **Di dare atto** che, esaurita la fase della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica, essendo in possesso di un chiaro quadro dei costi e delle disponibilità economiche, i tre Comuni procederanno ad elaborare una Convenzione per definire:

\\ le caratteristiche della strada ciclo – pedonale;

\\ l'eventuale individuazione di più stralci e l'ordine cronologico di realizzazione degli stessi in base alle disponibilità finanziarie e le priorità da definirsi in accordo con gli Enti che erogano i contributi economici;

\\ l'eventuale compartecipazione di ciascun Comune nel caso il contributo assegnato non coprisse l'intero fabbisogno necessario a dare completezza al collegamento oggetto del presente accordo.

4) **Di dichiarare**, con separata votazione favorevole, unanime, la presente immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di provvedere al riguardo.

Allegati: Testo del Protocollo d' Intesa.

**Proposta di deliberazione della Giunta Comunale**

**Oggetto: APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA. (263)**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Valli del Pasubio, 22/02/2018

IL RESPONSABILE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI  
F.to De Moro Ilario

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si attesta la relativa copertura finanziaria.

Si esprime parere Favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

**IMPEGNI**

Capitolo	Anno	Descrizione Imp.	Importo	Imp.

**ACCERTAMENTI**

Capitolo	Anno	Descrizione Acc.	Importo	Acc.

Valli del Pasubio, 22/02/2018

IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE  
F.to Bertoia Livio

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Armando Cunegato

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo On Line del Comune per 15 giorni consecutivi dal giorno 16/04/2018 al 01/05/2018.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 28 APR. 2018

- Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.  
 Ai sensi dell'art. 134, comma 1°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Valli del Pasubio, 27/02/2019

Venzo Alessandra

*Venzo Alessandra*

**Protocollo d'intesa tra i Comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio per la " Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio ) " del progetto F.C.C. – secondo ed ultimo stralcio del programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza.**

**TRA**

Il Sig. **CUNEGATO Armando**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Valli del Pasubio, con sede in Valli del Pasubio, Via B. Brandellero, n. civ. 46, Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. 00398190249, qui di seguito denominato "**Soggetto attuatore**",

**E**

Il Sig. **ORSI Valter**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Schio, con sede in Schio, Via ....., n. civ. ....., Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. ...., qui di seguito denominato "**Comune contiguo**",

**E**

Il Sig. **BOSCOSCURO Emanuele**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Torrebelvicino, con sede in Torrebelvicino, Via ....., n. civ. ....., Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. ...., qui di seguito denominato "**Stazione appaltante**",

**PREMESSO CHE**

- con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa ha approvato il finanziamento del " Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma 1, lettere a),b) e c) dell'Intesa" ;
- con tale programma è stato approvato la scheda di progetto "**Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio )**" avente come:
  - Soggetto Proponente : Provincia di Vicenza,
  - Soggetto Beneficiario : Comune di Valli del Pasubio,
  - Soggetto Attuatore : Comune di Valli del Pasubio,
  - Costo complessivo : € 923.432,69,
  - Finanziamento F.C.C. : € 923.432,69;
- in data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- nelle more della sottoscrizione della successiva convenzione tra la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza;

## CONSIDERATO CHE

- entro il termine del 11 settembre 2018 ( 9 mesi dalla data del 11 dicembre 2017 ) dovranno essere trasmessi alla Provincia di Vicenza per un preventivo approfondimento tecnico e successiva approvazione da parte della Regione Veneto dei seguenti documenti:
  - a) progetto di fattibilità tecnico economica, eventualmente suddiviso per lotto funzionali, approvato dal soggetto attuatore,
  - b) cronoprogramma dettagliato delle attività di progetto (eventualmente suddiviso per lotto funzionali),
  - c) quadro economico complessivo,
  - d) delibera di individuazione del Soggetto attuatore,
  - e) obiettivi specifici del progetto e, ove non sufficientemente definito nell'originaria scheda intervento, un dettagliato piano degli indicatori di realizzazione e di risultato e le relative modalità di monitoraggio,
  - f) autocertificazione attestante: la conformità della fattibilità tecnico economica alla scheda progetto approvata con la convenzione, la conformità della proposta progettuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016, la regolarità delle procedure adottate per la sua approvazione, il cronoprogramma realizzativo,
  - g) quant'altro necessario;
- tale documentazione dovrà pervenire presso gli uffici del Soggetto attuatore almeno 60 giorni prima del termine di cui al punto precedente per le necessarie verifiche, approvazione e trasmissione alla Provincia di Vicenza;
- la complessità dell'intervento, il coinvolgimento di più Enti territoriali impone di implementare la cooperazione e l'interazione dei soggetti istituzionali coinvolti nel progetto al fine di presiedere il processo di definizione e soluzione delle problematiche anche procedurali e amministrative nei tempi previsti che risultano alquanto ristretti;

*tutto ciò premesso e considerato*

## HANNO CONVENUTO QUANTO SEGUE:

### ARTICOLO 1

Le premessi di cui sopra fanno parte integrante del presente Protocollo d'intesa.

### ARTICOLO 2

Il Comune di Valli del Pasubio, riconosciuto Soggetto attuatore dell' intervento " **Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio )** " e assegnatario del relativo finanziamento, al 100%, di € 923.432,69, impiegherà tale

risorse, eventualmente integrate da altri fondi, per la realizzazione della relativa opera pubblica che interessa le amministrazioni comunali citate in premessa, per la fase di progettazione necessaria all'ottenimento del contributo citato in premessa;

Il Comune di Valli del Pasubio, in quanto beneficiario del finanziamento, soggiace all'obbligo di rendicontazione e mantiene a sé gli adempimenti relativi.

Le spese relative al progetto di Fattibilità Tecnico – Economica verranno anticipate dalla Provincia o, in subordine, dai tre comuni aderenti al progetto secondo le seguenti quote:

- Torrebelvicino 50%
- Valli del Pasubio 35%
- Schio 15%

### **ARTICOLO 3**

**I Comuni suddetti convengono che l'opera pubblica verrà gestita da un R.U.P. ai sensi del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, nominato dal Comune di Valli del Pasubio: esso sarà individuato tra il personale dipendente del Comune di Torrebelvicino e messo a disposizione da quest'ultimo.**

Il RUP si impegnerà, in prima battuta, ad ottenere il progetto di fattibilità tecnico – economica, in tempo utile per l'approvazione da parte della Provincia e quindi per l'ottenimento dei benefici economici.

Successivamente, non appena in possesso di un chiaro quadro dei costi e delle disponibilità economiche, i tre Comuni approveranno una Convenzione per definire:

- le caratteristiche della strada ciclo – pedonale;
- l'eventuale individuazione di più stralci e l'ordine cronologico di realizzazione degli stessi in base alle disponibilità finanziarie e le priorità da definirsi in accordo con gli Enti che erogano i contributi economici;
- l'eventuale compartecipazione di ciascun comune nel caso il contributo assegnato non coprisse l'intero fabbisogno necessario a dare completezza al collegamento oggetto del presente accordo.

### **ARTICOLO 4**

Si dà atto che l'Amministrazione Comunale di Valli del Pasubio ha inserito nel bilancio 2018 l'importo di € 923.432,69 nel cal. n° 10052.02.0965, finanziati interamente con il F.C.C., già spendibili a seguito della sottoscrizione, in data 11-12-2017, dello schema di intesa tra il Fondo Comuni Confinanti e la Regione Veneto.

### **ARTICOLO 5**

Il presente contratto è modificabile unicamente di comune accordo tra le Parti e sulla base di accordi scritti e ha validità ed efficacia con la sua sottoscrizione.

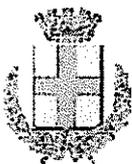
Valli del Pasubio li, .....

**"Soggetto attuatore"**, .....

**Comune contiguo"**, .....

**"Comune contiguo"**, .....





# COMUNE DI SCHIO

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Copia

N° 68/2018 del 07/03/2018

**OGGETTO: APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO - TORREBELVICINO - VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA.**

L'anno duemiladiciotto, addì sette del mese di Marzo, alle ore 14:00, in seguito a regolare convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, che risulta così composta:

<u>Componenti</u>	<u>Pr</u>	<u>As</u>
Orsi Valter	SI	
Barbara Corzato	SI	
Anna Donà	SI	
Cristina Marigo	SI	
Aldo Munarini	SI	
Roberto Polga	SI	
Sergio Rossi	SI	
Giancarlo Stefenello	SI	

Assume la Presidenza il Sindaco, signor Valter Orsi e partecipa il Segretario Generale, signor Livio Bertoia.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale ad esaminare la proposta di deliberazione indicata in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dei Fondi dei Comuni Confinanti con le Regioni Autonome ha approvato il finanziamento del "Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa";
- con tale programma è stata approvata la scheda di progetto "Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelvicino - Valli del Pasubio)" per un costo complessivo ipotizzato di € 923.432,69, pari all'importo del Finanziamento, avente come Soggetto Proponente la Provincia di Vicenza e Soggetto Beneficiario/Attuatore il Comune di Valli del Pasubio;
- in data 11.12.2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- nelle more della sottoscrizione della successiva convenzione tra la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza, entro il termine del 11.09.2018 (nove mesi dalla data di sottoscrizione della convenzione sopra riportata) dovranno essere trasmessi alla Provincia di Vicenza per un preventivo approfondimento tecnico e successiva approvazione da parte della Regione Veneto i seguenti documenti:
  - a) progetto di fattibilità tecnico economica, eventualmente suddiviso per lotti funzionali, approvato dal soggetto attuatore;
  - b) cronoprogramma dettagliato delle attività di progetto (eventualmente suddiviso per lotti funzionali);
  - c) quadro economico complessivo;
  - d) deliberazione di individuazione del soggetto attuatore;
  - e) obiettivi specifici del progetto e, ove non sufficientemente definito nell'originaria scheda intervento, un dettagliato piano degli indicatori di realizzazione e di risultato e le relative modalità di monitoraggio;
  - f) autocertificazione attestante: la conformità della fattibilità tecnico economica alla scheda progetto approvata con la convenzione, la conformità della proposta progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016, la regolarità delle procedure adottate per la sua approvazione, il cronoprogramma realizzativo;
  - g) quant'altro necessario;
- tale documentazione dovrà pervenire presso gli uffici del soggetto attuatore almeno 60 giorni prima del termine di cui al punto precedente per le necessarie verifiche, approvazione e trasmissione alla Provincia di Vicenza;

