



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 1757 DEL 26/11/2019

**Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI**

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA.  
PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO “CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL’ALTOPIANO 7 COMUNI / TRATTO IN COMUNE DI ROTZO”.  
APPROVAZIONE APPROFONDIMENTO TECNICO ED ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

### IL DIRIGENTE

#### **PREMESSO CHE:**

- in data 19 settembre 2014 i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse, ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, di seguito denominato Comitato, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;
- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato in data 11/02/2015, ha previsto

all'art. 4, comma 1, punto c, che il Comitato medesimo individui e/o selezioni gli interventi di cui all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approvi la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento, con deliberazione n. 11 del 16/11/2015 il Comitato ha approvato le Linee Guida e la relativa Roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa stessa;
- la Roadmap è stata successivamente modificata con Deliberazione del Comitato n. 9 del 30/06/2016;
- come si evince dalle procedure previste dalla Roadmap alla Fase 2, punto 2, le Proposte di Programma dei Progetti Strategici vengono approvate dal Comitato che, nel contempo, ne rende disponibili le risorse finanziarie;
- l'articolo 8, comma 4, dell'Intesa prevede che *“con riferimento ai progetti indicati all'articolo 6, comma 1, ciascuna Regione trasmette annualmente alla Segreteria tecnica il monitoraggio e la documentazione relativa allo stato di attuazione degli interventi riferiti al territorio di competenza e provvede, altresì, all'inoltro delle rendicontazioni finali di ciascun intervento. L'istruttoria tecnico- amministrativa sugli stati di avanzamento è svolta dalle Regioni Lombardia e Veneto o da soggetti da loro individuati”*;
- l'art. 4, comma 1, lettera e) del Regolamento interno del Comitato prevede che lo stesso *“definisce in accordo con le Regioni e le Province competenti le modalità operative per assicurare il supporto istruttorio sui progetti finanziati”*;
- data la rilevanza degli interventi strategici, il supporto delle Regioni e delle Province, anche esplicitato attraverso un'attività di coordinamento volta a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, risulta indispensabile in particolare per quanto riguarda gli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 ed 8 della Fase 2 della predetta Roadmap;
- per tale ragione il Comitato ha proceduto alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali con la Regione del Veneto tramite i quali le ha affidato le attività istruttorie relative alla corretta attuazione dei progetti finanziati, con particolare riferimento alla verifica tecnico/economica degli stati di avanzamento in conformità a quanto previsto all'articolo 8, comma 4 della predetta Intesa;
- a sua volta, la Regione del Veneto ha sottoscritto con la Provincia di Vicenza in data 10/01/2018 rep. n. 35154 un Accordo, agli atti della Provincia di Vicenza al prot. n. 47845 del 18/07/2018,

tramite il quale sono state conferite alla Provincia alcune delle attività operative assegnate dal Comitato tramite i predetti atti convenzionali;

**RICORDATO CHE:**

- con deliberazione n. 15 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Verona per un finanziamento di importo pari ad € 9.750.000,00;
- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00;
- con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;
- in particolare, con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016, il Comitato ha autorizzato la sottoscrizione delle convenzioni di cui sopra con la Regione del Veneto per quanto riguarda il primo stralcio del "Programma degli interventi strategici" delle Province di Verona e Vicenza;
- con le successive deliberazioni n. 19 e n. 20 del 28 novembre 2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici rispettivamente della provincia di Vicenza e della provincia di Verona (€ 39.304.050,00 per Vicenza e € 24.850.000,00 per Verona) anche relativamente al progetto strategico n. 12 denominato "*Ciclopeditone della riviera dell'Altopiano 7 Comuni/ Tratto in Comune di Rotzo*";
- con le successive deliberazioni n. 3 e n. 4 del 20 luglio 2017 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione del secondo stralcio del Programma degli interventi strategici;
- con la citata deliberazione n. 4/2017 il Comitato ha dato avvio all'attuazione al secondo ed ultimo stralcio della proposta di Programma dei progetti strategici per la Provincia di Vicenza, anche relativamente al predetto progetto;
- con successiva delibera del Comitato n. 7 del 14 marzo 2018 è stato modificato il secondo ed ultimo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza ed è stato approvato il primo atto aggiuntivo alle Convenzioni sottoscritte per il primo e secondo stralcio del Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza;

**DATO ATTO CHE:**

- coerentemente a quanto previsto dalla Fase 1 della suddetta Roadmap la Provincia di Vicenza ha formalmente trasmesso al Comitato la propria Proposta di Programma dei progetti strategici;

- con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017 il Comitato ha approvato la scheda di progetto denominata “CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL’ALTOPIANO 7 COMUNI/ TRATTO IN COMUNE DI ROTZO”, il cui soggetto attuatore è individuato nel Comune di Rotzo;

**RICORDATO** che il costo complessivo del progetto è pari ad € 603.087,00 ed è finanziato interamente dal Fondo Comuni di confine;

**DATO ATTO** che a seguito delle convenzioni trasversali sottoscritte tra Comitato e Regione del Veneto ed in base all’accordo sottoscritto da Regione del Veneto e Provincia di Vicenza, spetta alla Regione del Veneto la sottoscrizione della convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Provincia di Vicenza, a seguito all'approvazione dell'approfondimento tecnico di cui al punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap;

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnico economica approvato dalla Giunta Comunale del Soggetto Attuatore Comune di Rotzo con delibera n. 58 del 22/12/2017 e aggiornato con delibera n. 24 del 29/04/2019, nonché l’approfondimento tecnico approvato con medesima delibera n. 24 del 29/04/2019 ed acquisito agli atti di ufficio con prot. nn. 23885 – 23886 – 23888 – 23933 – 23936 del 30/04/2019;

**DATO ATTO** che con Delibera di Giunta n. 47 del 25/11/2019 è stato aggiornato il quadro economico del progetto in seguito a verifica che per la tipologia dei lavori che caratterizzano l’opera in oggetto, l’aliquota IVA da applicarsi sui lavori è del 10%;

**CONSIDERATO** che tale approfondimento risulta essere conforme a quanto previsto dal punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap in quanto riporta nello specifico:

- all. 0: Template Relazione generale descrittiva del progetto;
- all. 1: Template Cronoprogramma di progetto;
- all. 2: Indicatori;
- all. 3: Cronoprogramma di spesa;
- all. 4: Convenzione tra Regione, Provincia e Soggetto Attuatore;
- all. 5: Dichiarazione sostitutiva RUP Pozza Christian;
- all. 6: Scheda aiuti di Stato;
- all. 7: Dichiarazione sostitutiva RP Sartori Federica;

**RILEVATO** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC S.r.l., soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti di ufficio;

**DATO ATTO** che il progetto di cui all'approfondimento tecnico risulta conforme con il progetto della scheda originariamente approvata con Deliberazione del Comitato Paritetico n. 7 del 14/03/2018 e successive integrazioni;

**RICHIAMATA** la determina di presa d'atto n. 1059 del 15/07/2019 trasmessa alla Regione Veneto in data 05/08/2019 prot n. 42264;

**RILEVATO** che si rende ora necessario procedere con l'approvazione dell'approfondimento tecnico del suddetto progetto strategico;

**VISTA** la documentazione integrativa (Allegata) inviata in data 26/11/2019 dal Comune di Rotzo

- Delibera di rettifica del quadro economico di progetto
- allegato 0 dell'approfondimento tecnico "Relazione generale descrittiva del progetto"
- quadro economico aggiornato

**VISTE** le Deliberazioni della Giunta Comunale

- n. 47 del 25/11/2019 di rettifica del quadro economico di progetto;
- n. 24 del 29/04/2019 di approvazione dell'approfondimento tecnico;
- n. 58 del 22/12/2017 di approvazione del progetto definitivo in linea tecnica;

**VISTO**

- il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento provinciale di contabilità;
- il D.Lgs. 33/2013;
- gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

**RICHIAMATA** la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

**VISTO** che con Decreto del Presidente n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il Piano

Esecutivo di Gestione 2019/2021 ed il Piano Performance anni 2019/2021;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 del D.Lgs. 267/2000;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

### **DETERMINA**

1. **di prendere atto** di quanto in premessa illustrato e qui richiamato quale parte integrante del presente provvedimento;
2. **di approvare** il quadro economico di progetto di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 47 del 25/11/2019 e relativi allegati (allegato 0 "Relazione generale descrittiva del progetto" e quadro economico aggiornato), aggiornato in seguito a verifica che per la tipologia dei lavori che caratterizzano l'opera in oggetto, l'aliquota IVA da applicarsi sui lavori è del 10%;
3. **di prendere atto** del progetto di fattibilità tecnico economica approvato dalla Giunta Comunale del Soggetto Attuatore Comune di Rotzo con delibera n. 58 del 22/12/2017 e aggiornato con delibera n. 24 del 29/04/2019, nonché l'approfondimento tecnico approvato con medesima delibera n. 24 del 29/04/2019 ed acquisito agli atti di ufficio con prot. nn. 23885 – 23886 – 23888 – 23933 – 23936 del 30/04/2019;
4. **di dare atto** che con determinazione dirigenziale n. 1059 del 15/07/2019 era già stato verificato l'approfondimento tecnico, trasmesso dal Soggetto Attuatore Comune di Rotzo con nota a prot. n. 23885 – 23886 – 23888 – 23933 – 23936 del 30/04/2019, e ritenuto idoneo per l'inoltro alla Regione Veneto;
5. **di approvare** l'approfondimento tecnico di cui al punto precedente che comprende:
  - all. 0: Template Relazione generale descrittiva del progetto (allegato);
  - all. 1: Template Cronoprogramma di progetto;

- all. 2: Indicatori;
  - all. 3: Cronoprogramma di spesa;
  - all. 4: Convenzione tra Regione, Provincia e Soggetto Attuatore;
  - all. 5: Dichiarazione sostitutiva RUP Pozza Christian;
  - all. 6: Scheda aiuti di Stato;
  - all. 7: Dichiarazione sostitutiva RP Sartori Federica;
6. **di prendere atto** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC S.r.l., soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita checklist agli atti di ufficio;
  7. **di accertare** che, per quanto di competenza della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'Accordo sottoscritto, sussistono i presupposti per poter procedere alla sottoscrizione della prevista Convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Regione del Veneto, alla quale il presente provvedimento verrà trasmesso, al fine delle istruttorie e verifiche di competenza, tra le quali, in particolare, la verifica del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;
  8. **di dare atto** che, in seguito all'approvazione complessiva dell'approfondimento tecnico, si procederà alla sottoscrizione di cui al punto precedente;
  9. **di dare atto** che, in relazione al Progetto di cui alla presente determinazione, la Provincia di Vicenza ha sostenuto spese che saranno successivamente rendicontate nell'ambito della percentuale massima del 3% (euro 18.092,61) dell'importo complessivo del finanziamento concesso dal Fondo per i Comuni confinanti da destinarsi, tra l'altro, ad attività di coordinamento, controllo e supervisione;
  10. **di attestare** che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012);
  11. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 26/11/2019

**Sottoscritta dal Dirigente  
(BAZZAN CATERINA)  
con firma digitale**

---

*Responsabile del Procedimento: dott.ssa Caterina Bazzan*



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 1757 DEL 26/11/2019

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI  
Proposta N° 1998 / 2019

---

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO “CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL’ALTOPIANO 7 COMUNI / TRATTO IN COMUNE DI ROTZO”. APPROVAZIONE APPROFONDIMENTO TECNICO ED ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

---

**VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI**

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

( X ) Favorevole      ( ) Contrario

.....

