



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

### N. 40 DEL 27/11/2017

L'anno DUEMILADICIASSETTE, il giorno VENTISETTE del mese di NOVEMBRE alle ore 17:05 nella sede provinciale si è riunito sotto la presidenza del Presidente ACHILLE VARIATI il Consiglio Provinciale nelle persone dei signori Consiglieri:

All'appello risultano:

VARIATI ACHILLE	Presente	MARANGON RENZO	Presente
BENVENUTI MARIO	Assente/G	MONTAGNA SANTO	Presente
CATTANEO ROBERTO	Presente	ORSI VALTER	Assente/G
FERAZZOLI LUCA	Presente	RETELLO LUCA	Assente
FERRETTO ERNESTO	Presente	SAVONA ALESSIO	Assente
FRANCO MARIA CRISTINA	Presente	SCUCCATO GIADA	Assente/G
GASPARINI GIOVANNI ANTONIO	Presente	SEGATO RENZO	Presente
GONZO FRANCESCO ENRICO	Presente	TOSETTO ENNIO	Assente/G
MACIOTTI MATTEO	Presente		

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE ANGELO MACCHIA il quale provvede alla redazione del presente verbale.

PRESENTI n. 11 - ASSENTI n. 6

Sono presenti i gli **Scrutatori** nei Sigg.: /

Sono presenti i **Revisori**: /

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza in conformità dell'art. 16 dello Statuto Provinciale, invita i membri del Consiglio a deliberare in ordine alla proposta avente ad

**OGGETTO: MOZIONE DEI CONSIGLIERI ROBERTO CATTANEO E ALESSIO SAVONA DIRETTA AD IMPEGNARE IL PRESIDENTE AD ATTIVARSI PER INTRODURRE UN COLLEGAMENTO FERROVIARIO DIRETTO TRA VI-RO/FE-BOFI-ROMA E VICEVERSA.**

MOZIONE DEI CONSIGLIERI ROBERTO CATTANEO E ALESSIO SAVONA DIRETTA AD IMPEGNARE IL PRESIDENTE AD ATTIVARSI PER INTRODURRE UN COLLEGAMENTO FERROVIARIO DIRETTO TRA VI-RO/FE-BO-FI-ROMA E VICEVERSA.

Il Presidente Variati invita il Consigliere Cattaneo ad illustrare la mozione di cui all'oggetto, protocollata al n. 77577 il 14/11/2017, nel testo allegato.

Il Consigliere CATTANEO illustra la mozione "omissis"

Il Presidente VARIATI ..."omissis"... propone di togliere dal testo della mozione "**nel prossimo orario autunnale**" "omissis"

Il Consigliere SEGATO "omissis"

Il Presidente VARIATI "omissis"

Il Consigliere CATTANEO "omissis"

Nessun altro chiedendo di intervenire, il Presidente Variati mette in votazione la **mozione** che viene approvata **all'unanimità con 11 voti favorevoli**

Esaurito l'argomento, il Presidente passa la punto successivo all'ordine del giorno.

---

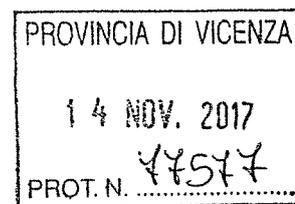
Sottoscritto dal  
**PRESIDENTE**  
**ACHILLE VARIATI**  
con firma digitale

Sottoscritto dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
**ANGELO MACCHIA**  
con firma digitale

Al Presidente della Provincia di Vicenza, Dott. Achille Variati

Per conoscenza al Presidente della Regione Veneto, Dott. Luca Zaia

## MOZIONE



I Consiglieri Provinciali sotto riportati,

### Premesso che:

il Veneto è tra le mete turistiche più conosciute e ambite al mondo, la regione più accogliente d'Italia, prima assoluta in termini di presenze turistiche. Grazie al suo patrimonio culturale, al suo paesaggio e alla varietà di ambienti ed ecosistemi, è in grado di soddisfare un ampio ventaglio di esigenze e di presentare ai visitatori numerose offerte: dal turismo d'arte a quello balneare, dal termale allo sportivo, dalla montagna alla campagna;

la Regione Veneto programma e coordina le iniziative turistiche, attua interventi di interesse regionale, incentiva attività di interesse turistico di soggetti pubblici e privati, e promuove il turismo veneto in Italia e all'estero;

il Veneto da anni è sul podio quale prima regione turistica d'Italia. Un particolare apprezzamento è riservato alle città d'arte che si dimostrano forti poli attrattori e accolgono poco più della metà dei turisti che arrivano in regione. Il numero di arrivi e presenze nel corso degli anni si è dimostrato in costante crescita in queste realtà: per l'anno 2016 si sono registrati 9,5 milioni di arrivi e 20,8 milioni di presenze;

Vicenza, sulla base dei dati elaborati dal Consorzio di Promozione Turistica "Vicenza è", rappresenta una meta in costante ascesa, la migliore tra i capoluoghi veneti quanto a incremento di presenze rispetto agli anni precedenti;

sulla base dei dati a disposizione, la nostra città conta: 213.297 arrivi (+9,6% rispetto al 2014 – terza dopo Belluno e Padova), e 500.734 presenze (+12,07% rispetto al 2014), un elemento che le fa guadagnare il primato fra i sette capoluoghi veneti in quanto a percentuali di crescita;

