



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1208 DEL 29/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: S.P. 46 PASUBIO RACCORDO DEL SOLE - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO A SCAVALCO DELLA S.R. 11 PADANA SUPERIORE IN COMUNE DI VICENZA - COMMESSA 07/2017 (CUP G37H17001540003 - CIG 73338650DB) - APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Provincia di Vicenza con Delibera di Consiglio n. 25 del 17 luglio 2017 ha approvato il bilancio di previsione 2017 – 2019 e l'Elenco annuale 2017, tra le cui opere figura anche *l'Intervento SP 46 Pasubio Raccordo del Sole - Manutenzione straordinaria del viadotto a scavalco della SR 11 Padana Sup. in Comune di Vicenza* per l'importo di € 448.000,00;

- il progetto esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente, consiste nel risanamento degli elementi strutturali e non del viadotto Raccordo del Sole lungo la S.P. 46 Racc. in Comune di Vicenza, oltre ad alcune lavorazioni accessorie e funzionali all'intervento stesso. In sintesi, le lavorazioni previste sono le seguenti:

- rimozione mediante idrodemolizione di tutte le parti in calcestruzzo in distacco o ammalorate fino a scoprire i ferri d'armatura;
- rimozione da tutte le strutture del ponte di vegetazione e di materiali estranei;
- sostituzione di parte delle barre d'armatura eccessivamente ammalorate con nuove barre di tipo B450C;
- sabbiatura delle barre di armatura per eliminare tutti gli elementi in distacco e il deposito di ruggine;
- passivazione delle barre di armatura mediante applicazione a pennello di speciali malte passivanti;
- ricostruzione dei copriferrì con malte a ritiro compensato, tixotropica e fibrorinforzata;
- rasatura millimetrica con malta per regolarizzare le superfici di alcuni elementi del viadotto;
- revisione del sistema di allontanamento delle acque meteoriche di piattaforma mediante adeguamento degli scarichi esistenti e realizzazione di nuovi, oltre a creazione di un nuovo sistema di allontanamento delle acque mediante pluviali in PVC;
- aggiornamento della segnaletica stradale orizzontale e sistemazione della segnaletica verticale esistente secondo quanto previsto dal Codice della Strada;

- parziale sostituzione dell'impianto di illuminazione appeso al ponte e che illumina la Strada Regionale 11 sottostante;
- sostituzione di elementi di barriera impattati o eccessivamente ammalorati.

- il progetto a livello esecutivo è stato regolarmente sottoposto alla validazione di cui all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 con atto del Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Zeni della Società Viabilità S..R.L., prot 14927 del 27/12/2017, agli atti del Settore Lavori Pubblici;

- la spesa dell'intervento ammonta ad euro 448.000,00, di cui euro 316.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, euro 21.400,00 per gli oneri della sicurezza ed euro 110.600,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI IN APPALTO	IMPORTO €
A1 Importo Lavori (soggetto a ribasso)	€ 316,000.00
A2 Importo Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 21,400.00
Totale lavori in appalto	€ 337,400.00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1 lavori e forniture in diretta amministrazione	€ 0.00
B2 Rilievi, accertamenti e indagini	€ 3,000.00
B3 Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2,000.00
B4 Imprevisti, arrotondamento (importo comprensivo di IVA)	€ 8,884.00
B5 Acquisizione aree o immobili, danni e servitù	€ 0.00
B6 Accantonamento di cui all'art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€ 0.00
B7 Spese tecniche: progettazione, direzione lavori, sorveglianza, contabilità e liquidazione, redazione del piano di sicurezza in fase di progettazione, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 6,000.00
B8 Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 comma 2 del D.Lgs. 50/2016	€ 6,748.00
B9 Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 500.00
B10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 500.00
B11 Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi, atti notarili	€ 5,000.00
B12 IVA su lavori	€ 74,228.00
B13 IVA su somme a disposizione (voce B2 , B3, B7, B9,B10 e B11)	€ 3,740.00
Totale somme a disposizione	€ 110,600.00
Importo complessivo dell'opera	€ 448,000.00