Vicenza, 27/11/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale  
(MACCHIA ANGELO)  
con firma digitale**



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE n. 1757 del 26/11/2019

Servizio GESTIONE DEMANIO E PATRIMONIO IMMOBILIARE ESPROPRI

Proposta N° 1998 / 2019

---

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO “CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL’ALTOPIANO 7 COMUNI / TRATTO IN COMUNE DI ROTZO”. APPROVAZIONE APPROFONDIMENTO TECNICO ED ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: //

Accertamento: //

Vicenza, 26/11/2019

**Sottoscritto dal Dirigente  
(BAZZAN CATERINA)  
con firma digitale**

# Comune di Rotzo

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: Ciclopedonale della Riviera dell'Altopiano dei Sette Comuni - tratto in comune di Rotzo -

## RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA

### Premessa

- *Contesto normativo di riferimento*
- *Atto di approvazione della scheda di Progetto, sia del SA che del FCC (allegare la scheda di Progetto)*
- *Soggetto Attuatore*
- *Modalità di attuazione in conformità a quanto previsto dall'Organigramma in Allegato "B" alla Roadmap*

### 1 Premessa

Il Comune di Rotzo ormai da diversi anni ha individuato all'interno del proprio territorio dei percorsi destinati alla così detta "mobilità dolce", ossia percorsi destinati a pedoni e velocipedi, anche nell'ottica della riqualificazione dell'offerta turistica che, notoriamente, passa attraverso tre diversi momenti:

- qualificazione delle componenti a monte dell'offerta turistica ovvero degli elementi (risorse) che costituiscono i motivi di richiamo e di differenziazione di una località rispetto ad un'altra.;*
- trasformazione della qualità ospitale;*
- qualificazione delle componenti a valle dell'offerta turistica: incremento della dinamicità della promozione e commercializzazione del prodotto turistico della Comunità.*

In particolare la valorizzazione delle risorse si sviluppa nel recupero delle medesime, nella comunicazione del valore e nel favorire la fruizione delle risorse stesse: in quest'ottica gli interventi sulla mobilità dolce si prefiggono di valorizzare le peculiarità del territorio mettendole in connessione tra loro attraverso percorsi di mobilità dolce.

L'amministrazione comunale ha attuato, nel passato, diverse interventi per valorizzare e potenziare questo tipo di viabilità aderendo al progetto sovracomunale e interregionale "**Percorso ciclopedonale degli Altipiani Cimbri Trentino-Veneti**" che interessa la Regione del Veneto e la Provincia Autonoma di Trento.

Tuttavia, la particolare conformazione del territorio amministrato, che si suddivide tra il "monte" e la "campagna", vede ancora l'esigenza di collegare le diverse zone del territorio comunale sia con la dorsale transfrontaliera veneto-trentina sia con la più rete di percorsi locali per il collegamento con il vicino comune di Roana.

Nello specifico il presente intervento intende riqualificare nonché realizzazione un percorso di collegamento lungo la cosiddetta "Riviera del Sole" tra il centro di Rotzo ed il centro abitato di Roana (collegandosi al percorso ciclabile in progettazione in comune di Roana).

Dal punto di vista strategico questo intervento rientra nel progetto sovracomunale promosso dall'Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni e denominato "**Altipiano in bici**" il cui obiettivo è quello di migliorare la fruizione del territorio da parte del turista, tramite l'individuazione di percorsi di visita che valorizzino gli itinerari rappresentativi, con caratteristiche storiche, culturali, etnografiche e ambientali elevate, diverse e peculiari.

Ciò premesso il tratto ciclopedonale oggetto di riqualificazione e/o nuova realizzazione è stato individuato sfruttando per quanto possibile percorsi già esistenti, quali sentieri, strade e viottoli, integrandoli con le risorse di tipo culturale, ambientale e turistico. Il progetto prevede la realizzazione di tratti ex novo solamente dei raccordi tra tratti già esistenti.

L'opera è stata finanziata al 100% con fondi FCC per un importo complessivo di 603.087,00 €

comprensivo di tutti gli oneri fiscali, spese tecnico-progettuali e tutte le somme a disposizione per management, validazione progetto, collaudi e la gestione completa dell'appalto.

Il progetto preliminare è stato approvato dal Comune di Rotzo con delibera di G.C. n. 51 del 27/11/2014.

Il progetto Definitivo **in linea tecnica** (redatto di concerto con il Comune di Roana ), è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n°58 del 22/12/2017 in quanto l'approvazione sotto l'aspetto Economico - finanziario (copertura finanziaria dell'intero quadro economico di progetto) Edilizio – Urbanistico (conformità al vigente strumento urbanistico P.A.T. e P.I.) Ambientale - Paesaggistico (Acquisizione dei pareri di legge in ordine al vincolo paesaggistico, idrogeologico, archeologico e all'uso civico) oltre che sulla titolarità dei diritti reali - proprietà (attuazione della procedura espropriativa e/o cessione bonaria volontaria di tutte le particelle occupate in modo permanente dall'attuazione dell'intervento ai sensi degli art. 12 – 13 del D.P.R. n°327/2001) con successivo e distinto provvedimento amministrativo.

L'opera è stata altresì approvata dal "COMITATO PARITETICO PER LA GESTIONE DELL'INTESA" con DELIBERAZIONE n. 7 del 14 marzo 2018.

L'intervento sarà attuato mediante "appalto" ai sensi del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (codice degli Appalti).

#### Rilevanza e strategia – descrizione degli obiettivi specifici di Progetto

*Situazione di partenza - Analisi delle sfide e delle opportunità - Strategia di sviluppo (es. Coesione sociale – Sviluppo economico sostenibile)- Obiettivo/i specifico/i del Progetto (outcomes) e risultati (output) o deliverable del Progetto – Eventuale coerenza con altre strategie locali*

Lo scopo dell'intervento è quello di ampliare l'offerta turistica altopianese in un'ottica di turismo alternativo e sostenibile, **che si sviluppi a completamento e congiunzione dei percorsi esistenti o in fase di realizzazione all'interno dell'Altopiano.**

L'asse principale a cui si collegano i nuovi interventi è quello del *Percorso ciclopedonale degli Altipiani Cimbri Trentino-Veneti*, di cui il primo stralcio è in fase di realizzazione e per il secondo stralcio è stata completata la progettazione definitiva.

Dal punto di vista tecnico, il progetto si incardina necessariamente sulla tipologia dei potenziali fruitori che, in accordo con l'offerta turistica altopianese, sono riconducibili ad una **dimensione prettamente familiare** (bambini, genitori e anziani).