Considerata la complessità dell'intervento, per cui il coinvolgimento di più Enti Territoriali impone di implementare la cooperazione e l'interazione tra gli Enti stessi, al fine di espletare le procedure amministrative necessarie nei tempi previsti, che risultano alquanto ristretti;

Evidenziato che è stato ritenuto opportuno attivare una collaborazione tra Ufficio Tecnico del Comune di Torrebelvicino ed il Comune di Valli del Pasubio, a seguito della carenza di organico di quest'ultimo;

Richiamato il testo del Protocollo di Intesa, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, che è stato condiviso con le altre due Amministrazioni Comunali di Torrebelvicino e Valli del Pasubio interessate dal progetto della pista ciclabile Valleogra;

Ritenuto di provvedere in conseguenza;

Ritenuta la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il parere espresso in conformità all'art. 49 del citato Testo Unico n. 267/2000, allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

d e l i b e r a

1) di approvare il Protocollo di Intesa, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto l'intervento di "Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra" di collegamento tra i Comuni di Schio, Torrebelvicino e Valli del Pasubio;

2) di prendere atto che il Comune di Valli del Pasubio, quale soggetto attuatore dell'intervento in oggetto e assegnatario del relativo finanziamento al 100% di € 923.432,69, delega al Comune di Torrebelvicino la gestione dell'opera pubblica, individuando all'interno dell'organico tecnico di tale Comune la funzione di R.U.P. ai sensi del D. Lgs. 50 del 18 aprile 2016 per la fase di progettazione necessaria all'ottenimento del contributo citato in premessa;

3) di dare atto che le spese relative allo Studio di Fattibilità Tecnico/Economica verranno anticipate dalla Provincia di Vicenza o, in subordine, dai tre Comuni aderenti al progetto secondo le seguenti quote: Torrebelvicino 50%, Valli del Pasubio 35%, Schio 15%;

4) di dare atto che, esaurita la fase della redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico/Economica, avendo a disposizione un quadro dei costi dell'intervento, i tre Comuni procederanno ad elaborare una convenzione per definire:

- a) le caratteristiche del percorso ciclo/pedonale;
- b) l'eventuale individuazione di più stralci funzionali e l'ordine cronologico di realizzazione degli stessi, in base alle disponibilità finanziarie e le priorità da definirsi in accordo con gli Enti che erogano i contributi economici;
- c) l'eventuale compartecipazione di ciascun Comune nel caso in cui il contributo assegnato risulti insufficiente a coprire l'intero fabbisogno economico necessario a dare completezza all'intervento in oggetto.

-----

Su proposta del Presidente, stante l'urgenza di provvedere in merito;

La Giunta Comunale

con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

d e l i b e r a

di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - comma 4° - del Testo Unico 18 agosto 2000, n. 267.

## Allegato sub A)

**Protocollo d'intesa tra i Comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio per la " Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio ) " del progetto F.C.C. – secondo ed ultimo stralcio del programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza.**

### TRA

Il Sig. **CUNEGATO Armando**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Valli del Pasubio, con sede in Valli del Pasubio, Via B. Brandellero, n. civ. 46, Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. 00398190249, qui di seguito denominato "**Soggetto attuatore**",

### E

Il Sig. **ORSI Valter**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Schio, con sede in Schio, Via ....., n. civ. ....., Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. ...., qui di seguito denominato "**Comune contiguo**",

### E

Il Sig. **BOSCOSCURO Emanuele**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Torrebelvicino, con sede in Torrebelvicino, Via ....., n. civ. ....., Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. ...., qui di seguito denominato "**Stazione appaltante**",

### PREMESSO CHE

- con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa ha approvato il finanziamento del " Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma1, lettere a),b) e c) dell'Intesa" ;
- con tale programma è stato approvato la scheda di progetto "**Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio ) "** avente come:
  - Soggetto Proponente : Provincia di Vicenza,
  - Soggetto Beneficiario : Comune di Valli del Pasubio,
  - Soggetto Attuatore : Comune di Valli del Pasubio,
  - Costo complessivo : € 923.432,69,
  - Finanziamento F.C.C. : € 923.432,69;
- in data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- nelle more della sottoscrizione della successiva convenzione tra la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza;

## CONSIDERATO CHE

- entro il termine del 11 settembre 2018 ( 9 mesi dalla data del 11 dicembre 2017 ) dovranno essere trasmessi alla Provincia di Vicenza per un preventivo approfondimento tecnico e successiva approvazione da parte della Regione Veneto dei seguenti documenti:
  - a) progetto di fattibilità tecnico economica, eventualmente suddiviso per lotto funzionali, approvato dal soggetto attuatore,
  - b) cronoprogramma dettagliato delle attività di progetto (eventualmente suddiviso per lotto funzionali),
  - c) quadro economico complessivo,
  - d) delibera di individuazione del Soggetto attuatore,
  - e) obiettivi specifici del progetto e, ove non sufficientemente definito nell'originaria scheda intervento, un dettagliato piano degli indicatori di realizzazione e di risultato e le relative modalità di monitoraggio,
  - f) autocertificazione attestante: la conformità della fattibilità tecnico economica alla scheda progetto approvata con la convenzione, la conformità della proposta progettuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016, la regolarità delle procedure adottate per la sua approvazione, il cronoprogramma realizzativo,
  - g) quant'altro necessario;
- tale documentazione dovrà pervenire presso gli uffici del Soggetto attuatore almeno 60 giorni prima del termine di cui al punto precedente per le necessarie verifiche, approvazione e trasmissione alla Provincia di Vicenza;
- la complessità dell'intervento, il coinvolgimento di più Enti territoriali impone di implementare la cooperazione e l'interazione dei soggetti istituzionali coinvolti nel progetto al fine di presiedere il processo di definizione e soluzione delle problematiche anche procedurali e amministrative nei tempi previsti che risultano alquanto ristretti;

*tutto ciò premesso e considerato*

**HANNO CONVENUTO QUANTO SEGUE:**

### ARTICOLO 1

Le premessi di cui sopra fanno parte integrante del presente Protocollo d'intesa.

### ARTICOLO 2

Il Comune di Valli del Pasubio, riconosciuto Soggetto attuatore dell' intervento “ **Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio**

) “ e assegnatario del relativo finanziamento, al 100%, di € 923.432,69, impiegherà tale risorse, eventualmente integrate da altri fondi, per la realizzazione della relativa opera pubblica che interessa le amministrazioni comunali citate in premessa, per la fase di progettazione necessaria all'ottenimento del contributo citato in premessa;

Il Comune di Valli del Pasubio, in quanto beneficiario del finanziamento, soggiace all'obbligo di rendicontazione e mantiene a sé gli adempimenti relativi.

Le spese relative al progetto di Fattibilità Tecnico – Economica verranno anticipate dalla Provincia o, in subordine, dai tre comuni aderenti al progetto secondo le seguenti quote:

- Torrebelvicino 50%
- Valli del Pasubio 35%
- Schio 15%

### **ARTICOLO 3**

**I Comuni suddetti convengono che l'opera pubblica verrà gestita da un R.U.P. ai sensi del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, nominato dal Comune di Valli del Pasubio, individuato tra il personale dipendente del Comune di Torrebelvicino messo a disposizione da quest'ultimo.**

Il RUP si impegnerà, in prima battuta, ad ottenere il progetto di fattibilità tecnico – economica, in tempo utile per l'approvazione da parte della Provincia e quindi per l'ottenimento dei benefici economici.

Successivamente, non appena in possesso di un chiaro quadro dei costi e delle disponibilità economiche, i tre Comuni approveranno una Convenzione per definire:

- le caratteristiche della strada ciclo – pedonale;
- l'eventuale individuazione di più stralci e l'ordine cronologico di realizzazione degli stessi in base alle disponibilità finanziarie e le priorità da definirsi in accordo con gli Enti che erogano i contributi economici;
- l'eventuale compartecipazione di ciascun comune nel caso il contributo assegnato non coprisse l'intero fabbisogno necessario a dare completezza al collegamento oggetto del presente accordo.

### **ARTICOLO 4**

Si dà atto che l'Amministrazione Comunale di Valli del Pasubio ha inserito nel bilancio 2018 l'importo di € 923.432,69 nel cal. n° 10052.02.0965, finanziati interamente con il F.C.C., già spendibili a seguito della sottoscrizione, in data 11-12-2017, dello schema di intesa tra il Fondo Comuni Confinanti e la Regione Veneto.

### **ARTICOLO 5**

Il presente contratto è modificabile unicamente di comune accordo tra le Parti e sulla base di accordi scritti e ha validità ed efficacia con la sua sottoscrizione.

Valli del Pasubio li, .....

