



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 701 DEL 18/06/2020

### Servizio DIFESA DEL SUOLO

**OGGETTO: OCDPC N. 558/2018-O.C. N. 4 DEL 21 APRILE 2020\_ EVENTI ATMOSFERICI DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018**

**S.P. 100 RECOARO MILLE AL KM 8+800 IN COMUNE DI RECOARO TERME: SISTEMAZIONE FRANA SCARPATA DI VALLE, RIPRISTINO SEZIONE STRADALE S.P. 100 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E INDIZIONE PROCEDIMENTO DI AFFIDAMENTO\_**  
**CUP: G77H20000090002**

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito degli eventi meteorologici eccezionali, che hanno colpito nei mesi di ottobre e novembre 2018 il territorio della Regione Veneto, con Decreto del Presidente della Regione del Veneto n. 135 del 27/10/2018 è stata attivata l'Unità di Crisi Regionale e con i successivi Decreti n. 136 del 28/10/2018 e n. 139 del 29/10/2018 è stato dichiarato lo "stato di crisi" ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. 1) della L.R. n. 11/2001;
- con delibera del Consiglio dei Ministri dell'8/11/2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza nei territori colpiti dagli eccezionali eventi, disponendo un importo pari a € 15.000.000,00 per l'attuazione dei primi interventi urgenti per la Regione del Veneto e prevedendo che per l'attuazione dei primi interventi urgenti, di cui all'art. 25, co. 2, lett. a) e b) del D.Lgs n. 1/2018 (Codice della Protezione Civile) si provvedesse con ordinanze del Capo del Dipartimento della Protezione Civile;
- con Ordinanza n. 558 del 15/11/2018 il Capo Dipartimento di Protezione Civile ha definito le attività necessarie per il superamento dell'emergenza, nominando il Presidente della Regione Veneto quale Commissario delegato per fronteggiare l'emergenza derivante dagli eventi calamitosi di cui trattasi;
- con il medesimo provvedimento sono state dettate disposizioni per la realizzazione delle iniziative finalizzate al superamento dell'emergenza, predisponendo un Piano degli interventi da sottoporre all'approvazione del Capo del Dipartimento della Protezione Civile;
- il Commissario delegato, con note nn. 62230 del 10/02/2020, 107499 del 06/03/2020, 129848 del 23/03/2020 ha trasmesso al Capo del Dipartimento della Protezione Civile, per la relativa autorizzazione, il Piano degli interventi di cui all'art. 1, comma 3 dell'O.C.D.P.C. n. 558/2018, per l'annualità 2020;
- con note n. POST/16615 del 26/03/2020, n. POST/19008/ del 03/04/2020 e n. POST/20670 del 09/04/2020 il Capo del Dipartimento di Protezione Civile ha approvato il Piano degli interventi di cui alla O.C.D.P.C. n.

558/2018 con risorse assegnate ai sensi del D.P.C.M. del 27/02/2020 a valere sulla quota di euro 255.315.249,92, per l'importo complessivo di Euro 212.504.778,79, di cui allo stanziamento ai sensi dell'art. 1, comma 1028, della L. 145/2018, annualità 2020;

- con Ordinanza n. 4 del 21 aprile 2020, il Commissario Delegato nell'ambito del Piano interventi OCDPC 558/2018, ha approvato l'elenco degli interventi da attuare e contrattualizzare entro il 30/09/2020, ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. del 27 febbraio 2019, assegnando le risorse di cui all'art. 1 comma 1028 della L. 145/2018-annualità 2020 come evidenziato nell'allegato B, e le somme relative sono state incassate nella relativa contabilità speciale n. 6108 di cui alla O.C.D.P.C. n. 558/2018 (allegato A\_ quadro economico della Contabilità commissariale);

- nell'allegato "B", al n. 155, dell' Ordinanza commissariale n. 4/2020, la Provincia di Vicenza è stato nominata soggetto attuatore di n. 1 intervento nella persona della dott.ssa Caterina Bazzan, dirigente "ad interim" della direzione Area tecnica dal 02/04/2020:

Codice univoco intervento	O.C. FINANZIAMENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO FINANZIATO
LN145-2020-558-VI-163	<b>OC 4/2020</b> all. .B art. 2 DPCM 27/02/20129 art. 1, co. 1028 L. 145/2018	<b>S.P. 100 Recoaro Mille</b> al Km 8+800– Comune di Recoaro Terme – sistemazione frana scarpata di valle, ripristino sezione stradale SP 100 CUP: G77H20000090002	€ 100.00,00

Considerato che:

- con Delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 28/05/2020 è stato inserito a Bilancio provinciale l'intervento in parola finanziato con l'O.C. n. 4/2020, di cui al Piano degli interventi previsto dall'OCDPC 55/2018, per l'importo complessivo di € 100.000,00, previsto per l'annualità 2020;

- la Provincia di Vicenza ha affidato la gestione della rete stradale di competenza alla Società Vi.abilità srl di Vicenza avente i requisiti previsti dalla disciplina comunitaria e dal Codice degli Appalti in tema di house providing con contratto di servizio in data 12/01/2017, prot. n. 2166, rinnovato con Decreto del Presidente n. 136 del 20/12/2019, sino al 31/12/2021;

- il progetto a livello definitivo/esecutivo è stato redatto dal Dr Geol. Claudia Centomo e ing. Marco Dal Pezzo di Dolomiti Studio di Recoaro Terme (VI).

L'intervento è finalizzato alla sistemazione del dissesto franoso caratterizzato dal cedimento del ciglio stradale lungo la strada provinciale n. 100 Recoaro Mille per una lunghezza di circa 30 m, fenomeno aggravato fino a compromettere la stabilità della sede stradale a causa degli eventi atmosferici eccezionali che hanno interessato il territorio della Regione Veneto nel periodo ottobre-novembre 2018;

Il progetto in sintesi prevede:

- formazione di un piano di imposta dell'opera muraria a – 1,10 m;
- realizzazione di micropali posizionati a cavalletto di fondazione alla base del cordolo mediante realizzazione di micropali diam. 200 mm armati;
- armatura e getto di un cordolo in cemento di spessore 50 cm con elevazione di 1,0 metri nella parte centrale della frana per 20 m e la realizzazione di un cordolo un cordolo 50 x50 cm di lunghezza di 5 m su entrambi di chiusura della frana;
- riempimento della parte posteriore del muro+cordolo con pietrisco di frantoio di qualunque natura con elementi aventi granulometria 30 - 70 mm;
- pulizia e ripristino della canaletta bordo strada a monte per il deflusso controllato delle acque meteoriche;
- asfaltatura del manto stradale per una lunghezza di 100 ml

Visto il progetto definitivo-esecutivo denominato " S.P. 100 Recoaro Mille al Km 8+800 in Comune di Recoaro Terme: sistemazione frana scarpata di valle, ripristino sezione stradale SP 100 –" pervenuto a questo Ente in data 11/06/2020 a prot. n.24852, per l'importo complessivo di Euro 100.000,00 di cui euro 65.000,00

per lavori in appalto, compresi oneri per la sicurezza pari ad euro 2.000,00;

Precisato che il progetto definitivo-esecutivo, risulta composto dai seguenti elaborati:

n°	descrizione
1	Relazione generale
2	Relazione geologica
3	Relazione di calcolo strutturale
4	Piano Particellare
5	Elenco Prezzi Unitari
6	Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico
7	Cronoprogramma
8	Prime indicazioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
9	Piano di Manutenzione delle opere
10	Lista categorie lavoro e forniture
11	Incidenza della manodopera
Tav. 01	Inquadramento Generale
Tav. 02	Stato di fatto, di progetto e particolari costruttivi

e presenta il seguente quadro economico di spesa:

Il costo complessivo dell'opera è quantificato in € 100.000,00 così suddivisi:		
A)	LAVORI	IMPORTO €
	Opere a base d'appalto	
	Per lavori a misura	63.000,00
	Per lavori a corpo	
A1	Importo Lavori (soggetto a ribasso)	<b>63.000,00</b>
A2	Oneri per la sicurezza Importo (non soggetto a ribasso)	<b>2.000,00</b>
	<b>Importo per l'Appalto (A1+A2)</b>	<b>65.000,00</b>
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	0,00
B3	Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi	0,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	5.501,64
B5	Acquisizione aree e/o immobili	0,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7a	Spese fondo art. 113 del D.Lgs 50/2016	1.300,00
B7b	Spese tecniche compreso cassa prev. 4% ed IVA 22%	12.688,00
B8	Spese per attività di consulenza o supporto	0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10	Spese per pubblicità	0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	2.000,00

B12a	IVA 22% sui lavori in appalto	14.300,00
B12b	IVA 22% su somme a disposizione	1.210,36
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>35.000,00</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE OPERA (A+B)</b>	<b>100.000,00</b>

Dato atto che, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, prima dell'inizio delle procedure di affidamento, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali alle previsioni di cui all'art. 23 del codice medesimo, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

Accertato che, nel merito, il progetto è stato validato dal Responsabile del Procedimento di Viabilità S.R.L.- Ing. Stefano Mottin - con verbale in data 03/06/2020 prot. n. 6312, agli atti del Settore Lavori Pubblici;

Richiamato l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato inoltre, l'art. 36, comma 2 lett b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che i lavori di importo pari o superiore a 40.000,00 euro e inferiore a 150.000,00 euro a base d'asta possono essere affidati dalle Stazioni Appaltanti mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi;

Ritenuto quindi di seguire, per l'affidamento dei lavori in oggetto, la procedura di cui all'art. 36, comma 2 lett b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., invitando alle procedure di affidamento operatori economici inseriti nella categoria di Opere Specializzate OS21 "opere strutturali speciali" in possesso dei requisiti tecnici di cui al D.P.R. 207/2010, individuati all'interno della categoria di appartenenza dell'elenco degli operatori economici presso questa Provincia di Vicenza;

Rilevato che nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante offerta a prezzi unitari;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'ing. Stefano Mottin di Viabilità S.R.L.;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il Decreto legge 19 aprile 2019 n. 32 e la Legge di conversione 14 giugno 2019 n. 55;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visti:

- l'O.D.P.C. n. 558/2018;
- il D.P.C.M. del 27/02/2019;
- l'Ordinanza Commissariale n. 4 del 21 aprile 2020;

Richiamata

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 3 del 03/02/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;
- la deliberazione del consiglio Provinciale n. 5 del 28/05/2020 di variazione e verifica degli equilibri di Bilancio di Previsione finanziario 2020-2022

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la

copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

## DETERMINA

1. di approvare il progetto definitivo-esecutivo, per le motivazioni espresse in premessa, pervenuto in data in data 11/06/2020 a prot. n. 24852, dei lavori riguardanti “ *S.P. 100 Recoaro Mille al Km 8+800 in Comune di Recoaro Terme: sistemazione frana scarpata di valle, ripristino sezione stradale SP 100* ” (CUP: G77H20000090002), per l'importo complessivo di € 100.000,00 composto dagli allegati citati in premessa e secondo il quadro economico parimenti evidenziato nelle premesse;
2. di dare atto che il progetto definitivo-esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente e composto degli elaborati in premessa riepilogati agli atti presso il il servizio Difesa del Suolo, è stato oggetto di verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con atto prot. 6312 del 03/06/2020 del Responsabile del Procedimento ing. Stefano Mottin della Società Vi.abilità srl che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che la spesa di € 100.000,00 (IVA compresa) è già stata impegnata alla Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 05, viabilità, articolo 865, Interventi per la viabilità nel bilancio per l'esercizio 2020, **imputandola come da cronoprogramma sotto riportato**;
4. di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

<b>Anno di imputazione dell'impegno</b>	<b>Anno di pagamento delle somme</b>
1° - 2020 - € 40.000,00	1° - 2020 - € 40.000,00
2° - 2021 - € 60.000,00	2° - 2021 - € 60.000,00
3° - 2022 - €	3° - 2022 - €
<b>Totale</b> € 100.000,00	<b>Totale</b> € 100.000,00

