



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 143 DEL 15/02/2017

### Servizio VIA VINCA

**OGGETTO: ESCLUSIONE PROCEDURA DI VIA ART. 20, D.LGS. N. 152/2006 E S. M. E I. - ATTIVITA' DI RECUPERO/MESSA IN RISERVA DI RIFIUTI NON PERICOLOSI (CER 170302) LUNGO IL CANTIERE DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA (SPV)**

**DITTA: SIS S.C.P.A.**

**LOCALIZZAZIONE INTERVENTO: COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE, BREGANZE, MASON VICENTINO, PIANEZZE, MAROSTICA E BASSANO DEL GRAPPA.**

### IL DIRIGENTE

Vista la documentazione presentata in data 09/11/16 , prot. n. 75398, da parte della ditta SIS S.c.p.a., con sede legale in via Invorio n. 24/A in Comune di Torino (TO), relativa al progettodi un “Attività di recupero/messa in riserva di rifiuti non pericolosi (CER 170302) lungo il cantiere della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV)”, in Comune di Montecchio Maggiore, Breganze, Mason Vicentino, Pianezze, Marostica e Bassano del Grappa lungo il tracciato della SPV;

Dato atto che il progetto proposto rientra nella tipologia progettuale indicata al punto 7. progetti di infrastrutture, lettera z.b) “Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R1 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.” dell'allegato IV della parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.e i.;

Tenuto conto che la verifica per tali impianti risulta tra le competenze individuate in capo alla Provincia dalla Legge Regionale n. 4/2016, con riferimento alla tipologia degli interventi, come individuati negli allegati III e IV alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006;

Rilevato che nella documentazione trasmessa la ditta ha chiesto l'attivazione della procedura di verifica di cui all'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. ed è stata effettuata la pubblicazione sul sito web della Provincia in data 18/11/16 ;

Considerato che il citato art. 20 prevede che l'autorità competente, verificato che il progetto non abbia possibili effetti negativi e significativi sull'ambiente, dispone l'esclusione dalla procedura di valutazione ambientale e, se del caso, impartisce le necessarie prescrizioni, ovvero, se il progetto ha possibili impatti negativi e significativi sull'ambiente, applica le disposizioni degli articoli da 21 a 28 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

Dato atto che il Comitato Tecnico Provinciale, nella seduta del giorno 08/02/2017 ha disposto l'esclusione dalla procedura di valutazione ambientale con le prescrizioni contenute nel parere n.05/2017 allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di far proprie le citate prescrizioni al fine di mitigare gli impatti ambientali e monitorare nel tempo la situazione aziendale;

Dato atto che non è oggetto della presente procedura la verifica della conformità urbanistica/edilizia dell'intervento e tenuto conto che rimangono in capo alle autorità competenti il rilascio di eventuali pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi comunque denominati necessari per l'autorizzazione dell'intervento;

Vista l'istruttoria del Comitato Tecnico Provinciale conservata agli atti;

Viste le norme di procedura di VIA di cui al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

Visto che il presente provvedimento viene emanato nel rispetto della tempistica prevista dal succitato D.Lgs. 152/2006 e dal Regolamento sui procedimenti amministrativi di competenza della Provincia di Vicenza (Deliberazione di Consiglio n. 37/2013) che è di giorni 80 ID PROC 45);

Vista la Legge Regionale n. 4/2016;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.27 del 28/07/2016 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016;

Visto che con Decreto del Presidente n.8 del 20/01/2017 è stato approvato il PEG provvisorio dell'anno 2017;

## **DETERMINA**

1. che il progetto della ditta SIS S.c.p.a., con sede legale in via Invorio n. 24/A, nel comune di Torino, relativo all'*Attività di recupero/messa in riserva di rifiuti non pericolosi (CER 170302) lungo il cantiere della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV)* situato in comune di Montecchio Maggiore, Breganze, Mason Vicentino, Pianezze, Marostica e Bassano del Grappa, è **escluso dalla procedura di valutazione di impatto ambientale** di cui al D.Lgs. n. 152/06 e alla L.R. 4/2016 e s.m.i. con le prescrizioni riportate nel parere n.05/2017 allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di attestare che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12);
3. che il Responsabile del procedimento provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito di questa Provincia e, in modo sintetico, sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto;
4. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line;

5. di trasmettere il presente provvedimento alla ditta SIS S.c.p.a., ai Comuni di Montecchio Maggiore, Breganze, Mason Vicentino, Pianezze, Marostica e Bassano del Grappa, all'ARPAV , alle Ulss n.7 e 8 e al progettista Gabriele Cailotto

### **INFORMA**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso avanti al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, nel termine di 60 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione del presente atto, ovvero in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione del presente atto.

Rimangono in capo alle autorità competenti il rilascio di eventuali ulteriori pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi comunque denominati, necessari per l'attuazione dell'intervento.

Vicenza, 15/02/2017

**Sottoscritta dal Dirigente  
(MACCHIA ANGELO)  
con firma digitale**

---

*Responsabile del Procedimento: Andrea BALDISSERI*



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

## SIS S.c.p.a.

### PARERE N. 05/2017

**Oggetto: Attività di recupero/messa in riserva di rifiuti non pericolosi (CER 170302) lungo il cantiere della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV).**

PROPONENTE: SIS S.c.p.a.  
SEDE LEGALE: Via Invorio n. 24/A, Torino (TO)  
SEDE INTERVENTO: lotto 1: Montecchio Maggiore;  
lotto 2: Breganze, Mason Vicentino, Pianezze, Marostica e Bassano del Grappa.  
TIPOLOGIA ATTIVITÀ: Impianto di recupero rifiuti speciali non pericolosi.  
PROCEDIMENTO: Verifica di assoggettabilità ex art.20 del D.Lgs. 152/2006.  
MOTIVAZIONE V.I.A: ALLEGATO IV alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - 7. Progetti di infrastrutture: z.b) Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R1 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152.  
COMUNE INTERESSATO: \ \ \