**"Soggetto attuatore"**, .....

**"Stazione appaltante"**,  
.....

**"Comune contiguo"**,  
.....

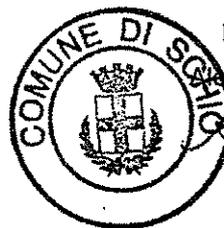
File: C:\Users\monicafor\AppData\Local\Temp\notesA63E55\~2769627.doc

**Oggetto: APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO - TORREBELVICINO - VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA.**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico 18 agosto 2000, n. 267.

Schio, 28/02/2018



Il Dirigente

Massimo Basilisco

Letto , confermato, sottoscritto

IL SINDACO  
F.to Valter Orsi

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Livio Bertoia

---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata in copia per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio del Comune dal giorno 12/03/2018 al 27/03/2018.

Il Segretario Generale  
F.to Livio Bertoia

---

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, dichiarata immediatamente eseguibile, è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3° - del Testo Unico 18 agosto 2000, n. 267.

Schio, \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_





# COMUNE DI TORREBELVICINO

Provincia di Vicenza

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 19 del 08/03/2018

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA ( SCHIO – TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO ) DEL PROGETTO F.C.C. – RETTIFICA DEL TESTO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 18 DEL 22/02/2018

L'anno **duemiladiciotto** addì **otto** del mese di **Marzo** alle ore **18:30**, nella sede del Comune, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco **Emanuele Boscoscuro**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Vice Segretario Comunale **Dott.ssa Barbara Fracasso**.

Sono presenti i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Funzione</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
BOSCOSCURO EMANUELE	Sindaco	X	
BATTILOTTI LEONE	Assessore	X	
CEOLA MICHELA	Assessore	X	
COMPARIN ALESSANDRA	Assessore	X	
SCAPIN EMILIO	Assessore	X	

Presenti: 5 Assenti: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

**Oggetto: APPROVAZIONE DI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI VALLI DEL PASUBIO, TORREBELVICINO E SCHIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA ( SCHIO – TORREBELVICINO – VALLI DEL PASUBIO ) DEL PROGETTO F.C.C. – RETTIFICA DEL TESTO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 18 DEL 22/02/2018**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 22/02/2018 con la quale è stata approvato il Protocollo d' Intesa tra i comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio per la realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio );

**Preso atto** che, a seguito successivi contatti con gli altri comuni che firmeranno l' intesa, il testo è stato leggermente cambiato al fine di chiarire che il RUP dell' opera pubblica verrà nominato dal Comune di Valli del Pasubio;

**Visto** l' allegato sub. "A" alla presente deliberazione che riguarda il testo aggiornato, che sostituisce integralmente quello precedentemente approvato;

**Rilevato** che trattasi comunque di dettagli che non incidono sulla sostanza dell' accordo;

**Ritenuto** comunque procedere alla rettifica di cui sopra, al fine di allineare il testo a quello che i Comuni di Valli del Pasubio e Schio hanno approvato;

All' unanimità di voti palesi favorevoli;

## **DELIBERA**

**1) di rettificare** il testo del Protocollo di Intesa tra i comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio per la realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio);

**2) di dare atto** che il testo allegato alla presente deliberazione sostituisce integralmente quello precedentemente approvato con deliberazione n. 18 del 22/02/2018;

**3) di dichiarare**, con separata votazione favorevole, unanime, la presente immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di provvedere al riguardo.

**Allegati:** - Testo del Protocollo d' Intesa Aggiornato

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
Emanuele Boscoscuro

(Documento firmato digitalmente)

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
Dott.ssa Barbara Fracasso

(Documento firmato digitalmente)

---

**Protocollo d'intesa tra i Comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio per la " Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio ) " del progetto F.C.C. – secondo ed ultimo stralcio del programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza.**

#### **TRA**

Il Sig. **CUNEGATO Armando**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Valli del Pasubio, con sede in Valli del Pasubio, Via B. Brandellero, n. civ. 46, Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. 00398190249, qui di seguito denominato "**Soggetto attuatore**",

#### **E**

Il Sig. **ORSI Valter**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Schio, con sede in Schio, Via ....., n. civ. ...., Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. ...., qui di seguito denominato "**Comune contiguo**",

#### **E**

Il Sig. **BOSCOSCURO Emanuele**, in qualità di Sindaco e legale rappresentante del Comune di Torrebelvicino, con sede in Torrebelvicino, Via ....., n. civ. ...., Provincia di Vicenza, con C.F. e Partita IVA n. ...., qui di seguito denominato "**Stazione appaltante**",

#### **PREMESSO CHE**

- con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa ha approvato il finanziamento del " Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma1, lettere a),b) e c) dell'Intesa" ;
- con tale programma è stato approvato la scheda di progetto "**Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio )**" avente come:

- Soggetto Proponente	:	Provincia di Vicenza,
- Soggetto Beneficiario	:	Comune di Valli del Pasubio,
- Soggetto Attuatore	:	Comune di Valli del Pasubio,
- Costo complessivo	:	€ 923.432,69,
- Finanziamento F.C.C.	:	€ 923.432,69;
- in data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- nelle more della sottoscrizione della successiva convenzione tra la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza;

## CONSIDERATO CHE

- entro il termine del 11 settembre 2018 ( 9 mesi dalla data del 11 dicembre 2017 ) dovranno essere trasmessi alla Provincia di Vicenza per un preventivo approfondimento tecnico e successiva approvazione da parte della Regione Veneto dei seguenti documenti:
  - a) progetto di fattibilità tecnico economica, eventualmente suddiviso per lotto funzionali, approvato dal soggetto attuatore,
  - b) cronoprogramma dettagliato delle attività di progetto (eventualmente suddiviso per lotto funzionali),
  - c) quadro economico complessivo,
  - d) delibera di individuazione del Soggetto attuatore,
  - e) obiettivi specifici del progetto e, ove non sufficientemente definito nell'originaria scheda intervento, un dettagliato piano degli indicatori di realizzazione e di risultato e le relative modalità di monitoraggio,
  - f) autocertificazione attestante: la conformità della fattibilità tecnico economica alla scheda progetto approvata con la convenzione, la conformità della proposta progettuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016, la regolarità delle procedure adottate per la sua approvazione, il cronoprogramma realizzativo,
  - g) quant'altro necessario;
- tale documentazione dovrà pervenire presso gli uffici del Soggetto attuatore almeno 60 giorni prima del termine di cui al punto precedente per le necessarie verifiche, approvazione e trasmissione alla Provincia di Vicenza;
- la complessità dell'intervento, il coinvolgimento di più Enti territoriali impone di implementare la cooperazione e l'interazione dei soggetti istituzionali coinvolti nel progetto al fine di presiedere il processo di definizione e soluzione delle problematiche anche procedurali e amministrative nei tempi previsti che risultano alquanto ristretti;

*tutto ciò premesso e considerato*

## HANNO CONVENUTO QUANTO SEGUE:

### ARTICOLO 1

Le premessi di cui sopra fanno parte integrante del presente Protocollo d'intesa.

### ARTICOLO 2

Il Comune di Valli del Pasubio, riconosciuto Soggetto attuatore dell' intervento “ **Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra ( Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio )** “ e assegnatario del relativo finanziamento, al 100%, di € 923.432,69, impiegherà tale

risorse, eventualmente integrate da altri fondi, per la realizzazione della relativa opera pubblica che interessa le amministrazioni comunali citate in premessa, per la fase di progettazione necessaria all'ottenimento del contributo citato in premessa;

Il Comune di Valli del Pasubio, in quanto beneficiario del finanziamento, soggiace all'obbligo di rendicontazione e mantiene a sé gli adempimenti relativi.

Le spese relative al progetto di Fattibilità Tecnico – Economica verranno anticipate dalla Provincia o, in subordine, dai tre comuni aderenti al progetto secondo le seguenti quote:

- Torrebelvicino 50%
- Valli del Pasubio 35%
- Schio 15%

### ARTICOLO 3

**I Comuni suddetti convengono che l'opera pubblica verrà gestita da un R.U.P. ai sensi del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, nominato dal Comune di Valli del Pasubio: esso sarà individuato tra il personale dipendente del Comune di Torrebelvicino e messo a disposizione da quest'ultimo.**

Il RUP si impegnerà, in prima battuta, ad ottenere il progetto di fattibilità tecnico – economica, in tempo utile per l'approvazione da parte della Provincia e quindi per l'ottenimento dei benefici economici.

Successivamente, non appena in possesso di un chiaro quadro dei costi e delle disponibilità economiche, i tre Comuni approveranno una Convenzione per definire:

- le caratteristiche della strada ciclo – pedonale;
- l'eventuale individuazione di più stralci e l'ordine cronologico di realizzazione degli stessi in base alle disponibilità finanziarie e le priorità da definirsi in accordo con gli Enti che erogano i contributi economici;
- l'eventuale compartecipazione di ciascun comune nel caso il contributo assegnato non coprisse l'intero fabbisogno necessario a dare completezza al collegamento oggetto del presente accordo.

### ARTICOLO 4

Si dà atto che l'Amministrazione Comunale di Valli del Pasubio ha inserito nel bilancio 2018 l'importo di € 923.432,69 nel cal. n° 10052.02.0965, finanziati interamente con il F.C.C., già spendibili a seguito della sottoscrizione, in data 11-12-2017, dello schema di intesa tra il Fondo Comuni Confinanti e la Regione Veneto.

### ARTICOLO 5

Il presente contratto è modificabile unicamente di comune accordo tra le Parti e sulla base di accordi scritti e ha validità ed efficacia con la sua sottoscrizione.

Valli del Pasubio li, .....

