



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 372 DEL 08/03/2019

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE -” PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- in data 19 settembre 2014 i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse, ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, di seguito denominato Comitato, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;
- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato in data 11/02/2015, ha previsto all'art.4, comma 1, punto c, che il Comitato medesimo individui e/o selezioni gli interventi di cui

all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approvi la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

CONSIDERATO che:

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento con deliberazione n.11 del 16/11/2015 il Comitato ha approvato le Linee Guida e la relativa Roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa stessa;
- la Roadmap è stata successivamente modificata con Deliberazione del Comitato n. 9 del 30/06/2016;
- come si evince dalle procedure previste dalla Roadmap alla Fase 2, punto 2, le Proposte di Programma dei Progetti Strategici vengono approvate dal Comitato che nel contempo ne rende disponibili le risorse finanziarie;
- l'articolo 8, comma 4, dell'Intesa prevede che *“con riferimento ai progetti indicati all'articolo 6, comma 1, ciascuna Regione trasmette annualmente alla Segreteria tecnica il monitoraggio e la documentazione relativa allo stato di attuazione degli interventi riferiti al territorio di competenza e provvede, altresì, all'inoltro delle rendicontazioni finali di ciascun intervento. L'istruttoria tecnico- amministrativa sugli stati di avanzamento è svolta dalle Regioni Lombardia e Veneto o da soggetti da loro individuati”*;
- l'art. 4, comma 1, lettera e) del Regolamento interno del Comitato prevede che lo stesso *“definisce in accordo con le Regioni e le Province competenti le modalità operative per assicurare il supporto istruttorio sui progetti finanziati”*;
- data la rilevanza degli interventi strategici, il supporto delle Regioni e delle Province, anche esplicitato attraverso un'attività di coordinamento volta a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, risulta indispensabile in particolare per quanto riguarda gli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 ed 8 della Fase 2 della predetta Roadmap;
- per tale ragione il Comitato ha proceduto alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali con la Regione del Veneto tramite i quali le ha affidato le attività istruttorie relative alla corretta attuazione dei progetti finanziati, con particolare riferimento alla verifica tecnico/economica degli stati di avanzamento in conformità a quanto previsto all'articolo 8, comma 4 della predetta Intesa;
- a sua volta, la Regione del Veneto ha sottoscritto con la Provincia di Vicenza in data 10/01/2018 rep.n. 35154 un accordo, agli atti della Provincia di Vicenza al prot. n. 47845 del 18/07/2018, tramite il quale sono state conferite alla Provincia alcune delle attività operative assegnate dal

Comitato tramite i predetti atti convenzionali;

RICORDATO che:

- con deliberazione n. 15 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Verona per un finanziamento di importo pari ad € 9.750.000,00;
- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00;
- con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;
- in particolare, con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016, il Comitato ha autorizzato la sottoscrizione delle convenzioni di cui sopra con la Regione del Veneto per quanto riguarda il primo stralcio del "Programma degli interventi strategici" delle Province di Verona e Vicenza;
- con le successive deliberazioni n. 19 e n. 20 del 28 novembre 2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici rispettivamente della provincia di Vicenza e della provincia di Verona (€ 39.304.050,00 per Vicenza e € 24.850.000,00 Verona) anche relativamente al progetto "*Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a localita' Pian delle Fugazze*";
- con le successive deliberazioni n. 3 e n. 4 del 20 luglio 2017 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione del secondo stralcio del Programma degli interventi strategici;
- con successiva deliberazione del Comitato n.7 del 14 marzo 2018 è stato modificato il primo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza ed è stato approvato lo schema del primo atto aggiuntivo per la modifica della convenzione stipulata in data 11/12/2017 con la Regione del Veneto;

RICHIAMATA l'organizzazione di questa Amministrazione Provinciale, in particolare nell'individuazione della Direzione Generale, dell'Area Lavori pubblici e Area Bilancio e Contabilità quali strutture di riferimento per l'attuazione delle competenze in materia di progetti strategici;

DATO ATTO che:

- coerentemente a quanto previsto dalla Fase 1 della suddetta Roadmap la Provincia di Vicenza ha

formalmente trasmesso al Comitato la propria Proposta di Programma dei progetti strategici;

- con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017 il Comitato ha approvato la scheda di progetto denominata “*MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE*”, il cui soggetto attuatore è individuato in Vi.Abilità Srl;

RICORDATO che il costo del progetto ammonta ad € 2.100.000 con un finanziamento totalmente a carico del Fondo Comuni confinanti;

DATO ATTO che a seguito delle convenzioni trasversali sottoscritte tra Comitato e Regione del Veneto ed in base all'accordo sottoscritto da Regione del Veneto e Provincia di Vicenza, spetta alla Regione del Veneto la sottoscrizione della convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Provincia di Vicenza in seguito all'approvazione dell'approfondimento tecnico di cui al punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap ;

VISTO l'approfondimento tecnico presentato dal Soggetto Attuatore con nota a prot. n. 10361 del 20/02/2019, comprendente il progetto dell'opera, che è agli atti d'ufficio, ed altra documentazione che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante;

CONSIDERATO che tale approfondimento risulta essere conforme a quanto previsto dal punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap in quanto riporta nello specifico:

- Relazione Generale Descrittiva;
- Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
- Indicatori;
- Cronoprogramma di spesa;
- Dichiarazione sostitutiva RUP;
- Scheda aiuti di stato;
- Dichiarazione sostitutiva RP;
- Scheda progetto approvata da FCC;
- Determina approvazione progetto di fattibilità;

RILEVATO che su tale approfondimento è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti d'ufficio;

VISTO

il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50;
il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
il Regolamento provinciale di contabilità;
il D.Lgs. 33/2013;
gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

DETERMINA

1. **di prendere atto** di quanto in premessa illustrato e qui richiamato a fare parte integrante del presente provvedimento;
2. **di prendere atto** dell'approfondimento tecnico trasmesso dal Soggetto Attuatore Vi.Abilità Srl con nota a prot. n. 10361 del 20/02/2019, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto ad esclusione del progetto definitivo dell'opera disponibile agli atti d'ufficio ;
3. **di dare atto** che l'approfondimento tecnico di cui al punto precedente comprende:
Relazione Generale Descrittiva;
Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
Indicatori;
Cronoprogramma di spesa;
Dichiarazione sostitutiva RUP;
Scheda aiuti di stato;
Dichiarazione sostitutiva RP;
Scheda progetto approvata da FCC;
Determina approvazione progetto di fattibilità;
4. **di prendere atto** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018 per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento

gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita checklist agli atti d'ufficio;

