



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 432 DEL 20/06/2016

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: CITTADELLA DEGLI STUDI DI VIA BADEN POWELL E PIAZZALE ISTITUTO LAMPERTICO IN VICENZA : SISTEMAZIONE DI AREE SCOPERTE CIRCOSTANTI AGLI EDIFICI SCOLASTICI APPARTENENTI AL PATRIMONIO PROVINCIALE.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' VIABILITA' SPA DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE E DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

nell'ambito delle attività attribuite alla Società Viabilità Spa con il contratto di servizio approvato con decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n. 47 del 2/5/2016, i tecnici della stessa Società hanno predisposto un progetto finalizzato a sistemare 2 aree scoperte, adiacenti alla Cittadella degli Studi di Via Baden Powell, eliminando alcune criticità all'accesso agli Istituti scolastici di competenza provinciale facenti parte del complesso;

in particolare, il progetto (che si allega al presente provvedimento) prevede:

- l'eliminazione dell'aiuola a verde posta all'ingresso della chicane che porta sul tratto rettilineo di via Baden Powell e delle due successive aiuole presenti a protezione degli attraversamenti pedonali;
- l'eliminazione delle aiuole a verde interposte tra marciapiedi e stalli di sosta dei mezzi pubblici;
- rifacimento della pavimentazione dei tratti di marciapiedi privi di finitura o caratterizzati da una pavimentazione fortemente degradata;
- interventi di rifacimento della pavimentazione stradale e relativa segnaletica orizzontale a partire circa dal tratto rettilineo di via Baden Powell per 150 m.;
- rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso nel Piazzale dell'Istituto "F. Lampertico";

Ritenuto, ai sensi degli artt. 24 e 26 del D. Lgs. 50/2016, ed a fronte del compito della Provincia di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria del proprio patrimonio, di approvare il suddetto progetto esecutivo, relativo ai lavori sopra elencati, stabilendo - considerata l'urgenza degli interventi e l'opportunità di utilizzare il periodo di vacanze estive dalla scuola, che all'aggiudicazione dei lavori medesimi provveda la stessa Società Viabilità, avviando le procedure di scelta del contraente e del criterio di aggiudicazione dei lavori e anticipando le risorse necessarie, come da quadro economico sotto riportato:

Quadro economico di spesa		
Il costo complessivo dell'opera è stimato in € 52.000,00 così suddivisi:		
A	LAVORI	
	Opere a base d'appalto	
	Per lavori a misura	€ 38.900,00
	Per lavori a corpo	€ 0,00
A1	importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 38.900,00
	Oneri per la sicurezza	
	Per lavori a misura	€ 1.000,00
	Per lavori a corpo	€ 0,00
A2	importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 1.000,00
	Importo per l'Appalto (A1+A2):	€ 39.900,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	€ 1.102,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00
B6	Accantonamento e art.106 c.1 del D.lgs 50/2016	€ 0,00
B7	Spese tecniche e art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 1.000,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	€ 0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
B10	Spese per pubblicità	€ 0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 1.000,00
B12a	IVA 22% su lavori in appalto	€ 8.778,00
B12b	IVA 22% su somme a disposizione	€ 220,00
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 12.100,00
C	TOTALE OPERA (A+B)	€ 52.000,00

Richiamato l'art. 25, comma 3, della L.R. n. 27/2003, il quale stabilisce che l'approvazione dei progetti di cui al comma 1, ovvero l'approvazione dei progetti disposta dai soggetti di cui all'articolo 2, comma 2, lettera b), numero 1) (enti locali), costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico, e paesaggistico-ambientale per la realizzazione dell'opera, ferma restando la necessità di acquisizione preventiva dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge.

Considerato che le opere di cui trattasi non richiedono pareri preventivi trattandosi di opere su aree di proprietà provinciale non soggette a vincoli particolari e compatibili con la destinazione urbanistica di zona;

Ritenuto pertanto che il presente provvedimento sostituisce a tutti gli effetti titolo abilitativo alla realizzazione delle opere;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.10 del 19/02/2015, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015 e Pluriennale 2015-2017;

Dato atto che risulta rispettata la limitazione di cui al comma 3, art.163, del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche, coordinato con quanto disposto dalla legge di stabilità 2016;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il Decreto Presidenziale n. 32 del 01/04/2016 che approva il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi dell'esercizio 2015 (art. 228 D.Lgs. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. 118/2011);