DATA DOMANDA: 09 novembre 2016  
DATA PUBBLICAZIONE: 18 novembre 2016  
DATA INTEGRAZIONI: 23 gennaio 2017

#### DOCUMENTAZIONE TECNICA ED ELABORATI GRAFICI PRESENTATI

- Studio preliminare ambientale;
- Relazione Tecnica lotto 1;
- Planimetria delle pavimentazioni esistenti soggette a fresatura - Lotto 1 - Tratte "A" e "B";
- Planimetria dei siti di recupero (R5) e dei siti di messa in riserva (R13) - Lotto 1 - Tratte "A" e "B";
- Planimetria della viabilità nelle fasi di cantierizzazione -Percorsi di trasferimento dei materiali di scavo - da Pk -4+557 a pk 0+250;
- Planimetria della viabilità nelle fasi di cantierizzazione -Percorsi di trasferimento dei materiali di scavo - da Pk 0+250 a pk 9+756;
- Relazione Tecnica lotto 2;
- Planimetria delle pavimentazioni esistenti soggette a fresatura - Lotto 2 - Tratta "B";
- Planimetria dei siti di recupero (R5) e dei siti di messa in riserva (R13) - Lotto 2 - Tratte "B";
- Planimetria delle pavimentazioni esistenti soggette a fresatura - Lotto 2 - Tratte "C" e "D";
- Planimetria dei siti di recupero (R5) e dei siti di messa in riserva (R13) - Lotto 2 - Tratte "C" e "D";
- Planimetria della viabilità nelle fasi di cantierizzazione -Percorsi di trasferimento dei materiali di scavo - Da PK Km 29+300 a PK Km 38+700;
- Planimetria della viabilità nelle fasi di cantierizzazione -Percorsi di trasferimento dei materiali di scavo - Da PK Km 38+700 a PK Km 47+083;
- Planimetria della viabilità nelle fasi di cantierizzazione -Percorsi di trasferimento dei materiali di scavo - Da PK Km 47+083 a PK Km 52+100 - tavola 1 di 2;
- Planimetria della viabilità nelle fasi di cantierizzazione -Percorsi di trasferimento dei materiali di scavo - Da PK Km 47+083 a PK Km 52+100 - tavola 2 di 2.



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## PREMESSE

L'intervento in esame consiste nell'attività di messa in riserva/recupero del fresato d'asfalto prodotto nell'ambito del cantiere per la costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta.

Nell'ambito dei lavori per la realizzazione dell'opera è prevista la demolizione di alcuni tratti della viabilità esistente interferente con il tracciato di progetto e si prevede altresì la dismissione delle deviazioni temporanee realizzate in corso d'opera per limitare i disagi del traffico lungo le arterie viarie interferite.

Il fresato d'asfalto rappresenta un materiale costituito dallo stesso conglomerato bituminoso (miscela di aggregati e leganti bituminosi) asportato, mediante fresatura, dagli strati superficiali del manto stradale, che assume la struttura di un aggregato con una sua curva granulometrica.

A detto materiale è attribuito il codice CER 170302 "Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 170301".

Per il rifiuto sono previste le seguenti operazioni di recupero:

- R 5 Riciclaggio/recupero di altre sostanze inorganiche;
- R 13 Messa in riserva di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate nei punti da R11 a R12.

L'operazione di recupero R5 è effettuata mediante utilizzo del materiale per la realizzazione dei rilevati della costruenda Superstrada Pedemontana Veneta.

L'operazione di recupero R13 avverrà sui siti individuati allo scopo e opportunamente attrezzati per prevenire eventuali contaminazioni del suolo o potenziali situazioni di rischio. In particolare le aree saranno realizzate coerentemente con quanto indicato in allegato 5 al DM 5 febbraio 1998 aggiornato a DM 186 del 5 aprile 2006.

## UBICAZIONE

Con riferimento al lotto 1, il sito di recupero è stato individuato nel comune di Montecchio Maggiore e nella medesima area di lavoro è situato il sito di messa in riserva, che si colloca alla progressiva 2+225.

In questo lotto, il fresato d'asfalto proviene principalmente dalla fresatura del manto stradale della Strada Statale Regionale SR 246 e di alcuni svincoli della medesima Strada Regionale in corrispondenza delle pk di progetto della costruenda SPV dalla -4+557,77 alla 0+250,00 del lotto 1A.

Il materiale, in misura minore, deriva poi dalla fresatura di alcune deviazioni temporanee realizzate nei punti di interferenza tra la Strada Provinciale SP 246 e il cantiere SPV nella tratta 1B.

Per il lotto 2 la situazione è più articolata.

Le attività di recupero R5 avverranno in corrispondenza :

- dalla 31+963 alla 32+350 in territorio di Breganze;
- dalla 32+375 alla 33+715 in territorio di Breganze-Mason;
- dalla 33+768 alla 36+384 in territorio di Mason;
- dalla 36+471 alla 37+075 in territorio di Mason-Pianezze;
- dalla 30+000 alla 31+300 in territorio di Breganze;
- dalla 31+300 alla 34+600 in territorio di Breganze-Mason;
- dalla 34+500 alla 38+700 in territorio di Mason-Pianezze.

I siti individuati per l'operazione di recupero R13 Messa in riserva sono elencati nel seguito:

- 29+500 e 30+600 in territorio di Breganze;
- 33+600, 33+900, 35+700 e 36+750 in territorio di Mason Vicentino;
- 39+360 e 40+850 in territorio di Marostica;
- 41+870 e 43+050 in territorio di Bassano del Grappa;
- 46+100 e 48+180 in territorio di Rosà.