5. **di accertare** che, per quanto di competenza della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'Accordo sottoscritto, sussistono i presupposti per poter procedere alla sottoscrizione della prevista Convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Regione del Veneto, alla quale il presente provvedimento verrà trasmesso, al fine delle istruttorie e verifiche di competenza, tra le quali, in particolare, la verifica del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;
6. **di dare atto** che, in relazione al Progetto di cui alla presente determinazione, la Provincia di Vicenza ha sostenuto spese che saranno successivamente rendicontate nell'ambito della percentuale massima del 5% dell'importo complessivo del finanziamento concesso dal Fondo per i Comuni confinanti da destinarsi, tra l'altro, ad attività di coordinamento, controllo e supervisione;
7. **di dare atto** che, in seguito all'approvazione complessiva dell'approfondimento tecnico, si procederà alla sottoscrizione dell'Accordo con il Soggetto attuatore;
8. **di attestare** che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).
9. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: dott. Angelo Macchia



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 372 DEL 08/03/2019

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 187 / 2019

OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE -” PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



Vi.abilità S.R.L.
Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

tel. 0444 385711
fax 0444 385799
P.iva 02928200241
info@vi-abilita.it
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza



FCC - Fondi Comune di Confine 2013-2018

Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza

**INTERVENTO: Messa in sicurezza di alcuni tratti
della Strada Provinciale 46 Pasubio, da
Torrebelvicino a Pian delle Fugazze.**

CUP: G37H18000530005

Relazione Generale Descrittiva

All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto

All.2: Indicatori

All.3: Cronoprogramma di spesa

All.4: Bozza Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.

All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP

All.6: Scheda aiuti di stato

All.7: Dichiarazione sostitutiva RP

All.8: Scheda progetto approvata da FCC

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE

RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA

Premessa

Il progetto **MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE** è uno dei 4 progetti che vede Vi.Abilità -Provincia di Vicenza in qualità di soggetto attuatore.

Il progetto si inserisce territorialmente tra i comuni di Torrebelvicino e Valli del Pasubio (VI) E' stato finanziato dal Fondo Comuni di Confine nell'ambito del Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza, Il stralcio.

In allegato alla presente (All.8) si allega la scheda approvata nell'ambito del Il stralcio del Programma dei progetti Strategici della Provincia di Vicenza.

Il Soggetto Attuatore è Vi. Abilità Srl, società che nasce nel 2001 per volontà dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza per un più efficace utilizzo delle risorse disponibili e per una più efficiente gestione della propria rete stradale che misura circa 1300 km.

La Società opera in forza di una convenzione, recentemente aggiornata, mediante la quale, la Provincia affida il servizio di gestione della propria rete stradale, mantenendo a se stessa le funzioni di pianificazione, programmazione e controllo delle opere da realizzare e degli investimenti da effettuare. Agisce nell'intento di dare servizi reali alle istituzioni del territorio, alle Imprese e ai cittadini.

Il soggetto proponente attuerà il Progetto mediante procedura di Appalto ai sensi della normativa vigente.

Rilevanza e strategia – descrizione degli obiettivi specifici di Progetto

Oggetto dell'intervento è la messa in sicurezza di alcuni punti critici della S.P. 46 dal km 30+500 all'uscita dal centro abitato di Torrebelvicino, quindi attraverso Valli del Pasubio fino al limite di competenza della Provincia di Vicenza al confine con la Provincia di Trento al km 45+020 (Pian delle Fugazze).

Su tratta di una sede viaria di larghezza media pari a circa 6 metri, interessata da una elevata concentrazione di mezzi pesanti data la presenza delle fonti d'acqua sfruttate ai fini industriali. Per questo motivo si verificano di frequente situazioni di disagio in particolare in corrispondenza di strettoie quando si incrociano due autoarticolati provenienti da direzioni opposte.

A contorno, si riscontra la presenza di barriere stradali non adeguate alla normativa vigente, in particolare in corrispondenza di ponti su corsi d'acqua o muri di sostegno su scarpate, la presenza di

deterioramenti del manto stradale in taluni tratti, nonché l'interessamento di manufatti viari di vetusta realizzazione.

In quest'ottica il progetto propone alcuni elementi di risoluzione di talune criticità, in particolare:

- 1) l'adeguamento del Ponte Asse sul Torrente Leogra alla progressiva 31+600;
- 2) il ripristino del Ponte San Giovanni sul Torrente Leogra alla progressiva 34+020;
- 3) il ripristino del ponte in località Gisbenti sul Torrente Malunga alla progressiva 36+300;
- 4) la messa in sicurezza della strettoia presso la località Ponte Croce alla progressiva 33+000;
- 5) il ripristino del muro di sostegno e la realizzazione di piazzole per l'attesa in sicurezza del trasporto pubblico alla progressiva 36+800;
- 6) il ripristino del muro di sostegno alla progressiva 36+600;
- 7) il ripristino del muro di sostegno e parapetto alla progressiva 42+150;
- 8) il ripristino del parapetto alla progressiva 44+200;
- 9) la realizzazione di pavimentazioni stradali d'usura dove maggiormente ammalorate;
- 10) la posa o l'adeguamento delle barriere di sicurezza nei tratti di maggior pericolosità.

Obiettivo del progetto è aumentare la sicurezza del tratto in oggetto; il raggiungimento di tale obiettivo verrà misurato attraverso la diminuzione dei sinistri sul tratto interessato.

Descrizione delle attività di Progetto

Il progetto si suddivide in tre distinte fasi:

FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO

Il progetto vede la realizzazione al suo interno di varie opere.

Al fine di una più fattiva gestione dell'iter progettuale, autorizzativo e quindi esecutivo, le opere vengono divise in due interventi separati:

il primo comprende gli interventi più propriamente stradali, quali la messa in sicurezza della strettoia presso ponte croce attraverso la posa di adeguato impianto semaforico, le ricostruzioni dei muri di sostegno, la realizzazione delle piazzole di attesa del servizio di trasporto pubblico, gli interventi di ripristino del manto stradale ed adeguamento delle barriere

il secondo comprende gli interventi strutturali sui ponti (Ponte Asse, Ponte San Giovanni e Ponte Gisbenti)

Nel dettaglio:

INTERVENTO 1:

- Impianto semaforico località Ponte Croce al km 33+000;
- Realizzazione piazzole bus e muro di sostegno al km 36+800;
- Ripristino muro di sostegno al km 36+600;
- Ripristino parapetto al km 42+150;
- Ripristino parapetto al km 44+200;
- Ripristino pavimentazioni stradali;
- Posa / adeguamento barriere di protezione.

