



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1116 DEL 02/10/2018

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: SS.PP. VARIE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI. AREE NORD-EST DELLA PROVINCIA DI VICENZA (IN ATTUAZIONE DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI 49/2018) COMMESSA 07/2018 - (CUP G17H18000380001)

APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di migliorare i livelli di sicurezza stradale ed il relativo costo sociale legato all'incidentalità, ha elaborato il PNSS Orizzonte 2020, per individuare e proporre nuovi strumenti e strategie e conseguire l'obiettivo di dimezzare il numero di decessi sulle strade al 2020 rispetto al totale decessi registrato nel 2010;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” è stato previsto uno stanziamento complessivo pari a 1.620 milioni di euro, ripartito in 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023. Nel piano di riparto previsto sono stati assegnati alla Provincia di Vicenza complessivamente € 19.219.162,62;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale del 29/03/2018 n. 11 di *Approvazione del bilancio di previsione 2018-2020* sono stati previsti in Elenco OO.PP. 2018 gli interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradale lungo le strade provinciali per un importo complessivo stanziato pari a € 1.423.641,00;
- la Società Vi.Abilità Srl, quale società partecipata che gestisce le strade di competenza della Provincia di Vicenza, ha affidato la progettazione dell'intervento in parola al RTP costituito dai professionisti, Ing. Andrea Demozzi di Trento e ing. Francesco Fia di Ceniga (TN) con determinazione n. 41 del 01/06/2018;

- in data 13/08/2018 con Decreto del Presidente della Provincia n. 76 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto per un importo complessivo di € 800.000,00;

- in data 24/09/2018 la Società Vi.Abilità Srl ha trasmesso al Settore LL.PP. della Provincia di Vicenza il progetto esecutivo, che prevede l'installazione di nuove barriere di protezione del tipo H2 bordo rilevato e H3 bordo ponte oltre al rifacimento di cordoli in tratti di strada classificate dalla tab. A del D.M. 21 giugno 2004, come "extra-urbane secondarie" con traffico di tipo II, per una estensione totale di m 2.710;

- il progetto di "sicurezza stradale" ha identificato, sulla base delle risorse economiche disponibili, le zone con evidenti necessità di intervento (critiche), seguendo come criterio di priorità tratti di strade con maggiori flussi di traffico. Pertanto, le zone d'intervento oggetto del presente progetto sono:

- S.P. 64 "Fiorentini" dal km 4+000 al km 6+200;
- S.P. 71 "Rameston" tratti vati dal km 5+240 al km 5+400;
- S.P. 72 "Fratellanza" dal km 5-000 al km 6+500;

- il progetto esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni della normativa vigente, è composto dei seguenti elaborati:

Relazioni

- A – Elenco Allegati
- B – Relazione Tecnica
- C – Relazione di Calcolo
- D – Relazione sulle prove di Pull-out
- E – Relazione illustrativa dei materiali
- F – Piano di manutenzione delle strutture

Parte Amministrativa

- G – Capitolato Speciale d'Appalto- Norme tecniche
- H – Capitolato Speciale d'Appalto -Norme amministrative
- I – Lista delle lavorazioni
- L – Elenco Prezzi Unitari
- M – Elenco descrittivo delle voci
- N – Computo Metrico Estimativo
- O – Incidenza della manodopera
- P – Quadro Economico
- Q – Cronoprogramma dei lavori

Elaborati grafici

- 1.1 – Corografia
- 1.2 – Documentazione fotografica SP 64
- 1.3 – Documentazione fotografica SP 72
- 1.4 – Documentazione fotografica SP 71
- 2.1 – Planimetria SP 64 parte1
- 2.2 – Planimetria SP 64 parte 2
- 2.3 – Planimetria SP 64 parte 3
- 2.4 – Planimetria SP 64 parte 4
- 3.1 – Planimetria SP 72 parte 1
- 3.2 – Planimetria SP 72 parte 2