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi degli artt. 24 e 26 del D. Lgs. 50/2016, ed ai soli fini autorizzativi, il progetto esecutivo relativo alla sistemazione di 2 aree scoperte, adiacenti alla Cittadella degli Studi di Via Baden Powell, con relativo allegato tecnico che si allega al presente provvedimento, redatto dai tecnici della Società Viabilità, per l'importo complessivo di € 52.000,00

2) di autorizzare la Società Viabilità ad aggiudicare i lavori medesimi, avviando le procedure di scelta del contraente;

3) di approvare il quadro economico riportato in premesse, dando atto che la stessa Società Viabilità anticiperà le risorse necessarie;

4) di dare atto che la somma necessaria alla effettuazione dei lavori verrà anticipata dalla Società Viabilità, e rimborsata alla Stessa Società da questa Amministrazione a fronte di presentazione di adeguata documentazione;

5) di impegnare la spesa di € 52.000= (IVA compresa) alla Missione 04, Programma 02 Edilizia, Articolo 2711 Manutenzione beni immobili del bilancio **imputandola come da cronoprogramma sotto riportato**;

6) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno	Anno di pagamento delle somme
1° - 2016 - € 52.000	1° - 2016 - € 52.000

2° - 2017 -	€	2° - 2017 -	€
3° - 2018 -	€	3° - 2018 -	€
4° - 2019 -	€	4° - 2019 -	€
Totale	€ 52.000	Totale	€ 52.000

7) di dare atto che il presente provvedimento costituisce titolo abilitativo per la realizzazione delle opere.

8) Di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12).

9) di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 20/06/2016

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Turetta



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 432 del 20/06/2016

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 563 / 2016

OGGETTO: CITTADELLA DEGLI STUDI DI VIA BADEN POWELL E PIAZZALE ISTITUTO LAMPERTICO IN VICENZA : SISTEMAZIONE DI AREE SCOPERTE CIRCOSTANTI AGLI EDIFICI SCOLASTICI APPARTENENTI AL PATRIMONIO PROVINCIALE.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' VIABILITA' SPA DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE E DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 709 del 2016

Vicenza, 22/06/2016

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 432 DEL 20/06/2016

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 563 / 2016

OGGETTO: CITTADELLA DEGLI STUDI DI VIA BADEN POWELL E PIAZZALE ISTITUTO LAMPERTICO IN VICENZA : SISTEMAZIONE DI AREE SCOPERTE CIRCOSTANTI AGLI EDIFICI SCOLASTICI APPARTENENTI AL PATRIMONIO PROVINCIALE.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' VIABILITA' SPA DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE E DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI.

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 23/06/2016

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)**

con firma digitale

INDICE

<u>1. Premesse.....</u>	<u>1</u>
<u>2. Stato attuale.....</u>	<u>2</u>
<u>2.1 Area di sosta mezzi pubblici in via Baden Powell.....</u>	<u>2</u>
<u>2.2 Il piazzale interno IPSIA “F. Lampertico”.....</u>	<u>6</u>
<u>3. Il progetto esecutivo.....</u>	<u>8</u>
<u>3.1 Via Baden Powell.....</u>	<u>8</u>
<u>3.2 Piazzale Istituto IPSIA “F. Lampertico”.....</u>	<u>10</u>
<u>4. Disponibilità delle aree – sottoservizi – iter amministrativo.....</u>	<u>10</u>
<u>5. La fattibilità Ambientale.....</u>	<u>10</u>
<u>6. Aspetti Economici e Finanziari.....</u>	<u>10</u>

1. Premesse

Con Decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n° 47 del 02/05/2016 è stato approvato il contratto di servizi che attribuisce a Vi.abilità S.p.A. lo svolgimento anche di attività relative a servizi tecnici inerenti il patrimonio provinciale. In tal senso quindi questa società nel mese di Aprile 2016 è stata incaricata di redigere un progetto di sistemazioni di 2 aree scoperte site nel comune di Vicenza a servizio di edifici scolastici appartenenti al patrimonio provinciale. In particolare come dettagliato di seguito trattasi del parcheggio interno a servizio della scuola superiore IPSIA “F. Lampertico” e di un tratto di via Baden Powell destinata in buona parte alla sosta dei mezzi pubblici a servizio delle scuole presenti nell'area circostante.