INTERVENTO 2:

- Adeguamento Ponte Asse al km 31+600;
- Ripristino Ponte San Giovanni al Km 34+020;
- Rifacimento Ponte località Gisbenti al Km 36+300

FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO

Il monitoraggio degli interventi avverrà a chiusura dei lavori degli stessi e avrà una durata di 12 mesi. L'indicatore che si andrà a monitorare è la diminuzione del n. di incidenti stradali nel tratto di interesse

FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO

Una volta conclusa la fase di raccolta dei dati di monitoraggio e verifica degli stessi. Verrà attivata la procedura di svincolo del 3% dopo la verifica di coerenza con gli obiettivi specifici di progetto. Verranno chiuse successivamente tutte le attività amministrative, finanziarie e tecniche.

Caratteristiche tecnico funzionali dell'opera

Non si rilevano particolari impedimenti derivanti da vincoli tecnici, amministrativi, paesaggistici e territoriali per la realizzazione delle opere, anche in considerazione dei numerosi, analoghi interventi realizzati nelle zone limitrofe, in quanto le nuove opere prevedono l'interessamento di vie di comunicazione già esistenti.

Ferme restando le autorizzazioni da parte del gestore delle aste idriche in corrispondenza degli interventi sui ponti (Ponte Asse e Ponte San Giovanni sul Torrente Leogra, ponte in località Gisbenti sul Torrente Malunga, di competenza dell'Unione montana Pasubio Alto Vicentino), per l'intervento in corrispondenza del Ponte Asse al km 31+600 sarà inoltre necessario interpellare la Sovrintendenza ai Beni Architettonici e Paesaggistici, pur svolgendosi il nuovo manufatto a monte quindi non visibile in quanto mascherato dal ponte esistente.

Dovranno inoltre essere contattati gli Enti Gestori dei sottoservizi in particolare per quanti agganciati ai manufatti esistenti oggetto di intervento, per l'esatta individuazione, la definizione delle opere di messa in sicurezza e/o spostamento, le rispettive competenze.

Pur svolgendosi la maggior parte del percorso lungo direttrici già pubbliche o di uso pubblico, per la realizzazione delle opere è comunque prevista una serie di occupazioni temporanee.

Cronoprogramma

Al fine di una più fattiva gestione dell'iter progettuale, autorizzativo e quindi esecutivo, le opere vengono pertanto divise in due interventi separati:

- il primo comprende gli interventi più propriamente stradali, quali la messa in sicurezza della strettoia presso ponte croce attraverso la posa di adeguato impianto semaforico, le ricostruzioni dei muri di sostegno, la realizzazione delle piazzole di attesa del servizio di trasporto pubblico, gli interventi di ripristino del manto stradale ed adeguamento delle barriere, per un importo dei lavori di circa € 600.000,00.
- il secondo comprende gli interventi strutturali sui ponti (Ponte Asse, Ponte San Giovanni e Ponte Gisbenti), per un importo dei lavori di circa € 700.000,00;

Nel dettaglio:

INTERVENTO 1:

- Impianto semaforico località Ponte Croce al km 33+000;
- Realizzazione piazzole bus e muro di sostegno al km 36+800;
- Ripristino muro di sostegno al km 36+600;
- Ripristino parapetto al km 42+150;
- Ripristino parapetto al km 44+200;
- Ripristino pavimentazioni stradali;
- Posa / adeguamento barriere di protezione.

INTERVENTO 2:

- Adeguamento Ponte Asse al km 31+600;
- Ripristino Ponte San Giovanni al Km 34+020;
- Rifacimento Ponte località Gisbenti al Km 36+300

Di seguito il cronoprogramma complessivo del progetto:

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO			
1	Affidamento incarico progettazione: INTERV. 1	01/12/2018	31/03/2019
2	Affidamento incarico progettazione: INTERV. 2	01/12/2018	30/04/2019
3	Redazione progetto definitivo: INTERV. 1	31/03/2019	30/05/2019
4	Redazione progetto definitivo: INTERV. 2	30/04/2019	28/08/2019
5	Acquisiz. autorizzazioni e approv. progetto definitivo: INTERV. 1	30/05/2019	27/10/2019
6	Acquisiz. autorizzazioni e approv. progetto definitivo: INTERV. 2	28/08/2019	25/03/2020
7	Redazione progetto esecutivo : INTERV. 1	27/10/2019	26/11/2019
8	Redazione progetto esecutivo : INTERV. 2	25/03/2020	9/05/2020
9	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo: INTERV. 1	26/11/2019	25/01/2020
10	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo: INTERV. 2	9/05/2020	8/07/2020
11	Appalto, aggiudicazione dei lavori e stipula contratto: INTERV. 1	25/01/2020	23/06/2020
12	Appalto, aggiudicazione dei lavori e stipula contratto: INTERV. 2	8/07/2020	5/12/2021
13	Esecuzione lavori: INTERV. 1	23/06/2020	20/12/2020
14	Esecuzione lavori: INTERV. 2	5/12/2020	1/10/2021
15	Collaudo: INTERV. 1	20/12/2020	19/04/2021
16	Collaudo: INTERV. 2	1/10/2021	30/03/2022
FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
17	Monitoraggio (acquisizione dati)	30/03/2022	30/03/2023
18	Monitoraggio (Controllo e verifica)	30/03/2023	30/04/2023
FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO			
19	Richiesta svincolo 3%	30/04/2023	30/05/2023
20	Redazione del rapporto finale .	30/05/2023	30/08/2023

Piano dettagliato degli indicatori

- **Indicatori di realizzazione , fonte, timing**

Gli indicatori di realizzazione seguiranno il piano degli indicatori come da All. 2 alla presente relazione.

- **Indicatori di risultato**

Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Sicurezza stradale: sinistrosità	numero di incidenti	n°	Tratto di strada da Torrebelvicino a Pian delle Fugazze	Riduzione del 5% del numero di incidenti, rispetto alla media degli ultimi 5 anni	12 mesi dalla chiusura dei lavori	Dati Ufficio Statistica della Provincia di Vicenza / Forze di Polizia

- **Modalità di monitoraggio**

Il monitoraggio avverrà attraverso la rilevazione periodica attraverso i dati raccolti dall'ufficio statistica della Provincia di Vicenza/Forze di Polizia

Dettagli dei costi di Progetto

Il progetto prevede la copertura dei costi al 100% da parte del Fondo Comuni Confinanti. L'importo complessivo di 2.100.000 € sarà così impiegato:

- 2.000.000 € realizzazione dell'opera
-
- 100.000 € spese project management

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
**S.P. 46 "del Pasubio": MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI
 DA TORREBELVICINO A PIAN DELLE FUGAZZE**

