



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 22 DEL 08/07/2019

L'anno DUEMILADICIANNOVE, il giorno OTTO del mese di LUGLIO alle ore 15:10 nella sede provinciale si è riunito sotto la presidenza del Vicepresidente MARIA CRISTINA FRANCO il Consiglio Provinciale nelle persone dei signori Consiglieri:

All'appello risultano:

| | | | |
|---------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| RUCCO FRANCESCO | Assente | GASPARINI GIOVANNI ANTONIO | Presente |
| ACERBI GIANCARLO GIUSEPPE | Presente | GONZO FRANCESCO ENRICO | Presente |
| BALBI CRISTINA | Presente | GUZZONATO MARCO | Presente |
| DALLA POZZA CARLO | Presente | MACILOTTI MATTEO | Assente/G |
| DANDREA MASSIMILIANO | Assente/G | MARANGON RENZO | Assente |
| DE MARZO LEONARDO | Presente | ORSI VALTER | Assente/G |
| FACCIO DAVIDE | Assente/G | SANTINI GIORGIO | Presente |
| FRANCO MARIA CRISTINA | Presente | VERONESE MATTIA | Presente |
| FRIGHETTO MAURO | Assente | | |

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE ANGELO MACCHIA il quale provvede alla redazione del presente verbale.

PRESENTI n. 11 - ASSENTI n. 6

Sono presenti i gli **Scrutatori** nei Sigg.: GUZZONATO

Sono presenti i **Revisori**: /

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza in conformità dell'art. 16 dello Statuto Provinciale, invita i membri del Consiglio a deliberare in ordine alla proposta avente ad

OGGETTO: INTERVENTO INFRASTRUTTURALE NELLA VALLE DELL'AGNO. MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE DEL VENETO, LA PROVINCIA DI VICENZA E I COMUNI DI BROGLIANO, CASTELGOMBERTO E CORNEDO VICENTINO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA CON IL COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SP 246 "RECOARO" IN COMUNE DI CORNEDO VIC. E RIPARTIZIONE DEI RELATIVI COMPITI DI CIASCUN SOGGETTO SOTTOSCRITTORE.

OGGETTO: INTERVENTO INFRASTRUTTURALE NELLA VALLE DELL'AGNO. MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE DEL VENETO, LA PROVINCIA DI VICENZA E I COMUNI DI BROGLIANO, CASTELGOMBERTO E CORNEDO VICENTINO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA CON IL COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SP 246 "RECOARO" IN COMUNE DI CORNEDO VIC. E RIPARTIZIONE DEI RELATIVI COMPITI DI CIASCUN SOGGETTO SOTTOSCRITTORE.

Il Consigliere Delegato Carlo Dalla Pozza relaziona:

Premesso che:

- con D.G.R. n. 1601 del 30.10.2018 la Regione Veneto ha approvato lo schema di Accordo relativo all'intervento in oggetto, accantonando la somma di € 3.946.769,50 destinata a cofinanziare l'opera di progetto la cui spesa risulta essere prevista in € 6.097.500,00;
- tale accordo, che prevede un cofinanziamento a carico della Provincia di Vicenza pari a € 2.250.730,50, da coprire così l'intero costo dell'opera ed è destinato alla realizzazione di interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale, con l'obiettivo di liberare i centri abitati del territorio della Valle dell'Agno dal traffico pesante da e per la Pedemontana Veneta, è stato approvato con decreto del Presidente n. 108 del 26/11/2018;

Preso atto che la Regione Veneto ha proposto una modifica dell'accordo che, lasciando invariate tutte le altre condizioni in atto, impegna la Provincia quale soggetto esecutore delle opere ed in particolare:

- a predisporre il progetto dell'opera e curarne la sua approvazione;
 - ad eseguire le opere del progetto approvato;
- oltre a mantenere il finanziamento di € 2.250.730,50 ed a prendere in carico ed iscrivere al proprio demanio stradale le opere realizzate a conclusione dei lavori;

Ritenuto, a fronte dell'importanza del progetto che interviene a migliorare la viabilità del territorio considerato, di accogliere la proposta di modifica all'accordo citato della Regione Veneto nel testo allegato al presente provvedimento per farne parte sostanziale ed integrante;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Richiamato altresì il Decreto Presidenziale n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 e il Piano Performance 2019/2021;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espressi dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile di ragioneria per la regolarità contabile;