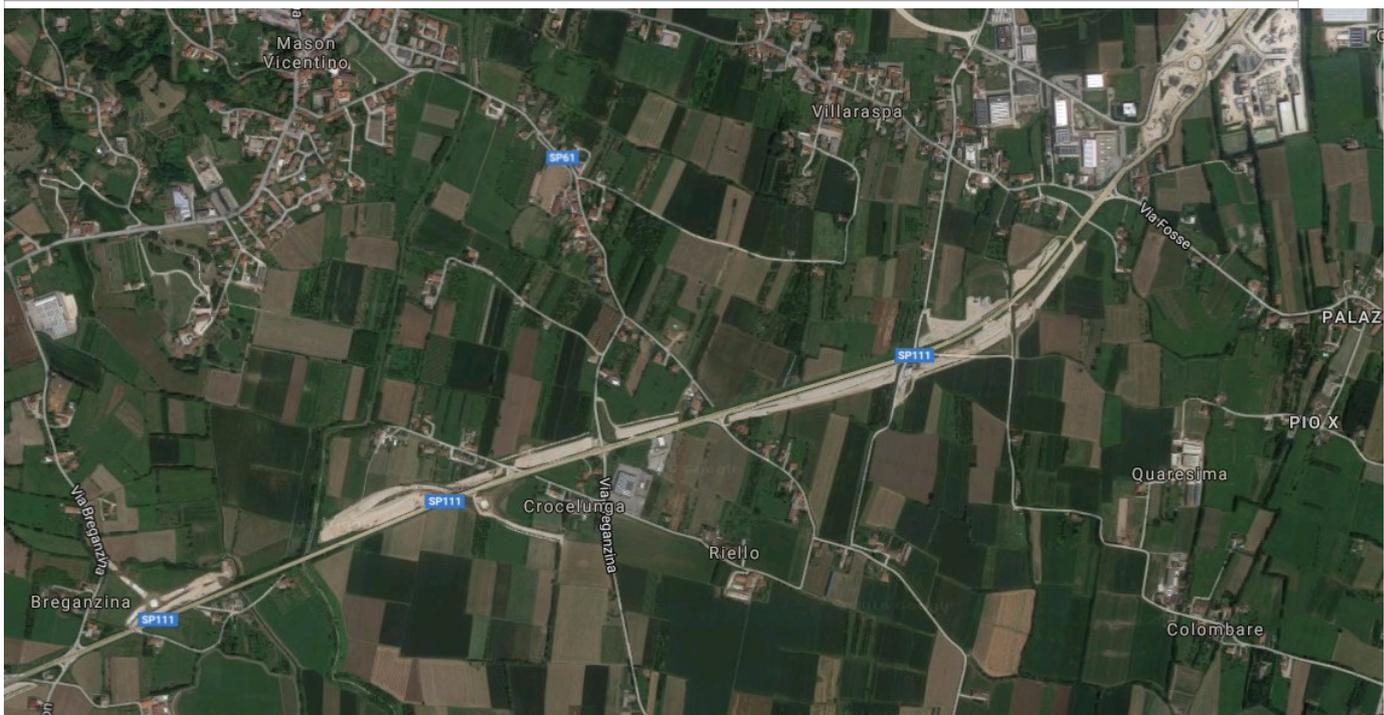
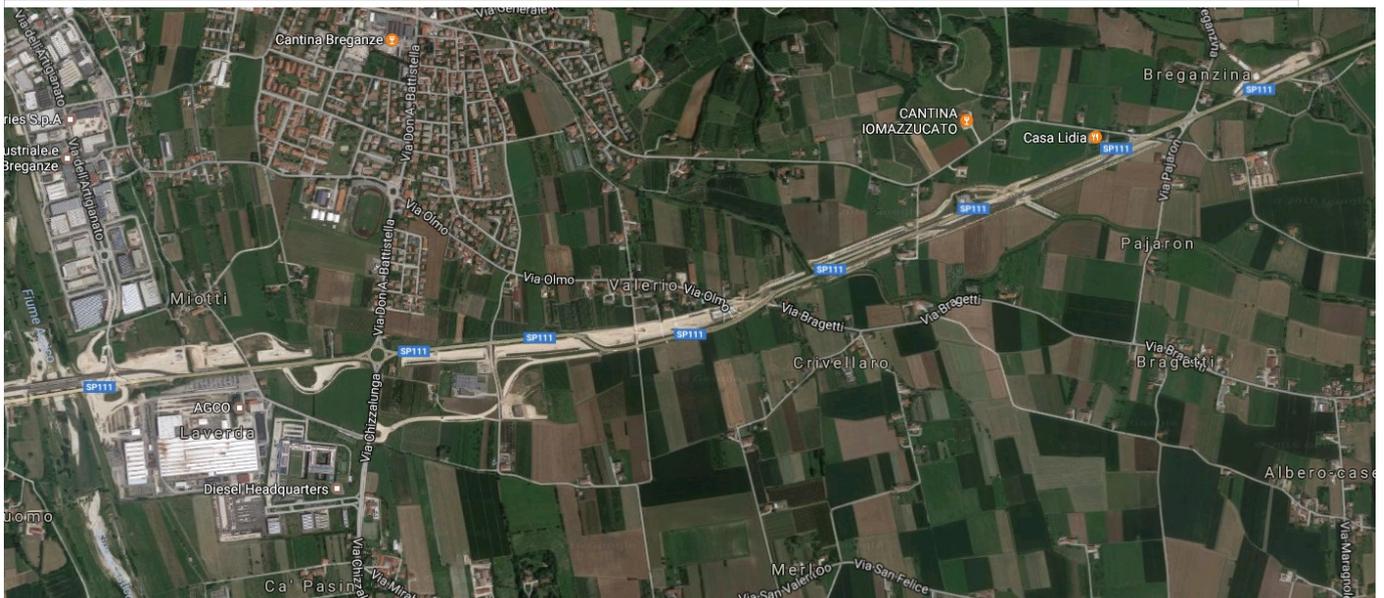
# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA





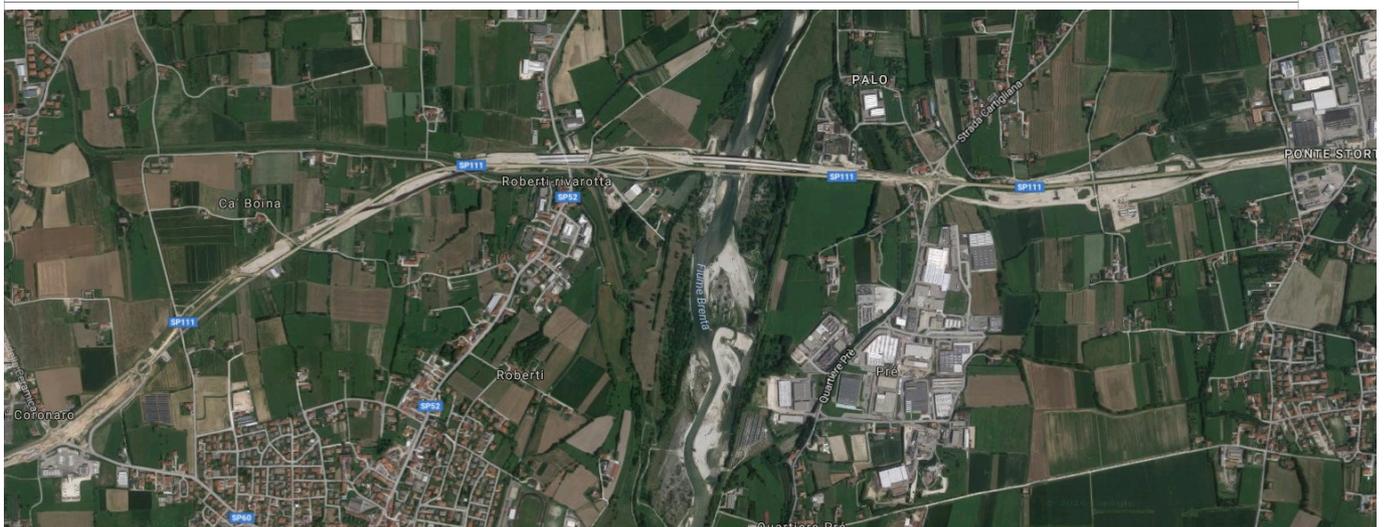
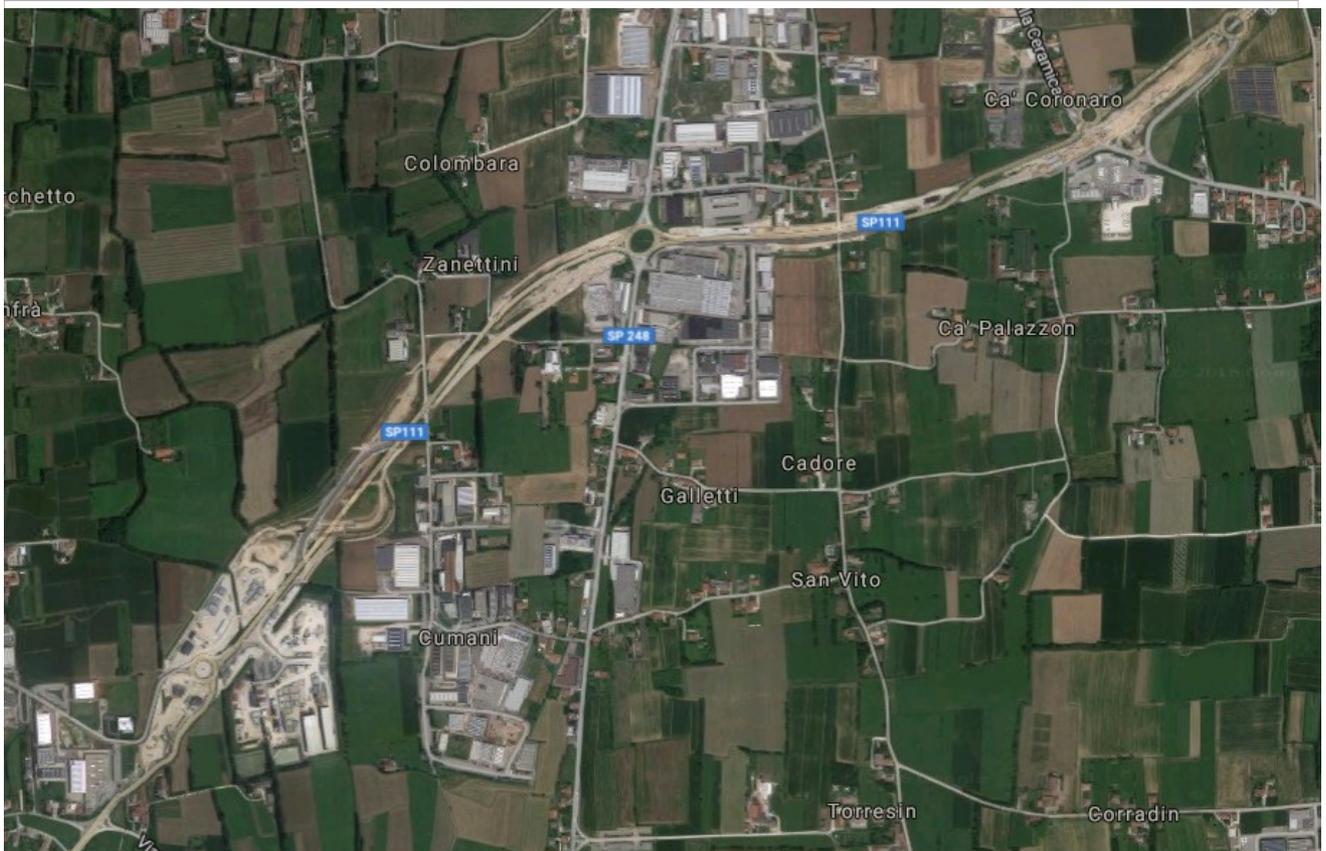
# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA





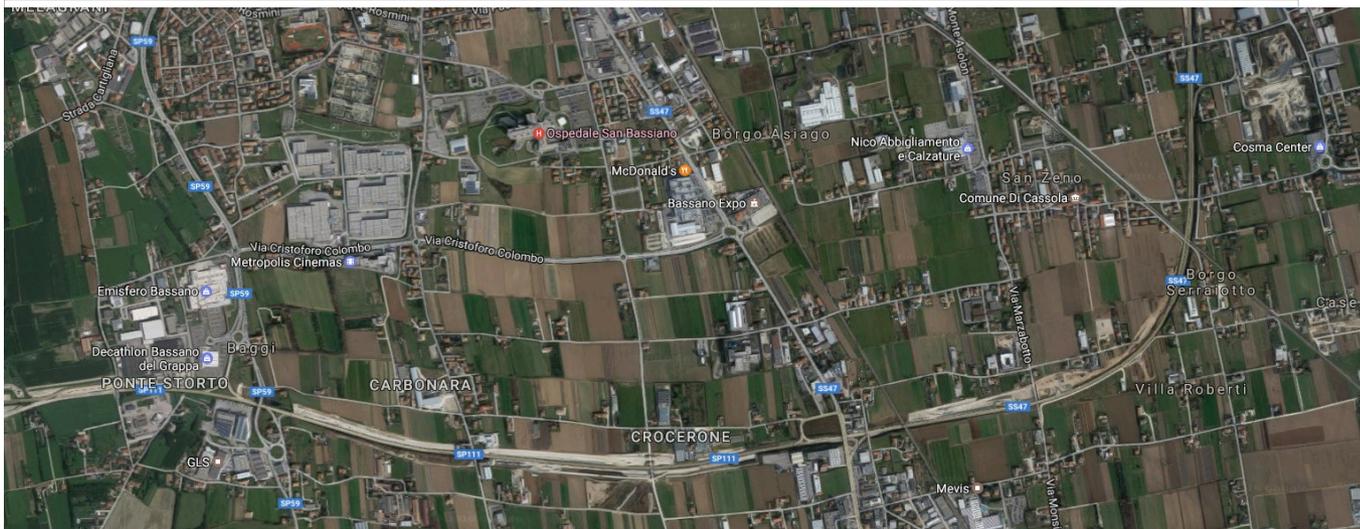
# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA



Ortofoto del sito



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

### STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE REGIONALE, PROVINCIALE E COMUNALE

Gli strumenti di pianificazione presi in considerazione dallo studio riguardano:

- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di di Breganze;
- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) dei Comuni di Mason Vicentino e Pianezze;
- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Montebelluna;
- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Rosà;
- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Trissino;
- Piano Regolatore Generale (P.R.G.) del Comune di Bassano del Grappa;
- Piano Regolatore Generale (P.R.G.) del Comune di Marostica;
- Rete Natura 2000.

L'intervento in esame coinvolge unicamente delle aree che ricadono nel cantiere per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, già sottoposta a procedura di V.I.A. Statale e con l'infrastruttura di già contemplata negli strumenti urbanistici di livello Regionale e Provinciale che la individuano, rispettivamente, nella Tavola 04 – Mobilità del PTRC, e nella tavola 4.1 "Sistema Insediativo Infrastrutturale" del PTCP; nell'ambito della valutazione generale era stata inoltre predisposta una specifica Valutazione d'Incidenza Ambientale, approvata mediante DGRV n. 2252 del 13/11/2012

Nel presente studio risultano pertanto esaminate le tavole dei PAT dei Comuni coinvolti, nei quali viene individuato il tracciato di progetto entro il quale si svolgeranno le attività di recupero.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

### DESCRIZIONE DELLO STABILIMENTO E CARATTERISTICHE STRUTTURALI DELL'IMPIANTO

L'intervento in esame consiste nell'attività di messa in riserva / recupero del fresato d'asfalto prodotto nell'ambito del cantiere per la costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta.

Nell'ambito dei lavori per la realizzazione dell'opera è prevista, infatti, la demolizione di alcuni tratti della viabilità esistente interferente con il tracciato di progetto e si prevede altresì la dismissione delle deviazioni temporanee realizzate in corso d'opera per limitare i disagi del traffico lungo le arterie viarie interferite.

Il fresato d'asfalto rappresenta un materiale costituito dallo stesso conglomerato bituminoso (miscela di aggregati e leganti bituminosi) asportato, mediante fresatura, dagli strati superficiali del manto stradale, che assume la struttura di un aggregato con una sua curva granulometrica.

A detto materiale è attribuito il codice CER 170302 "Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 170301".

Per il rifiuto sono previste le seguenti operazioni di recupero:

- R 5 Riciclaggio/recupero di altre sostanze inorganiche;
- R 13 Messa in riserva di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate nei punti da R11 a R12.

