



Comune di Roana

via Milano 32 - 36010 Canove di Roana (VI)
tel. 0424/692035 fax 0424/692019
CF - P.IVA 00256400243

4° SETTORE LAVORI PUBBLICI / AMBIENTE

DETERMINA N° 62 del 24-04-2019
REG. GEN.LE N° 175

Pubblicata il 07-05-19

OGGETTO: INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E COMPLETAMENTO DEI COMPENSORI SCIISTICI DELL'ALTOPIANO DI ASIAGO - REALIZZAZIONE SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO C/O IL COMPENSORIO SCIISTICO MONTE VERENA: DETERMINA A CONTRARRE ED INDIZIONE GARA DI APPA

IL RESPONSABILE DEL 4° SETTORE LL.PP./AMBIENTE

PREMESSO CHE in data 19 settembre 2014, i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, 1 della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014); In data 30 novembre 2017, con efficacia il giorno 15 dicembre 2017, è stato sottoscritto il nuovo testo unificato dell'Intesa con alcune modifiche condivise dai vari soggetti coinvolti; Per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie considerate dall'Intesa stessa; Tale Comitato si avvale per la propria attività di una Segreteria tecnica (paritetica), prevista dall'articolo 4 dell'Intesa ed avente sede presso la Provincia autonoma di Trento; Con deliberazione n. 1 dell'11 febbraio 2015, modificata con deliberazione n. 5 del 30 novembre 2017, è stato approvato il Regolamento interno per l'organizzazione ed il funzionamento del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa, nonché della Segreteria tecnica (paritetica);

CHE l'articolo 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa prevede che le risorse annuali oggetto della stessa siano destinate ad interventi riferiti ai territori dei comuni confinanti e contigui, riguardanti progettualità, ambiti, progetti o iniziative di natura strategica o di particolare rilevanza per le Regioni o le Province autonome, anche di carattere pluriennale oppure a interventi a valenza anche sovra regionale, sempre riferiti ai territori di confine, ma riguardanti ambiti, progetti o iniziative di interesse bilaterale, anche ricompresi in accordi di programma già in essere oppure alla partecipazione a bandi europei ove ricorrano i presupposti per poter ottenere un cofinanziamento a fronte comunque del soddisfacimento di un interesse relativo a uno o più territori di confine;

CHE il punto 3 della Fase 2 della roadmap, così come modificato con deliberazione n. 9 del 30 giugno 2016, prevede che *"I programmi approvati potranno essere modificati e/o integrati in corso d'opera ogniqualvolta se ne ravvisi la necessità su iniziativa dei componenti del Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, della Provincia responsabile o delle Regioni del Veneto e Lombardia"*; Successivamente alla stipula degli atti di cui sopra, a seguito di concertazione provinciale in data 12 febbraio 2018, la Provincia di Vicenza con nota prot. n. 11138 del 20 febbraio 2018, prot. PITRE n. 106714, modificata con nota prot.n. 11536 del 21

febbraio 2018, prot. PITRE n. 108727, ha comunicato la necessità di modificare in forma combinata alcune schede progettuali, riferite agli interventi oggetto sia del primo stralcio sia del secondo e ultimo stralcio della propria proposta di Programma dei progetti strategici, ritenendo così di provvedere in modo più conveniente ed efficace alla riallocazione di parte delle risorse finanziarie del Fondo Comuni confinanti destinate ad interventi sulla viabilità provinciale, a favore invece di progettualità finalizzate a conseguire benefici più diretti per lo sviluppo turistico delle aree coinvolte; La Provincia di Vicenza ha quindi provveduto all'inoltro, con riferimento alla numerazione delle progettualità contenuta nella scheda di raccordo, di cui all'allegato "A.c" di ciascuna delle convenzioni stipulate, della nuova versione di alcune delle schede di progetto, evidenziando le relative variazioni: per l'importo di Euro 1.300.000,00 alla scheda di progetto n. 2 denominata "Interventi di ammodernamento e completamento dei comprensori sciistici dell'Altopiano di Asiago - Monte Verena", ricompresa nel primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici e per l'importo di Euro 48.000,00 alla scheda n. 24, prodotta di conseguenza in sostituzione della precedente con la nuova denominazione "Costruzione di un impianto "Volo dell'Aquila" sulla Valgadena – (OS3)" e ricompresa nel secondo e ultimo stralcio della medesima proposta di programma dei progetti strategici; a seguire nell'ambito del secondo e ultimo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza: Sostituzione della scheda n. 2 denominata "Interventi di ammodernamento e completamento dei comprensori sciistici dell'Altopiano di Asiago - Monte Verena", a seguito della destinazione di un'ulteriore quota di finanziamento del Fondo Comuni confinanti, pari ad Euro 1.300.000,00, derivante dallo stralcio delle schede n. 3 e n. 5 del secondo e ultimo stralcio della proposta di Programma della Provincia di Vicenza; La Segreteria Tecnica, nelle sedute del 21 febbraio e del 13 marzo 2018, si è espressa favorevolmente in merito alle modifiche proposte dalla Provincia di Vicenza per la propria proposta di Programma per i progetti strategici;