Preso atto del visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udito e fatto proprio quanto esposto dal relatore;

Udita la discussione seguitane, come da sintesi riepilogativa e da registrazione integrale agli atti;

Preso atto dell'esperita votazione, come da sintesi riepilogativa che segue;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato schema di Accordo di programma tra la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza, e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, per la realizzazione della viabilità complementare alla Superstrada Pedemontana Veneta, già approvato dalla Giunta Regionale con proprio atto n. 1601 del 30.10.2018 e dalla Provincia di Vicenza con decreto del Presidente n. 108/2018, con le modifiche illustrate nelle premesse al presente provvedimento, che individuano la Provincia quale soggetto esecutore delle opere;
2. di dare atto che la somma a carico della Provincia di Vicenza è già inserita a bilancio e che all'o.d.g. dell'odierna seduta di Consiglio Provinciale è prevista la variazione di bilancio per la quota di cofinanziamento a carico della Regione per l'importo di € 3.946.769,50;
3. di demandare il Dirigente competente gli adempimenti conseguenti e connessi al presente atto, ivi compreso l'impegno della somma necessaria di € 2.250.730,50 a titolo di cofinanziamento dell'opera in oggetto, secondo le risultanze dell'Accordo di programma approvato al punto precedente;
4. di trasmettere alla Regione Veneto ed agli altri Enti interessati copia del presente provvedimento;
5. di dare atto che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 33/2013;
6. di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente decreto, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia, ai sensi dell'art. 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012.

Responsabile del Procedimento: dott. Angelo Macchia

SINTESI RIEPILOGATIVA
(per la discussione vedasi la registrazione in atti)

La Vicepresidente Maria Cristina Franco passa la parola al Consigliere Delegato Carlo Dalla Pozza per l'illustrazione del provvedimento.

Il Consigliere Delegato DALLA POZZA illustra il provvedimento "omissis"

Entra il Presidente RUCCO e riassume la presidenza ***p. 11/a. 06***

Terminata l'illustrazione, il Presidente dichiara aperta la discussione. Nessuno chiedendo di intervenire, il Presidente mette in votazione **il provvedimento proposto** che viene approvato all'unanimità con 11 voti favorevoli.

Esaurito l'argomento il Presidente passa al punto successivo all'ordine del giorno.

Sottoscritto dal
PRESIDENTE
FRANCESCO RUCCO
con firma digitale

Sottoscritto dal
SEGRETARIO GENERALE
ANGELO MACCHIA
con firma digitale



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Deliberazione

Settore LAVORI PUBBLICI
proposta n. 998/2019

OGGETTO: INTERVENTO INFRASTRUTTURALE NELLA VALLE DELL'AGNO. MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE DEL VENETO, LA PROVINCIA DI VICENZA E I COMUNI DI BROGLIANO, CASTELGOMBERTO E CORNEDO VICENTINO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA CON IL COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SP 246 "RECOARO" IN COMUNE DI CORNEDO VIC. E RIPARTIZIONE DEI RELATIVI COMPITI DI CIASCUN SOGGETTO SOTTOSCRITTORE.

**IMPEGNO DI SPESA SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA.**

Impegno: //

Accertamento: //

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
(ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)**

Favorevole Contrario

.....

Vicenza, 20/06/2019

**Sottoscritto dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Deliberazione

Settore LAVORI PUBBLICI
proposta n. 998/2019

OGGETTO: INTERVENTO INFRASTRUTTURALE NELLA VALLE DELL'AGNO. MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE DEL VENETO, LA PROVINCIA DI VICENZA E I COMUNI DI BROGLIANO, CASTELGOMBERTO E CORNEDO VICENTINO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA CON IL COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SP 246 "RECOARO" IN COMUNE DI CORNEDO VIC. E RIPARTIZIONE DEI RELATIVI COMPITI DI CIASCUN SOGGETTO SOTTOSCRITTORE.