L'operazione di recupero R5 è effettuata mediante utilizzo del materiale per la realizzazione dei rilevati della costruenda Superstrada Pedemontana Veneta. L'utilizzo del fresato nelle sezioni del rilevato avverrà con le caratteristiche evidenziate nella seguente immagine tratta dall'elaborato del Progetto Costruttivo PVCGEAPGE2B000-008005DA0 "Sezioni tipo asse principale in rilevato con materiale proveniente dalla fresatura delle pavimentazioni esistenti":

L'operazione di recupero R13 avverrà sui siti individuati allo scopo e opportunamente attrezzati per prevenire eventuali contaminazioni del suolo o potenziali situazioni di rischio. In particolare le aree saranno



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

realizzate coerentemente con quanto indicato in allegato 5 al DM 5 febbraio 1998 aggiornato a DM 186 del 5 aprile 2006.

L'attività coinvolge il lotto 1, limitatamente alla Valle dell'Agno, ed il lotto 2 tratte B, C e D.

Con riferimento al lotto 1, il sito di recupero è stato individuato nella WBS RI1B001 nel comune di Montecchio Maggiore. Nella medesima area di lavoro è situato il sito di mesa in riserva che si colloca alla progressiva 2+225.

In questo lotto, il fresato d'asfalto proviene principalmente dalla fresatura del manto stradale della Strada Statale Regionale SR 246 e di alcuni svincoli della medesima Strada Regionale in corrispondenza delle pk di progetto della costruenda SPV dalla -4+557,77 alla 0+250,00 del lotto 1A.

Il materiale, in misura minore, deriva poi dalla fresatura di alcune deviazioni temporanee realizzate nei punti di interferenza tra la Strada Provinciale SP 246 e il cantiere SPV nella tratta 1B. Le deviazioni, in particolare, saranno realizzate in corrispondenza delle seguenti pk:

- Pk 0+825;
- Pk 3+606;
- Pk 7+022;
- Pk 9+751.

Per il lotto 2 la situazione è più articolata. Le attività di recupero R5 avverranno in corrispondenza della WBS – aree di cantiere elencate nel seguito.

- dalla 31+963 alla 32+350 in territorio di Breganze;
- dalla 32+375 alla 33+715 in territorio di Breganze-Mason;
- dalla 33+768 alla 36+384 in territorio di Mason;
- dalla 36+471 alla 37+075 in territorio di Mason-Pianezze;
- dalla 30+000 alla 31+300 in territorio di Breganze;
- dalla 31+300 alla 34+600 in territorio di Breganze-Mason;
- dalla 34+500 alla 38+700 in territorio di Mason-Pianezze

I siti individuati per l'operazione di recupero R13 Messa in riserva sono elencati nel seguito:

- 29+500 e 30+600 in territorio di Breganze;
- 33+600, 33+900, 35+700 e 36+750 in territorio di Mason Vicentino;
- 39+360 e 40+850 in territorio di Marostica;
- 41+870 e 43+050 in territorio di Bassano del Grappa;
- 46+100 e 48+180 in territorio di Rosà.

Il materiale da recuperare, in questo caso, proviene principalmente dalla fresatura del manto stradale della Strada Provinciale 111 Nuova Gasparona in corrispondenza delle pk di progetto della costruenda SPV dalla 29+100 alla 38+700. È previsto, inoltre, il recupero del conglomerato impiegato nella realizzazione delle deviazioni temporanee nel medesimo tratto.

Con riferimento ai quantitativi oggetto di recupero:

- nel lotto 1 i quantitativi di rifiuto 170302 ammontano a 42.400 tonnellate equivalenti ad un volume di 21.200 mc;
- nel lotto 2 i quantitativi di rifiuto 170302 ammontano a 173.024 tonnellate equivalenti ad un volume di 86.512 mc.

L'ubicazione delle aree soggette a fresatura è riportata nei seguenti elaborati grafici in allegato alla Relazione Tecnica:

- PV C CN GE GE 1 A 000-005 0 001 D A 0: Planimetria delle pavimentazioni esistenti soggette a fresatura - Lotto 1 - Tratte "A" e "B";
- PV C CN GE GE 2 B 000-006 0 001 D A 0: Planimetria delle pavimentazioni esistenti soggette a fresatura - Lotto 2 - Tratta "B";
- PV C CN GE GE 2 C 000-007 0 001 D A 0: Planimetria delle pavimentazioni esistenti soggette a fresatura - Lotto 2 - Tratte "C" e "D".



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

I siti nei quali è previsto il reimpiego del materiale (R5) ed i siti di messa in riserva sono riportati, invece, nelle seguenti planimetrie anch'esse allegate alla Relazione Tecnica:

- PV C CN GE GE 1 A 000-005 0 002 D A 0: Planimetria dei siti di recupero (R5) e dei siti di messa in riserva (R13) - Lotto 1 - Tratte "A" e "B";
- PV C CN GE GE 2 B 000-006 0 002 D A 0: Planimetria dei siti di recupero (R5) e dei siti di messa in riserva (R13) - Lotto 2 - Tratte "B";
- PV C CN GE GE 2 C 000-007 0 002 D A 0 Planimetria dei siti di recupero (R5) e dei siti di messa in riserva (R13) - Lotto 2 - Tratte "C" e "D".

In tema di autorizzazione rifiuti si rendono necessarie le seguenti integrazioni:

## SIS – Cantiere Montecchio Maggiore

### 1) Requisiti soggettivi

Come previsto dall'Allegato A della DGRV n. 2966 del 26/09/2006 "Elenco elaborati tecnici da allegare alla domanda di approvazione del progetto e di realizzazione degli impianti di recupero e di smaltimento di rifiuti", la ditta dovrà dimostrare di possedere i requisiti soggettivi di cui all'art. 10 del DM 05/02/1998.