5. di disporre ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. il ricorso alla procedura prevista dall'art. 36, comma 2 lettera b) dello stesso Decreto, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare i lavori di “*S.P. 100 Recoaro Mille al Km 8+800 in Comune di Recoaro Terme: sistemazione frana scarpata di valle, ripristino sezione stradale SP 100* ” (CUP: G77H20000090002, con il ricorso al criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante offerta a prezzi unitari;
6. di acquisire il preventivo di almeno n. 3 operatori economici in possesso dei requisiti per l'esecuzione dell'appalto in oggetto di cui al D.P.R. n. 207/2010;
7. di considerare essenziali le clausole contenute negli elaborati facenti parte del progetto definitivo-esecutivo validato in data 14/05/2020 prot. 5206;
8. di stabilire altresì, che l'importo dei lavori a base di appalto è pari a euro 65.000,00 di cui euro 63.000,00 per lavori, soggetti a ribasso d'asta, ed euro 2.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta;
9. di disporre che l'affidamento sarà a cura di Vi.abilità srl, alla quale si trasmette il presente provvedimento ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara, per gli adempimenti

conseguenti e la realizzazione dei relativi lavori ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

10. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'ing Stefano Mottin di Vi.abilità S.RL.;
11. di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012);
12. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 18/06/2020

**Sottoscritta dal Dirigente  
(BAZZAN CATERINA)  
con firma digitale**

---

*Responsabile del Procedimento: ing. Stefano Mottin*



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 701 DEL 18/06/2020

U.C. DIFESA DEL SUOLO  
Proposta N° 808 / 2020

---

**OGGETTO: OCDPC N. 558/2018-O.C. N. 4 DEL 21 APRILE 2020\_ EVENTI  
ATMOSFERICI DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018**

**S.P. 100 RECOARO MILLE AL \_KM 8+800 IN COMUNE DI RECOARO TERME:  
SISTEMAZIONE FRANA SCARPATA DI VALLE, RIPRISTINO SEZIONE STRADALE**

**S.P. 100  
APPROVAZIONE PROGETTO 100 DEFINITIVO/ESECUTIVO E INDIZIONE  
PROCEDIMENTO DI AFFIDAMENTO\_  
CUP: G77H20000090002**

---

**VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI**

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

( X ) Favorevole      ( ) Contrario

.....

Vicenza, 23/06/2020

**Sottoscritto dal Segretario Generale**

**(MACCHIA ANGELO)**  
**con firma digitale**



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE n. 701 del 18/06/2020

U.C. DIFESA DEL SUOLO

Proposta N° 808 / 2020

---

**OGGETTO: OCDPC N. 558/2018-O.C. N. 4 DEL 21 APRILE 2020\_ EVENTI  
ATMOSFERICI DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018**

**S.P. 100 RECOARO MILLE AL \_KM 8+800 IN COMUNE DI RECOARO TERME:  
SISTEMAZIONE FRANA SCARPATA DI VALLE, RIPRISTINO SEZIONE STRADALE  
S.P. 100**

**APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E INDIZIONE  
PROCEDIMENTO DI AFFIDAMENTO\_**

**CUP: G77H20000090002**

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 870 del 2020 e 104 del 2021

Accertamento: 1033 del 2020 e 17 del 2021

Vicenza, 23/06/2020

**Sottoscritto dal Dirigente**

**(BAZZAN CATERINA)**  
**con firma digitale**

**Oggetto intervento:** "S.P. 100 RECOARO MILLE: DISSESTI FRANOSI AL KM 8+800 DELLA S.P. 100 RECOARO MILLE (PROVVI-3-2020) IN SEGUITO AGLI EVENTI DEL 26-29 OTTOBRE 2018 DI CUI AL DPCM 20 FEBBRAIO 20. (COMMESSA 13/2020)".

**Importo di progetto:** € 100.000,00

**Progettista:** Dolomiti Studio Dr. Geol. Claudia Centomo & Ing. Marco Dal Pezzo con sede a Piazza Dolomiti 8/A 36076 Recoaro Terme (VI) Partita IVA 03566080242.