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
(ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 24/06/2019

**Sottoscritto dal Segretario
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Deliberazione

Settore LAVORI PUBBLICI
proposta n. 998/2019

OGGETTO: INTERVENTO INFRASTRUTTURALE NELLA VALLE DELL'AGNO. MODIFICA ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE DEL VENETO, LA PROVINCIA DI VICENZA E I COMUNI DI BROGLIANO, CASTELGOMBERTO E CORNEDO VICENTINO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' COMPLEMENTARE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA CON IL COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SP 246 "RECOARO" IN COMUNE DI CORNEDO VIC. E RIPARTIZIONE DEI RELATIVI COMPITI DI CIASCUN SOGGETTO SOTTOSCRITTORE.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
(ai sensi dell'art. 49 e 147 bis 1° comma del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 19/06/2019

**Sottoscritto dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

ACCORDO DI PROGRAMMA

ex art. 15 Legge 241/1990 e s.m.i. e art. 32 della L.R. 35/2001

**per la realizzazione della viabilità complementare alla Superstrada
Pedemontana Veneta con il completamento della variante alla SP 246
"Recoaro" in comune di Cornedo e ripartizione dei relativi compiti di ciascun
soggetto sottoscrittore.**

TRA

L'anno, oggi, sottoscritto con firma digitale disgiunta, presso la
propria sede legale dell'ente di appartenenza, tra i signori:

- Per la Regione del Veneto:, nato/a a
(.....) il, domiciliato/a per la carica come in appresso, il/la quale
interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Giunta Regionale
del Veneto con sede in Venezia, Dorsoduro 3901, codice fiscale
80007580279, nella sua veste di, di seguito
REGIONE;

- Per la Provincia di Vicenza:, nato a
(.....) il domiciliato per la carica come in appresso, il
quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale
rappresentanza della Provincia di Vicenza, nella sua qualità di Presidente, di
seguito PROVINCIA;

- Per il Comune di Brogliano: sig., nato a (.....) il
..... domiciliato per la carica come in appresso, il quale
interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale
rappresentanza del Comune di Brogliano (VI), nella sua qualità di Sindaco,
di seguito COMUNE DI BROGLIANO;

- Per il Comune di Castelgomberto:, nato a (.....) il domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza del Comune di Castelgomberto (VI), nella sua qualità di Sindaco, di seguito COMUNE DI CASTELGOMBERTO;

- Per il Comune di Cornedo Vicentino: sig., nato a (.....) il domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza del Comune di Cornedo Vicentino (VI), nella sua qualità di Sindaco, di seguito COMUNE DI CORNEDO VICENTINO;

PREMESSO CHE:

- Il Progetto della Superstrada a pedaggio Pedemontana veneta prevede la realizzazione di uno svincolo superstradale al confine tra i Comuni di Cornedo Vicentino, Brogliano e Castelgomberto, a servizio dell'alta Valle dell'Agno;

- All'uscita di tale svincolo la viabilità principale è costituita dalla SP 246 di connessione con la Valle dell'Agno, per la quale è stata già realizzata la variante sino alla località Cereda Cozza, Frazione di Cornedo, con reimmissione sulla vecchia strada provinciale negli ultimi 2,5 Km;

- Sin dall'anno 2010 i Comuni di Cornedo Vicentino, Brogliano e Castelgomberto hanno condiviso con la Provincia di Vicenza la soluzione progettuale dello svincolo in uscita nella valle dell'Agno ed hanno evidenziato all'allora *Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso*

e Vicenza, di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, (d'ora innanzi Commissario Delegato) la necessità di prevedere alcune opere complementari alla Superstrada Pedemontana veneta per migliorare il collegamento tra il nuovo svincolo superstradale e la viabilità esistente, prevedendo la realizzazione di un collegamento a nord, con la strada provinciale S.P. 246;

- In tal senso, in data 20 febbraio 2012 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Recoaro Terme, Trissino e Valdagno, per la individuazione della soluzione tecnica progettuale del collegamento tra la Superstrada Pedemontana Veneta e l'alta Valle dell'Agno, nei comuni di Brogliano e Cornedo Vicentino. La sottoscrizione di tale Protocollo è stata ratificata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 234 del 22 febbraio 2012, prevedendo una stima di opere nell'ordine di dodici milioni di euro;
- Tale Protocollo d'Intesa aveva previsto l'impegno del Commissario Delegato e della Regione del Veneto di procedere nella progettazione del collegamento stradale in argomento, sulla base delle indicazioni fornite dagli Enti Locali interessati;
- Il Commissario Delegato con nota del 18 maggio 2012 ha richiesto al Concessionario della Superstrada Pedemontana Veneta, la redazione del progetto delle opere in argomento;
- Successivamente, a seguito della redazione di alcune soluzioni tecniche, si sono tenute varie riunioni tecniche con i soggetti competenti e gli Enti interessati, per mettere a punto la soluzione progettuale più rispondente a

tutte le esigenze;