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA

A	LAVORI IN APPALTO	
	Importo lavori in appalto, compresi oneri per la sicurezza	
A1	INTERVENTO 1: Impianto semaforico, piazzole bus, muri di sostegno, barriere e pavimentazioni	600.000,00
A2	INTERVENTO 2: Sistemazione ponti Asse, San Giovanni e Gisbenti	700.000,00
	Totale lavori in appalto (compresi oneri per la sicurezza)	1.300.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia, previsti in Progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	20.000,00
B3	Spostamenti / allacciamenti pubblici servizi	20.000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA compresa)	67.510,00
B5	Acquisizione / occupazione temporanea aree	10.000,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7a	Spese tecniche	195.000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016	26.000,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10	Spese per pubblicità	0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	19.500,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	286.000,00
B12 b	I.V.A. 22% su somme a disposizione B1 - B2 - B3 - B7a - B11	55.990,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	700.000,00
C	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	2.000.000,00
	Spese di management e monitoraggio Soggetto Attuatore	40.500,00
	Spese project management per attività di Regione e Provincia	59.500,00
D	FCC - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	2.100.000,00

Elenco allegati

- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Bozza di Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP
- All.8: Scheda progetto approvata da FCC

15 FEB. 2019

Il Responsabile di Progetto
Ing. Fabio Zeni



Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE

TEMPLATE (MODELLO) DI CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

Codice Azione	Descrizione azione	Data di Inizio	Data di fine
FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO			
	Affidamento incarico progettazione: INTERV. 1	01/12/2018	31/03/2019
	Affidamento incarico progettazione: INTERV. 2	01/12/2018	30/04/2019
	Redazione progetto definitivo: INTERV. 1	31/03/2019	30/05/2019
	Redazione progetto definitivo: INTERV. 2	30/04/2019	28/08/2019
	Acquisizione parere ed autorizzazioni e approv. progetto definitivo: INTERV. 1	30/05/2019	27/10/2019
	Acquisizione parere ed autorizzazioni e approv. progetto definitivo: INTERV. 2	28/08/2019	25/03/2020
	Redazione progetto esecutivo : INTERV. 1	27/10/2019	26/11/2019
	Redazione progetto esecutivo : INTERV. 2	25/03/2020	9/05/2020
	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo: INTERV. 1	26/11/2019	25/01/2020
	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo: INTERV. 2	9/05/2020	8/07/2020
	Appalto, aggiudicazione dei lavori e stipula contratto: INTERV. 1	25/01/2020	23/06/2020
	Appalto, aggiudicazione dei lavori e stipula contratto: INTERV. 2	8/07/2020	5/12/2021
	Esecuzione lavori: INTERV. 1	23/06/2020	20/12/2020
	Esecuzione lavori: INTERV. 2	5/12/2020	1/10/2021
	Collaudo: INTERV. 1	20/12/2020	19/04/2021
	Collaudo: INTERV. 2	1/10/2021	30/03/2022

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
..	Monitoraggio (acquisizione dati)	30/03/2022	30/03/2023
...	Monitoraggio (Controllo e verifica)	30/03/2023	30/04/2023
FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO			
	Richiesta svincolo 3%	30/04/2023	30/05/2023
...	Redazione del rapporto finale .	30/05/2023	30/08/2023

Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

**Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA
TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE**

INDICATORI

A. INDICATORI DI REALIZZAZIONE

**TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA E MONITORAGGIO DELL' INDICATORE DI REALIZZAZIONE SULLA BASE DI
MILESTONE (PUNTI DI AVANZAMENTO TEMPORALE) DEL PROGETTO COMPLESSIVO**

Codice Milestone	Nome Milestone	Descrizione deliverable fisici o gestionali necessari	Data prevista di realizzo	Data di effettivo realizzo	PV (€)
		FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO			
1	Approvazione Progetto Definitivo I1	Atto di approvazione del Progetto definitivo I1	27/10/2019		€ 27.000,00
2	Approvazione Progetto Esecutivo I1	Atto di approvazione del Progetto esecutivo I1	25/01/2020		€ 60.000,00
	Approvazione Progetto Definitivo I2	Atto di approvazione del Progetto definitivo I2	25/03/2020		€ 90.000,00
3	Avvio lavori/servizio I1	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto / anticipazione I1	23/06/2020		€ 250.000,00
	Approvazione Progetto Esecutivo I2	Atto di approvazione del Progetto esecutivo I2	08/07/2020		€ 275.000,00
4/Fin	Raggiungimento costi del 33%	Attestazione del Responsabile di progetto di raggiungimento del 33% dei costi di progetto	30/10/2020		€ 680.000,00
	Avvio lavori/servizio I2	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto / anticipazione I2	5/12/2020		€ 890.000,00
5/fin	Raggiungimento costi del 66%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 66% dei costi di Progetto	28/02/2021		€ 1.360.000,00
6	Collaudo del Opera I1	Provvedimento di approvazione del collaudo dell'Opera I1	19/04/2021		€ 1.600.000,00
7	Collaudo del Opera I2	Provvedimento di approvazione del collaudo dell'Opera I2	30/03/2022		€ 2.010.000,00
		FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO			
8	Avvio monitoraggio di efficacia I1+I2	Verbale di avvio del monitoraggio di efficacia I1+I2	30/03/2022		€ 2.010.000,00
9	Chiusura monitoraggio di efficacia I1+I2	Rapporto di monitoraggio di efficacia I1+I2	30/04/2023		€ 2.040.500,00
		FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO			
10/fin	Raggiungimento costi del 100%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 100% dei costi di Progetto	30/04/2023		€ 2.040.500,00
11/Fin	Richiesta svincolo 3%	Rapporto monitoraggio di efficacia	30/05/2023		€ 2.040.500,00
12	Chiusura Progetto	Atto di fine Progetto	30/08/2023		€ 2.040.500,00

B. INDICATORI DI RISULTATO O DI BENEFICIO**TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA DELL'INDICATORE DI RISULTATO**

Descrizione dell'Indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Sicurezza stradale: sinistrosità	numero di incidenti	n°	Tratto di strada da Torrebelvicin o a Pian delle Fugazze	Riduzione del 5% del numero di incidenti, rispetto alla media degli ultimi 5 anni	12 mesi dalla chiusura dei lavori	Dati Ufficio Statistica della Provincia di Vicenza / Forze di Polizia

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto MOTTIN STEFANO

Nato a VICENZA (VI) il 23/10/1973

residente a BOLZANO VICENTINO (VI) in via PEDROLLO n. 19/1

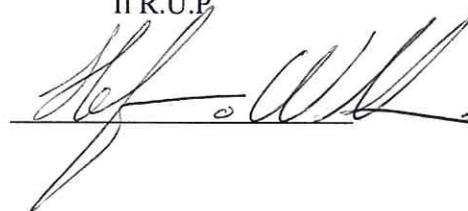
in qualità di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il progetto di **MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE** come da incarico conferito con nota in data 28/06/2018,

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i.