- 3.3 – Planimetria SP 72 parte 3
- 4.1 – Planimetria SP 71 parte 1
- 5 – Particolari costruttivi
- 6 – Tipologici

Piano di Sicurezza e Coordinamento

Allegati dal PSC1 al PSC14

- il progetto a livello esecutivo è stato regolarmente sottoposto alle verifiche di cui all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. come risulta dalla validazione sottoscritta in data 10/09/2018 dal Responsabile del Procedimento, Ing. Stefano Mottin della Società Vi.Abilità Srl, a prot. n. 11365 del 11/9/2018, agli atti presso il Settore Lavori Pubblici;

- la spesa dell'intervento ammonta ad euro 800.000,00, di cui euro 605.529,44 per lavori suddivisi in € 574.363,36 soggetti a ribasso d'asta ed euro 31.166,08 per gli oneri della sicurezza oltre ad euro 194.470,56 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A LAVORI IN APPALTO		
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso d'asta)	€ 574.363,36
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 31.166,08
	Totale lavori in appalto	€ 605.529,44
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 2.440,00
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (iva compresa)	€ 4.043,73
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00
B6	Accantonamento art. 106 c.1 del D.Lgs. 50/2016	€ 0,00
B7a	Spese tecniche	€ 27.768,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 12.110,59
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	€ 0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
B10	Spese per pubblicità	€ 3.000,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 4.300,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	€ 133.216,48
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione (B2, B7a, B11)	€ 7.591,76
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 194.470,56
C IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 800.000,00

Dato atto che l'approvazione del progetto in parola costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico e paesaggistico-ambientale ai sensi dell'art. 25 della LR 27 del 11/11/2003 e s.m.i.;

Richiamato l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante decreti o

determini di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle relative offerte;

Ritenuto, quindi, di seguire, per l'affidamento dei lavori in oggetto, la procedura di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato possa presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara;

Rilevato che nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, l'aggiudicazione sarà effettuata secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. mediante offerta a prezzi unitari visto che trattasi di lavori per cui non necessitano elementi di valutazione significativi per quel che riguarda la formulazione dell'offerta;

Ritenuto, inoltre, necessario e opportuno procedere alla pubblicazione del bando di gara ai sensi delle disposizioni contenute agli artt. 71, 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e in ossequio agli artt. 2 e 3 del Decreto del MIT del 02/12/2016 con le seguenti modalità: sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, all'Albo Pretorio e sul sito informatico della Provincia di Vicenza, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per estratto sul giornale a diffusione nazionale "La Repubblica" e a diffusione locale "il Giornale di Vicenza";

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Stefano Mottin, Responsabile del Settore Tecnico-Operativo di Vi.Abilità Srl;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.11 del 29/03/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2018-2020;

Visto che con Decreto del Presidente n. 41 del 27/04/2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020 ed il Piano Performance anni 2018/2019;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in parte narrativa, il progetto a livello esecutivo denominato "*SS.PP. Varie. Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradale - Aree Nord-Est- Commessa 07/2018*" dell'importo di € 800.000,00;
2. **di dare atto** che il progetto esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente e composto degli elaborati in premessa riepilogati agli atti presso il Settore LL.PP., è stato oggetto della verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con atto prot. n. 11365 del 11/09/2018 del Responsabile del Procedimento, Ing. Stefano Mottin della Società Vi.Abilità Srl, che si allega al presente provvedimento per farne parte

integrante e sostanziale;

3. **di prendere atto** che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” al fine di migliorare i livelli di sicurezza stradale ed il relativo costo sociale legato all'incidentalità, è stato previsto uno stanziamento complessivo pari a 1.620 milioni di euro, da ripartire nelle annualità dal 2018 al 2023. In detto piano di riparto sono stati assegnati alla Provincia di Vicenza complessivamente € 19.219.162,62;
4. **di impegnare** la spesa di 800.000,00 alla Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 05 Art. 865 *Interventi per la viabilità* del Bilancio 2018, imputandola come da crono-programma sotto riportato;
5. **di approvare** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno	Anno di pagamento delle somme
1° - 2018 - € 800.000,00	1° - 2018 - € 13.000,00
2° - 2019 - €	2° - 2019 - € 787.000,00
3° - 2020 - €	3° - 2020 - €
Totale € 800.000,00	Totale € 800.000,00