Dato atto che l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 25 c. 2 della LR 27/2003, come modificata dalla LR 17/2007, costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico e paesaggistico-ambientale per la realizzazione dell'opera, fermo restando la necessità di acquisizione preventiva dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge;

Richiamato l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante decreti o determini di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle relative offerte;

Richiamato, inoltre, l'art. 36, comma 2 lett c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, l'affidamento avvenga mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno quindici operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;

Rilevato che l'art. 95 c. 4 lett. a) nella formulazione introdotta con il D.Lgs 56/2017 innalza per i lavori, da 1 a 2 milioni, la soglia sotto la quale è possibile aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, ponendo come condizione che l'affidamento dei lavori avvenga sulla base di un progetto esecutivo;

Richiamato l'intervento interpretativo del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relativamente alla nuova versione dell'art 95 c. 4 lett. a), nel quale si sottolinea che l'impatto della modifica apportata dal correttivo all'articolo in parola debba essere circoscritta al solo innalzamento della soglia per l'utilizzo del criterio del minor prezzo, escludendo qualsiasi ricaduta sulle procedure di scelta del contraente, con la conseguente possibilità del ricorso all'aggiudicazione al prezzo più basso anche nelle procedure negoziate;

Rilevato, altresì, che detta posizione ermeneutica è, peraltro, già sostenuta normativamente dall'articolo 36, comma 7, così riformulato dal decreto correttivo che recita:” *L'ANAC con proprie linee guida ... stabilisce le modalità di dettaglio per supportare le stazioni appaltanti e migliorare la qualità delle procedure di cui al presente articolo ... Nelle predette linee guida sono anche indicate specifiche modalità di rotazione degli inviti e degli affidamenti e di attuazione delle verifiche sull'affidatario scelto senza svolgimento di procedura negoziata, **nonché di effettuazione degli inviti quando la stazione appaltante intenda avvalersi della facoltà di esclusione delle offerte anomale...***”

Ciò premesso, alla luce delle considerazioni sopra esposte e con riferimento, altresì, alla risposta resa da ANAC (prot. n. 0084346 del 23/06/2017) al quesito e alle considerazioni interpretative sopra richiamate del MIT, si addivene a detta conclusione sull'applicabilità del criterio del prezzo più basso anche nelle procedure negoziate:

- per i lavori da 40.000 fino a un milione di euro é possibile ricorrere alla procedura negoziata di cui all'articolo 36, comma 2, lettera b) e c) con applicazione del criterio del massimo ribasso e facoltà di esclusione automatica delle offerte, fermo restando l'obbligo di gara sulla base del progetto a livello esecutivo;

- per i lavori da 1 a 2 milioni di euro devono applicarsi le procedure ordinarie con possibilità di applicazione del criterio del minor prezzo e facoltà di esclusione automatica delle offerte, fermo restando l'obbligo di gara sulla base del progetto esecutivo;

Pertanto, nel caso di specie si ritiene di seguire, per l'affidamento dei lavori in oggetto, la procedura prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ovvero la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, con invito di almeno quindici operatori economici selezionati tramite sorteggio tra gli iscritti alla categoria **OG3 – strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari** dell'Elenco unico vigente della Provincia di Vicenza in possesso dei requisiti tecnici di cui al D.P.R. 207/2010, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a euro 150.000,00;

Rilevato che l'aggiudicazione sarà, pertanto, effettuata con il criterio del minor prezzo mediante offerta a prezzi unitari, considerato che trattasi, altresì, di lavori per cui non necessitano elementi di valutazione significativi per quel che riguarda la formulazione dell'offerta;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.Abilità S.R.L.;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.25 del 17/07/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017-2019;