2. Stato attuale

2.1 Area di sosta mezzi pubblici in via Baden Powell

Via Baden Powell in comune di Vicenza è una strada interzonale così come classificata nel Regolamento viario appartenente al patrimonio dell'amministrazione Provinciale sita nel mezzo di un'area in cui si collocano diversi edifici scolastici rappresentando di fatto una vera e propria “cittadella degli studi” (Foto 1). In particolare la via serve direttamente gli istituti d'istruzione superiore “A. Canova”, I.S.S. “Boscardin” ed I.P.S.S. “Bartolomeo Montagna”.

Trattasi di una strada a senso unico che si stacca da via Astichello (Foto 2) e si collega a Stradella Mora verso via Cricoli costituendo di fatto l'arteria viaria principale di accesso agli edifici scolastici di cui sopra sia per l'utenza privata che per i mezzi pubblici. Si caratterizza per una carreggiata di larghezza media 10,5 m organizzata come detto a senso unico a due corsie di marcia di cui una riservata ai mezzi pubblici (Foto 3). A lato carreggiata sono stati ricavati a destra stalli di sosta riservati ai mezzi pubblici in corrispondenza delle relative fermate mentre sul lato sinistro su diversi tratti non continui di strada stalli di sosta per autoveicoli disposti longitudinalmente l'asse stradale. Su entrambi i lati per tutta l'estensione sono presenti marciapiedi tra loro collegati con idonei attraversamenti pedonali che servono gli edifici scolastici. Infine su entrambi i lati tra loro dissasati il comune di Vicenza ha individuato 2 aree destinate a “isole ecologiche”. Allo stato attuale quindi via Baden Powell presenta un'organizzazione coerente e funzionale con percorsi dedicati a pedoni, mezzi pubblici ed autoveicoli privati in sede propria e ben distinti. Inoltre anche gli attraversamenti pedonali presenti a collegamento dei diversi percorsi pedonali trovano collocazione in tratti di strada che godono di buona visibilità. Sussistono tuttavia alcune criticità segnalate dall'utenza del polo scolastico ed effettivamente verificate in sede di sopralluoghi che richiedono di intervenire e così sintetizzabili:

- la presenza di alcune aiuole poste a lato carreggiata e a separazione della stessa dai percorsi pedonali (Foto 4) rendono difficoltosa la manovra dei mezzi pubblici che svoltando in via Baden Powell e proseguendo verso Stradella Mora intendono usufruire degli stalli di sosta posizionati in affiancamento al muro di

confine dell'istituto “A. Canova “ nel tratto rettilineo di via Baden Powell. Conseguentemente il più delle volte la sosta dei mezzi pubblici avviene proprio nella corsia riservata che viene conseguentemente a perdere la sua finalità. Tale situazione si evidenzia purtroppo in particolare nelle ore di punta di uscita dalle scuole: è evidente che se una manovra risulta difficoltosa per la geometria della carreggiata questa viene evitata proprio quando per ragioni di traffico l'utenza è portata ad adottare tutti quei comportamenti che le risultano viceversa più semplici e veloci. Ne consegue che nelle ore di punta la corsia riservata ai mezzi pubblici risulta occupata troppo spesso da mezzi che anziché impegnare gli stalli preposti vi sostano portando così a congestionare la rete.

- A separazione di alcuni tratti di marciapiedi dalla carreggiata stradale sono presenti delle aiuole a verde a livello marciapiede che devono essere fisicamente attraversate, calpestate, dall'utenza per salire sui mezzi pubblici. Queste porzioni di verde risultano fisicamente quindi interposte tra il mezzo pubblico e l'utenza rappresentando ancor di più un disagio nei giorni di pioggia (Foto 5:).
- Infine, alcuni tratti di marciapiedi risultano non pavimentati o caratterizzati da pavimentazione fortemente degradata.