## VERBALE DI VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO E RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 26 D.lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n. 1 approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016)

Il sottoscritto Dott. Ing. STEFANO MOTTIN, in qualità di Responsabile Area Tecnica di Viabilità S.R.L. procede alla verifica preventiva degli elaborati di progetto esecutivo (art. 26 D.lgs n. 50/2016) dell'intervento "S.P. 100 Recoaro mille: dissesti franosi al km 8+800 della S.P. 100 Recoaro Mille (provvi-3-2020) in seguito agli eventi del 26-29 ottobre 2018 di cui al dpcm 20 febbraio 20. (commessa 13/2020".

Il presente verbale rappresenta l'esito della verifica in contraddittorio tra verificatore e progettista, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016.

### PREMESSO CHE:

- In esito ai dati comunicati alla Regione il 12/11/2019, prot. n. 59199 l'intervento CUP G77H20000090002 in oggetto è inserito nell'elenco approvato dalla Regione con O.C. n. 4 del 21/04/2020 notificata alla Provincia con nota prot. n. 17170 del 23/04/2020 Per tale intervento alla Provincia di Vicenza, individuata come soggetto attuatore, sono attribuite le funzioni relative alla progettazione, approvazione progetto, appalto, sottoscrizione del contratto, esecuzione intervento e liquidazione e farà riferimento alle modalità di cui alla nota commissariale prot. n. 55586 dell'8 febbraio 2019.
- con Decreto del Presidente della Provincia n° 136 del 20/12/2019 è stato approvato il contratto di Servizio con il quale Provincia di Vicenza affida alla società Viabilità S.R.L. la gestione delle strade di competenza della Provincia di Vicenza.

### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il dissesto esaminato ed oggetto d'intervento è caratterizzato da un evidente cedimento del ciglio stradale. Il fenomeno si è aggravato fino a compromettere la stabilità della sede stradale durante l'evento calamitoso VAIA del 26-29 ottobre 2018. Gli interventi di sistemazione proposti sono i seguenti:

- **Smontaggio della barriera stradale**

La barriera stradale attualmente franata con il terreno deve essere smontata ed i plinti in cemento, di fissaggio dei pali verticali della barriera, vanno demoliti e smaltiti.

- **Scavo**

Mediante escavatore si prevede lo scavo del terreno della banchina stradale di valle per creare il piano di appoggio del successivo muretto e cordolo in cemento. Una volta realizzata l'opera, il materiale di scavo verrà riutilizzato per rinterri e spianamenti sul posto, se considerato idoneo.

- **Realizzazione micropali**

Per un tratto di circa 30 metri di lunghezza verranno infissi nel sottosuolo micropali verticali e micropali inclinati verso monte. Gli ancoraggi in acciaio, infissi e cementati al terreno con iniezione di boiaccia, di lunghezza 8 metri hanno la funzione di creare un ammorsamento dell'opera muraria nel substrato più profondo e di creare una sorta di pettine in modo che il terreno scadente dei primi metri di profondità non scivoli a valle.

- **Realizzazione dell'opera in cemento armato**

Il segmento terminale dei micropali viene incluso in un'opera di cemento armato, il muro di sostegno stradale sul lato valle. L'opera sarà di lunghezza circa 30 metri e di altezza 1 metro nella zona centrale, 0,5 m nelle zone laterali. A valle viene effettuato il rinterro con terreno, a monte viene effettuato il riempimento con materiale drenante. Alla sommità del muro verrà fissata la barriera stradale a ripristino della situazione precedente.

- **Ripristino opere di drenaggio stradale**

Nel tratto interessato dai lavori, la strada sul lato monte mostra una canaletta stradale e due caditoie inefficienti perché saturate di materiale vegetale e detritico. E' necessario eseguire uno scavo per la rimozione del materiale depositato sia sulla canaletta sia sulle caditoie, eseguire la risagomatura del tracciato di scolo per ripristinare l'efficienza della regimazione delle acque di scorrimento superficiale.