DICHIARA

che la presente autocertificazione allegata al progetto di fattibilità tecnico economica attesta la conformità e la completezza della documentazione presentata ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e rappresenta lo stato di avanzamento delle procedure autorizzative, il cronoprogramma delle attività e della spesa.

Vicenza, 19/12/2018

Il R.U.P.


FONDO COMUNI DI CONFINE
SCHEDA AIUTI DI STATO

elaborata sulla base di quella predisposta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche europee

Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE 46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE

da compilare a cura del soggetto proponente/attuatore

Amministrazione proponente: Provincia di Vicenza

(indicare se: Ministero, Regione, Ente, Agenzia, ecc)

Tipologia del provvedimento: Fondo Comuni Confinanti legge 23 dicembre 2009 n. 191 e s.m.i

(legge, decreto legge, decreto legislativo, decreto ministeriale, legge regionale, emendamenti, ecc.)

Descrizione dell'intervento:

Oggetto dell'intervento è la messa in sicurezza di alcuni punti critici della S.P. 46 dal km 30+500 all'uscita dal centro abitato di Torrebelvicino, quindi attraverso Valli del Pasubio fino al limite di competenza della Provincia di Vicenza, al confine con la Provincia di Trento al km 45+020 (Pian delle Fugazze).

Su tratta di una sede viaria di larghezza media pari a circa 6 metri, interessata da una elevata concentrazione di mezzi pesanti data la presenza delle fonti d'acqua sfruttate ai fini industriali. Per questo motivo si verificano di frequente situazioni di disagio, in particolare in corrispondenza di strettoie quando si incrociano due autoarticolati provenienti da direzioni opposte.

A contorno, si riscontra la presenza di barriere stradali non adeguate alla normativa vigente, in particolare in corrispondenza di ponti su corsi d'acqua o muri di sostegno su scarpate, la presenza di deterioramenti del manto stradale in taluni tratti, nonché l'interessamento di manufatti viari di vetusta realizzazione.

In quest'ottica il progetto propone alcuni elementi di risoluzione di talune criticità, in particolare:

- l'adeguamento del Ponte Asse sul Torrente Leogra alla progressiva 31+600;
- il ripristino del Ponte San Giovanni sul Torrente Leogra alla progressiva 34+020;
- il ripristino del ponte in località Gisbenti sul Torrente Malunga alla progressiva 36+300;
- la messa in sicurezza della strettoia presso la località Ponte Croce alla progressiva 33+000;
- il ripristino del muro di sostegno e la realizzazione di piazzole per l'attesa in sicurezza del trasporto pubblico alla progressiva 36+800;

- il ripristino del muro di sostegno alla progressiva 36+600;
- il ripristino del muro di sostegno e parapetto alla progressiva 42+150;
- il ripristino del parapetto alla progressiva 44+200;
- la realizzazione di pavimentazioni stradali d'usura dove maggiormente ammalorate;
- la posa o l'adeguamento delle barriere di sicurezza nei tratti di maggior pericolosità insita.

Obiettivo dell'intervento è rendere più sicuro il tratto di strada oggetto dell'intervento attraverso la risoluzione di elementi di criticità.

L'intervento avrà una durata complessiva di circa 46 mesi.

Il progetto è stato finanziato per un complessivo di € 2.100.000,00

(indicare l'obiettivo principale, la durata, stanziamento complessivo, stanziamento annuale, ammontare stimato per beneficiario)

I SEZIONE: CRITERI PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI UN AIUTO DI STATO		
1. risorse pubbliche		
• 1.a. impiego di risorse pubbliche	SI	NO
<ul style="list-style-type: none"> • il vantaggio è concesso a valere su risorse del bilancio pubblico; oppure <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> il vantaggio è concesso a valere su risorse che originano da soggetti privati e sulle quali tuttavia l'Autorità pubblica esercita il controllo in termini di influenza dominante sulla destinazione d'uso delle stesse (es. tributi parafiscali o contributi privati resi obbligatori da un atto dell'Autorità pubblica). <input type="checkbox"/> Altro (specificare): 		
FORSE (specificare dubbi): _____		
<p>In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 1.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi all'origine statale delle risorse forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.</p>		
• 1.b. risorse imputabili all'autorità pubblica	SI	NO
<ul style="list-style-type: none"> • il vantaggio è concesso direttamente dall'Autorità pubblica; oppure • il vantaggio è concesso attraverso intermediari o su direttiva dell'Autorità pubblica. <input type="checkbox"/> Altro (specificare): 		
FORSE (specificare dubbi): _____		

FORSE (specificare dubbi): _____		
<p>In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 2.b, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla selettività forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.</p>		
<p>Se si è risposto NO al presente punto 2, non compilare il successivo punto 3.</p> <p>Se si è risposto SI ad entrambi i punti 1 e 2 compilare il successivo punto 3 per verificare la presenza di un aiuto di Stato.</p>		
3. vantaggio economico	SI	NO
<p><i>Il vantaggio economico è un beneficio che una impresa non avrebbe potuto ottenere sul mercato (di norma perché lo Stato ha concesso il vantaggio gratuitamente o contro una remunerazione insufficiente). Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita un'attività economica ai sensi della normativa europea e della Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01.</i></p> <p>Se si è risposto SI:</p> <p>Indicare lo strumento di aiuto che conferisce il vantaggio:</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • sovvenzione diretta (contributi o sovvenzioni a fondo perduto); 		
<ul style="list-style-type: none"> • abbuono di interessi (contributo in conto interessi); 		
<ul style="list-style-type: none"> • agevolazioni fiscali (es. detrazioni d'imposta, riduzione della base imponibile, riduzione dell'aliquota); 		
<ul style="list-style-type: none"> • differimento dell'imposta; esoneri fiscali, ammortamento accelerato); 		
<ul style="list-style-type: none"> • riduzione dei contributi di previdenza sociale (oneri sociali e previdenziali); 		
<ul style="list-style-type: none"> • estinzione o riduzione del debito; 		
<ul style="list-style-type: none"> • cessioni di beni o servizi a prezzi inferiori a quelli di mercato; 		
<ul style="list-style-type: none"> • garanzia (concessione di garanzie a condizioni più favorevoli di quelle di mercato); 		
<ul style="list-style-type: none"> • prestito agevolato (mutuo a tasso agevolato); 		
<ul style="list-style-type: none"> • riduzione del rischio collegato ad un investimento in un'impresa o in una serie di imprese; 		
<ul style="list-style-type: none"> • finanziamento del rischio collegato ad un investimento in grandi imprese o imprese quotate nel listino ufficiale di una borsa valori o di un mercato regolamentato; 		
<ul style="list-style-type: none"> • partecipazione al capitale (l'apporto di nuovo capitale all'impresa si effettua in circostanze che non sarebbero accettabili per un investitore privato operante nelle normali condizioni di mercato); 		
<ul style="list-style-type: none"> • compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale, che non rispetta tutte e 4 le condizioni Altmark; 		
<ul style="list-style-type: none"> • nel caso delle infrastrutture: 		
<ul style="list-style-type: none"> • per il Proprietario: riduzione dei costi di costruzione, estensione o ammodernamento; 		
<ul style="list-style-type: none"> • per il Gestore: sollevamento da taluni oneri che il contratto di concessione riporrebbe in capo al gestore; 		
<ul style="list-style-type: none"> • per l'Utente: condizioni agevolate per l'accesso e la fruizione dell'infrastruttura. 		

