

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N° 79 DEL 19/08/2019

Settore LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: "PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO". APPROVAZIONE PROGETTO

DEFINITIVO/ESECUTIVO. CUP: F97H19000030003 CIG: ZD925B5A8F

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che:

- -il tratto di Strada Provinciale 349 Costo, dal km 76+700 al km 86+400 in comune di Cogollo del Cengio, specie nel periodo aprile ottobre, viene percorsa ad alta velocità sia da autoveicoli che da motocicli e, soprattutto questi ultimi danno origine a delle vere e proprie gare di velocità e di evoluzioni. Tale comportamento nel corso degli anni ha portato a molteplici sinistri anche mortali;
- -la Provincia di Vicenza ha avviato un percorso volto ad incrementare il livello di sicurezza per la cittadinanza sul territorio avente l'obiettivo, tra quelli previsti, di attuare interventi di sviluppo e di potenziamento della vigilanza della sicurezza urbana e stradale;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 del 29/03/2018 di Approvazione del bilancio di previsione 2018-2020 è stato previsto uno stanziamento di € 130.000,00 per la "Messa in sicurezza SP Costo autovelox con tutor";
- -si vuole concretizzare tale percorso con l'installazione di idonee apparecchiature elettroniche atte a rilevare il superamento dei limiti di velocità veicolare e l'installazione dei sistemi di videosorveglianza con funzione di lettura delle targhe dei veicoli, funzionanti in qualsiasi condizione meteorologica e di luce. Si prevede il collegamento diretto alla centrale operativa delle Forze dell'Ordine ai fini del controllo immediato di eventuali veicoli sospetti;
- a tal fine, con determinazione dirigenziale n. 1337 del 13/11/2018 è stato affidato, ai sensi degli artt. 31 c. 8 e art. 36 c. 2 lett. a) del DLgs 50/2016 e s.m.i. il *Servizio di progettazione di fattibilità*

tecnica economica e progettazione esecutiva, di redazione del piano della manutenzione, del piano della sicurezza e coordinamento, di direzione dei lavori (con redazione del certificato di regolare esecuzione), di tenuta dei rapporti con il comitato provinciale per l'ordine e la pubblica sicurezza , di redazione di integrazione al regolamento comunale videosorveglianza con studio di una nuova centrale operativa in Provincia di Vicenza allo STUDIO PICCIONI Associato PICCIONI Geom. Mario e PICCIONI Dott. Ing. Pierluca con sede in Via Giacomo Bertesi, 9 - 26015 Soresina (CR) − P.IVA 01002970190, dietro il compenso di € 11.700,00, oneri fiscali e previdenziali esclusi;

Preso atto che:

- lo Studio incaricato ha presentato, il progetto definitivo/esecutivo, agli atti d'ufficio e prot. al n. 28492 del 22 maggio 2019;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Matteo Calabrese, dopo aver effettuato le verifiche previste dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, ha validato il progetto definito ai sensi del comma 8 dello stesso articolo con rapporto del 6/8/2019, prot. n. 42513;
- il progetto di cui si parla presenta il seguente quadro economico:

"PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI
COGOLLO DEL CENGIO"

ZD925B5A8F

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

	A. Import	o del Lavori e delle forniture	€	€
	Importo dei lavori			
		di cui importo dei lavori a misura	€ 8.611,00	
A.	1	di cui imparto lavori a carpo	€ 0,00	
		di cui importo lavori a corpo e misura	€ 0,00	
		Totale importo lavori		€ 8.611,00
Ā.	2 Importo delle forniture			€ 0,00
SERVIZI		noleggio sistema di rilevamento della velocità e telecamere lettura targhe		€ 205.000,00
A.	Oneri per la sicurezza n	on soggetti a ribasso		€ 2.360,00
F	Totale i	mporto dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1	+A1.2+A1.3+ A2)	€ 215.971,00
		TOTALE IMPORTO SOGGE	TTO A RIBASSO	€ 213.611,00