Al contempo, altro elemento fondante è la volontà/necessità di attivare lo sviluppo del **turismo alternativo e sostenibile**, basato sull'utilizzo della mobilità ciclabile corredata da un adeguato **standard qualitativo nei servizi**, che in contesti non lontani dall'altopiano ha portato a notevoli riscontri positivi.

La risposta per questa tipologia di utenza riguarda la creazione di **percorsi di visita** che valorizzano itinerari rappresentativi, con **caratteristiche storiche, culturali, etnografiche e ambientali elevate, diverse e peculiari**. In altre parole, non si tratta più solo di camminare o andare in bicicletta o mountain bike, ma di farlo con uno scopo che va oltre la sola attività fisica.

A tal proposito non si ritiene opportuno individuare un itinerario incentrato sulla tematica più prettamente sportiva per soddisfare le esigenze di questa particolare clientela, ma riqualificare dei percorsi, in grado di rispondere ad un'utenza che sempre più nella vacanza ricerca il relax, ma che non disdegna assolutamente la possibilità di muoversi e scoprire il territorio, con mezzi alternativi all'auto.

L'obiettivo è quello di sfruttare quanto già in larga parte esistente – sentieri, strade interpoderali e forestali, viottoli – proponendolo però in un'**ottica di rete**, di integrazione con le risorse di tipo culturale, ambientale, turistico, ecc.

In questo contesto, la definizione del percorso tiene in debito conto anche dei **servizi necessari**

**al turista** (parcheggi, punti di soccorso, strutture di accoglienza, ...) e **dei servizi ausiliari** e che contribuiscono alla sua soddisfazione (desk informativi, cartellonistica, etc.) anche questi in buona parte già attivi sul territorio.

#### Descrizione delle attività di Progetto

- **FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO**

Per quanto riguarda la tempistica realizzativa si farà riferimento al Cronoprogramma, allegato al progetto Definitivo, eventualmente da adattarsi in corso d'opera.

In particolare la scheda modello "indicatore di realizzazione" allegata verrà invece utilizzata per il monitoraggio e il controllo del reale avanzamento gestionale delle "milestone" opportunamente previste dal Progetto e necessarie per produrre correttamente gli output previsti di Progetto.

Con il termine valore del parametro PV (Valore pianificato in termini economici) si intende il valore pianificato, in termini economici, necessario per sviluppare il raggiungimento di ogni singola "milestone" di riferimento.

La tabella nel suo complesso viene proposta e completata nell'ambito di questo approfondimento tecnico mentre, ovviamente, la colonna "Data effettiva di realizzo" potrà essere inserita correttamente, mano a mano, in corso d'opera e, pertanto, verrà inserita nelle fasi di management solo durante l'attuazione del Progetto stesso.

L'indicatore di realizzazione, in questo caso, quindi ha una finalità prettamente di carattere "gestionale" ed è pertanto a carico e sotto la responsabilità del soggetto gestore del Progetto che, in questo caso, è il soggetto Attuatore, ossia il Comune di Rotzo.

Si osserva infine che le tre 3 fasi principali sono state mantenute nella scheda come indicate nel modello proposto dalla Regione e trovano corrispondenza "temporale" anche nel cronoprogramma generale di Progetto.

- **FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO**

Si fa riferimento in questo caso alla scheda "Indicatore di risultato", scheda che serve per stimare inizialmente e verificare poi a posteriori l'indicatore di risultato, altrimenti denominato anche indicatore di beneficio. Il conseguimento dell'obiettivo specifico del Progetto viene quindi misurato e verificato tramite il conseguimento di quest'ultimo obiettivo.

Anche in questo caso la scheda allegata è stata interamente compilata in fase iniziale di avvio del Progetto e nell'ambito dell'approfondimento tecnico descritto con questa relazione; solo alla conclusione "complessiva" dell'intero Progetto potrà essere effettuata la necessaria verifica e potrà essere quindi, se del caso, confermata e "validata" dai soggetti delegati al fine dello svincolo della riserva del 3% prevista dal regolamento FCC.

- **FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO**

A seguito della conclusione della Fase 2 il Responsabile di Progetto potrà attestare il raggiungimento dell'obiettivo specifico di progetto.

A questo punto sarà possibile concludere tutte le attività amministrative e di rendicontazione dell'intervento, finanziarie e tecniche riferibili al Progetto ivi comprese quelle tra il Soggetto Attuatore ovvero il Comune di Rotzo, la Provincia di Vicenza, la Regione Veneto e FCC.

#### Caratteristiche tecnico funzionali dell'opera/servizio

Attualmente Rotzo è isolato dal punto di vista ciclopedonale dagli altri comuni e frazione della conca di Asiago in quanto è posto in posizione assai defilata rispetto al percorso intercomunale della *Strada del vecchio trenino* che collega Asiago, Canove, Cesuna, Tresché-Conca, Campiello. Inoltre anche il *Percorso ciclopedonale degli altipiani cimbri trentino-veneti* in fase di realizzazione interessa la porzione montana del comune passando per Malga Campolongo e mantenendosi lontano dal centro. Pertanto a livello di connessioni sovracomunali il collegamento con la "dorsale transfrontaliera" rappresenta un obiettivo da raggiungere quanto prima.

A livello comunale i percorsi che si sviluppano su strade e sentieri sterrati e che si addentrano nel paesaggio montano sono suddivisi nella porzione di monte, con l'utilizzo della viabilità forestale, e nell'area della "campagna" dove la mobilità dolce è in parte su percorsi sterrati ed in parte su strade urbane locali asfaltate.

Tale percorso permette di collegare la parte meridionale di Rotzo e il centro con il comune di Roana e quindi con il percorso ciclopedonale degli altipiani cimbri trentino veneti ("dorsale transfrontaliera"). Dalla zona del Museo archeologico, dove sono presenti anche gli antichi lavatoi, il percorso segue una strada asfaltata esistente a bassa percorrenza. Il percorso prosegue in direzione di Albaredo, seguendo per un tratto il tracciato lasciato dalla posa della nuova fognatura e continuando tra i prati e i pascoli, spesso affiancato dalle tipiche *Laste* e da muretti a secco fino a raggiungere Mezzaselva di Roana.