**"Soggetto attuatore"**, .....

**Comune contiguo"**, .....

**"Comune contiguo"**, .....

File: C:\Users\pillon\_a\AppData\Local\Temp\Accordo Valli - Torre - Schio x Ciclopista Valleogra 01-03-2018-1.doc





# COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

Provincia di Vicenza

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 36 del 12/04/2018

**OGGETTO:**REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA. NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO. (263)

L'anno **duemiladiciotto** addì **dodici** del mese di **Aprile** alle ore **18:30**, nella Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco **Armando Cunegato**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale **Bertoia dott. Livio**.

Sono presenti i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Funzione</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
CUNEGATO ARMANDO	Sindaco	X	
PIVA GIANVALERIO	ViceSindaco	X	
PIANEGONDA PAOLO	Assessore	X	
BASSO MARTINA	Assessore	X	
CUMERLATO GIULIANO	Assessore	X	

Presenti: 5 Assenti: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA. NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO. (263)**

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dei Fondi dei Comuni Confinanti (con le Regioni Autonome) ha approvato il finanziamento del “Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, commal, lettere a),b) e c) dell’Intesa”;
- con tale programma è stato approvato la scheda di progetto “Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio)” per un costo complessivo ipotizzato di € 923.432,69 , pari all' importo del Finanziamento, avente come Soggetto Proponente la Provincia di Vicenza e Soggetto Beneficiario - Attuatore il Comune di Valli del Pasubio,
- in data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell’Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- è stato ritenuto opportuno che il Comune di Torrebelvicino, data la situazione di carenza di organico dell’Ufficio Tecnico di Valli del Pasubio, collabori attivamente nella fase di gestione dell’opera pubblica da attuare in pieno accordo anche con il Comune di Schio;

**Ricordato** che tale accordo, e conseguente collaborazione tra i tre comuni, si è concretizzato con l’approvazione di un Protocollo di Intesa per la fase di progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, eventualmente suddiviso per lotti funzionali, necessaria all’ottenimento del contributo F.C.C.;

**Visto** che tale Protocollo di Intesa è stato approvato con le seguenti rispettive delibere di Giunta Comunale:

- Valli del Pasubio: n° 20 del 22-02-2018,
- Torrebelvicino: n° 19 del 08-03-2018,
- Schio: n° 68 del 07-03-2018;

**Ricordato** che tale Protocollo di Intesa prevede, tra l’altro, la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e ss. mm. ed ii. e per la predetta prima fase, da parte del Comune di Valli del Pasubio all’interno dell’organico tecnico del Comune di Torrebelvicino;

**Richiamate** le disposizioni dell’art. 6, comma 6, della L.R. 07-11-2003 n° 27 che prevede la possibilità di nominare come Responsabile Unico del Procedimento un dipendente di altra amministrazione;

**Vista** in tal senso anche la deliberazione della Giunta Regionale Veneto n° 1033 in data 18.03.2005 con relativo allegato e la successiva deliberazione della Giunta Regionale Veneto n° 310 del

13.02.2007 che confermano e disciplinano la facoltà di nomina di Responsabile Unico del Procedimento quale dipendente di un'altra Amministrazione;

**Richiamati anche** l'art. 31, che fissa il ruolo e le funzioni del Responsabile Unico del Procedimento del D.Lgs. 50/2016, implementato e coordinato con il D.Lgs. 56/2017;

**Vista** la nota in data 29 marzo 2018 del Comune di Torrebelvicino con cui si individua nel geom. Andrea Pillon il proprio dipendente da nominare come R.U.P. per questa prima fase dell'opera in oggetto;

**Ricordato** che, ai sensi del Protocollo di Intesa sopra richiamato, dopo l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico – economica e quindi dopo la conferma del contributo i tre Comuni interessati approveranno una apposita convenzione per definire le fasi successive come meglio illustrato dal Protocollo di Intesa stesso;

**Richiamato** a tal fine l'art. 31, comma 11 del D.Lgs. 50/2016, implementato e coordinato con il D.Lgs. 56/2017;

**Ritenuta** la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico 18 agosto 2000, n. 267;

**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D.Lgs. n. 267/2000 ed allegati al presente provvedimento;

**Con voti** unanimi favorevoli legalmente resi;

## **DELIBERA**

1) Di individuare il geom. Andrea Pillon, dipendente del Comune di Torrebelvicino, per le attività professionali relative alla figura di Responsabile Unico del Procedimento, per la fase di progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, autorizzandolo all'uso del mezzo finanziario per gli importi destinati a tale opera.

2) Di inviare copia della presente all'interessato.

3) Di dichiarare il presente provvedimento, previa unanime e separata votazione, immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs.vo n. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere al riguardo.

**Proposta di deliberazione della Giunta Comunale**

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) DEL PROGETTO F.C.C. - SECONDO ED ULTIMO STRALCIO DEL PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI VICENZA. NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO. (263)**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Valli del Pasubio, 12/04/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia Livio

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si attesta la relativa copertura finanziaria.

Si esprime parere Favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

**IMPEGNI**

Capitolo	Anno	Descrizione Imp.	Importo	Imp.

**ACCERTAMENTI**

Capitolo	Anno	Descrizione Acc.	Importo	Acc.

Valli del Pasubio, 10/04/2018

IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE  
F.to Bertoia Livio

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Armando Cunegato

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo On Line del Comune per 15 giorni consecutivi dal giorno 18/04/2018 al 03/05/2018.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 28 APR. 2018

- Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.  
 Ai sensi dell'art. 134, comma 1°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Valli del Pasubio, 27/02/2019



Venzo Alessandra

*Venzo Alessandra*



# COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

Provincia di Vicenza

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 86 del 27/09/2018

**OGGETTO:** PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) TRAMITE FINANZIAMENTO F.C.C. - PRESA D'ATTO DEL CONTRIBUTO INDIVIDUAZIONE E NOMINA DELLE VARIE FIGURE E DEI RUOLI NECESSARI ALLA GESTIONE DELL'OPERA (MANAGEMENT COMUNALE).-

L'anno **duemiladiciotto** addì **ventisette** del mese di **Settembre** alle ore **18:30**, nella Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco **Armando Cunegato**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale **Bertoia dott. Livio**.

Sono presenti i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Funzione</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
CUNEGATO ARMANDO	Sindaco	X	
PIVA GIANVALERIO	ViceSindaco	X	
PIANEGONDA PAOLO	Assessore		X
BASSO MARTINA	Assessore	X	
CUMERLATO GIULIANO	Assessore	X	

Presenti: 4 Assenti: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

**Oggetto: PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) TRAMITE FINANZIAMENTO F.C.C. - PRESA D'ATTO DEL CONTRIBUTO INDIVIDUAZIONE E NOMINA DELLE VARIE FIGURE E DEI RUOLI NECESSARI ALLA GESTIONE DELL'OPERA (MANAGEMENT COMUNALE).-**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **Premesso:**

- che con deliberazione n° 19 del 28 novembre 2016 il Comitato Paritetico per la Gestione dei Fondi dei Comuni Confinanti (con le Regioni Autonome) ha approvato il finanziamento del “Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza – secondo e ultimo stralcio – art. 6, comma 1, lettere a),b) e c) dell’Intesa”;
- che con tale programma è stato approvato la scheda di progetto “Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelvicino – Valli del Pasubio)” per un costo complessivo ipotizzato di € 923.432,69, pari all'importo del finanziamento, avente come soggetto proponente la Provincia di Vicenza e soggetto beneficiario e attuatore il Comune di Valli del Pasubio;
- che in data 11 dicembre 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra il Presidente del Comitato Paritetico per la Gestione dell’Intesa per il Fondo Comuni di Confine ed il Presidente della Regione Veneto;
- che il Comitato Paritetico (FCC) con delibera n° 7 del 14-03-2018 (allegato B all'allegato 1), su richiesta del Comune, ha poi elevato l'importo finanziato ad € 1.073.432,69;
- che si è stabilito, di comune accordo tra i comuni interessati dall'opera, che il Comune di Torrebelvicino e di Schio collaborino attivamente nella fase di gestione dell'opera pubblica assumendo alcuni compiti, nell'ambito dei propri tecnici comunali, quale supporto, sia per la progettazione che per l' appalto, la cui procedura sarà seguita dalla Centrale Unica di Committenza “Schio – Valleogra”;

**Ricordato** che tale accordo, e conseguente collaborazione tra i tre comuni, si è concretizzato con l'approvazione di un Protocollo di Intesa per la fase di progettazione di fattibilità Tecnico-Economica, eventualmente suddiviso per lotti funzionali, necessaria all'ottenimento del contributo F.C.C.;

**Visto** che tale Protocollo di Intesa è stato approvato con le seguenti rispettive delibere di Giunta Comunale:

- Valli del Pasubio : n° 20 del 22-02-2018,
- Torrebelvicino : n° 19 del 08-03-2018,
- Schio : n° 68 del 07-03-2018;

**Ricordato** che tale Protocollo di Intesa ha previsto, nella prima fase inerente il progetto di fattibilità tecnico - economica, la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e ss. mm. ed ii. usufruendo di personale tecnico messo a disposizione dal Comune di Torrebelvicino;

**Sentite** le direttive della Provincia di Vicenza e della Provincia Autonoma di Trento, anche a seguito della riunione del 19/7/2018, tenutasi a Vicenza, dove veniva evidenziata la necessità, per ogni Soggetto Attuatore, di individuare, attraverso apposita deliberazione di Giunta Comunale le seguenti figure, necessarie al “management” dell’opera in argomento:

- Responsabile del Progetto, unico interlocutore con i soggetti sovraordinati (Provincia, Regione, Comitato Paritetico) per quanto attiene le procedure di attuazione del progetto, al quale spettano, a titolo esemplificativo:
  - il coordinamento di tutti gli apporti interni ed esterni necessari per sviluppare le azioni di attuazione del progetto;
  - la trasmissione dell’approfondimento tecnico alla Provincia;
  - la trasmissione di tutti gli atti di monitoraggio;
  - la trasmissione di tutte le richieste di liquidazione:
- Responsabile Unico del Procedimento; che seguirà la procedura del Progetto strategico relazionandosi con il Responsabile del progetto per fornire a quest’ultimo le informazioni e gli elementi necessari per la corretta attuazione del progetto;
- le figure di supporto al RUP ai sensi dell’art. 31 – comma 11 – del Codice degli Appalti (D. Lgs. 19/04/2016, n. 50)
- la Stazione Appaltante
- Altre figure che costituiscono il Gruppo di Lavoro (Management Comunale);

**Ricordato** che, ai sensi del Protocollo di Intesa sopra richiamato, dopo l’approvazione del progetto di fattibilità tecnico – economica e quindi dopo la conferma del contributo i tre Comuni interessati approveranno una apposita convenzione per definire le fasi successive come meglio illustrato dal Protocollo di Intesa stesso;

**Richiamata** la propria deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 12 aprile 2018 era stato individuato e nominato il Geom. Andrea Pillon, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Torrebelvicino quale RUP nella fase della elaborazione del progetto di fattibilità Tecnico – Economica;

**Considerata** la necessità di avvalersi di un tecnico esterno che faccia attività di assistenza / supporto al RUP ai sensi dell’ art. 31 – commi 9 e 11 del Codice degli Appalti (D. Lgs. 19/04/2016, n. 50);

**Vista** al riguardo la disponibilità della Geom. Ceretta Francesca, nata il 09/10/1977, residente a Chiampo (VI), la quale ha maturato notevole esperienza, nel campo tecnico – amministrativo alle dipendenze del Comune di Montorso (VI);

**Rilevato** che a seguito di vari incontri tra amministratori e personale dei comuni interessati, sentite le disponibilità, le competenze ed i ruoli di ogni rispettiva amministrazione, si è convenuto di identificare e nominare le seguenti figure:

- **Responsabile del Progetto**: il Segretario Comunale Dr. Livio Bertoia quale Responsabile del Servizio per il Comune di Valli del Pasubio;
- **Responsabile Unico del Procedimento (RUP)**: Geom. Andrea Pillon, del Comune di Torrebelvicino, fino all’approvazione del progetto di fattibilità, successivamente il Geom. Paolo Scapin, attuale referente del Settore Tecnico del Comune di Valli del Pasubio;
- **Figure di supporto al RUP** ai sensi dell’art. 31 – commi 9 e 11 – del Codice degli Appalti (D. Lgs. 19/04/2016, n. 50): Geom. Ceretta Francesca di Chiampo (VI) quale tecnico esterno;
- **Stazione Appaltante**: C.U.C. “Schio - Valleogra” con sede in Schio e referente dr. Giovanni Ruaro;
- **Componenti del Gruppo di Lavoro** (Management), oltre a quelle già sopra citate: Arch. Stefania Fioravanzo, Istruttore Tecnico del Comune di Valli del Pasubio, Rag. Mirella Roso quale Responsabile del Settore Finanziario del Comune di Torrebelvicino, Rag. Donatella Rizzo quale

Istruttore Contabile del Comune di Valli del Pasubio, Arch. Mirko Fabrello, in qualità di Responsabile del Servizio Viabilità del Comune di Schio, Geom. Andrea Pillon e Dr. Giovanni Ruaro referenti del Comune di Torrelvicino;

Altri tecnici esterni di supporto potranno essere nominati successivamente previo affidamento;

**Ritenuta** la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico 18 agosto 2000, n. 267;

**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D.Lgs. n. 267/2000 ed allegati al presente provvedimento;

**Con voti unanimi favorevoli legalmente resi;**

## **DELIBERA**

1) **Di dare atto** che con delibera n° 7 del 14-03-2018 (allegato B all'allegato 1) il Comitato Paritetico per la Gestione dei Fondi dei Comuni Confinanti (con le Regioni Autonome) ha approvato il finanziamento del “Programma dei progetti strategici relativi alla Provincia di Vicenza” nel quale, alla voce n. 9 è prevista la “Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torre – Valli” per un importo finanziato di € 1.073.432,69.

2) **Di accettare** il suddetto potenziale contributo, citato in premessa, che verrà poi in seguito confermato solo quando il “Soggetto Attuatore”, ovvero il Comune di Valli del Pasubio, avrà sottoscritto la Convenzione “Verticale” con la Regione e la Provincia di Vicenza, cui andrà allegata tutta la documentazione che costituisce il c.d. “Approfondimento Tecnico”.

3) **Di dare atto** che il progetto citato in premessa, finanziato con Fondi dei Comuni Confinanti, denominato “Pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrelvicino – Valli del Pasubio)” verrà gestito con la collaborazione degli altri due Comuni territorialmente interessati (Schio e Torrelvicino), come già indicato nella precedente deliberazione di Giunta n. 20 del 22/02/2018.

4) **Di individuare e nominare** le seguenti figure ed i rispettivi ruoli, al fine di organizzare la realizzazione del Progetto sopra citato:

- **Responsabile del Progetto:** il Segretario Comunale Dr. Livio Bertoia;

- **Responsabile Unico del Procedimento (RUP):** Geom. Andrea Pillon, del Comune di Torrelvicino, fino all'approvazione del progetto di fattibilità, successivamente il Geom. Paolo Scapin, attuale referente del Settore Tecnico del Comune di Valli del Pasubio;

- **Figure di supporto al RUP** ai sensi dell'art. 31 – commi 9 e 11 – del Codice degli Appalti (D. Lgs. 19/04/2016, n. 50): Geom. Ceretta Francesca di Chiampo (VI) quale tecnico esterno;

- **Stazione Appaltante:** C.U.C. “Schio - Valleogra” con sede in Schio e referente dr. Giovanni Ruaro;

- **Componenti del Gruppo di Lavoro (Management)**, oltre a quelle già sopra citate: Arch. Stefania Fioravanzo, Istruttore Tecnico del Comune di Valli del Pasubio, Rag. Mirella Roso quale Responsabile del Settore Finanziario del Comune di Torrelvicino, Rag. Donatella Rizzo quale Istruttore Contabile del Comune di Valli del Pasubio, Arch. Mirko Fabrello, in qualità di Responsabile del Servizio Viabilità del Comune di Schio, Geom. Andrea Pillon e Dr. Giovanni Ruaro referenti del Comune di Torrelvicino;

5) **Di dare atto che:**

- altri tecnici esterni di supporto, che integreranno il Gruppo di Lavoro, potranno essere nominati successivamente previo affidamento.

- che il Soggetto Beneficiario del Finanziamento è il Comune di Valli del Pasubio;

- che il Soggetto Attuatore del Progetto è il Comune di Valli del Pasubio;
- che la Stazione Appaltante è la C.U.C. "Schio – Valleogra";

6) **Di demandare** a successivo provvedimento del Servizio Personale la formalizzazione di un rapporto di lavoro con la Geom. Francesca Caretta, di Chiampo (VI) ai fine di poter espletare un incarico di supporto al RUP ai sensi dell' art. 31 – commi 9 e 11 – del Codice degli Appalti (D. Lgs. 19/04/2016, n. 50);

7) **Di dare atto** altresì che ai componenti del suddetto Gruppo di Lavoro potranno essere riconosciuti dei compensi, sia attraverso il fondo di cui l' art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che dal Fondo per il management indicato nel quadro economico dell' opera, come convenuto con la Provincia di Trento e la Provincia di Vicenza.

8) **Di trasmettere** la presente alla Provincia di Vicenza e alla Provincia Autonoma di Trento, nonché ai Comuni di Schio e Torrebelvicino per giusta informazione e quanto di competenza.

9) **Di dichiarare** il presente provvedimento, previa unanime e separata votazione, immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs.vo n. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere al riguardo.

**Proposta di deliberazione della Giunta Comunale**

**Oggetto: PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA (SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI DEL PASUBIO) TRAMITE FINANZIAMENTO F.C.C. - PRESA D'ATTO DEL CONTRIBUTO INDIVIDUAZIONE E NOMINA DELLE VARIE FIGURE E DEI RUOLI NECESSARI ALLA GESTIONE DELL'OPERA (MANAGEMENT COMUNALE).-**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Valli del Pasubio, 27/09/2018

**IL RESPONSABILE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI**  
F.to Livio Bertoia

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si attesta la relativa copertura finanziaria.

Si esprime parere Favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

**IMPEGNI**

Capitolo	Anno	Descrizione Imp.	Importo	Imp.

**ACCERTAMENTI**

Capitolo	Anno	Descrizione Acc.	Importo	Acc.

Valli del Pasubio, 27/09/2018

**IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE**  
F.to Bertoia Livio

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Armando Cunegato

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo On Line del Comune per 15 giorni consecutivi dal giorno 23/10/2018 al 07/11/2018.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 02 NOV. 2018

- Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.  
 Ai sensi dell'art. 134, comma 1°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Valli del Pasubio, 27/02/2019

Veneto  
Venzo Alessandra

*Venzo Alessandra*



# COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

Provincia di Vicenza

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 41 del 29/11/2018

**OGGETTO: RINUNCIA DELLE ECONOMIE FONDI ODI ANNUALITÀ 2010-2011 E SPOSTAMENTO DELLE STESSE A FAVORE DEL PROGETTO DI "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA", FINANZIATO CON LA LEGGE 23/12/2009, N. 191 - FONDO COMUNI DI CONFINE.**

L'anno **duemiladiciotto** addì **ventinove** del mese di **Novembre** alle ore **19:00**, nella Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito il Consiglio Comunale sotto la presidenza del Sindaco **Armando Cunegato**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale **Bertoia dott. Livio**.