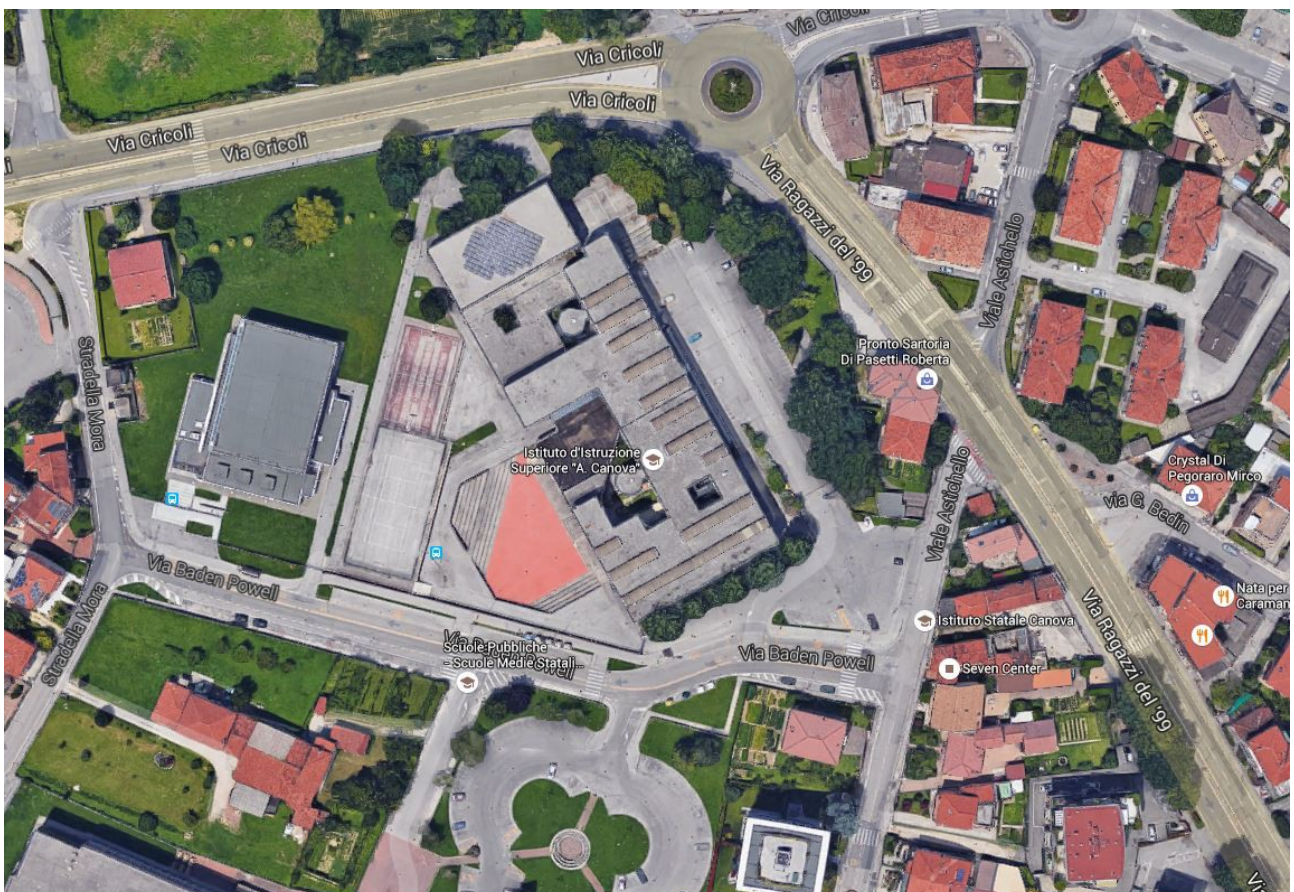


Foto 1 mappa della città in corrispondenza di via B. Powell

Interventi di Edilizia Scolastica: rifacimento piazzale interno IPSIA "F. Lampertico"
e area sosta bus in via Baden Powell



Foto 2: tratto iniziale di via B. Powell



Foto 3: via B. Powell verso Stradella Mora

Interventi di Edilizia Scolastica: rifacimento piazzale interno IPSIA "F. Lampertico"
e area sosta bus in via Baden Powell



Foto 4: via B. Powell verso Stradella Mora: aiuola a verde a delimitare la curva e gli attraversamenti pedonali



Foto 5: via B. Powell verso Stradella Mora: aiuola a verde a separazione del marciapiedi dalla carreggiata

2.2 Il piazzale interno IPSIA “F. Lampertico”

Il presente progetto interessa inoltre il piazzale interno dell'istituto d'istruzione superiore “ F. Lampertico” destinato a parcheggio. L'area è accessibile direttamente dalla rotatoria posta a regolarizzazione dell'intersezione tra via Bassano e via Giangiorgio Trissino (Foto 6) tramite un breve viale alberato che conduce all'ingresso dell'istituto e al termine del quale si apre una prima zona destinata a parcheggio (Foto 7). Dal viale di ingresso è quindi possibile accedere sulla destra ad una seconda area destinata sempre a parcheggi (Foto 8:); ulteriori posti auto sono ricavati sul lato destro del viale stesso.