#### Cronoprogramma

*Approvazione progetto definitivo Dicembre 2019.*

*Approvazione progetto esecutivo Aprile 2020.*

*Affidamento e avvio lavori Febbraio 2021*

*Collaudo dell'opera Marzo 2023*

*Chiusura Progetto Giugno 2025*

#### Piano dettagliato degli indicatori

Al fine di monitorare l'avanzamento "gestionale" delle azioni di Progetto vengono utilizzati gli output di Progetto. Il valore PV (Planned value) è il valore pianificato in termini economici per sviluppare il lavoro necessario al raggiungimento della milestone di riferimento sia in termini economici che tempistici.

- Indicatori di risultato

Si fa riferimento in questo caso alla scheda "Indicatore di risultato", scheda che serve per stimare

inizialmente e verificare poi a posteriori l'indicatore di risultato, altrimenti denominato anche indicatore di beneficio. Il conseguimento dell'obiettivo specifico del Progetto viene quindi misurato e verificato tramite il conseguimento di quest'ultimo obiettivo.

L'**Obiettivo** finale, come diretta conseguenza della maggiore appetibilità dell'area è, oltre che una maggior frequentazione specifica del territorio da parte anche della stessa comunità locale, l'**aumento del numero di presenze turistiche** atteso nei comuni Rotzo e nel limitrofo comune di Roana.

- Modalità di monitoraggio

Le attività di monitoraggio inizieranno già nella fase di attuazione del progetto e comprendono naturalmente tutte quelle attività di monitoraggio degli indicatori di realizzazione e, via via, di raggiungimento delle "milestones" di Progetto.

Più in particolare poi, terminata e collaudata l'opera con l'apertura al pubblico, le attività di monitoraggio si svilupperà nella fase di "MONITORAGGIO DI EFFICACIA" tramite le seguenti principali azioni:

- Acquisizione e la trasmissione dei dati di monitoraggio raccolti e secondo le modalità previste
- Controllo, "in progress", dell'avanzamento degli indicatori di beneficio al fine di adottare, eventualmente e se necessario, le opportune iniziative di correzione possibile.

Infine nella fase finale, denominata anche fase di "chiusura del progetto", che come stabilito, deve completarsi in massimo sei mesi dalla fine della precedente fase di monitoraggio, le "attività di monitoraggio si esplicheranno essenzialmente nelle seguenti attività:

- 1) Validazione finale a cura degli obiettivi specifici di Progetto e degli indicatori di risultato;
- 2) Richiesta da parte del Comune di Rotzo e liquidazione, se dovuta, della riserva del 3% trattenuta in corso di Progetto;
- 3) Redazione di eventuali rapporti di disseminazione/divulgazione dei principali risultati ottenuti dal Progetto in termini di output e di benefici prodotti sul territorio;
- 4) Rilascio delle risorse umane operanti nel Progetto;
- 5) Chiusura di tutte le attività amministrative, finanziarie e tecniche riferibili al Progetto ivi comprese quelle tra il Soggetto Attuatore ovvero il Comune di Rotzo, la Provincia di Vicenza, la Regione Veneto e FCC.

#### Dettagli dei costi di Progetto

LAVORI IMPORTI	€ 349.981,22
Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 17.499,06
A Totale appalto	€ 367.480,28

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:

b1 Imprevisti	€ 41.315,60
b2 Acquisizione aree e immobili	€ 91.383,68
b3 Rilievi accertamenti indagini	€ 5.000,00
b4 Versamento sul fondo Regionale per rimboschimenti e miglioramenti colturali compensativi	€ 4.000,00
b5 Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudo	€ 17.645,71
b6 IVA al 10% su "A"	€ 36.748,03
b7 IVA al 22% su "B1 - B3 - B5"	€ 14.071,49
b8 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 comma 3 e 4 D.lgs 50/2016	€ 7.349,60
B Totale somme a disposizione	€ 217.514,11
SOMMANO (A + B)	€ 584.994,39
PROJECT MANAGEMENT : 3% (2% PROVINCIA E 1% REGIONE )	€ 18.092,61
<b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>	<b>€ 603.087,00</b>

Elenco allegati

- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP



# COMUNE DI ROTZO

PROVINCIA DI VICENZA

N. 47 reg.

DI IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ



## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: "CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI - TRATTO IN COMUNE DI ROTZO".  
RETTIFICA QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO.

Il giorno: 25 NOVEMBRE 2019 nella solita sala delle adunanze, dietro invito del Sindaco, si è convocata la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

		Presente	Assente
<b>SINDACO</b>	<b>PELLIZZARI ALDO</b>	X	
<b>ASSESSORE</b>	<b>ZANCANARO CATERINA</b>	X	
<b>ASSESSORE</b>	<b>PRETTO MASSIMILIANO</b>	X	

e la partecipazione del Vicesegretario Comunale Sartori dr.ssa Federica.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, invita la Giunta a deliberare sull'oggetto suindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- in data 19 settembre 2014, i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- in data 30 novembre 2017, con efficacia il giorno 15 dicembre 2017, è stato sottoscritto il nuovo testo unificato dell'Intesa con alcune modifiche condivise dai vari soggetti coinvolti;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie considerate dall'Intesa stessa;
- tale Comitato si avvale per la propria attività di una Segreteria tecnica (paritetica), prevista dall'articolo 4 dell'Intesa ed avente sede presso la Provincia autonoma di Trento;
- **con deliberazione n. 1 dell'11 febbraio 2015, modificata con deliberazione n. 5 del 30 novembre 2017, è stato approvato il Regolamento interno per l'organizzazione ed il funzionamento del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa, nonché della Segreteria tecnica (paritetica);**