6. **di disporre** ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che l'aggiudicazione dei lavori a base d'appalto avvenga nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente secondo il sistema della procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con il ricorso al criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante offerta a prezzi unitari;
7. **di stabilire** per l'esecuzione del suddetto contratto:
 - che il contratto è stipulato a corpo e a misura;
 - che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. con la previsione dell'esclusione automatica dalla gara di cui al c. 8 sempre dell'art. 97 delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2;
 - che sono essenziali le clausole contenute negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo validato il 10/09/2018 a prot. n. 11365 del 11/9/2018;
 - che il costo della manodopera ha un'incidenza del del 28,64% ai sensi dell'art. 2, c. 5, lett.a) del Capitolato speciale d'appalto;
8. **di stabilire**, altresì, che l'importo dei lavori a base di appalto è pari a euro **605.529,44** di cui euro 574.363,36 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 31.166,08 per gli oneri della sicurezza;
9. **di dare atto** che le spese di pubblicazione effettivamente sostenute verranno successivamente rimborsate dalla Società Vi.Abilità S.R.L. ed introitate al Titolo 3 *Entrata extra-tributaria* Tipologia 0500 *Rimborsi e altre entrate correnti* Art. 0263 *Rimborsi e recuperi* del Bilancio 2018;
10. **di disporre** che l'indizione di gara sarà a cura dell'Ufficio Appalti e Contratti della

Provincia, a cui si trasmette il presente provvedimento ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;

11. **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento, ing. Stefano Mottin della Società Vi.Abilità Srl darà attuazione alla presente determinazione, assumendo tutte le iniziative e gli atti conseguenti di propria competenza;
12. **di provvedere** alla trasmissione del presente provvedimento alla Società Vi.Abilità Srl ;
13. **di attestare** che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12);
14. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs.33/2013;
15. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 02/10/2018

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Il Dirigente Responsabile Provincia di Vicenza: arch. Andrea Turetta

Il RUP ai sensi del D.Lgs 50/2016 della Società Vi.Abilità Srl: ing. Stefano Mottin



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1116 DEL 02/10/2018

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 1293 / 2018

**OGGETTO: SS.PP. VARIE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI. AREE NORD-EST DELLA PROVINCIA DI VICENZA (IN ATTUAZIONE DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI 49/2018) COMMESSA 07/2018 - (CUP G17H18000380001)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA**

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 03/10/2018

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 1116 del 02/10/2018

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 1293 / 2018

OGGETTO: SS.PP. VARIE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI. AREE NORD-EST DELLA PROVINCIA DI VICENZA (IN ATTUAZIONE DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI 49/2018) COMMESSA 07/2018 - (CUP G17H18000380001)

APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

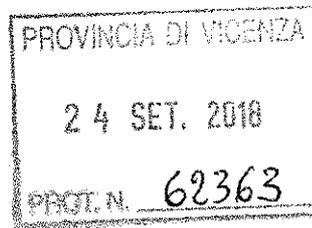
attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 861 del 2018 e 79 del 2019

Accertamento:

Vicenza, 03/10/2018

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**



Prot 11365 del 21/9/18

Int. 07/2018

Oggetto intervento: "SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI. AREE NORD-EST DELLA PROVINCIA DI VICENZA" – COMMESSA 7/2018".