Vicenza, come si può evincere da linee programmatiche (2013-2018) dell'attuale amministrazione, grazie alla valorizzazione del patrimonio artistico ed in particolare grazie a 3 grandi eventi organizzati di recente nella restaurata basilica Palladiana, dichiarata monumento nazionale con la legge 14 aprile 2014, n. 64, è entrata a far parte dei circuiti turistici nazionali ed internazionali come non era mai accaduto in passato;

sulla base delle medesime linee guida, nei prossimi anni l'obiettivo è quello di continuare a promuovere Vicenza come capitale dell'arte, della cultura e della bellezza, attraverso l'organizzazione di grandi eventi in basilica, nei vari monumenti storico-architettonici nonché nel nuovo padiglione della fiera, con lo scopo di mettere

in luce le eccellenze locali e incentivare lo stesso circuito virtuoso, capace di attirare investimenti e spettatori da fuori città;

il quotidiano inglese "The Sun", in data 2 aprile 2015, ha pubblicato un articolo dal titolo: "Venice is very nice but check out Vicenza", a cura di Matthew Hampton, responsabile del settore viaggi del giornale britannico, a dimostrazione del fatto che la città palladiana gode di fama internazionale ed è apprezzata a tutti i livelli;

**considerato che:**

a partire dal 14 dicembre 2005, Vicenza non gode più di un servizio ferroviario che la colleghi direttamente con le principali città d'arte italiane quali Bologna, Firenze e Roma;

a partire dal 1° ottobre 2008 l'aeroporto di Vicenza "Tommaso Dal Molin", in seguito ai lavori per la costruzione del nuovo insediamento militare americano sul lato ovest dell'area aeroportuale, ha chiuso ad ogni tipo di traffico aereo e la pista è stata contestualmente demolita. Vicenza ha perso così ogni collegamento diretto con la Capitale;

attualmente, Vicenza è l'unico capoluogo di provincia del Veneto a non prevedere un collegamento ferroviario diretto con Bologna, Firenze e Roma, a differenza degli altri che ne dispongono molteplici (Venezia e Padova 36 di cui uno *no stop*, Verona 16, Rovigo 4, Treviso 2);

nonostante l'esistenza di collegamenti in coincidenza sulle linee Vicenza-Padova-Bologna-Firenze-Roma e Vicenza-Verona-Bologna-Firenze-Roma queste possibilità, oltre a comportare un maggiore esborso economico, implicano anche una notevole dilatazione dei tempi di viaggio e un cambio a Padova (o Verona), fattori che risultano disincentivanti rispetto ad una crescente domanda di mobilità turistica;

e sino all'8 aprile 2018, Vicenza ospiterà, all'interno della basilica Palladiana, una mostra di ampio rilievo architettonico nonché unica data nazionale: "Van Gogh, tra il Grano e il Cielo";

a giudizio dei Consiglieri interroganti non è concepibile che un'eccellenza territoriale quale Vicenza, che assieme alle restanti province venete collocano la regione al primo posto in Italia per presenze turistiche annuali, non dispongano di collegamenti diretti con la capitale d'Italia e le principali città d'arte italiane nel corridoio ferroviario che collega il nord al sud del paese;

**tenuto conto che:**

in data 16 giugno 2015, il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel suo primo viaggio istituzionale in Veneto, si è recato proprio a Vicenza ed ivi ha dichiarato, conversando con il sindaco, dottor Achille Variati, di conoscere le eccellenze architettoniche del Palladio e della città nonché il ruolo chiave di quest'ultima quale capoluogo d'arte conosciuta a livello internazionale;

da parte sua il sindaco ha ribadito che: "Con il presidente ho parlato a lungo non solo delle bellezze architettoniche di Vicenza, facendogli presente i tanti investimenti in cultura e turismo realizzati negli ultimi anni per promuovere Vicenza come città d'arte, ma anche delle infrastrutture necessarie per la città e il territorio provinciale e regionale, per cui c'è bisogno della determinazione del Governo per poter procedere senza rallentamenti";

in data 29 giugno successivo, il governatore del Veneto, dottor Luca Zaia, durante l'esposizione delle linee programmatiche per il quinquennio 2015-2020 ha posto come caposaldo l'obiettivo di consolidare la *leadership* nazionale del turismo veneto, considerata la più grande industria della regione;

a giudizio dei Consiglieri Provinciali è di vitale importanza, in vista dell'importante evento nazionale in basilica e per il sostegno e l'incremento del turismo nella città palladiana, che il Presidente si attivi presso Trenitalia, o presso il concorrente privato Nuovo Trasporto Viaggiatori, al fine di reintrodurre un collegamento ferroviario diretto tra Vicenza, Bologna, Firenze e Roma e viceversa,

### **impegna il Presidente**

ad attivarsi presso Trenitalia affinché sia previsto ~~nel prossimo orario autunnale~~ un collegamento Frecciargento tra Vicenza, Rovigo o Ferrara, Bologna, Firenze, Roma e viceversa, deviando magari uno dei 18 collegamenti già esistenti con Padova o Venezia;

ad attivarsi presso Trenitalia affinché, nel caso in cui quest'ultima non intenda attivare un collegamento attraverso Padova, si possa prevedere un collegamento omologo attraverso Verona così definito: Vicenza, Verona, Bologna, Firenze, Roma attraverso l'instradamento di un convoglio alta velocità diretto a Verona porta Nuova e ivi terminante la sua corsa, sino alla città di Vicenza;

ad informarsi se se sia ancora al vaglio di Trenitalia l'instradamento verso Vicenza, Rovigo e Ferrara della coppia di Intercity Notte 763-764 (Roma-Bolzano) e entro quando saranno operativi;

a valutare l'opportunità, nel caso in cui Trenitalia non manifesti il proprio interesse per il prolungamento o l'instradamento di un convoglio verso la città Palladiana, di valutare se sussistano i presupposti per avviare contatti con il concorrente privato Nuovo trasporto viaggiatori affinché Vicenza non rimanga per l'ennesima volta sprovvista di un collegamento ferroviario da tempo necessario.

I Consiglieri Provinciali

Roberto Cattaneo

Alessio Savona