### Considerato che:

- l'articolo 6, comma 1, lettere a), b) e e) dell'Intesa prevede che le risorse annuali oggetto della stessa siano destinate ad interventi riferiti ai territori dei comuni confinanti e contigui, riguardanti progettualità, ambiti, progetti o iniziative di natura strategica o di particolare rilevanza per le Regioni o le Province autonome, anche di carattere pluriennale oppure a interventi a valenza anche sopra regionale, sempre riferiti ai territori di confine, ma riguardanti ambiti, progetti o iniziative di interesse bilaterale, anche ricompresi in accordi di programma già in essere oppure alla partecipazione a bandi europei ove ricorrano i presupposti per poter ottenere un cofinanziamento a fronte comunque del soddisfacimento di un interesse relativo a uno o più territori di confine;
- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3 (Compiti del Comitato), 6 (Riparto risorse), 7 (Beneficiari) e 8 (Modalità di gestione degli interventi) della stessa e degli articoli 4 (Attività del Comitato), 9 (Beneficiari) e 10 (Spese Ammissibili) del Regolamento del Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa, con deliberazione del Comitato paritetico n. 11 del 16 novembre 2015 sono state approvate le linee guida e la relativa roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti (ed. strategici) di cui al precitato art. 6, comma 1, lettere a), b) e e);
- con deliberazione n. 9 del 30 giugno 2016, tale roadmap è stata modificata, prevedendo la possibilità che gli adempimenti di cui ai punti 4,5,7 e 8 della Fase 2 della stessa, possano essere affidati dal Comitato paritetico alle Regioni del Veneto e della Lombardia o alle Province di Belluno e di Sondrio nell'ambito di apposite Convenzioni, per le quali con il medesimo provvedimento sono stati previsti appositi schemi tipo;
- l'art. 7 delle Linee Guida prevede che possa presentare proposte progettuali sulle tipologie a) e b) dell'art. 6 dell'Intesa anche la Provincia di Vicenza;
- sulla base della ripartizione stabilita con la predetta deliberazione n. 11 del 16 novembre 2015 e ridefinita con la deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, le risorse spettanti alla Provincia di Vicenza a valere sulle annualità 2013-2018 risultano essere pari a Euro 48.948.000,00;
- con la predetta deliberazione n. 16 è stato approvato altresì il finanziamento della proposta di Programma dei progetti strategici per la Provincia di Vicenza, limitatamente al primo stralcio per gli interventi denominati "Progetto strategico di ammodernamento e sviluppo infrastrutturale per la mobilità turistica invernale ed estiva

dell'Altopiano di Asiago (VI) - Area "Larici - Val Formica" e "Interventi di ammodernamento e completamento dei comprensori sciistici dell'Altopiano di Asiago - Monte Verena", per un importo di Euro 9.643.950,00 a fronte di un costo complessivo di Euro 12.143.950,00;

- con le deliberazioni n. 19 del 28 novembre 2016 e n. 4 del 20 luglio 2017 è stato approvato il finanziamento del secondo e ultimo stralcio della proposta di Programma dei progetti strategici per la Provincia di Vicenza, per un importo di Euro 39.304.050,00 a fronte di un costo complessivo di interventi di Euro 46.937.050,00;
- in esecuzione di tali deliberazioni, sono state stipulate in data 11 dicembre 2017, con la Regione del Veneto due convenzioni "trasversali" per il trasferimento alla stessa delle attività conseguenti agli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7, e 8 della Fase 2 della roadmap, ai fini dell'attuazione rispettivamente del primo stralcio e del secondo e ultimo stralcio della proposta di programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza;

**Rilevato che:**

- il punto 3 della Fase 2 della roadmap, così come modificato con deliberazione n. 9 del 30 giugno 2016, prevede che "I programmi approvati potranno essere modificati e/o integrati in corso d'opera ogniqualvolta se ne ravvisi la necessità su iniziativa dei componenti del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, della Provincia responsabile o delle Regioni del Veneto e Lombardia";
- successivamente alla stipula degli atti di cui sopra, a seguito di concertazione provinciale in data 12 febbraio 2018, la Provincia di Vicenza con nota prot. n. 11138 del 20 febbraio 2018, prot. PI-TRE n. 106714, modificata con nota prot.n. 11536 del 21 febbraio 2018, prot. PITRE n. 108727, ha comunicato la necessità di modificare in forma combinata alcune schede progettuali, riferite agli interventi oggetto sia del primo stralcio sia del secondo e ultimo stralcio della propria proposta di Programma dei progetti strategici, ritenendo così di provvedere in modo più conveniente ed efficace alla riallocazione di parte delle risorse finanziarie del Fondo Comuni confinanti destinate ad interventi sulla viabilità provinciale, a favore invece di progettualità finalizzate a conseguire benefici più diretti per lo sviluppo turistico delle aree coinvolte;
- la Provincia di Vicenza ha quindi provveduto all'inoltro, con riferimento alla numerazione delle progettualità contenuta nella scheda di raccordo, di cui all'allegato "A.c" di ciascuna delle convenzioni stipulate, della nuova versione di alcune delle schede di progetto, evidenziando le relative variazioni con la seguente successione:
  - stralcio, relativamente al secondo e ultimo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici, della scheda n. 1 denominata "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 31 Valdichiampo, dal Comune di Crespadoro alla località Durlo (OSI)", e della scheda n. 3 denominata "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale P 64 Fiorentini, da Arsiero (VI) al comune di Lastebasse (VI) (OSI)", con destinazione delle rispettive quote di finanziamento del Fondo Comuni confinanti pari a complessivi Euro 1.348.000,00, per l'importo di Euro 1.300.000,00 alla scheda di progetto n. 2 denominata "Interventi di ammodernamento e completamento dei comprensori sciistici dell'Altopiano di Asiago - Monte Verena", ricompresa nel primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici e per l'importo di Euro 48.000,00 alla scheda n. 24, prodotta di conseguenza in sostituzione della precedente con la nuova denominazione "Costruzione di un impianto "Volo dell'Aquila" sulla Valgadana - (OS3)" e ricompresa nel secondo e ultimo stralcio della medesima proposta di programma dei progetti strategici;

a seguire nell'ambito del secondo e ultimo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza:

- stralcio della scheda n. 5 denominata "Messa in sicurezza di alcuni tratti della Strada Provinciale 81 da Posina (VI) a Passo della Borcola (OSI)", con destinazione della quota di finanziamento del Fondo Comuni confinanti pari ad Euro 800.000,00 alla scheda n. 13, nonché con utilizzo per quest'ultima della quota parte di Euro 200.000,00 dell'annualità 2017 del Comune di Posina, inizialmente destinata alla scheda stralciata, così come risulta dalla precisazione fornita dallo stesso Comune con nota prot.n. 886

del 20 febbraio 2018, prot. PITRE n. 106629, richiamata nelle note della Provincia di Vicenza;