	B. Sc	mme a disposizione dell'Amministrazione	€	€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
	B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 0,00
풀	B.3	Spese tecniche		€ 11.700,00
ă	B.4	CNPAIA su spese tecniche 4%		€ 468,00
Æ	B.5	Allacciamento ai pubblici servizi		€ 0,00
동	B.6	Imprevisti (max. 8%)		€ 16.537,48
Z	B.7	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni		€ 0,00
3	B.8	Accantonamento di cui all'articolo 133 del D.Lgs.163/2006		€ 0,00
DELL'AMMINISTRAZIONE	B.9	Incentivi per funzioni tecniche art.113 c. 2 e 3 del D.Lgs 50/2016 (80% del 2% su importo totale lavori A+B+C)		€ 3.455,54
DISPOSIZIONE	B.10	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 c. 4 del D.Lgs 50/2016 (20% del 2% su A+B+C) per acquisto di beni, strumentazioni ecc.		€ 863,88
SOSIO	B.11	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 0,00
₹	B.12	Spese ANAC		€ 225,00
쁳	B.13	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
SOMMEA	B.14	Spese per pubblicità (solo per procedura aperta)		€ 3.000,00
Ø	B.15	Spe se per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AM	MINISTRAZIONE	€ 36.249,90

		C. I.V.A.		
	C.1.1	I.V.A. su Lavori e Forniture	22%	€ 1.894,42
	C.12	I.V.A. su Forniture	22%	€ 0,00
4	C.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 45.100,00
≥	C.1.4	I.V.A. su sicurezza	22%	€ 519,20
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione (eccetto ANAC e Pubblicità)	22%	€ 7.265,48
			Totale IVA	€ 54.779,10

TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C) € 307.000,0

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di approvare la progettazione definitiva/esecutiva del "PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO";

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto l'art. 1, comma 55, della Legge 07.04.2014, n. 56 riguardante le prerogative e competenze del Presidente della Provincia;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 – 2021;

Richiamato altresì il Decreto Presidenziale n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il

Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 e il Piano Performance 2019/2021;

Preso atto del parere espresso dal dirigente interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Preso atto del visto di legittimità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale di cui al Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

DECRETA

- 1. di prendere atto che lo STUDIO PICCIONI Associato PICCIONI Geom. Mario e PICCIONI Dott. Ing. Pierluca con sede in Via Giacomo Bertesi, 9 26015 Soresina (CR) P.IVA 01002970190, al quale è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva relativa alla realizzazione del "PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO", ha presentato il progetto definitivo/esecutivo, a prot. n. 28492 del 22/5/2019, con il quadro economico in premesse riportato;
- 2. di approvare il progetto definitivo/esecutivo di cui sopra, validato del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 con rapporto del 6/8/2019, prot. n. 42513 in allegato al presente provvedimento per farne parte integrante;
- 3. di demandare al Dirigente del Settore Lavori Pubblici tutti gli atti conseguenti l'approvazione del progetto in oggetto;
- 4. di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente decreto, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia, ai sensi dell'art. 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012;
- 5. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti D.Lgs 33/2013;
- 6. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 14/8/2019

Sottoscritta dal Presidente della Provincia (RUCCO FRANCESCO) con firma digitale ___

Responsabile del Procedimento: ing. Matteo Calabrese



Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

	Settore LAVORI PUBBLICI proposta n. 1396/2019
	ROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 MUNE DI COGOLLO DEL CENGIO". APPROVAZIONE PROGETTO ECUTIVO. F97H19000030003 ZD925B5A8F
	PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE
(X) Favorevole	() Contrario

Vicenza, 14/08/2019

Sottoscritto dal Dirigente (BAZZAN CATERINA) con firma digitale



Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Settore LAVORI PUBBLICI proposta n. 1396/2019

	proposta II. 1590/2015
	GETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 NE DI COGOLLO DEL CENGIO". APPROVAZIONE PROGETTO CUTIVO. F97H19000030003 ZD925B5A8F
P.A	ARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE
(X) Favorevole	() Contrario
Vicenza, 14/08/2019	Sottoscritto dal Dirigente (BAZZAN CATERINA) con firma digitale

copia informatica per consultazione



Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Settore LAVORI PUBBLICI proposta n. 1396/2019

OGGETTO: "PROGET	ITO PER LA SICUREZZA DELL	A STRADA PROVINCIALE 349
COSTO IN COMUNE	DI COGOLLO DEL CENGIO".	APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO/ESECUT	TIVO.	
CUP:	F97H19	9000030003
CIG:	ZD925B5A8F	

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE (ai sensi del Decreto del Presidente n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole	() Contrario

Vicenza, 19/08/2019

Sottoscritto dal Segretario (BAZZAN CATERINA) con firma digitale



AREA TECNICA SERVIZIO GESTIONE TECNICA INVESTIMENTI

Contrà SS. Apostoli, 18 – 36100 VICENZA – C.F. – P.IVA 00496080243 Casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata): provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

|--|--|--|

Progetto esecutivo:

"PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO"

CUP F97H19000030003 CIG ZD925B5A8F

<u>VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO</u> ai sensi del D.LGS n. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni

PREMESSA

Il sottoscritto ing. Matteo Calabrese, in qualità di Responsabile del Settore Gestione Tecnica Investimenti della Provincia di Vicenza, procede alla verifica degli elaborati del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D-LGS n. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni al fine di procedere alla conseguente validazione del progetto stesso.