Importo di progetto: € 800.000,00

Progettista: R.T.P. costituito dall'Ing. **Andrea Demozzi** (capogruppo/mandatario al 70%) con sede a Trento in Via Grazioli 71, Partita IVA 01707880223, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento al n° 1291 Sez A e dall'Ing. **Francesco Fia** (mandante al 30%), con sede a Drò (TN) in Via Montebello 9, Partita IVA 01973800228 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento al n° 3035 Sez A

VERBALE DI VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO E RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 26 D.lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n. 1 approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016)

Il sottoscritto Dott. Ing. STEFANO MOTTIN, Responsabile del Settore Tecnico Operativo di Viabilità S.R.L., alla presenza di:

- Dott. Ing. Andrea Demozzi in qualità di Progettista dell'opera,

procede alla verifica preventiva degli elaborati di progetto esecutivo (art. 26 D.lgs n. 50/2016) dell'intervento "SS.PP.varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali. aree nord-est della provincia di vicenza" – commessa 7/2018".

Il presente verbale rappresenta l'esito della verifica in contraddittorio tra verificatore e progettista, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016.

PREMESSO CHE:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato (sulla base dei risultati raggiunti negli ultimi anni e delle indicazioni della Commissione Europea) il PNSS Orizzonte 2020, al fine di individuare e proporre nuovi strumenti e strategie per conseguire l'obiettivo generale di dimezzare il numero dei decessi sulle strade al 2020 rispetto al totale dei decessi registrato nel 2010.
- Con il D.M. n. 49 del 16/02/2018 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti destina la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.
- Provincia di Vicenza ha trovato accesso al Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali), per iniziare ad adeguare i dispositivi di ritenuta sulle strade di propria competenza.
- con Decreto del Presidente della Provincia n° 158 del 29/12/2016 è stato approvato il contratto di Servizio con il quale Provincia di Vicenza affida alla società Viabilità S.p.A. la gestione delle strade di competenza della Provincia di Vicenza.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 223 del 18 febbraio 1992 (con i successivi aggiornamenti ed integrazioni) prevede l'utilizzo delle nuove tipologie di guard-rail nei seguenti casi:

- nuovi tronchi stradali
- adeguamento di tratti significativi in tronchi stradali esistenti
- ricostruzione e riqualificazione di parapetti di ponti e viadotti pericolosi

La scelta dei tratti di strada su cui intervenire, perciò, è vincolata ai piani di intervento per manutenzione ordinaria e/o straordinaria dell'Ente Gestore, dovendosi considerare il tema "sicurezza stradale" nel contesto più ampio dell'infrastruttura (funzionalità plano-altimetrica, stato della pavimentazione e della segnaletica, sistema di smaltimento acque, adeguatezza strutturale delle barriere, degrado delle opere d'arte, ecc.).

A questo riguardo, non esistono norme nazionali di riferimento che supportino le attività di pianificazione e di intervento.

Nel caso in esame, a fronte della disponibilità economica comunque limitata rispetto alle necessità di intervento, si è operato secondo i seguenti livelli di priorità:

1. Identificazione zone con necessità di intervento.

In base alle indicazioni del personale di gestione sul posto, vengono segnalate le situazioni con necessità di intervento a causa di:

- degrado strutturale dei supporti (cordoli o banchine)
- corrosione delle parti metalliche
- vetustà delle tipologie rispetto ai nuovi flussi di traffico

2. A seguito di sopralluoghi mirati, identificazione di tratti con sezioni omogenee di intervento (ad esempio: su cordolo, su rilevato, livello di contenimento, stato di degrado, ecc).

Per ottimizzare le forniture e le attività di cantiere e ridurre di conseguenza i costi dell'intervento, si cercano all'interno delle zone (1) tratti omogenei, anche secondo il dettato normativo.

3. Dei tratti così identificati, in base alle risorse economiche disponibili, dare priorità a quelli su strade con maggiori flussi di traffico.

A seguito di specifico sopralluogo e secondo i criteri di cui sopra, si è deciso di focalizzare gli interventi del presente progetto come segue:

- S.P. 64 "Fiorentini": dal Km 4+000 al Km 6+200
- S.P. 71 "Rameston": dal Km 5+240 al Km 5+400
- S.P. 72 "Fratellanza": dal Km 5+000 al Km 6+500

L'importo totale dei lavori risulta pari a € 605.529,44 (compresi € 31.166,08 di oneri per la sicurezza).