Allo stato attuale l'area risulta pavimentata in conglomerato bituminoso che presenta importanti segni di degrado al più riconducibili all'età stessa della pavimentazione. L'area carrabile è delimitata da profili in porfido lungo tutto il perimetro. Una rete di raccolta delle acque meteoriche tramite caditoie e pozzetti interessa il viale di ingresso e le due aree destinate a parcheggio. A causa dell'assenza di un definito profilo d'asse stradale e di una pavimentazione fortemente degradata risulta difficile comprendere l'attuale sistema di smaltimento delle acque. In tal senso lo stato attuale è stato integrato a livello progettuale anche di un sintetico rilievo altimetrico.

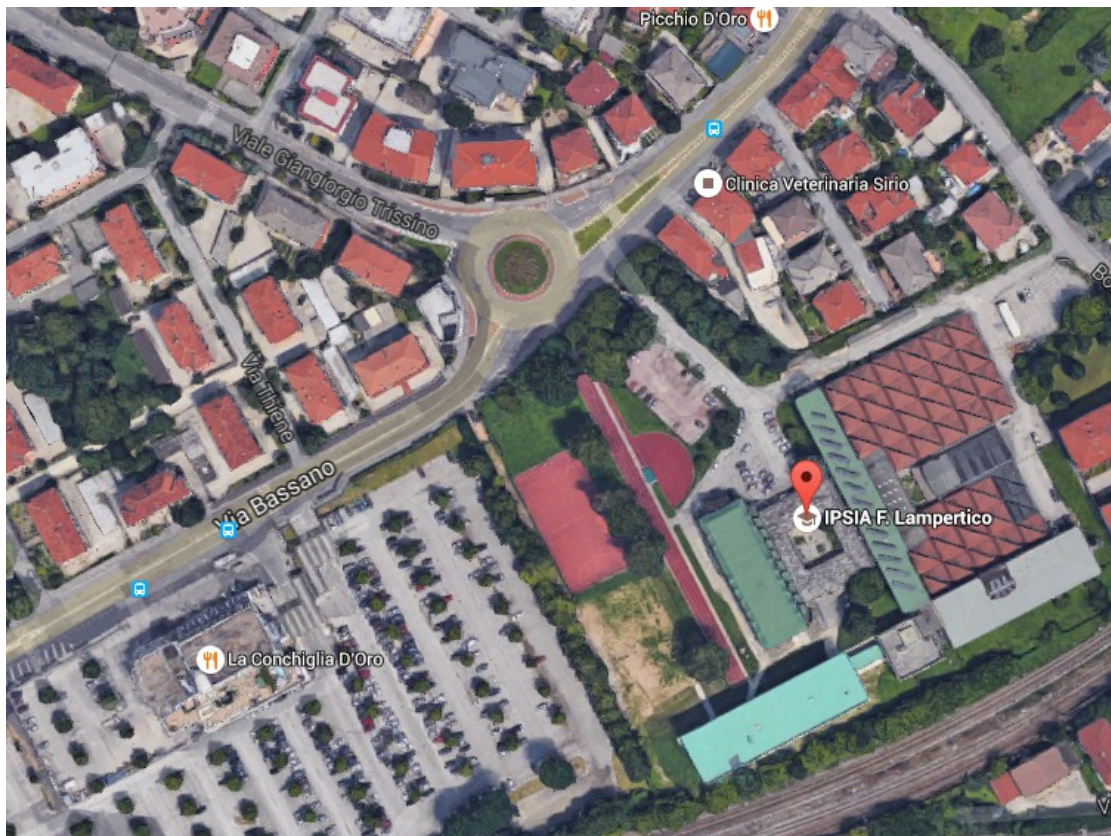


Foto 6: vista area dell'area interessata dall'istituto di istruzione superiore IPSIA “F. Lampertico”

Interventi di Edilizia Scolastica: rifacimento piazzale interno IPSIA “F. Lampertico”
e area sosta bus in via Baden Powell