- sostituzione, anche con incremento del costo complessivo, della scheda n. 12 denominata "Realizzazione della pista ciclabile della Valleogra (Schio-Torrebelvicino-Valli del Pasubio) (OS3)", a seguito della destinazione di un'ulteriore quota di finanziamento del Fondo Comuni confinanti, pari ad Euro 150.000,00, derivante dalla riduzione del finanziamento per la ri-modulazione della scheda n. 25 denominata "Progettazione e Attuazione del Co-housing (OSA)", nonché sostituzione di quest'ultima;
- sostituzione, anche con incremento del costo complessivo, della scheda n. 13, ora denominata "Intervento a favore dello sviluppo turistico, collegamento ciclabile tra i comuni di Posina, Laghi e Velo d'Asti co e potenziamento viario S.P. 81 Valposina e S.P. 138 della Borcola tra le Province di Vicenza e Trento (OS3)", a seguito della destinazione della quota di finanziamento del Fondo Comuni confinanti di Euro 800.000,00 per lo stralcio della scheda n. 5 e di Euro 200.000,00 derivante dall'utilizzo di quota parte dell'annualità 2017 del Comune di Posina, con conseguente utilizzo dell'intera annualità già destinata a tale progetto per la restante quota parte di Euro 300.000,00;
- sostituzione della scheda n. 20, ora denominata "Progetto degli interventi per il potenziamento delle dotazioni infrastrutturali turistico sportive estive e per il miglioramento della mobilità ciclo pedonale della città di Asiago - (OS3)", nella quale la quota di cofinanziamento viene garantita interamente dal Comune di Asiago;

nell'ambito del primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza:

- sostituzione della scheda n. 1 denominata "Progetto strategico di ammodernamento e sviluppo infrastrutturale per la mobilità turistica invernale ed estiva dell'Altopiano di Asiago (VI) - Area "Larici-Val Formica", nella quale la quota di cofinanziamento pari ad Euro 1.200.000,00 viene garantita interamente dal Comune di Lusiana;
  - sostituzione della scheda n. 2 denominata "Interventi di ammodernamento e completamento dei comprensori sciistici dell'Altopiano di Asiago - Monte Verena", a seguito della destinazione di un'ulteriore quota di finanziamento del Fondo Comuni confinanti, pari ad Euro 1.300.000,00, derivante dallo stralcio delle schede n. 3 e n. 5 del secondo e ultimo stralcio della proposta di Programma della Provincia di Vicenza;
- la Segreteria Tecnica, nelle sedute del 21 febbraio e del 13 marzo 2018, si è espressa favorevolmente in merito alle modifiche proposte dalla Provincia di Vicenza per la propria proposta di Programma per i progetti strategici;

**Accertato** che le sopracitate modifiche sono state approvate dal COMITATO PARITETICO PER LA GESTIONE DELL'INTESA con deliberazione n. 7 del 14 marzo 2018;

**Accertato** che nell'ambito di tale finanziamento il Comune di Rotzo è risultato beneficiario del finanziamento di € 603.087,00 per l'intervento avente ad oggetto "Ciclopedonale della riviera dell'Altopiano 7 Comuni /Tratto in Comune di Rotzo"

**Dato atto** che con delibera di G.C. n° 14 del 08/03/2019 veniva nominato quale R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) il dipendente Geom. Pozza Christian;

**Rilevato** che con delibera di Giunta Comunale n° 58 del 22/12/2017 veniva approvato in linea tecnica, ai sensi dell'art. 23 commi 7 del D.Lgs. 50/2016, il Progetto "Definitivo" relativo alla "REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE DELLA "RIVIERA" DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI - TRATTO ROTZO-ROANA" così come redatto dallo studio Nexteco s.r.l. Gestione Progetto Ambiente con sede legale a Thiene (VI) in Via Dei Quartieri 45, P.I. e C.F. 03564920241, incaricato allo scopo da parte del Comune di Roana sulla scorta della convenzione stipulata, e trasmesso dallo stesso Comune di Roana in data 22.12.2017, prot. n. 4342, dell'importo complessivo di € 1.828.865,48 di cui € 1.140.888,03 quali lavori a base d'appalto (comprensivi di oneri per la sicurezza) ed € 687.977,45 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Considerato** che a seguito di puntuale istruttoria da parte dell'ufficio tecnico comunale nonché dal finanziamento parziale ottenuto (solo per il tratto in Comune di Rotzo) è emersa la necessità di dover adeguare tale progetto;

**Visto** il **“Progetto Definitivo adeguato”** tratto Rotzo così come prodotto in data 01/04/2019 al n° 1326 di prot dallo studio Nexteco s.r.l. Gestione Progetto Ambiente con sede legale a Thiene (VI) formato dai seguenti elaborati

1. computo metrico e quadro economico;
2. piano particellare;
3. prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza;

nell'importo complessivo di € 603.087,00 di cui € 367.480,28 quali lavori a base d'appalto comprensivi di oneri per la sicurezza;

**Precisato** che con delibera di G.C. n. 24 del 29.04.2019 sono stati approvati la **“Documentazione di Avvio del Progetto”** per quanto attiene la prima fase **“Cosidetta fase A”** finalizzata alla redazione e sottoscrizione della convenzione di tipo verticale su schema unitario e costituita dai provvedimenti/Atti amministrativi oltre che progettuali, così come prodotta dal Responsabile di Progetto nonché il progetto **“Definitivo adeguato”** in linea tecnica secondo gli importi suddetti;

**Dato atto** che, a seguito di idonea verifica, si è accertato che, per la tipologia dei lavori che caratterizzano l'opera in oggetto, l'aliquota IVA da applicarsi sui lavori è del 10%;