Le somme a disposizione della Stazione Appaltante risultano pari a € 194.470,56 per un totale dell'intervento di € 800.000,00.

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

RELAZIONI

- A - Elenco Allegati
- B - Relazione Tecnica
- C - Relazione di Calcolo
- D - Relazione sulle prove di Pull-out
- E - Relazione illustrativa dei materiali
- F - Piano di Manutenzione delle strutture

PARTE AMMINISTRATIVA

- G - Capitolato speciale di appalto - Norme tecniche
- H - Capitolato speciale di appalto - Norme amministrative

- I - Lista delle lavorazioni
- L - Elenco prezzi unitari
- M - Elenco descrittivo delle voci
- N - Computo metrico estimativo
- O - Incidenza della manodopera
- Q - Quadro economico
- R - Cronoprogramma dei lavori (parte amministrativa)

ELABORATI GRAFICI

- 1.1 – Corografia
- 1.2 Documentazione fotografica SP64
- 1.3 Documentazione fotografica SP72
- 1.4 Documentazione fotografica SP71
- 2.1 – Planimetria SP 64 parte 1
- 2.2 – Planimetria SP 64 parte 2
- 2.3 – Planimetria SP 64 parte 3
- 2.4 – Planimetria SP 64 parte 4
- 3.1 – Planimetria SP 72 parte 1
- 3.2 – Planimetria SP 72 parte 2
- 3.3 – Planimetria SP 72 parte 3
- 4.1 – Planimetria SP 71 parte 1
- 5 – Particolari costruttivi
- 6 - Tipologici

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Allegati dal PSC1 al PSC14

VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

La verifica è finalizzata ad accertare la rispondenza degli elaborati, nel frattempo tutti revisionati per accogliere le osservazioni ricevute da sottoscritto in fase di redazione del progetto esecutivo, e la loro conformità alle disposizioni funzionali, prestazionali, tecniche e normative vigenti, ai sensi dell'articolo 26, comma 4, del D.lgs n. 50/2016, che in particolare verte ad accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

In ordine ai requisiti di carattere generale, si riscontra che:

- il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme e regole tecniche di riferimento per la fattispecie di opere e rispetta altresì i dettami del D.lgs n. 50/2016 e il DPR n. 207/10 per le parti non abrogate;
- vi è corrispondenza fra i nominativi del progettista e il titolare dell'incarico ed è stata verificata la sottoscrizione degli elaborati.

Analizzando il progetto nel dettaglio si verifica quanto segue:

ELEMENTI ESAMINATI	ESITO	NOTE
a) <u>Relazione Tecnica:</u>	OK	Contenuti coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti richiesti da Vi.abilità S.R.L.