CHE le sopracitate modifiche comportano la rideterminazione dei finanziamenti del primo, nonché del secondo e ultimo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici per la Provincia di Vicenza rispettivamente negli importi di Euro 10.943.950,00 e di Euro 38.004.050,00 a fronte di costi complessivi di interventi di Euro 12.143.950,00 e di Euro 44.837.050,00, con compensazione in aumento e in diminuzione dello stesso importo di Euro 1.300.000,00, fermo restando il valore complessivo di Euro 48.948.000,00 delle risorse finanziarie utilizzate a valere sul Fondo Comuni confinanti con le citate deliberazioni n. 16 del 25 luglio 2016, n. 19 del 28 novembre 2016 e n. 4 del 20 luglio 2017; Le modifiche al primo stralcio e al secondo e ultimo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza implicano la stipulazione di un primo atto aggiuntivo a ciascuna delle relative convenzioni sottoscritte in data 11 dicembre 2017 per l'affidamento alla Regione del Veneto delle attività conseguenti agli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 e 8 della Fase 2 della Roadmap; Sia necessario quindi proporre l'approvazione degli schemi di tali primi atti aggiuntivi, di cui agli allegati 1 e 2 costituenti parti integranti e sostanziali della presente deliberazione, provvedendo 4 preliminarmente in merito al secondo e ultimo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici e quindi in merito al primo stralcio, stante l'effetto consecutivo delle rispettive variazioni in diminuzione ed in aumento dei finanziamenti, nonché autorizzandone la sottoscrizione nella stessa successione con la Regione del Veneto;

CHE con Decreto Presidenziale n° 52 del 30.05.2018 è stato approvato lo Schema tipo di Protocollo d'intesa per l'attuazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico - Economica degli interventi finanziati dal Fondo Comuni Confinanti (FCC);

CHE il Comune di Roana, sulla base della proposta di programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, "Scheda n. 2" in premessa menzionati, risulta beneficiario nell'ambito dei cc.dd. "Fondi Comuni Confinanti" previsti dalla legge 23 dicembre 2009 n. 181 e s.m.i., del finanziamento pari ad € 6.500.000,00 relativamente all' "Intervento di ammodernamento e completamento dei comprensori sciistici dell'Altopiano di Asiago – Monte Verena";

CHE l'Ente Comunale beneficiario di detto finanziamento ha posto come strategia per l'ammodernamento e lo sviluppo infrastrutturale del comprensorio sciistico di "Monte Verena" la realizzazione di una moderna seggiovia esaposto ad ammortamento automatico di cui ad oggi è in stato avanzato la relativa progettazione;

CHE la "Società Roana Verena 2000 s.r.l." risulta attuale concessionaria fino al 03.12.2041 della disponibilità delle aree comunali del comprensorio di "Monte Verena" per l'esercizio e la gestione di impianti di risalita e piste da sci da discesa e che, con convenzione n. 47 in data 4 gennaio 2006 è stata concessa la

disponibilità delle aree su cui alla data odierna sorge la doppia seggiovia denominata "*Verenetta – Monte Verena*" oramai obsoleta, di proprietà della Società, destinata ad essere sostituita dalla nuova costruenda seggiovia esaposto ad ammortamento automatico che il Comune intende realizzare in virtù del suddetto finanziamento e che si svilupperà, sul medesimo asse dell'attuale impianto il quale verrà pertanto completamente smantellato;