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
CUNEGATO ARMANDO	X	
PIANEGONDA PAOLO	X	
PIVA GIANVALERIO	X	
BASSO MARTINA	X	
STORTI MANUELA		X
DALLE MOLLE GIANNI	X	
CUMERLATO GIULIANO	X	
POZZER FEDERICO	X	
FILIPPI FARMAR CORRADO	X	
SBABO EZIO		X
SBABO ILARIA		X
SCOCCO ERICA	X	
PIANEGONDA DENIS	X	

Presenti: 10 Assenti: 3

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale a trattare il seguente argomento:

**Oggetto: RINUNCIA DELLE ECONOMIE FONDI ODI ANNUALITÀ 2010-2011 E SPOSTAMENTO DELLE STESSE A FAVORE DEL PROGETTO DI “REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA”, FINANZIATO CON LA LEGGE 23/12/2009, N. 191 - FONDO COMUNI DI CONFINE.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Il Sindaco illustra la presente proposta di deliberazione:

**Richiamati:**

- la legge n. 400 del 23/08/1988 recante “ Disciplina dell'attività di governo ed ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri” e successive modificazioni;
- la legge n. 191 del 23/12/2009 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge finanziaria 2010), ed in particolare le disposizioni di cui all'articolo 2, comma 117, 118, 119, 120 e 121;
- il D.p.c.m. 14/01/2011, con il quale sono state definite le modalità di riparto dei fondi per lo sviluppo dei comuni siti nelle regioni Veneto e Lombardia confinanti con le province autonome di Trento e Bolzano;
- il Regolamento interno, approvato dal Consiglio ODI in data 02/05/2011, con il quale sono state stabilite le modalità di finanziamento e di organizzazione dell'Organismo, finalizzati al migliore esercizio delle funzioni amministrative inerente l'attuazione degli obiettivi di perequazione e solidarietà attraverso il finanziamento di progetti, anche pluriennali;
- l'Avviso pubblico 2010-2011, approvato dal Consiglio ODI in data 30/05/2011, che stabilisce le modalità e i criteri per l'adozione delle misure di valorizzazione, sviluppo economico e sociale, di integrazione e coesione dei territori dei Comuni appartenenti alle province di regioni a statuto ordinario confinanti con le province autonome di Trento e Bolzano;
- la Delibera n. 8 del 18/05/2012 con la quale il Consiglio ODI ha approvato la graduatoria definitiva dei progetti assegnando al Comune di Valli del Pasubio, un finanziamento corrispondente a Euro 473.871,20 su una spesa complessiva ammessa di Euro 919.871,20;
- la convenzione sottoscritta in data 25/07/2013, regolante i rapporti tra ODI e l'Amministrazione Comunale di Valli del Pasubio e finalizzata alla gestione di un contributo “ex fondi ODI annualità 2010-2011” per la realizzazione dell'intervento denominato “Lavori di realizzazione di un nuovo ascensore presso lo stabile della Casa di Riposo a Penasa di Valli del Pasubio, con sopra-elevazione di parte del fabbricato”;

**Verificato che**

- in data 19 settembre 2014, i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- in data 30 novembre 2017, con efficacia il giorno 15 dicembre 2017, è stato sottoscritto il nuovo testo unificato dell'Intesa con alcune modifiche condivise dai vari soggetti coinvolti;

**Richiamate altresì**

- la Delibera del Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa n. 19 del 28/11/2016 che approva il finanziamento del secondo e ultimo stralcio della Proposta di Programma dei Progetti strategici per la Provincia di Vicenza per un importo complessivo di Euro 39.304.050,00 ;
- la Delibera del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa n. 7 del 14 marzo 2018 avente ad oggetto “*Intesa disciplinante i rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni Confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i. - approvazione dei primi atti aggiuntivi alle convenzioni stipulate per l'attuazione rispettivamente del primo stralcio e del secondo e ultimo stralcio della proposta di*

*Programma di interventi strategici nel territorio della provincia di Vicenza” che stanZIA a favore del comune di Valli del Pasubio la somma di € 1.073.432,69 per la Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio-Torrebelvicino-Valli del Pasubio) ;*

**Rilevato** che con Decreto n. 2 del 17/12/2014 la segreteria tecnica del Comitato Paritetico ha autorizzato il pagamento di Euro 332.276,46 proporzionati alla spesa sino allora accertata e riconosciuta di Euro 678.957,62;

**Richiamata** la richiesta di liquidazione del saldo del contributo prot. 930 del 10/02/2015 inoltrata a mezzo raccomandata alla Provincia Autonoma di Trento, Dipartimento Cultura, Turismo, Programmazione e Sport – Comitato Paritetico per la gestione ex fondi ODI con la quale:

- si comunicava e rendicontava l'ulteriore spesa sostenuta di Euro 252.846,72 che sommata alla spesa già ammessa a liquidazione con Decreto 2/2014 di Euro 678.957,62 risultava di importo complessivo pari a Euro 931.804,34 così come verificata dal collaudatore dell'opera;
- si chiedeva la liquidazione del saldo del contributo corrispondente a Euro 141.594,74;

**Considerato** che dette somme richieste non sono riconosciute in quanto sostenute precedentemente il 18/05/2012;

**Riconosciuto** quindi che la somma di Euro 141.594,74 relativa al saldo del contributo assegnato al Comune di Valli del Pasubio con Delibera di Consiglio ODI n. 8 del 18/05/2012 non può essere liquidata per il motivo sopra espresso;

**Considerato** che il Comitato per la gestione dell'intesa FCC, durante l'ultima seduta si è espresso in modo favorevole per girare le economie derivanti dal Contributo Fondi ODI annualità 2010-2011 a Fondi di area vasta da destinare alla realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio-Torrebelvicino-Valli del Pasubio) ;

**Verificata** l'opportunità di girare l'intera somma di Euro 141.594,74 da ex Fondi ODI a Fondi di area vasta da destinare alla realizzazione della Pista Ciclabile che collega i comuni di Schio Torrebelvicino e Valli del Pasubio;

**Ritenuto** quindi di rinunciare al saldo di Euro 141.594,74 ex Fondi ODI annualità 2010 – 2011 assegnato al Comune di Valli del Pasubio per finanziare l'intervento relativo ai “Lavori di realizzazione di un nuovo ascensore presso lo stabile della Casa di Riposo a Penasa di Valli del Pasubio, con sopra-elevazione di parte del fabbricato” e chiedere il trasferimento della stessa somma ad integrazione dell'importo di € 1.073.432,69 assegnato al Comune di Valli del Pasubio per la “Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio-Torrebelvicino-Valli del Pasubio) ” finanziato con la Legge 23/12/2009, n. 191 – Fondo comuni di Confine - Finanziamento di progetti per la valorizzazione, lo Sviluppo economico e sociale, l'integrazione e la coesione dei territori dei Comuni appartenenti alla Province e Regioni a Statuto ordinario confinanti rispettivamente con la Provincia Autonoma di Trento e Bolzano.

**Rilevato** che l'integrazione del finanziamento già assegnato con la Legge 23/12/2009, n. 191 con l'ulteriore somma di Euro 141.594,74 permetterà l'ultimazione della parte finale della pista ciclabile che arriverà a Valli del Pasubio.

**Acquisiti** sulla presente proposta i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile Ufficio Lavori Pubblici dell'area tecnica ed in ordine alla regolarità contabile da parte del Responsabile dell'ufficio Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

CON VOTI unanimi favorevoli legalmente resi;

## **DELIBERA**

1. **Di approvare** le premesse suesposte quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione.

2. **Di rinunciare** al saldo di Euro 141.594,74 ex Fondi ODI annualità 2010 – 2011 assegnato al Comune di Valli del Pasubio per finanziare l'intervento relativo ai “Lavori di realizzazione di un nuovo ascensore presso lo stabile della Casa di Riposo a Penasa di Valli del Pasubio, con sopra-elevazione di parte del fabbricato” in quanto è una quota di contributo le cui spese sono state sostenute prima della sua assegnazione e non possono essere conseguentemente ammesse a liquidazione.

3. **Di chiedere** il trasferimento della stessa somma di Euro 141.594,74 ad integrazione dell'importo di € 1.073.432,69 assegnato al Comune di Valli del Pasubio per la "Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio-Torrebelvicino-Valli del Pasubio) " finanziato con la Legge 23/12/2009, n. 191 – Fondo Comuni di Confine – Delibera del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa n. 7 del 14 marzo 2018 relativa al programma dei progetti strategici della provincia di Vicenza.

4. **Di trasmettere** copia del presente provvedimento:

- alla Provincia Autonoma di Trento – Segreteria tecnica del Comitato Paritetico per la gestione dell'intesa – Dipartimento Cultura, Turismo, Promozione e Sport;
- alla Regione Veneto;
- Alla Provincia di Vicenza.

5. **Di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato all'albo pretorio on line del Comune di Valli del Pasubio, per rimanervi affisso quindici giorni consecutivi, in esecuzione delle disposizioni di cui alla Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii..

6. **Di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato nel portale "*Amministrazione Trasparente*" dell'Ente, ai sensi e per gli effetti del D.lgs 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii.