RICOGNIZIONE DEI DATI

Il tratto di Strada Provinciale 349 "Costo", dal km 76+700 al km 86+400 in comune di Cogollo del Cengio, soprattutto nel periodo Aprile - Ottobre viene percorsa ad alta velocità sia da autoveicoli che da motociclisti e soprattutto questi ultimi danno origine a delle vere e proprie gare sia di velocità che di evoluzioni. Nel corso degli anni tale comportamento in questa arteria trafficata ha portato a molteplici sinistri anche mortali. Pertanto la Provincia di Vicenza ha avviato un percorso volto ad incrementare il livello di sicurezza per la cittadinanza sul territorio avente l'obiettivo, tra quelli previsti, di attuare interventi di sviluppo e di potenziamento della vigilanza della sicurezza urbana e stradale.

Al fine di riscontrare quanto sopra esplicato, si sono studiate quindi soluzioni progettuali per l'installazione di idonee apparecchiature elettroniche atte a rilevare, il superamento dei limiti di velocità veicolare (Autovelox) e l'installazione dei sistemi di videosorveglianza con funzione di lettura delle targhe dei veicoli, funzionanti in qualsiasi condizione meteorologica e di luce.

Con particolare riferimento al sistema di rilevamento delle targhe dei veicoli si prevede il collegamento diretto alla centrale operativa delle Forze dell'Ordine, ai fini del controllo immediato di eventuali veicoli sospetti.

La progettazione è stata affidata allo Studio Piccioni Associato con sede in Via Giacomo Bertesi, 9 – 26015 Soresina (CR), che in data 22/05/2019 ha predisposto il progetto esecutivo per "PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO", che si compone dei seguenti elaborati:

- RELAZIONE GENERALE DI PROGETTO art. 34
 - 1.1 RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA DI PROGETTO
 - 1.2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - 1.2.1. Documentazione fotografica S.P. 349 al chilometro 79+990
 - 1.2.2. Documentazione fotografica S.P. 349 al chilometro 84+800
- RELAZIONI SPECIALISTICHE art.35
 - 2.1 RELAZIONE GEOLOGICA- GEOTECNICA
- ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO ESECUTIVO art. 36
 - 3.1 STATO DI PROGETTO al Km 79+990 Planimetria, prospetto e sezione
 - 3.2 STATO DI PROGETTO al Km 84+800 Planimetria, prospetto e sezione
 - 3.3 STATO DI PROGETTO ai Km 79+990 e 84+800 Segnaletica Planimetria generale
- CALCOLO ESECUTIVO DELLE STRUTTURE art. 37
 - 4.1 RELAZIONE DI CALCOLO ED ILLUSTRATIVA OPERE IN CEMENTO ARMATO
 - 4.2 CEMENTI ARMATI CARPENTERIA FERRO Tracciamento Fondazioni Fili Fissi
- PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI art. 38
 - 5.1 PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO NORMALE, MANUALE D'USO E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE
- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO art. 39
 - 6.1 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
 - 6.1.1. Tabella senso unico alternato regolato da movieri
 - 6.1.2. Tabella senso unico alternato regolato da semaforo
 - 6.2 LAYOUT PSC al Km 79+990
 - 6.3 LAYOUT PSC al Km 84+800
 - 6.4 STIMA ONERI SICUREZZA

- 6.5 FASCICOLO DELL'OPERA
- 6.6 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- CRONOPROGRAMMA LAVORI art. 40
 - 7.1 CRONOPROGRAMMA
- ELENCO PREZZI UNITARI art. 41
 - 8.1 ELENCO PREZZI UNITARI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO art. 42
 - 9.1 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - 9.2 LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE
 - 9.3 QUADRO ECONOMICO
- DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI art. 30
 - 10.1 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
- 11. SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO art. 43
 - 11.1 SCHEMA DI CONTRATTO
 - 11.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