- Le soluzioni di progetto dovevano peraltro tenere in debita considerazione le problematiche relative al rinvenimento delle sostanze PFAS (Perfluoroalchili) in acque superficiali, sotterranee e potabili, che riducevano conseguentemente le eventuali scelte progettuali laddove l'utilizzo del suolo interferiva con il rinvenimento delle sostanze stesse.
- Gli studi progettuali hanno inoltre comportato delle varianti altimetriche lungo la superstrada, in particolare nel tratto interessato dalla presenza dei PFAS, nei comuni di Montecchio Maggiore e Trissino, per i quali fu predisposta, in via cautelare, una variazione altimetrica del tracciato al fine di non interferire con la falda contaminata.
- La nuova soluzione progettuale, peraltro anche molto meno onerosa in termini economici, risultò tecnicamente preferibile rispetto al tratto in trincea interferente con la falda contaminata, e fu oggetto di discussione con le Amministrazioni locali che la ritennero migliorativa ai fini della complessiva preservazione della salute e dell'ambiente, accettando anche il maggior disagio procurato da tale nuova soluzione progettuale, purché si tenesse in debito conto il problema dell'adeguata connessione della SP 246 con lo svincolo della Pedemontana;
- il 12 aprile 2016 si è tenuta quindi la riunione attuativa del Protocollo di Intesa sottoscritto il 20 febbraio 2012 nel corso della quale il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Trissino, Recoaro e Valdagno, hanno convenuto di meglio definire gli interventi da progettare e realizzare nell'ambito dei lavori della Superstrada a pedaggio Pedemontana

Veneta, sulla base delle analisi e verifiche progettuali elaborate dal Concessionario su richiesta dello stesso Commissario Delegato;

- La stima dell'importo così aggiornato delle opere convenute nella predetta riunione del 12 aprile 2016 ammontava per lavori a circa nove milioni di euro al netto dell'IVA, e tenuto conto dell'entità della spesa complessiva così stimata le parti avevano convenuto di procedere per fasi.
- Nel frattempo alla data del 31 dicembre 2016 è cessato il regime Commissariale statale e la Regione del Veneto è subentrata nella gestione dell'opera in via ordinaria, a tutti gli effetti, dal 1 gennaio 2017 per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta.
- Successivamente la Giunta regionale con deliberazione n. 708 del 16 maggio 2017 ha approvato lo schema di Terzo Atto Convenzionale, modificativo della Convenzione del 21 ottobre 2009 e dell'Atto Aggiuntivo del 18 dicembre 2013 sottoscritti con il Concessionario dall'allora Commissario Delegato, e con successiva deliberazione n. 780 del 29 maggio 2017 ne ha disposto l'attuazione;
- In data 29 maggio 2017, con atto pubblico notarile, è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto (Concedente) e il Concessionario "SPV" S.p.a. il Terzo Atto Convenzionale, sostitutivo della originaria Convenzione di costruzione della Superstrada Pedemontana veneta;

VISTO:

- L'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. che regola la possibilità per le pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- L' art. 5 c. 6 del D.Lgs. 50/2016;

- L' art. 34 del D.Lgs 267/2000, che prevede per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento;

- la L.R. 29.11.2001, n. 35, all'art. 32, che prevede la conclusione di Accordi di Programma per l'attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più soggetti;

CONSIDERATO CHE:

- Con deliberazione di Giunta regionale n. 1129 del 31 luglio 2018, sono stati dati indirizzi per l'individuazione di una soluzione di razionalizzazione e miglioramento della rete viaria nella Valle dell'Agno al fine di superare le criticità presenti nella zona, già interessata dalla realizzazione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta, con interventi infrastrutturali che potrebbero risultare utili al raggiungimento dell'obiettivo di liberare dal traffico pesante i centri abitati dei Comuni ricadenti in tale area;

- Con la medesima deliberazione sono state destinate le somme disponibili a carico dei fondi del bilancio di previsione 2018-2020, rinvenibili nei "finanziamenti finalizzati alla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta" e sono state date indicazioni alla Struttura regionale di Progetto per

la definizione della soluzione progettuale e degli accordi con le Amministrazioni locali interessate, per il superamento della criticità sollevata nel sistema infrastrutturale della Valle dell'Agno;

- Nell'incontro tra la Regione, La Provincia di Vicenza e Comuni interessati, avvenuto in data 25 settembre 2018, si è condiviso che la priorità, tra tutte le opere sino ad oggi segnalate, è costituita dal completamento della variante alla SP 246, da località Cereda Cozza, Frazione di Cornedo e sino allo svincolo di Pedemontana, da realizzarsi con un cofinanziamento da parte della Regione e della Provincia;

- La planimetria degli interventi e la stima complessiva di spesa, allegati al presente accordo, prevedono un costo delle opere di cui al punto precedente pari ad euro 6.097.500,00;

Tutto quanto premesso, visto e considerato,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1

Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente Accordo.