Il base agli artt. 46/47 del DPR 445/2000 è possibile presentare un'autocertificazione (dichiarazione + copia documento di identità) in cui si dichiara di "possedere i requisiti soggettivi di cui al DM 05/02/1998"

2) Indicare le modalità di recupero rifiuti e le MPS che si intendono produrre, in base alle indicazioni inserite nel parere CTPA del 01/09/10, che definisce i criteri per definire le caratteristiche dei materiali (MPS) non ricompresi nel DM 05/02/1998, con particolare a quanto indicato alla lettera b): le fasi, i processi tecnologici e la dotazione impiantistica con cui, a partire dai rifiuti in ingresso impianto, si propone di ottenere le MPS.

3) Precisare le modalità di utilizzo delle MPS.

Si evidenzia che dalle risultanze del sopralluogo congiunto effettuato in data 24/11/2016 è emerso che il volume dei cumuli di fresato di asfalto sarà al massimo di 3.000 mc, corrispondente al volume massimo della caratterizzazione chimica dei materiali.

4) A pag. 8 e 9 della relazione tecnica viene indicato che "l'idoneità tecnico merceologica dei materiali dovrà essere dimostrata attraverso la conformità del' allegato C del Circolare del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 15/07/2005 n. UL/2005/5205 per i vari ambiti di utilizzo finale": specificare l'aggregato riciclato cui fa riferimento la domanda di autorizzazione.

5) Pag. 11 – Captazione e raccolta reflui liquidi

La DGRV n. 1534 del 3/11/2015 si riferisce ai soli movimenti terra quindi non riguarda i rifiuti oggetto della domanda di autorizzazione. Non può quindi essere applicata per il caso in esame.

6) Specificare i codici CER dei rifiuti che si prevede di produrre durante il processo e la gestione dei cassoni scarrabili ove è previsto il loro deposito (localizzazione, eventuali movimentazioni dei cassoni, ecc).

7) Nelle planimetria allegata alla domanda di autorizzazione vengono indicate delle aree di deposito temporaneo e deposito definitivo. Chiarire tali diciture.

8) Conferma da parte dei Comuni delle deroghe al rumore per l'attività di progetto nelle autorizzazioni rilasciate.

## SIS – Cantiere Breganze, Mason Vic.no, Pianezze, Marostica, Bassano del Grappa

### 1) Requisiti soggettivi

2) Planimetria con indicati punti dei prelievi effettuati e i referti analitici

2) Indicare le modalità di recupero rifiuti e le MPS che si intendono produrre, in base alle indicazioni inserite nel parere CTPA del 01/09/10, che definisce i criteri per definire le caratteristiche dei materiali (MPS) non ricompresi nel DM 05/02/1998, con particolare a quanto indicato alla lettera b): le fasi, i processi tecnologici e la dotazione impiantistica con cui, a partire dai rifiuti in ingresso impianto, si propone di ottenere le MPS.

3) Precisare le modalità di utilizzo delle MPS.

Si evidenzia che dalle risultanze del sopralluogo congiunto effettuato in data 24/11/2016 è emerso che il volume dei cumuli di fresato di asfalto sarà al massimo di 3.000 mc, corrispondente al volume massimo della caratterizzazione chimica dei materiali.4)



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

4) A pag. 10 della relazione tecnica viene indicato che "l'idoneità tecnico merceologica dei materiali dovrà essere dimostrata attraverso la conformità del' allegato C del Circolare del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio del 15/07/2005 n. UL/2005/5205 per i vari ambiti di utilizzo finale": specificare l'aggregato riciclato cui fa riferimento la domanda di autorizzazione.

5) a pag. 13 - Captazione e raccolta reflui liquidi

La DGRV n. 1534 del 3/11/2015 si riferisce ai soli movimenti terra quindi non riguarda i rifiuti oggetto della domanda di autorizzazione. Non può quindi essere applicata per il caso in esame.

6) Specificare i codici CER dei rifiuti che si prevede di produrre durante il processo e la gestione dei cassoni scarrabili ove è previsto il loro deposito (localizzazione, eventuali movimentazioni dei cassoni, ecc).

7) Conferma da parte dei Comuni delle deroghe al rumore per l'attività di progetto nelle autorizzazioni rilasciate. Si rileva che dai dati riportati nella relazione tecnica un'autorizzazione di Marostica (ne sono citate 2) e quella di Bassano sono scadute il 14/11/2016.

Le integrazioni fornite hanno soddisfatto quanto richiesto.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

### COMPONENTI AMBIENTALI ANALIZZATE NELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

#### CARATTERIZZAZIONE DELL'ARIA E DEL CLIMA

L'impianto non determina alcuna emissione. I mezzi impiegati nel trasporto di materiale non determinano l'emissione in atmosfera di quantitativi di gas combustibili e polveri tali da determinare variazioni significative nei confronti della qualità dell'aria locale.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

#### CARATTERIZZAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

I rifiuti in saranno sottoposti a test di cessione, al fine di verificare l'assenza di contaminanti, o coperti al fine di evitare fenomeni di dilavamento, escludendo pertanto la possibilità di contaminazione delle acque e dei suoli.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

#### CARATTERIZZAZIONE DEL SUOLO E DEL SOTTOSUOLO

I rifiuti in saranno sottoposti a test di cessione, al fine di verificare l'assenza di contaminanti, o coperti al fine di evitare fenomeni di dilavamento, escludendo pertanto la possibilità di contaminazione delle acque e dei suoli.

## VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO

L'impianto in progetto non comporta l'emissione di vibrazioni, calore, sostanze odorigene o radiazioni, né emissioni sonore.

Il cantiere risulta inoltre dotato di autorizzazione in deroga concessa dai comuni attraversati dal tracciato.