Visto che con Decreto Presidenziale n. 65 del 01/08/2017 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2017/19;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in parte narrativa, il progetto a livello esecutivo denominato *"Intervento SP 46 Pasubio Raccordo del Sole - Manutenzione straordinaria del viadotto a scavalco della SR 11 Padana Sup. in Comune di Vicenza"* per l'importo di € 448.000,00;
2. **di dare atto** che il progetto esecutivo redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente e composto degli elaborati in premessa riepilogati agli atti presso il Settore LL.PP., è stato oggetto della validazione di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con atto prot. n. 14927 del 27/12/2017 del Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Zeni della Società Vi.abilità S.R.L. che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. **di impegnare** la spesa complessiva di € 448.000,00 alla Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 5 Art. 865 *Interventi per la viabilità* del Bilancio 2017 annualità 2018, imputandola come da crono-programma sotto riportato;
4. **di approvare** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno	Anno di pagamento delle somme
1° - 2017 - €	1° - 2017 - €
2° - 2018 - € 448.000,00	2° - 2018 - € 448.000,00
3° - 2019 - €	3° - 2019 - €
Totale € 448.000,00	Totale € 448.000,00

5. **di disporre** ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che l'aggiudicazione dei lavori a base d'appalto avvenga, nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente secondo il sistema della procedura negoziata di cui all'art. 36 c. 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante offerta a prezzi unitari con invito di almeno 15 operatori economici selezionati

tramite sorteggio tra gli iscritti alla categoria **OG3 – strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari** – dell'Elenco unico vigente della Provincia di Vicenza in possesso dei requisiti tecnici di cui al D.P.R. 207/2010, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a euro 150.000,00;

6. **di stabilire**, per l'esecuzione del suddetto contratto:

- che il contratto è stipulato a corpo e a misura;
- che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e con applicazione dell'esclusione automatica ai sensi dell'art. 97, comma 8 del predetto Decreto;
- che sono essenziali le clausole contenute negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo validato in data 27/12/2017 ;

7. **di stabilire**, altresì, che l'importo dei lavori a base di appalto è pari a euro 448.000,00, di cui euro 316.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed euro 21.400,00 per gli oneri della sicurezza;

8. **di disporre** che l'indizione di gara sarà a cura dell'Ufficio Appalti e Contratti della Provincia, a cui si trasmette il presente provvedimento unitamente all'esito dell'avvenuto sorteggio degli operatori economici, sottratto alla pubblicazione, ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;

9. **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Zeni della Società Vi.Abilità S.R.L., darà attuazione alla presente determinazione, assumendo tutte le iniziative e gli atti conseguenti di propria competenza;

10. **di provvedere** alla trasmissione alla Società Vi.Abilità S.R.L. del presente provvedimento;

11. **di attestare** che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12);

12. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs.33/2013;

13. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

14. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 29/12/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Turetta



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1208 DEL 29/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 1436 / 2017

OGGETTO: S.P. 46 PASUBIO RACCORDO DEL SOLE - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO A SCAVALCO DELLA S.R. 11 PADANA SUPERIORE IN COMUNE DI VICENZA - COMMESSA 07/2017 (CUP G37H17001540003 - CIG 73338650DB) - APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 29/12/2017

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 1208 del 29/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 1436 / 2017

OGGETTO: S.P. 46 PASUBIO RACCORDO DEL SOLE - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO A SCAVALCO DELLA S.R. 11 PADANA SUPERIORE IN COMUNE DI VICENZA - COMMESSA 07/2017 (CUP G37H17001540003 - CIG 73338650DB) - APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 133 del 2018

Vicenza, 29/12/2017

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**

SETTORE TECNICO OPERATIVO

Prot. n. 14926

OGGETTO: S.P. 46 Pasubio Raccordo del Sole. Manutenzione straordinaria del viadotto a scavalco della S.R. 11 Padania Superiore in Comune di Vicenza. Commessa 07/2017.
VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO (art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016)
CUP: G37H17001540003

**VERBALE DI VERIFICA
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

(art. 26 D.lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n. 1 approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016)

In data **27 dicembre 2017** il sottoscritto Ing. FABIO ZENI Direttore Generale di Viabilità srl, in qualità di RUP dei lavori in oggetto ed alla presenza di:

- Ing. ANDREA LEONARDI in qualità di Progettista dell'opera,

procede alla verifica degli elaborati del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016.