**Ritenuto** pertanto necessario rettificare il quadro economico approvato con la delibera sopra citata, come segue:

LAVORI IMPORTI	€ 349.981,22
Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 17.499,06
A Totale appalto	€ 367.480,28
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
b1 Imprevisti	€ 41.315,60
b2 Acquisizione aree e immobili	€ 91.383,68
b3 Rilievi accertamenti indagini	€ 5.000,00
b4 Versamento sul fondo Regionale per rimboschimenti e miglioramenti colturali compensativi	€ 4.000,00
b5 Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudo	€ 17.645,71
b6 IVA al 10% su “A”	€ 36.748,03
b7 IVA al 22% su “B1 - B3 - B5”	€ 14.071,49
b8 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 comma 3 e 4 D.lgs 50/2016	€ 7.349,60
B Totale somme a disposizione	€ 217.514,11
SOMMANO (A + B)	€ 584.994,39
PROJECT MANAGEMENT : 3% (2% PROVINCIA E 1% REGIONE )	€ 18.092,61
<b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>	<b>€ 603.087,00</b>

**Visto** il D. Lgs. n° 50/2016;

**Visto** il D.P.R. 207/10 e s.m.i (per quanto applicabile);

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000;

**Visti** i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all' art. 49 del D.Lgs 267/2000;

**Con voti unanimi resi nei modi di legge**

## **DELIBERA**

- di rettificare, per le motivazioni in premessa esposte, il quadro economico relativo al progetto di realizzazione pista **CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI - TRATTO IN COMUNE DI ROTZO**, per l'importo complessivo pari ad € 603.087,00, finanziato completamente con fondi pubblici (100% F.C.C. 2013 -2018) e approvato con precedente delibera di G.C. n. 24 del 29.04.2019;

- di precisare pertanto che il quadro economico risulta essere il seguente:

LAVORI IMPORTI	€ 349.981,22
Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 17.499,06
A Totale appalto	€ 367.480,28
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
b1 Imprevisti	€ 41.315,60
b2 Acquisizione aree e immobili	€ 91.383,68
b3 Rilievi accertamenti indagini	€ 5.000,00
b4 Versamento sul fondo Regionale per rimboschimenti e miglioramenti colturali compensativi	€ 4.000,00
b5 Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudo	€ 17.645,71
b6 IVA al 10% su "A"	€ 36.748,03
b7 IVA al 22% su "B1 - B3 - B5"	€ 14.071,49
b8 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 comma 3 e 4 D.lgs 50/2016	€ 7.349,60
B Totale somme a disposizione	€ 217.514,11
SOMMANO (A + B)	€ 584.994,39
PROJECT MANAGEMENT : 3% (2% PROVINCIA E 1% REGIONE )	€ 18.092,61
<b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>	<b>€ 603.087,00</b>

- **di dichiarare**, con separata ed unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di dare seguito con tempestività ai successivi adempimenti;

---

**VISTO: Parere favorevole di regolarità contabile.**  
(Art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000)

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

*f.to*: Forte dr.ssa Barbara

**VISTO: Parere favorevole di regolarità tecnica.**  
(Art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000)

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

*f.to* | Pozza geom. Christian

**IL SINDACO**

F.to: *Pellizzari Aldo*

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**

F.to: *Dr.ssa Sartori Federica*

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione per quindici giorni da oggi all'Albo Pretorio, e contestualmente inviata, in elenco, ai Capigruppo Consiliari.

**ROTZO, Li** 26 NOV. 2019

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**

F.to: *Sartori dr.ssa Federica*

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

**ROTZO, Li** 26 NOV. 2019



**IL DIPENDENTE ADDETTO**

*[Handwritten signature]*

Il Vicesegretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

**A T T E S T A**

che la presente deliberazione è stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 26 NOV. 2019

**ROTZO, Li** \_\_\_\_\_

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**

F.to: *Sartori dr.ssa Federica*

**A T T E S T A**

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 25 NOV. 2019 :

- perché dichiarata immediatamente eseguibile;  
 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.

**ROTZO, Li** \_\_\_\_\_

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**

F.to: *Sartori dr.ssa Federica*



COMUNE DI ROANA



COMUNE DI ROTZO



# CICLOPEDONALE DELLA RIVIERA DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI - TRATTO ROTZO-ROANA - PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO -

TITOLO QUADRO ECONOMICO - COMUNE DI ROTZO

SCALA

-

CODICE ELABORATO **N** · **3** **7** **7** · **S** - · - -

**Progettista:**

**NEXTECO S.r.L.**

via Dei Quartieri, 45 - 36016 Thiene (VI)



il Direttore Tecnico  
dott. for. Stefano Reniero



REV. N°	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	MARZO 2019	EMISSIONE SU RICHIESTA DEL COMUNE DI ROTZO	AP	AP	AP
01	NOVEMBRE 2019	MODIFICA SOMME A DISPOSIZIONE SU RICHIESATA DEL COMUNE DI ROTZO	A.A.	A.P.	S.R.

## QUADRO ECONOMICO

<b>A</b>	<b>Importo dei Lavori</b>		
1.1	Lavori a misura	€	349 981,22
	Rotzo	€	349 981,22
1.2	Lavori a corpo	€	-
	<b>Importo lavori soggetti a ribasso</b>	€	<b>349 981,22</b>
2	Oneri relativi alla sicurezza NON soggetti a ribasso	€	17 499,06
	<b>TOTALE A - IMPORTO DEI LAVORI</b>	€	<b>367 480,28</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
1	Imprevisti	€	41 315,60
2	Acquisizione aree o immobili	€	91 383,68
3	Rilievi, accertamenti e indagini	€	5 000,00
4	Versamento su fondo Regionale per rimboschimenti e miglioramenti colturali compensativi	€	4 000,00
5	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudo	€	17 645,71
6	IVA 10% su "A"	€	36 748,03
7	IVA 22% su voci da "B1, B3 e B5"	€	14 071,49
8	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 comma 3 e 4 D.Lgs. 50/16	€	7 349,60
	<b>TOTALE B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	€	<b>217 514,11</b>
	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B) IVA INCLUSA</b>	€	<b>584 994,39</b>
	PROJECT MANAGEMENT : 3% (2% PROVINCIA E 1% REGIONE)	€	18 092,61
	<b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>		<b>603 087,00 €</b>