• Altro (specificare): _____		
FORSE (specificare dubbi): _____		
In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 3, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi al vantaggio forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.		
4. rilevanza del bacino di utenza	LOCALE	INTERNAZIONALE
indicare l'eventuale bacino di utenza _____		
5. proprietà	PRIVATA	PUBBLICA
indicare il soggetto _____		
6. attrattività investimenti	NAZIONALI	ESTERI
indicare le fonti _____		
7. soggetto gestore	PRIVATO	PUBBLICO
indicare il soggetto _____		
8. generatore di entrate	SI	NO
indicare la stima degli importi _____		

In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 occorre presupporre che sia soddisfatto anche il criterio relativo alla potenziale distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi, fatti salvi i casi di cui alla Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01. In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 l'eventuale esclusione della distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi necessita di una indagine approfondita che non può essere fatta nel contesto della presente check-list.

Il Sezione: Proposta di individuazione degli strumenti di compatibilità e delle procedure ai fini della legalità (che sarà valutata dal fondo comuni di confine).

de minimis ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013

esenzione dall'obbligo di notifica preventiva ai sensi del Regolamento (UE) 651/2014 (regolamento generale di esenzione per categoria) – specificare sezione e articoli pertinenti

- **notifica preventiva**, a seguito della decisione favorevole della Commissione, ai sensi degli Orientamenti e delle Linee guida di settore

indicare gli orientamenti di settore

.....

In mancanza di Orientamenti o linee guida specificare la disciplina di riferimento dell'aiuto in oggetto:

disposizione diretta del Trattato (TFUE)

articolo 93

articolo 107.2 – specificare la lettera pertinente.

articolo 107.3 – specificare la lettera pertinente.

- **disciplina sui Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG):**

Regolamento (UE) n. 360/2012 (SIEG)

Décisione 2012/21/UE di esenzione degli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di SIEG

Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico (2012/C 8/03)

- **Casi di pre notifica**

Il Dirigente responsabile



VIABILITA S.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

**Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE
46 PASUBIO, DA TORREBELVICINO A LOCALITA' PIAN DELLE FUGAZZE**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 - D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)**

Il sottoscritto Fabio Zeni Nato a Udine il 24/10/1961

residente Bassano del Grappa (VI) in Contrà Colpiano n. 13

in qualità di Direttore Tecnico di Vi. Abilità Srl e Responsabile di Progetto dell'intervento denominato
**Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a
località Pian delle Fugazze**

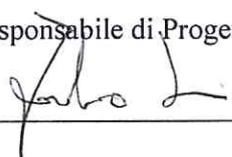
consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e ss.mm.ii.

DICHIARA

che l'approfondimento tecnico relativo al progetto **Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada
Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a località Pian delle Fugazze**, è stato approvato con Determina
n. 9 in data 12/02/2019, prot. 1880.

In fede, li **15 FEB. 2019**

Il Responsabile di Progetto



* * * * *

PROVINCIA DI VICENZA

Il Dirigente Andrea Turetta, nato a Vicenza il 09/08/1955 Dirigente del Servizio Lavori Pubblici della
Provincia di Vicenza, attesta che le coperture finanziarie relative al progetto **Messa in sicurezza di alcuni
tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a località Pian delle Fugazze**, sono
conformi alla scheda di progetto approvata con Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione
dell'intesa n. 4 del 20/07/2017; attesta inoltre che sono coerenti con i documenti di programmazione del
bilancio della Provincia di Vicenza.

In fede, li **20/2/19**

Il Dirigente



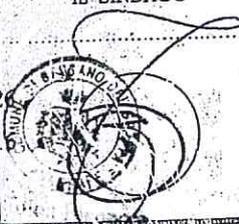
Si allega copia di documento comprovante l'identità dei sottoscrittori.

Cognome **ZENI**
 Nome **FABIO**
 nato il **24/10/1961**
 (atto n. **2556** I S A)
 a **UDINE** ()
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **BASSANO DEL GRAPPA**
 Via **CONTRA' COLPIANO 13**
 Stato civile **CONIUGATO**
 Professione **INGEGNERE**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **m 1,70**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **MARRONE**
 Segni particolari **//////**



Firma del titolare *Fabio Zeni*
 Bassano del Gr. **04/06/2011**
 IL SINDACO

Impronta del dito indice sinistro	
DIR. SEG.	0,26
DIR. CAR.	5,16




<p>A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO</p> <p>Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a località Pian delle Fugazze.</p>	<p>B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)</p> <p>Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).</p> <p>Associazione di tre Comuni (di cui almeno uno di confine e due di confine o contigui):</p> <p>Comune di Confine: Valli del Pasubio</p> <p>Comune Contiguo: Torrebelvicino</p> <p>Comune Contiguo: Schio</p>	<p>C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)</p> <p>La Strada Provinciale n. 46 del Pasubio costituisce il collegamento principale tra il comune di Schio e il comune di Rovereto, attraversando il territorio dei comuni di Torrebelvicino e di Valli del Pasubio. Il progetto nasce con l'obiettivo di mettere in sicurezza e migliorare la fruibilità della S.P. 46 Pasubio, provvedendo all'adeguamento della sede stradale, alla messa in sicurezza dei versanti di monte e di valle, al risanamento della pavimentazione, alla riqualificazione delle opere d'arte.</p>	<p>D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)</p> <p>Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscono a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Informazioni. ● Mobilità su strada ● Mobilità su ferrovia ● Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc) ● Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc) ● Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc) <p>Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscono a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescere la loro formazione)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone ● Istruzione e formazione <p>Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tutela del territorio e delle comunità locali; ● Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile; ● Sistemi agro-alimentari; ● Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile; ● Artigianato e commercio di prossimità;
--	---	---	--

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- **Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia).....