PREMESSO CHE:

- la Provincia di Vicenza con Delibera di Consiglio n. 25 del 17 luglio 2017 ha approvato il bilancio di previsione 2017-2019 e l'elenco annuale 2017, tra le cui opere figura anche l'intervento per la Manutenzione straordinaria del viadotto a scavalco della S.R. 11 Padania Superiore in Comune di Vicenza, per una spesa preventiva di € 520.000, come risulta dallo studio di fattibilità redatto da Viabilità srl nel giugno 2017;
- le funzioni di RUP vengono svolte dall'Ing. Fabio Zeni, come da procura Notaio Dianese rep. n. 124693 racc. n. 43084, atto registrato a Vicenza il 13/7/2017 al n. 2373;
- Viabilità srl ha provveduto ad affidare l'incarico della progettazione dell'opera all'Ing. Andrea Leonardi, dipendente della Società;
- visto il progetto definitivo-esecutivo redatto dal tecnico incaricato, che nella sua stesura definitiva è stato consegnato nel dicembre 2017;
- accertato che l'importo dei lavori di progetto rientra nell'ipotesi di cui all'art. 26 comma 6 lett. d) del D.Lgs. 50/2016, pertanto l'attività di verifica può essere espletata dal Responsabile del Procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'art. 31 comma 9 del Codice dei Contratti;

TUTTO CIO' PREMESSO

presso la sede di Viabilità srl ed alla presenza del progettista Ing. Andrea Leonardi si procede alla verifica del **PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO** che risulta costituito dai seguenti elaborati:

A) Elaborati Progettuali:

ED.01	Relazione Tecnico-Illustrativa
ED.02	Indagini e prove di laboratorio
ED.03	Documentazione fotografica
ED.04	Elenco Prezzi Unitari
ED.05	Computo Metrico Estimativo

ED.06	Capitolato Speciale d'Appalto Parte Amministrativa e Parte Tecnica
ED.07	Schema di contratto
ED.08	Piano di Sicurezza e Coordinamento
ED.09	Fascicolo dell'opera
ED.10	Lista delle Categorie e Forniture per l'esecuzione dell'Appalto

B) Tavole grafiche:

EG.01	Planimetrie di inquadramento
EG.02	Piante dello stato di fatto
EG.03	Sezioni e Prospetti dello stato di fatto
EG.04	Rilievo del degrado
EG.05	Piante dello stato di progetto
EG.06	Sezioni e Prospetti dello stato di progetto
EG.07	Dettagli costruttivi

VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

La verifica è finalizzata ad accertare la rispondenza degli elaborati e la loro conformità alle disposizioni funzionali, prestazionali, tecniche e normative vigenti, ai sensi dell'articolo 26, comma 4, del D.lgs n. 50/2016, in particolare verte ad accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

Preliminarmente si rileva, così come esplicitato nella relazione, come il progetto esecutivo presenti un quadro economico di spesa complessivo pari ad € 448.000, inferiore ai € 520.000 previsti con lo studio di fattibilità. Tale riduzione è da mettere in relazione alla decisione di stralciare alcune opere di sistemazione del viadotto non strutturali, in considerazione della futura demolizione del viadotto previsto con i lavori di realizzazione della linea ferroviaria AV-AC che attraverserà la città di Vicenza.