b) <u>per la relazione di calcolo delle strutture:</u>	OK	<ol style="list-style-type: none"> 1. ipotesi e criteri assunti alla base dei calcoli coerenti con la destinazione dell'opera e corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame 2. dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, svolto completamente, in relazione al livello di progettazione, e metodi di calcolo utilizzati esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili 3. congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari 4. correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa 5. scelte progettuali costituenti una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste
c) <u>per le relazioni specialistiche (relazione impianti illuminazione pubblica e verifica illuminotecnica)</u>	OK	Elaborati non necessari
c) <u>Elaborato grafici</u>	OK	Contenuti coerenti con l'indicazione di ciascun cantiere individuato dal progetto.
d) <u>Elaborato grafico:</u>	OK	Esauriva descrizione in termini geometrici di ciascuno degli elementi identificabili nell'elaborato grafico e, in assenza della contestuale descrizione delle relative caratteristiche, sua univoca identificazione mediante un codice o mediante un altro sistema di identificazione, al fine della sua esatta correlazione con i riferimenti presenti nelle descrizioni di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.
e) <u>Capitolato Speciale d'Appalto:</u> <ul style="list-style-type: none"> • - parte A – Definizione tecnica ed economica • - parte B – Norme tecniche 	OK	Adeguata qualifica di ogni elemento identificabile negli elaborati grafici all'interno della documentazione prestazionale e capitolare.
f) <u>Documentazione di stima economica:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Elenco Prezzi Unitari • Computo metrico estimativo 	OK	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prezzi unitari assunti a riferimento desumibili dai prezziari della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata ed aggiornati, ovvero da indagini di mercato; 2. idoneità delle analisi dei prezzi relativi a tutte le voci per le quali non sia stato possibile individuare il dato nei prezziari di riferimento; 3. elementi di computo metrico estimativo comprendenti tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondenti agli elaborati grafici e descrittivi; 4. metodi di misura delle opere usuali e standard; 5. le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti; 6. i totali calcolati sono corretti.
g) <u>Piano di sicurezza e coordinamento:</u>	OK	Verificato ed accertato che sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto ed indiretto sui costi e sulla effettiva cantierabilità dell'opera. Il Piano è coerente con quanto previsto nell'Allegato XV al D.Lgs. 81/2008.
h) <u>Quadro economico:</u>	OK	Redazione conforme a quanto previsto dall'art. 16 del DPR n. 207/10
i) <u>Cronoprogramma dei lavori:</u>	OK	Verificato ed accertato che l'avanzamento delle opere è congruente con il numero dei cantieri individuati ed il tempo concesso dal progetto, con i tempi di produzione necessari e le stime prudenziali, con

		distinti.
l) <u>Lista delle lavorazioni e delle forniture:</u>	OK	Verificato ed accertato la congruenza dei dati riportati sul documento posto a base di gara.
m) <u>Acquisizioni di tutte le approvazioni ed autorizzazioni:</u>	OK	Verificato che non necessita acquisire alcuna approvazione ed autorizzazione di legge prevista per il livello di progettazione da altri Enti preposti. Verificato altresì che è data informazione sulla necessità di acquisire dall'Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni di Vi.abilità S.R.L. le ordinanze di rito per disciplinare il traffico con restrizioni sulla rete provinciale.
n) <u>Disponibilità delle aree:</u>	OK	I vari cantieri si dispiegano in aree demaniali senza occupazioni temporanee per le quali occorrono atti di assenso da parte dei proprietari.

VERIFICA DELL'UNITA' PROGETTUALE

E' stata accertata la conformità del progetto esecutivo.

RAPPORTO CONCLUSIVO

A conclusione dell'attività svolta, il sottoscritto verificatore **ATTESTA** che il progetto esecutivo denominato "SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI AREE NORD-EST DELLA PROVINCIA DI VICENZA" – COMMESA 7/2018" redatto dal R.T.P. costituito dall'Ing. Andrea Demozzi (capogruppo/mandatario al 70%) e dall'Ing. Francesco Fia (mandante al 30%).

OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA

► NESSUNA.

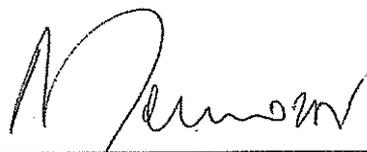
Vicenza, li 10 Settembre 2018

Il Verificatore



Dott. Ing. Stefano Mottin

Il Progettista



Dott. Ing. Andrea Demozzi

VALIDAZIONE DEL PROGETTO
(art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016)

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate sugli elaborati aggiornati a seguito del rapporto redatto dal soggetto preposto alla verifica della progettazione, il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Procedimento,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs 50/2016, il progetto esecutivo dell'intervento denominato " SS.PP. VARIE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI AREE NORD-EST DELLA PROVINCIA DI VICENZA" – COMMESSA 7/2018"

Vicenza, lì 10 Settembre 2018

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Stefano Mottin