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

Interventi infrastrutturali:

- 1) Riqualficazione Ponte San Giovanni
- 2) Consolidamento muri di sostegno
- 3) Ripristino dissesti e stabilizzazione dei versanti
- 4) Risanamento delle pavimentazioni stradali
- 5) Barriere di protezione stradali
- 6) Realizzazione piazzole fermata autobus

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

Il costo totale del progetto è comprensivo di spese per project management/imprevisti pari al 3% del costo degli interventi

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Riqualficazione Ponte San Giovanni	400.000,00
2	Consolidamento muri di sostegno	300.000,00
3	Ripristino dissesti e stabilizzazione dei versanti	450.000,00
4	Risanamento delle pavimentazioni stradali	450.000,00
5	Barriere di protezione stradali	350.000,00
6	Realizzazione piazzole fermata autobus	150.000,00
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (comprese somme a disposizione)	2.100.000,00

	<p>H. FONTI DI COPERTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> • RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENTE/I Euro • CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINO Euro 2.100.000,00 • ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE) <ul style="list-style-type: none"> ○ ○ ○ • ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE) <ul style="list-style-type: none"> ○ ○ ○
<p>I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici) Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F. Soggetto attuatore: Provincia di Vicenza Modalità attuazione del progetto: Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza</p>	<p>J. AMBITO TERRITORIALE Il Progetto insiste:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui: Valli del Pasubio (comune di confine) Torrebelvicino (comune contiguo) • Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

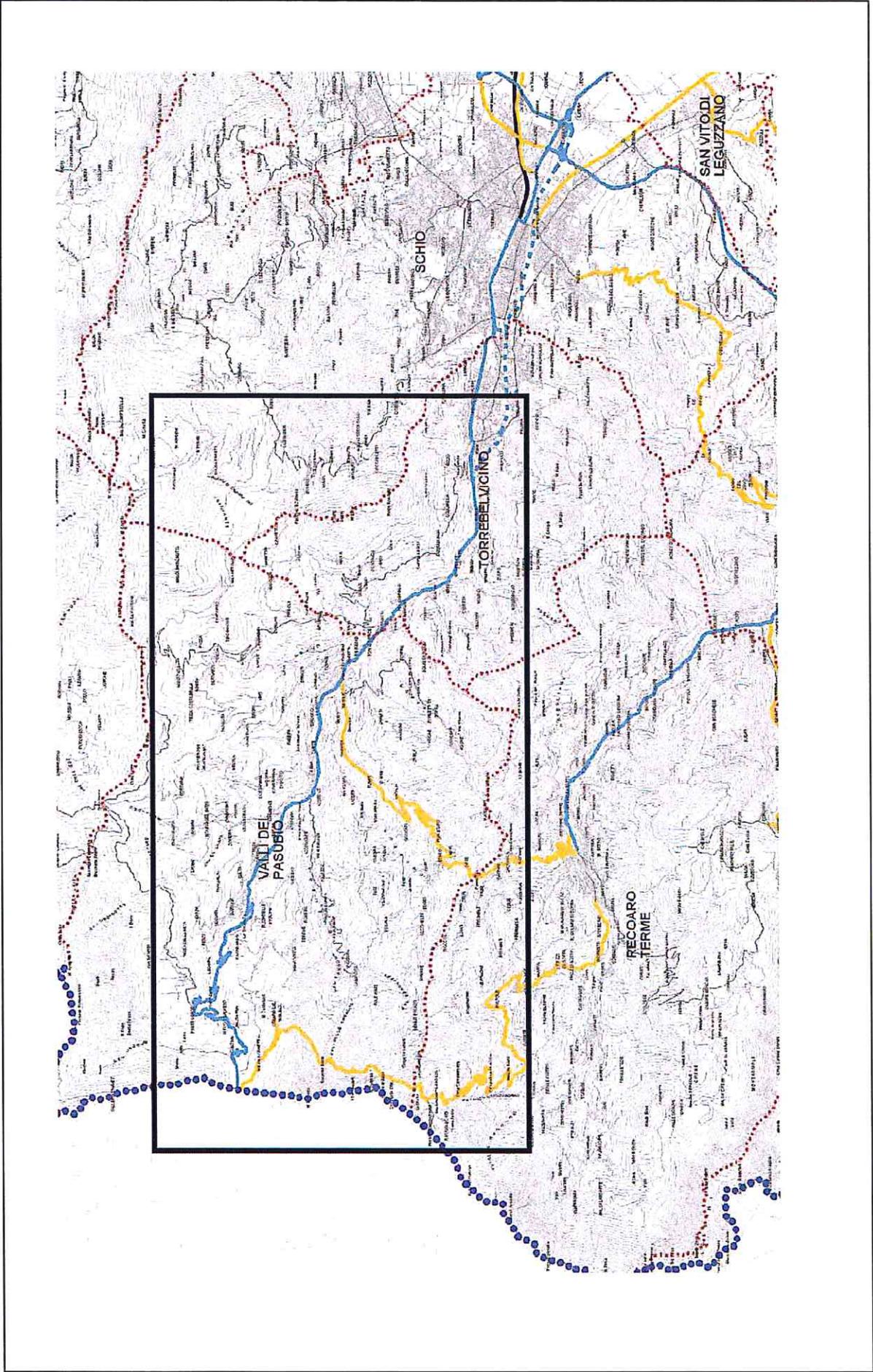
COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Valli del Pasubio: Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 26/02/2016

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di Torrelvicino: Parere favorevole in data 26/02/2016

Comune di Schio: Parere favorevole in data 26/02/2016



K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

1. **Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**
Sviluppo della mobilità nella **Montagna Vicentina**, prefiggendosi in particolare di raggiungere entro i termini di attuazione del programma un significativo miglioramento delle condizioni di mobilità sia all'interno della **Montagna Vicentina** che in relazione ai suoi collegamenti con i territori contermini in ambito provinciale ed extraprovinciale.

2. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili			
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto			
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing
Stato della progettazione e dell'appalto dei lavori	Report di monitoraggio	RUP	Ogni 6 mesi
Esecuzione dei lavori	Costi sostenuti	Contabilità dei lavori	Ogni 6 mesi

Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili			
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto			
Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte
Tempo medio di percorrenza della tratta stradale	Strada oggetto dell'intervento	- 5%	Monitoraggio in sito
Riduzione incidenti lungo la tratta stradale	Strada oggetto dell'intervento	- 5%	Autorità competenti e/o reportistica sui sinistri
			Dopo 2 anni dalla fine dei lavori
			Dopo 3 anni dalla fine dei lavori

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI:

Valli del Pasubio (VI)

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Vallarsa (TN)

<p>Torrebelvicino (VI)</p> <p>Schio (VI)</p>	<p>N. TIMING DI ATTUAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: marzo 2017 • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: marzo 2018 • INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: agosto 2018 • FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: dicembre 2019 <p>Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.</p>
<p>O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO</p> <p>Vincolo Beni Ambientali</p> <p>Vincolo Forestale / Idrogeologico</p> <p>Autorizzazione/Concessione idraulica Genio Civile</p> <p>Da approfondire eventuali altri vincoli di progetto</p>	<p>P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI</p> <p>Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza</p>

<p>Q. AIUTI DI STATO Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.</p>
<p>R. ULTERIORI ELEMENTI Nel caso di attività/infrastrutture che si estendono oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.</p>
<p>S. NOTE</p>



VI.ABILITA' S.R.L.
Via Zamenhof, 829
36100 Vicenza

tel. 0444 385711
fax 0444 385799
P.iva 02928200241
info@vi-abilita.it
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 1880

Vicenza, 12/02/2019

DETERMINAZIONE N. 9 DEL 12/02/2019

OGGETTO: FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a località Pian delle Fugazze.

CUP: G37H18000530005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

PREMESSO che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

PREMESSO che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

PREMESSO che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

PREMESSO che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

PREMESSO che, oggetto dell'intervento è la messa in sicurezza di alcuni punti critici della S.P. 46 dal km 30+500 all'uscita dal centro abitato di Torrebelvicino, quindi attraverso Valli del Pasubio fino al limite di competenza della Provincia di Vicenza al confine con la Provincia di Trento al km 45+020 (Pian delle Fugazze). Si tratta di una sede viaria di larghezza media pari a circa 6 metri, interessata da una elevata concentrazione di mezzi pesanti data la presenza delle fonti d'acqua sfruttate ai fini industriali. Per questo motivo si verificano di frequente situazioni di disagio in particolare in corrispondenza di strettoie quando si incrociano due autoarticolati provenienti da direzioni opposte.

A contorno, si riscontra la presenza di barriere stradali non adeguate alla normativa vigente, in particolare in corrispondenza di ponti su corsi d'acqua o muri di sostegno su scarpate, la presenza di deterioramenti del manto stradale in taluni tratti, nonché l'interessamento di manufatti viari di vetusta realizzazione.

In quest'ottica il progetto propone alcuni elementi di risoluzione di talune criticità, quali l'adeguamento del Ponte Asse sul Torrente Leogra alla progressiva 31+600; il ripristino del Ponte San Giovanni sul Torrente Leogra alla progressiva 34+020; il ripristino del ponte

in località Gisbenti sul Torrente Malunga alla progressiva 36+300; la messa in sicurezza della strettoia presso la località Ponte Croce alla progressiva 33+000; il ripristino del muro di sostegno e la realizzazione di piazzole per l'attesa in sicurezza del trasporto pubblico alla progressiva 36+800; il ripristino del muro di sostegno alla progressiva 36+600; il ripristino del muro di sostegno e parapetto alla progressiva 42+150; il ripristino del parapetto alla progressiva 44+200; la realizzazione di pavimentazioni stradali d'usura dove maggiormente ammalorate; la posa o l'adeguamento delle barriere di sicurezza nei tratti di maggior pericolosità insita.

Obiettivo del progetto è aumentare la sicurezza del tratto in oggetto; il raggiungimento di tale obiettivo verrà misurato attraverso la diminuzione dei sinistri sul tratto interessato.

PREMESSO che, pur non rilevando particolari impedimenti derivanti da vincoli tecnici, amministrativi, paesaggistici e territoriali per la realizzazione delle opere, si dovranno ottenere le autorizzazioni da parte del gestore delle aste idriche in corrispondenza degli interventi sui ponti. Inoltre, per l'intervento in corrispondenza del Ponte Asse, sarà necessario interpellare la Sovrintendenza ai Beni Architettonici e Paesaggistici, mentre dovranno essere contattati gli Enti Gestori dei sottoservizi in particolare per quanti agganciati ai manufatti esistenti oggetto di intervento, per l'esatta individuazione, la definizione delle opere di messa in sicurezza e/o spostamento e le rispettive competenze.

PREMESSO che, al fine di una più fattiva gestione dell'iter progettuale, autorizzativo e quindi esecutivo, le opere vengono divise in due interventi separati: il primo comprende gli interventi più propriamente stradali, quali la messa in sicurezza della strettoia presso Ponte Croce attraverso la posa di adeguato impianto semaforico, le ricostruzioni dei muri di sostegno, la realizzazione delle piazzole di attesa del servizio di trasporto pubblico, gli interventi di ripristino del manto stradale ed adeguamento delle barriere, per un importo dei lavori di circa € 600.000,00; il secondo comprende gli interventi strutturali sui ponti (Ponte Asse, Ponte San Giovanni e Ponte Gisbenti), per un importo dei lavori di circa € 700.000,00;

PREMESSO che lo Studio Esse.i.a. di Padova ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "SP 46 Pasubio: messa in sicurezza di alcuni tratti da Torrebelvicino a Pian delle Fugazze – Commessa n. 11/2018", seguendo il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA		
A	LAVORI IN APPALTO	
	Importo lavori in appalto, compresi oneri per la sicurezza	
A1	INTERVENTO 1: Impianto semaforico, piazzole bus, muri di sostegno, barriere e pavimentazioni	600.000,00
A2	INTERVENTO 2: Sistemazione ponti Asse, San Giovanni e Gisbenti	700.000,00
	Totale lavori in appalto (compresi oneri per la sicurezza)	1.300.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia, previsti in Progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	20.000,00
B3	Spostamenti / allacciamenti pubblici servizi	20.000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA compresa)	67.510,00
B5	Acquisizione / occupazione temporanea aree	10.000,00
B6	Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7a	Spese tecniche	195.000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.lgs 50/2016	26.000,00

B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10	Spese per pubblicità	0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	19.500,00
B12 a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	286.000,00
B12 b	I.V.A. 22% su somme a disposizione B1 - B2 - B3 - B7a - B11	55.990,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	700.000,00
C	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	2.000.000,00
	Spese di management e monitoraggio Soggetto Attuatore	40.500,00
	Spese project management per attività di Regione e Provincia	59.500,00
D	FCC - IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	2.100.000,00

DATO ATTO che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici;

DATO ATTO che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

DATO ATTO che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Stefano Mottin,

DETERMINA

1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dallo Studio Esse.i.a. di Padova, per l'importo complessivo di € 2.100.000,00, dei lavori di "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 46 Pasubio, da Torrebelvicino a località Pian della Fugazze" (CUP: G37H18000530005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;

2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;

3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i.;

4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

12 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Fabio Zeni