7. **Di dichiarare**, con separata unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 del TUEL n. 267/2000.-

**Proposta di deliberazione del Consiglio Comunale**

**Oggetto: RINUNCIA DELLE ECONOMIE FONDI ODI ANNUALITÀ 2010-2011 E SPOSTAMENTO DELLE STESSE A FAVORE DEL PROGETTO DI "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DELLA VALLEOGRA", FINANZIATO CON LA LEGGE 23/12/2009, N. 191 - FONDO COMUNI DI CONFINE.**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Valli del Pasubio, 13/11/2018

IL RESPONSABILE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI  
F.to Livio Bertoia

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si attesta la relativa copertura finanziaria.

Si esprime parere Favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

**IMPEGNI**

Capitolo	Anno	Descrizione Imp.	Importo	Imp.

**ACCERTAMENTI**

Capitolo	Anno	Descrizione Acc.	Importo	Acc.

Valli del Pasubio, 13/11/2018

IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE  
F.to Bertoia Livio

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Armando Cunegato

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo On Line del Comune per 15 giorni consecutivi dal giorno 30/11/2018 al 15/12/2018.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 7 DIC. 2018

Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

Ai sensi dell'art. 134, comma 1°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Valli del Pasubio, 27/02/2019

Venzo Alessandra

*Venzo Alessandra*



# COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

Provincia di Vicenza

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 14 del 21/02/2019

**OGGETTO:**PROGETTI STRATEGICI RELATIVI ALLA PROVINCIA DI VICENZA – SECONDO E ULTIMO STRALCIO – FINANZIAMENTO 2013-2018. LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE DELLA VAL LEOGRA (VALLI DEL PASUBIO-TORREBELVICINO-SCHIO)- APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AGGIORNATO. CUP: B81B18000130001

L'anno **duemiladiciannove** addi **ventuno** del mese di **Febbraio** alle ore **18:30**, nella Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco **Armando Cunegato**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale **Bertoia dott. Livio**.

Sono presenti i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Funzione</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
CUNEGATO ARMANDO	Sindaco	X	
PIVA GIANVALERIO	ViceSindaco	X	
PIANEGONDA PAOLO	Assessore	X	
BASSO MARTINA	Assessore	X	
CUMERLATO GIULIANO	Assessore	X	

Presenti: 5 Assenti: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

"Riassetamento dei quadri economici di spesa dei progetti di realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio – Torrebelvicino -Valli del Pasubio) e progettazione e attuazione del Cohousing;

**Vista** la volontà di procedere all'attuazione del progetto finanziato;

**Richiamate** la delibera di Giunta Comunale di Valli del Pasubio n. 20 del 22/02/2018, la delibera di Giunta Comunale di Torrebelvicino n. 19 del 08/03/2018 e la delibera di Giunta Comunale di Schio n. 68 del 07/03/2018 che approvano un protocollo di intesa tra i tre comuni per una attiva collaborazione nella gestione dell'opera pubblica per un supporto sia durante la fase di progettazione che di gara la cui procedura sarà seguita dalla Centrale Unica di Committenza "Schio-Valleogra";

**Ricordato** che tale Protocollo di Intesa ha previsto, la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.lgs 50 del 18/04/2016, usufruendo di personale tecnico messo a disposizione dal Comune di Torrebelvicino; detto incarico ha una durata fino all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;

**Ricordato** che, ai sensi del Protocollo di Intesa sopra richiamato, ad avvenuta conferma del contributo, i tre Comuni interessati approveranno una apposita convenzione per definire le fasi successive come meglio illustrato dal Protocollo di Intesa stesso;

**Richiamata** la propria deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 12 aprile 2018 era stato individuato e nominato il Geom. Andrea Pillon, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Torrebelvicino quale RUP nella fase della elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 27/09/2018 con la quale, tra l'altro, si prende atto e si accetta il contributo a favore del Comune di Valli del Pasubio di € 1.073.432,69 per la realizzazione di un itinerario ciclabile in Valleogra che interesserà il territorio dei comuni di Valli del Pasubio, Torrebelvicino e Schio, finalizzato ad incentivare il turismo locale;

**Visto** che con la stessa deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 27/09/2018 sono state individuate e nominate le figure di riferimento per la gestione dell'opera, ai fini del definitivo ottenimento del contributo, confermando il Geom. Andrea Pillon, Resp.le del Settore Lavori Pubblici del Comune di Torrebelvicino;

**Vista** la determinazione n. 80 del 30/05/2018 con la quale si è conferito l'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnica e economica relativa alla pista ciclabile della Valleogra (Valli del Pasubio – Torrebelvicino – Schio) all'Arch. Zampieri Massimo con sede in via Lago di Garda n. 18 – 36015 Schio (VI);

**Vista** la determinazione n. 81 del 30/05/2018 con la quale si è conferito l'incarico professionale per la redazione delle indagine geologiche relative al Progetto di Fattibilità tecnica e economica relativa alla pista ciclabile della Valleogra (Valli del Pasubio – Torrebelvicino – Schio) al Dr. Geologo Andrea Bertolin con sede in via Strada Pozzato, 46 – 36015 Schio (VI);

**Visto** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" che ha recentemente sostituito il previgente D.lgs. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163" e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell'art. 217 comma 1 lettera u) del precitato DLgs. 50/2016;

**Richiamata** la precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 22/11/2018 che approva sotto l'aspetto tecnico il progetto di fattibilità tecnico – economica denominato “LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE DELLA VAL LEOGRA (VALLI DEL PASUBIO – TORREBELVICINO - SCHIO” [CUP: B81B18000130001]”, elaborato nel corso del 2018 dall'Arch. Massimo Zampieri con sede in Via Lago di Garda, 18 – Schio (VI) che prevede un importo complessivo di spesa di euro 1.280.000,00;

**Preso atto** che da una verifica fatta in contraddittorio con l'ufficio della Provincia di Vicenza, che provvede alla verifica della documentazione da produrre per la sottoscrizione della convenzione verticale che regolerà i rapporti tra comune, provincia e regione per la gestione del contributo, è stato necessario modificare alcune parti del progetto tra cui il quadro economico dell'opera dal quale sono state estrapolate le somme da accantonare per le attività svolte da Provincia di Vicenza e Regione Veneto e le spese di management monitoraggio svolte dal comune anche con personale esterno;

**Visto** l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei “LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE DELLA VAL LEOGRA (VALLI DEL PASUBIO – TORREBELVICINO - SCHIO” [CUP: B81B18000130001]”, redatto dall'Arch. Massimo Zampieri con studio tecnico in Via Lago di Garda, 18 – Schio (VI) composto dai seguenti elaborati tutti debitamente firmati e timbrati e depositati presso l'Ufficio Tecnico Comunale – Settore Lavori Pubblici:

**Documenti:**

- FTE. Doc.01 Relazione generale
- FTE. Doc.02 Relazione tecnica
- FTE. Doc.03 Studio di prefattibilità ambientale
- FTE. Doc.04 Relazione geologica-geomorfologica-idrogeologica
- FTE. Doc.05 Calcolo sommario della spesa e quadro economico
- FTE. Doc.06 Cronoprogramma delle fasi attuative
- FTE. Doc.07 Disciplinare descrittivo e prestazionale
- FTE. Doc.08 Piano particellare preliminare delle aree
- FTE. Doc. 09 Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza
- 

**Elaborati grafici:**

- FTE.01 Inquadramento 1
- FTE.02 Inquadramento 2
- FTE.03 Riquadro A
- FTE.04 Riquadro B
- FTE.05 Riquadro C
- FTE.06 Riquadro D
- FTE.07 Riquadro E
- FTE.08 Riquadro F
- FTE.09 Riquadro G
- FTE.10 Riquadro H
- FTE.11 Riquadro I
- FTE.12 Riquadro L
- FTE.13 Riquadro M
- FTE.14 Sezioni tipo

**Preso atto** che il progetto prevede un costo complessivo di euro 1.226.328,37 risultante dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTI in Euro
<b>A) Lavori in appalto</b>	
Lavori in appalto. Opere stradali OG3	842,333,65
Oneri per la sicurezza non soggetti ribasso d' asta	21.058,34

**Evidenziato** che, per quanto riguarda i fondi degli altri Comuni (Torrebelvicino e Schio) essi saranno messi a bilancio per l' anno 2019, come da accordi intervenuti tra le parti e che pertanto il progetto oggetto del presente provvedimento viene approvato solamente in linea tecnica, mentre successivamente all'ottenimento di tutti i finanziamenti, verrà sottoscritta tra i comuni partecipanti una nuova Convenzione, come già prevista nel Protocollo approvato in febbraio – marzo 2018, per proseguire nell'iter procedimentale con la progettazione definitiva e l' acquisizione del parere da parte degli enti che tutelano i vincoli su cui si trovano i terreni interessati dai lavori stessi;

**Visto** il verbale di approvazione del progetto di fattibilità tecnico - economica, redatto dal Responsabile del Procedimento – Geom. Andrea Pillon, Responsabile del Settore Lavori Pubblici del Comune di Torrebelvicino, prot. n. 8771 del 19/11/2018, in applicazione dell'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;

**Ritenuta** idonea la documentazione presentata ai fini della definizione della fase di fattibilità della progettazione, rapportata all'entità dei lavori da eseguirsi;

**Ritenuto** inoltre che il progetto si propone di soddisfare le esigenze prospettate e pertanto è meritevole di approvazione;

**Vista altresì** la documentazione inerente l'approfondimento tecnico redatta dal Responsabile del Progetto che comprende i seguenti elaborati:

- Relazione generale e descrittiva
- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Convenzione tra Regione Provincia e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP

**Ritenuto** di approvare oltre al progetto di fattibilità tecnico ed economica anche l'approfondimento tecnico costituito dai documenti suindicati;

**Dato atto** che per il presente progetto è stato assegnato il CUP B81B18000130001

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 115 del 27/12/2018, esecutiva ai sensi di legge, con la quale la Giunta Comunale ha individuato i responsabili dei servizi, attribuendo a ciascuno di essi propria dotazione finanziaria;

**Rilevato** che ai fini dell'adozione del presente provvedimento sono state rispettate tutte le formalità previste dal provvedimento di Giunta Comunale n. 115 del 27/11/2018 precitato;

**Visto** il DLgs. 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*";

**Visti** i Regolamenti Comunali di Contabilità e disciplina dei contratti;

**Visto** il D.P.R. n. 207/2010 per le sole parti ancora in vigore;

**Ritenuta** la propria competenza ai sensi dello Statuto del Comune e del Regolamento per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del DLgs. n. 267/2000 ed allegati al presente provvedimento;

Con voti unanimi favorevoli legalmente resi;

**DELIBERA**

1. Di considerare le premesse presupposto, condizione essenziale, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2. Di approvare solo sotto l'aspetto tecnico il progetto di fattibilità tecnica e economica aggiornato dei "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE DELLA VAL LEOGRA (VALLI DEL PASUBIO – TORREBELVICINO - SCHIO" [CUP: B81B18000130001]", redatto dall'arch. Massimo Zampieri di Schio e composto dai seguenti elaborati previsti dal D.P.R. 207/2010 tutti debitamente firmati e timbrati e depositati presso l'Ufficio Tecnico Comunale – Settore Lavori Pubblici -:

**Documenti:**

- FTE. Doc.01 Relazione generale
- FTE. Doc.02 Relazione tecnica
- FTE. Doc.03 Studio di prefattibilità ambientale
- FTE. Doc.04 Relazione geologica-geomorfologica-idrogeologica
- FTE. Doc.05 Calcolo sommario della spesa e quadro economico
- FTE. Doc.06 Cronoprogramma delle fasi attuative
- FTE. Doc.07 Disciplinare descrittivo e prestazionale
- FTE. Doc.08 Piano particellare preliminare delle aree
- FTE. Doc. 09 Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza

**Elaborati grafici:**

- FTE.01 Inquadramento 1
- FTE.02 Inquadramento 2
- FTE.03 Riquadro A
- FTE.04 Riquadro B
- FTE.05 Riquadro C
- FTE.06 Riquadro D
- FTE.07 Riquadro E
- FTE.08 Riquadro F
- FTE.09 Riquadro G
- FTE.10 Riquadro H
- FTE.11 Riquadro I
- FTE.12 Riquadro L
- FTE.13 Riquadro M
- FTE.14 Sezioni tipo

3. Di dare atto che il progetto in esame aggiorna il precedente progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n. 99 del 22/11/2018 che viene sostituita dalla presente deliberazione.

4. Di approvare il seguente quadro economico di spesa per un importo complessivo di spesa di Euro **1.226.328,37**:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTI in Euro
<b>A) Lavori in appalto</b>	
Lavori in appalto. Opere stradali OG3	842,333,65
Oneri per la sicurezza non soggetti ribasso d' asta	21.058,34
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>863.391,99</b>
<b>B) Somme a disposizione della stazione appaltante</b>	
1. Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	10.000,00
2. Rilievi, accertamenti ed indagini (comprensivo di IVA e contributi previdenziali)	15.000,00
3. Allacciamenti di pubblici servizi	2.000,00
4. Imprevisti	36.550,72

5. Espropri, accordi bonari, frazionamenti e spese notarili	84.538,50
6. Spese di cui articoli 90 – comma 5 – e 92 – comma 7-bis, del codice :	----
a) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza, in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all' assistenza giornaliera e contabilità	70.000,00
b) incentivo di cui l' art. 92 – comma 5 – del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	18.000,00
7. Spese per attività tecnico – amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del Procedimento e di verifica e validazione	10.000,00
8. Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00
9. Eventuali spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	2.000,00
10. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d' appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (comprensivo di IVA e contributi previdenziali)	5.000,00
11. Contributo previdenziale spese tecniche 4%	2.800,00
12. IVA su opere in appalto (10% di importo totale lavori da appaltare)	86.339,20
13. IVA su spese tecniche e contributo previdenziale (22%)	16.016,00
14. Contributo ANAC	375,00
15. CUC 0,5% sull'importo a base d'appalto	4.316,96
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>362.936,38</b>
<b>IMPORTO DI PROGETTO</b>	<b>1.226.328,37</b>

5. Di prendere atto che oltre al valore complessivo dell'appalto, nel calcolo degli importi per la realizzazione dell'opera, si evidenziano le spese inserite nel seguente prospetto economico degli oneri complessivi relativi al progetto del finanziamento:

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO
<b>ACCANTONAMENTO</b>	Accantonamento somme da destinare alle attività svolte dalla Provincia di Vicenza e dalla Regione Veneto	€ 30.413,93
	Accantonamento somme destinate alle spese di management e monitoraggio svolte dal Comune di Valli del Pasubio anche con personale esterno	€ 23.257,71
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO ACCANTONAMENTO</b>	<b>€ 53.671,64</b>
<b>COSTO DELL'INTERVENTO</b>	Importo lavori	€ 842.333,65
	Oneri per la sicurezza	€ 21.058,34
	Somme a disposizione dell'amministrazione (al netto dell'accantonamento)	€ 362.936,38
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	<b>€ 1.226.328,27</b>
<b>TOTALE IMPORTO</b>		<b>€ 1.280.000,00</b>

6. Di dare atto che una volta ottenuto il contributo del Fondo Comuni Confinanti (FCC) la spesa complessiva del progetto di € 1.280.000,00 verrà finanziata come segue:

1. Comune di Schio	Euro	<b>44.972,57</b>
2. Comune di Torrebelficino	Euro	<b>20.000,00</b>
3. Comune di Valli del Pasubio (fondo ex ODI /cofinanziamento FCC)	Euro	<b>141.594,74</b>

**4. FONDI FCC**  
**5. TOTALE PROGETTO**

Euro **1.073.432,69**  
Euro **1.280.000,00**

7. Di dare atto che la spesa è prevista nel bilancio 2019 al capitolo 10052.02.0965.
8. Di dare atto che sotto l'aspetto di copertura finanziaria dell'opera la stessa sarà acquisita, definita e perfezionata solo a seguito del finanziamento da parte del Fondo Comune Confinanti (FCC) come descritto in premessa.
9. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento – Geom. Andrea Pillon, Responsabile del Settore Lavori Pubblici del Comune di Torrebelvicino, con verbale prot. n. 8771 del 19/11/2018 attesta che il progetto è conforme alla normativa indicata nelle premesse in materia di progettazione di opere pubbliche.
10. Di demandare al Responsabile del Procedimento le conseguenti azioni necessarie per il proseguimento dell'opera.
11. Di approvare l'approfondimento tecnico depositato agli atti dell'ufficio tecnico comunale e costituito dai seguenti elaborati:
- Relazione generale e descrittiva
  - All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
  - All.2: Indicatori
  - All.3: Cronoprogramma di spesa
  - All.4: Convenzione tra Regione Provincia e S.A.
  - All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
  - All.6: Scheda aiuti di stato
  - All.7: Dichiarazione sostitutiva RP.
12. Di demandare al Responsabile del Progetto, come individuato con delibera di Giunta Comunale n. 86 del 27/09/2018, la sottoscrizione di tutti gli atti interlocutori con i soggetti sovraordinati (Provincia, regione e FFC) successivi e conseguenti che, a titolo esemplificativo ma non esaustivo si riassumono con l'approfondimento tecnico del progetto, la convenzione verticale, gli atti di monitoraggio, le richieste di liquidazione e quanto eventualmente sarà ritenuto necessario per la conclusione del progetto.
13. Di trasmettere copia della presente all'Ufficio Ragioneria per i provvedimenti specifici di competenza.
14. Con separata votazione palese, ad esito unanime, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile a termine dell'art. 134 - comma 4 - del DLgs. 267/2000.

## Proposta di deliberazione della Giunta Comunale

**Oggetto: PROGETTI STRATEGICI RELATIVI ALLA PROVINCIA DI VICENZA – SECONDO E ULTIMO STRALCIO – FINANZIAMENTO 2013-2018. LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE DELLA VAL LEOGRA (VALLI DEL PASUBIO-TORREBELVICINO-SCHIO)- APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AGGIORNATO.  
CUP: B81B18000130001**

### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Valli del Pasubio, 21/02/2019

IL RESPONSABILE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI  
F.to Scapin Paolo

---

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si attesta la relativa copertura finanziaria.

Si esprime parere Favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

#### IMPEGNI

Capitolo	Anno	Descrizione Imp.	Importo	Imp.

#### ACCERTAMENTI

Capitolo	Anno	Descrizione Acc.	Importo	Acc.

Valli del Pasubio, 21/02/2019

IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE  
F.to Rizzo Donatella

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Armando Cunegato

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

#### ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo On Line del Comune per 15 giorni consecutivi dal giorno 27/02/2019 al 14/03/2019.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

#### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

- Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.  
 Ai sensi dell'art. 134, comma 1°, del T.U. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Bertoia dott. Livio

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Valli del Pasubio, 27/02/2019

Venzo Alessandra



*Venzo Alessandra*