Foto 7: viale alberato di ingresso all'istituto



Foto 8: vista dal piazzale principale posto di fronte all'ingresso dell'istituto



Foto 9: ingresso alla seconda area destinata a parcheggio posta sulla destra del viale di ingresso all'istituto

3. Il progetto esecutivo

3.1 Via Baden Powell

Il progetto di fatto prevede l'eliminazione di quelle criticità evidenziate nello stato attuale:

- l'eliminazione dell'aiuola a verde posta all'ingresso della chicane che porta sul tratto rettilineo di via Baden Powell e delle due successive aiuole presenti a protezione degli attraversamenti pedonali. L'attuale profilo lato carreggiata della aiuola a verde all'inizio chicane verrà rimpiazzato da linea gialla che già dal tratto in curva permetterà ai mezzi pubblici di avvicinarsi agli stalli di parcheggio senza più quindi trovare ostacoli interposti alla manovra. Verrà inoltre eliminata l'aiuola verde a limite intervento verso Stradella Mora per consentire una più agevole manovra di rientro in corsia riservata dei mezzi pubblici in sosta (Foto 10:);
- l'eliminazione delle aiuole a verde interposte tra marciapiedi e stalli di sosta dei mezzi pubblici (Foto 5:);
- Rifacimento della pavimentazione dei tratti di marciapiedi privi di finitura o caratterizzati da una pavimentazione fortemente degradata (Foto 11:).
- interventi di rifacimento della pavimentazione stradale e relativa segnaletica orizzontale a partire circa dal tratto rettilineo di via Baden Powell per 150 m.

Interventi di Edilizia Scolastica: rifacimento piazzale interno IPSIA "F. Lampertico"
e area sosta bus in via Baden Powell



Foto 10: aiuola verde posta a fine intervento



Foto 11: stato attuale di alcuni tratti di marciapiedi

3.2 Piazzale Istituto IPSIA "F. Lampertico"

Qui di fatto l'intervento è meno complesso e si riduce fundamentalmente nel rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso. Ai fini del rispetto delle quote e profili è prevista la fresatura del perimetro dell'intervento per circa 1,5 m per "incassare" sull'esistente la nuova pavimentazione. Trattasi di ordinaria manutenzione finalizzata alla messa in sicurezza della piattaforma stradale che non prevede il risanamento del sottofondo. Il degrado dell'attuale pavimentazione è comunque da ritenersi più legato alla sua vetustà che a particolari e specifici problemi di sottofondo. In ogni caso un'intervento più profondo necessita di specifico finanziamento dato che comporterebbe un impegno di spesa ben maggiore. Va comunque considerato che il piazzale non è interessato dal transito di mezzi pesanti. Conclude l'intervento il rifacimento della segnaletica orizzontale ad individuazione degli stalli di parcheggio.

4. Disponibilità delle aree – sottoservizi – iter amministrativo

La tipologia di interventi non richiede l'avvio della procedura espropriativa secondo la normativa di riferimento D.P.R. 327/2001 e s.m.i.. Le aree interessate dai lavori appartengono all'amministrazione Provinciale.

Gli interventi in progetto non interferiscono con reti di sottoservizi in gestione ad Enti Terzi di cui si necessita lo spostamento o adeguamento. Tuttavia si è rilevata su via Baden Powell un'importante presenza di pozzetti e caditoie relativi a sottoservizi di vario genere: acquedotto, fognatura, infrastrutture telematiche, di cui si rende necessario in corso d'opera l' adeguamento altimetrico nonché il risanamento di brevi tratti di sottofondo dove si evidenzia come lo scavo prodotto dalla posa dei sottoservizi stessi abbia provocato cedimenti differenziati nella fondazione stradale.

5. La fattibilità Ambientale

L'intervento non ricade in area soggetta a vincolo forestale-idrogeologico, nonché ambientale ai sensi del D.Lgs 42/2004 Parte Terza - Beni Paesaggistici.

6. Aspetti Economici e Finanziari

L'importo complessivo del progetto pari ad € 52.000,00 di cui € 39.900,00 per lavori a base d'Asta e € 12.100,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione è ripartito come da quadro economico allegato al progetto esecutivo Elaborato 4.2. Ai fini della definizione dei Prezzi unitari di progetto si è fatto riferimento al Prezziario della Regione Veneto.