- **Opere stradali: asfalti e guard-rail**

La sede stradale viene ricaricata verso valle mediante apporto di materiale drenante, stesura e compattazione dello stesso. Vengono infine realizzati gli asfalti stradali con stesura di binder, tappeto bituminoso e sigillatura. Viene posato nuovo guard-rail con fissaggio dei montanti al cordolo realizzato.

L'importo totale dei lavori risulta pari a € 65.000,00 (compresi € 2.000 di oneri per la sicurezza). Le somme a disposizione della Stazione Appaltante risultano pari a € 35.000,00 per un totale dell'intervento di € 100.000,00. Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione Generale
  2. Relazione Geologica
  3. Relazione di calcolo strutturale
  4. Piano Particellare
  5. Elenco Prezzi Unitari
  6. Computo Metrico Estimativo E Quadro Economico
  7. Cronoprogramma
  8. Prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento
  9. Piano di manutenzione delle opere
  10. Lista categorie lavoro e forniture
  11. Incidenza della manodopera
- Tav. 01 Inquadramento Generale  
Tav. 02 Stato di fatto, di progetto e particolari costruttivi

## VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

La verifica è finalizzata ad accertare la rispondenza degli elaborati, nel frattempo tutti revisionati per accogliere le osservazioni ricevute da sottoscritto in fase di redazione del progetto esecutivo, e la loro conformità alle disposizioni funzionali, prestazionali, tecniche e normative vigenti, ai sensi dell'articolo 26, comma 4, del D.lgs n. 50/2016, che in particolare verte ad accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

In ordine ai requisiti di carattere generale, si riscontra che:

- il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme e regole tecniche di riferimento per la fattispecie di opere e rispetta altresì i dettami del D.lgs n. 50/2016 e il DPR n. 207/10 per le parti non abrogate;
- vi è corrispondenza fra i nominativi del progettista e il titolare dell'incarico ed è stata verificata la sottoscrizione degli elaborati.

Analizzando il progetto nel dettaglio si verifica quanto segue:

ELEMENTI ESAMINATI	ESITO	NOTE
a) <u>Relazione Tecnica:</u>	OK	Contenuti coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti richiesti da Viabilità S.R.L.
b) <u>per la relazione di calcolo delle strutture:</u>	OK	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ipotesi e criteri assunti alla base dei calcoli coerenti con la destinazione dell'opera e corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame</li> <li>2. dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, svolto completamente, in relazione al livello di progettazione, e metodi di calcolo utilizzati esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili</li> <li>3. congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari</li> <li>4. correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa</li> <li>5. scelte progettuali costituenti una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste</li> </ol>
c) <u>per le relazioni specialistiche (relazione impianti illuminazione pubblica e verifica illuminotecnica)</u>	OK	Elaborati non necessari
d) <u>Elaborato grafico:</u>	OK	Esauritiva descrizione in termini geometrici di ciascuno degli elementi identificabili nell'elaborato grafico e, in assenza della contestuale descrizione delle relative caratteristiche, sua univoca identificazione mediante un codice o mediante un altro sistema di identificazione, al fine della sua esatta correlazione con i riferimenti presenti nelle descrizioni di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.
e) <u>Capitolato Speciale d'Appalto:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• - parte A – Definizione tecnica ed economica</li> <li>• - parte B – Norme tecniche</li> </ul>	OK	Adeguate qualifica di ogni elemento identificabile negli elaborati grafici all'interno della documentazione prestazionale e capitolare.
f) <u>Documentazione di stima economica:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elenco Prezzi Unitari</li> <li>• Computo metrico estimativo</li> </ul>	OK	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Per la valorizzazione delle attività previste in progetto è stato assunto come riferimento l'elenco prezzi ANAS 2019, riferito alle nuove costruzioni-manutenzioni straordinaria e manutenzione ordinaria. In alcuni casi è stato necessario procedere ad alcune valutazioni per considerare alcune modifiche alle lavorazioni tipiche, effettuando specifiche sottoanalisi, oppure prevedere delle attività da valutare a corpo;</li> <li>3. elementi di computo metrico estimativo</li> </ol>