VERIFICA DELLA CONFORMITA' DEL PROGETTO ESECUTIVO AI VARI DOCUMENTI

Si procede all'esame della documentazione costituente il Progetto Esecutivo per verificarne la rispondenza a quanto previsto dall'art 26 del d.lgs. 50/2016 considerando come gli obiettivi generali, esigenze e bisogni da soddisfare sono quelli di tutelare adeguatamente la fascia perimetrale del fabbricato scolastico, mantenendo gli utilizzatori ad adeguata distanza e mantenere le uscite del fabbricato in condizioni di assoluta e permanente transitabilità. Migliorare il sistema di aggancio delle lastre ai supporti metallici. Entrambi gli interventi riducono gli operazioni manutentive future.

1. in ordine a requisiti di carattere generale si riscontra che:

- il progetto è redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere ed in particolare con il d.lgs. 50/2016 e per le parti non abrogate al d.P.R. 207/10;
- vi è corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e quelli titolari dell'affidamento ed è stata verificata la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- si ritiene che vi sia completezza della progettazione e ricerca delle lavorazioni in dettaglio, minimizzando i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; per gli stessi motivi si ritiene possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- vi sono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo, per le scelte di intervento progettuale, dei materiali e per la tipologia degli impianti tecnologici;

2. Andando ad analizzare in dettaglio il progetto si verifica che:

- Relazione generale: ha contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere, sono indicate norme specifiche e regole tecniche e si ritiene vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali alle necessità del committente e del fruitore dell'immobile; l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici, le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati.
- Relazioni specialistiche: non necessitano.
- **Elaborati grafici:** dato il tipo di progetti afferenti al risanamento conservativo, ristrutturazione, realizzazione nuove installazione di elementi di protezione, si ritiene corretto l'uso delle scale grafiche utilizzate. Gli elaborati risultano redatti in modo tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento.
- Capitolato speciale di appalto e schema di contratto: gli elementi sono adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche e di letteratura più aggiornate.
- **Cronoprogramma:** è redatto in forma di diagramma e descrive la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tenga conto di tempi e costi.
- Elaborati descrittivi e contabili: sono stati utilizzati i prezzi di cui all'elenco prezzi della regione

Veneto, il computo metrico estimativo è stato redatto con foglio di calcolo elettronico, comprendendo le opere previste nella documentazione prestazionale e secondo metodi di misura standard; il computo metrico estimativo individua, per l'appalto in oggetto la categoria prevalente. Per i prezzi non contemplati all'interno dell'Elenco Prezzi Ufficiale, sono state eseguite le necessarie Analisi. In generale i prezzi unitari utilizzati risultano adeguati ai lavori in progetto.

- **Manutenibilità delle opere**: è stata verificata la manutenibilità delle opere tramite il Piano di Manutenzione da cui risulta facilmente eseguibile la sostituzione delle parti ammalorate.
- 3. **Rispetto dei limiti finanziari**: la progettazione sviluppata nei limiti delle risorse finanziarie previste.

VERIFICA PREVENTIVA DEL PROGETTO art. 26 comma 6 lettera d) del D.LGS n. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni

Il progetto esecutivo è conforme alle disposizioni di norma e alle disposizioni poste circa la completezza, la leggibilità e la coerenza, ripercorribilità e ricostruibilità dei percorsi, delle ipotesi e delle scelte tecniche assunte, in particolare si rileva:

- la completezza della progettazione
- la coerenza e la completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti
- l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta
- presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo
- minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso
- possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti
- sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori
- adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati
- manutenibilità delle opere

II RUP
Ing. Matteo Calabrese
(documento firmato digitalmente)

Il Progettista Ing. Pierluca Piccioni (documento firmato digitalmente)

GIUDIZIO DI VALIDAZIONE art. 26 comma 8 del D-LGS n. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni sopra espresse al progetto presentato, il sottoscritto Responsabile del Settore Gestione Tecnica Investimenti. esprime un

GIUDIZIO FAVOREVOLE DI VALIDAZIONE E DI ACCETTABILITA'

del progetto esecutivo:

"PROGETTO PER LA SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 349 COSTO IN COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO"

Vicenza, 02/08/2019

II RUP
Ing. Matteo Calabrese
(documento firmato digitalmente)