Analizzando il progetto nel dettaglio si verifica quanto segue:

ELEMENTI ESAMINATI	ESITO	NOTE
a) per la relazione tecnica generale: completezza dei vari aspetti che concorrono all'illustrazione e definizione dell'intervento e coerenza dei contenuti con la descrizione capitolare e grafica	OK	
b) per gli elaborati grafici: esaustiva descrizione in termini geometrici di ciascuno degli elementi identificabili negli elaborati grafici e, in assenza della contestuale descrizione delle relative caratteristiche, sua univoca identificazione mediante un codice o mediante un altro sistema di identificazione, al fine della sua esatta correlazione con i riferimenti presenti nelle descrizioni di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari	OK	
c) per i capitolati, i documenti prestazionali e lo schema di contratto: 1. adeguata qualifica di ogni elemento identificabile negli elaborati grafici all'interno della documentazione prestazionale e capitolare 2. corretta individuazione nel capitolato della categoria prevalente, delle categorie scorporabili e subappaltabili, delle categorie omogenee, delle categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'art. 12 del D.L. 28/03/2014 n° 47	OK	

3. corretto coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto		
<u>d) per la documentazione di stima economica:</u> 1. prezzi unitari assunti a riferimento per il calcolo del costo dell'opera, desumibili dai listini ufficiali regionali e/o dai prezziari della stazione appaltante, ovvero da indagini di mercato 2. voci del computo metrico estimativo comprendenti tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondenti agli elaborati grafici e descrittivi 3. metodi di misura delle opere usuali e standard 4. le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti 5. i totali calcolati siano corretti	OK	
<u>e) per il piano di sicurezza e coordinamento:</u> estensione a tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e redazione conforme ai relativi magisteri; completezza dell'esame di tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV° del D.Lgs n° 81/2008	OK	
<u>f) per il quadro economico:</u> redazione conforme a quanto previsto dall'art. 16 del DPR n. 207/10	OK	
<u>g) per le acquisizioni di tutte le approvazioni ed autorizzazioni:</u> verifica dell'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione	OK	♦ Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta: con prot. 11730 del 21 settembre 2017 è stato acquisito il parere favorevole del Consorzio ai fini idraulici, relativamente alla presenza della Roggia Dioma. Ai fini del titolo abilitativo il progetto esecutivo, corredato dalle necessarie autorizzazioni, dovrà essere approvato dalla Provincia di Vicenza, ai sensi dell'art. 25 c. 2 della L.R. 27/2003.
<u>h) per la disponibilità delle aree:</u> verifica disponibilità e indicazione delle aree da occupare	OK	L'intervento si svolge interamente in aree demaniali.

Si accerta quindi l'avvenuta sottoscrizione dei vari elaborati da parte del progettista.

RAPPORTO CONCLUSIVO

A conclusione dell'attività svolta il sottoscritto verificatore **ATTESTA** che il progetto definitivo-esecutivo denominato *"S.P. 46 Pasubio Raccordo del Sole. Manutenzione straordinaria del viadotto a scavalco della S.R. 11 Padania Superiore in Comune di Vicenza - Commessa 07/2017"* redatto dal progettista Ing. Andrea Leonardi, si ritiene verificato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA

► NESSUNA.

Vicenza 27/12/2017

Il Verificatore

Ing. Fabio Zeni

Il Progettista

Ing. Andrea Leonardi

Prot. n. 14927

VALIDAZIONE DEL PROGETTO

(art. 26 D.Lgs n. 50/2016)

Tenuto conto dell'esito del rapporto conclusivo di verifica della progettazione, redatto dal soggetto preposto alla verifica in data 27/12/2017 e sottoscritto senza controdeduzioni da parte del progettista incaricato, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento,

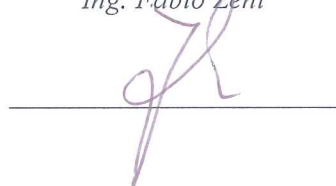
VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8) del D.Lgs. 50/2016 il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*S.P. 46 Pasubio Raccordo del Sole. Manutenzione straordinaria del viadotto a scavalco della S.R. 11 Padania Superiore in Comune di Vicenza - Commessa 07/2017*".

Vicenza 27/12/2017

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Fabio Zeni

A handwritten signature in purple ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned above a horizontal line.