		comprendenti tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondenti agli elaborati grafici e descrittivi; 4. metodi di misura delle opere usuali e standard; 5. le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti; 6. i totali calcolati sono corretti.
g) <u>Piano di sicurezza e coordinamento:</u>	OK	Verificato ed accertato che sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto ed indiretto sui costi e sulla effettiva cantierabilità dell'opera. Il Piano è coerente con quanto previsto nell'Allegato XV al D.Lgs. 81/2008.
h) <u>Quadro economico:</u>	OK	Redazione conforme a quanto previsto dall'art. 16 del DPR n. 207/10
i) <u>Cronoprogramma dei lavori:</u>	OK	Verificato ed accertato che l'avanzamento delle opere è congruente con il numero dei cantieri individuati ed il tempo concesso dal progetto, con i tempi di produzione necessari e le stime prudenziali, con l'impiego simultaneo di due squadre in cantieri distinti.
l) <u>Lista delle lavorazioni e delle forniture:</u>	OK	Verificato ed accertato la congruenza dei dati riportati sul documento posto a base di gara.
m) <u>Acquisizioni di tutte le approvazioni ed autorizzazioni:</u>	OK	Verificato che non necessita acquisire alcuna approvazione ed autorizzazione di legge prevista per il livello di progettazione da altri Enti preposti. Verificato altresì che è data informazione sulla necessità di acquisire dall'Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni di Viabilità S.R.L. le ordinanze di rito per disciplinare il traffico con restrizioni sulla rete provinciale.
n) <u>Disponibilità delle aree:</u>	OK	I vari cantieri si dispiegano in aree demaniali senza occupazioni temporanee per le quali occorrono atti di assenso da parte dei proprietari.

**VERIFICA DELL'UNITA' PROGETTUALE**

E' stata accertata la conformità del progetto esecutivo.

**RAPPORTO CONCLUSIVO**

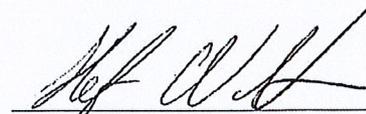
A conclusione dell'attività svolta, il sottoscritto verificatore **ATTESTA** che il progetto esecutivo denominato "S.P. 100 Recoaro mille: dissesti franosi al km 8+800 della S.P. 100 Recoaro Mille (provvi-3-2020) in seguito agli eventi del 26-29 ottobre 2018 di cui al dpcm 20 febbraio 20. (commessa 13/2020" redatto dal Dolomiti Studio Dr. Geol. Claudia Centomo & Ing. Marco Dal Pezzo con sede a Piazza Dolomiti 8/A 36076 Recoaro Terme (VI) Partita IVA 0,3566080242.

**OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA**

► NESSUNA.

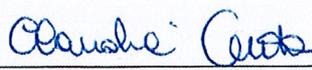
Vicenza, li 03 Giugno 2020

Il Verificatore

  
Dott. Ing. Stefano Mottin

Il Progettista

**DOLOMITI STUDIO** di C. Centomo & ing. M. Dal Pezzo  
Piazza Dolomiti 8/A 36076 Recoaro Terme VI Tel/Fax 0445780229  
info@dolomitistudio.it amministrazione@pec.dolomitistudio.it  
www.dolomitistudio.it P.I. 03566080242

  
Dr. Geol. Claudia Centomo

Prot. n.

6312

Int. 13/2020

**VALIDAZIONE DEL PROGETTO**  
(art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016)

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate sugli elaborati aggiornati a seguito del rapporto redatto dal soggetto preposto alla verifica della progettazione, il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Procedimento,

**VALIDA**

*ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs 50/2016, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "S.P. 100 Recoaro mille: dissesti franosi al km 8+800 della S.P. 100 Recoaro Mille (provvi-3-2020) in seguito agli eventi del 26-29 ottobre 2018 di cui al dpcm 20 febbraio 20. (commessa 13/2020"*

Vicenza, li 03 Giugno 2020

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Stefano Mottin