Si ritiene utile acquisire le autorizzazioni in deroga già oggi in essere, al fine di valutarne la congruità con il presente progetto.

Le integrazioni fornite hanno soddisfatto quanto richiesto.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO DA AGENTI FISICI

Nella documentazione presentata non si riscontrano dati/informazioni specifiche in merito a rischio Radon, alla presenza di sorgenti di radiazioni nonché a modifiche sostanziali degli impianti di illuminazione. Comunque considerato l'intervento di progetto e le caratteristiche dell'ambiente in cui esso si inserisce potrebbe essere non significativo l'impatto dei suddetti agenti fisici.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO PAESAGGISTICO

Il progetto non determina l'alterazione dei dinamismi del paesaggio localizzandosi all'interno del cantiere della SPV.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO VIABILISTICO

Il progetto non determina alcun impatto sul sistema viario locale, in quanto l'attività si svolge all'interno del cantiere della SPV.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## CARATTERIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI, FLORA, FAUNA

Non vengono riportati informazioni/dati in merito alla componente perché, considerato l'intervento in progetto, il proponente non ritiene ipotizzabile né prevedibile alcuna variazione degli impatti sulla componente in esame.

Si ritiene comunque utile acquisire la V.Inc.A. approvata con DGRV n. 2252 del 13/11/2012.

Le integrazioni fornite hanno soddisfatto quanto richiesto.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

## CARATTERIZZAZIONE DEGLI IMPATTI SULLA SALUTE DEI LAVORATORI E DELLE PERSONE

Nella documentazione presentata non si riscontrano dati/informazioni specifiche in merito. L'attività viene gestita all'interno del cantiere della SPV.

### VALUTAZIONE

*Non si ravvisano particolari elementi che evidenzino impatti aggiuntivi e significativi sull'ambiente determinati dall'intervento.*

## VALUTAZIONE FINALE D'IMPATTO

### CONCLUSIONI

Il progetto in esame non si pone in contrasto ovvero in condizioni di interferenze rispetto ad altri piani, progetti o interventi in zone limitrofe, né questi ultimi possono interagire con l'intervento oggetto del parere.

Non si ravvedono condizioni di contrasto ovvero ostative circa i vincoli territoriali vigenti.

Il grado di approfondimento documentale, anche dopo l'invio delle specifiche integrazioni richieste, la tipologia degli elaborati e l'accuratezza degli elementi ivi riportati possono essere considerati adeguati alle finalità che il proponente intende conseguire.

Non si ritiene di richiedere ulteriori integrazioni, approfondimenti o chiarimenti di sorta.

Non sussistono osservazioni contrarie alla realizzazione del progetto e quanto richiesto dai Comuni intervenuti è stato puntualmente dedotto e recepito.

La considerazione degli impatti, riferibili alle specifiche attività oggetto dell'istanza, porta a ritenere come il progetto non comporta pressioni o effetti significativi per l'ambiente.

Parimenti il progetto non determina alcun impatto aggiuntivo significativo rispetto all'esercizio delle altre attività in atto, necessitando tuttavia di alcune specifiche prescrizioni al fine di consentire un adeguato monitoraggio finalizzato alla verifica dei dati progettuali proposti, in tema di contenimento degli impatti in tema di inquinamento acustico, emissioni di polveri e gestione delle acque meteoriche di dilavamento.

Rispetto al territorio circostante l'iniziativa in esame va interpretata positivamente, sussistendo un'assenza di rischi ambientali, sanitari ed ecologici

*Tutto ciò premesso si esprime*

**PARERE FAVOREVOLE**

*Alla esclusione dalla procedura V.I.A., subordinandolo alle prescrizioni di seguito citate.*

- 1. L'azienda è impegnata ad acquisire dalle autorità competenti le autorizzazioni necessarie per l'esercizio dell'attività; in particolare per quanto riguarda la gestione/recupero dei rifiuti.*
- 2. I sistemi di gestione delle emissioni di polveri in atmosfera dovranno essere costantemente gestiti in modo tale da garantire nel tempo l'efficienza prevista in progetto; al fine di limitare l'emissione di polveri sarà necessario prevedere azioni di umidificazione delle strade di cantiere nelle giornate secche e/o ventose.*
- 3. Si dovrà provvedere costantemente alla prevista azione di ricopertura dei cumuli di rifiuti che dovranno essere effettuata con idonei teli di contenimento.*



# PROVINCIA DI VICENZA

AREA SERVIZI AL CITTADINO E AL TERRITORIO

SETTORE AMBIENTE - SERVIZIO VIA

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e Uffici: Palazzo Godi - Nieve, Contra' Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

4. *Preliminarmente al rilascio dell'autorizzazione alla gestione dei rifiuti, si dovrà procedere ad aggiornare l'elenco delle autorizzazioni in deroga al rumore per l'attività di progetto rilasciate dai comuni, in quanto quella relativa al Comune di Trissino per il Lotto 1B (Prot. N. 11561 del 28/07/2016) risulta scaduta, in quanto valida fino al 29/01/2017; le predette autorizzazioni in deroga dovranno contenere anche il riferimento alle attività previste dal presente progetto.*
5. *L'azienda dovrà procedere ad individuare ed attuare un'idonea procedura di formazione del personale addetto al ricevimento-selezione-trattamento dei rifiuti, tenendo conto degli aspetti ambientali e di sicurezza/rischio segnalati; di tale definizione dovrà essere dato riscontro in occasione della presentazione del certificato di collaudo finalizzato all'ottenimento dell'autorizzazione all'esercizio.*

Vicenza, 08 febbraio 2017

F.to Il Segretario  
Dott.ssa Silvia Chierchia

F.to Il Presidente  
Andrea Baldisseri