ART. 2

Oggetto dell'accordo

Costituisce oggetto del presente accordo la progettazione e realizzazione del completamento della variante SP 246, collegamento tra il nuovo svincolo della Superstrada Pedemontana veneta e la viabilità esistente a nord, così come rappresentati nella planimetria degli interventi e nella stima complessiva di spesa, allegati al presente accordo, nell'ambito delle opere complementari alla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, e ripartizione dei

relativi compiti di ciascun soggetto sottoscrittore.

L'iniziativa è diretta a innalzare i livelli qualitativi di vita nel territorio della Valle dell'Agno, promuovendo la realizzazione di interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale, con l'obiettivo di liberare i centri abitati dei Comuni ricadenti nei territori della Valle dell'Agno, in provincia di Vicenza dal traffico pesante da e per Pedemontana Veneta.

ART. 3

Contenuto e impegni delle parti

La Regione del Veneto si impegna a:

- fornire alla Provincia di Vicenza un contributo economico per l'intervento in oggetto fino alla concorrenza di euro 3.946.769,50 (tremilioninovecentoquarantaseimilasettecentosessantanove,50) della spesa;

La Provincia di Vicenza si impegna a:

- finanziare parte dell'intervento fino alla concorrenza di euro 2.250.730,50 (duemilioniduecentocinquantamilasettecentotrenta,50) della spesa;
- predisporre il progetto dell'opera e curarne la sua approvazione;
- eseguire le opere del progetto approvato;
- prendere in carico ed iscrivere al proprio demanio stradale le opere realizzate a conclusione dei lavori.

Il Comune di Brogliano si impegna a:

- fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di propria competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere;

Il Comune di Cornedo Vicentino si impegna a:

- fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di propria

competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere;

Il Comune di Castelgomberto si impegna a:

- fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di propria competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere.

ART. 4

Contributo e finanziamenti

La Regione del Veneto si impegna ad erogare alla Provincia di Vicenza un contributo pari ad euro 3.946.769,50 (tre milioni novecento quarantasei mila settecento sessantanove,50) per la realizzazione del completamento della variante SP 246 come opera complementare a Pedemontana Veneta.

La Regione del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla data della stipula del presente Accordo comunica l'avvenuto impegno di spesa, allegando il relativo atto amministrativo di approvazione e di copertura della spesa, a pena di decadenza dell'accordo stesso. Le somme verranno versate secondo le norme in uso presso la Regione del Veneto in materia di realizzazione di opere pubbliche, ai sensi della L.R. n. 27/2003.

L'erogazione delle somme alla Provincia di Vicenza avverrà a stati d'avanzamento lavori, entro 60 giorni dalla richiesta della Provincia, corredata dalla rendicontazione di liquidazione dei lavori.

ART. 5

Collaudo e consegna delle opere

Il collaudo tecnico amministrativo delle opere verrà effettuato da un professionista indicato dalla Regione su istanza della Provincia.

ART. 6

Rinvio alle norme di legge

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo di programma, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche vigenti nella regione, ed in particolare alla L.R. 07.11.2003, n. 27.

ART. 7

Controversie

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria, con competenza del foro di Venezia.

ART. 8

Modalità di attuazione

Il presente accordo, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti della Regione del Veneto, della Provincia di Vicenza, del Comune di Brogliano, del Comune di Cornedo Vicentino ed infine del Comune di Castelvetro.

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Il presente Accordo, a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q bis), del Decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.”

Venezia, lì data della firma digitale

Per la Regione del Veneto

..... (firmato digitalmente)

Per la Provincia di Vicenza

..... (firmato digitalmente)

Per il Comune di Brogliano

..... (firmato digitalmente)

Per il Comune di Castelgomberto

..... (firmato digitalmente)

Per il Comune di Cornedo Vicentino

Sig. (firmato digitalmente)