CONSIDERATO che per la realizzazione di detta opera si è addivenuto ad un specifico e preventivo accordo con la concessionaria delle aree interessate, diretto a prevenire ed evitare possibili contrasti nonché pregiudizievoli derive giudiziarie che renderebbero estremamente difficoltoso se non impossibile la realizzazione dell'opera e l'accesso al contributo ottenuto, opera peraltro di fondamentale importanza per il rilancio e lo sviluppo turistico, economico e sociale del nostro territorio ritenuta strategica per l'intera area della Provincia di Vicenza;

CONSIDERATO altresì il vincolo pertinenziale esistente ai sensi dell'art. 817 del Codice civile tra la seggiovia di nuova realizzazione e le piste da sci di proprietà comunale date in gestione della "*Società Verena 2000*", stante l'accessorietà degli impianti di risalita destinati al servizio e all'utilità del comprensorio sciistico di "*Monte Verena*" e quindi bene durevolmente congiunto alle piste da sci al fine di migliorarne la funzionalità, il valore e le condizioni d'uso;

CHE nell'ambito dell'attuazione del progetto strategico attraverso i finanziamenti dei cosiddetti "*Fondi Comuni Confinanti*" per quanto attiene l'intervento previsto dalla scrivente Amministrazione Comunale di cui alle premesse, veniva con Del.ra di G.C. n° 95 del 15.11.2016, preso atto dello stesso intervento interessante l'investimento a vocazione turistica previsto all'interno del territorio comunale, contestualmente nominato il R.U.P. nella veste del funzionario tecnico responsabile del 4° Settore LL.PP./Ambiente;

CHE nell'ambito delle trattative intraprese, con Del.ra di C.C. n° 27 del 20.07.2018 è stato perfezionato l'accordo con la concessionaria delle aree interessate in cui La Società "*Roana Verena 2000 s.r.l.*":

- *dà il proprio consenso all'utilizzo delle aree e pertinenze oggetto di lavori per tutto il periodo necessario alla realizzazione degli impianti di cui trattasi, nonché allo smantellamento degli attuali impianti destinati ad esser sostituiti dalla nuova seggiovia esaposto;*
- *cede al Comune di Roana, senza richiesta di compenso alcuno, il Progetto della Seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Rifugio Verenetta – Monte Verena" (1656,50 – 2005,70) Comprensorio sciistico di "Monte Verena", commissionato in tempi recenti all'Ing. Francesco Menegus dello studio associato "Dolomiti Engineering e che ha già ottenuto l'approvazione ai sensi della L.R. 21/2008 art. 20 – 21 comprensivo delle autorizzazioni amministrative previste dall'art. 146, comma 8, del D.Lgs 22 gennaio 2004, n. 42 (autorizzazione paesaggistica), giusto Decreto Provincia di Vicenza Area Servizi al Cittadino ed al Territorio Servizio mobilità trasporti Prot. n. 1020 del 08.01.2015 facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.*
- *cede altresì al Comune di Roana, sempre senza compenso, le aree e i manufatti di sua proprietà presenti lungo il tracciato della seggiovia;*
- *acconsente l'applicazione di canone annuo, per la concessione del nuovo impianto, di € 6.500,00 + IVA, come da perizia estimativa predisposta dal dott. Ing. Stefano Valente acquisita la protocollo comunale al n. 8290 in data 29 giugno 2018;*

CONSIDERATO che il suddetto Progetto già in possesso delle specifiche autorizzazioni amministrative di cui sopra, ovvero approvato ai sensi degli art. 20 - 21 della L.R. 21/2008, dovrà, in funzione della natura pubblica dell'intero finanziamento, essere adeguato quindi coerente alle disposizioni del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs. n° 50/2016 art. 23 c. 7) e s.m.i. in particolare per le caratteristiche e le peculiarità degli allegati costituenti il medesimo di cui all'art. 24 del D.P.R. n° 207/2010 (tutt' ora applicabile al caso in esame) ai fini dell'espletamento della successiva gara d'appalto a valenza pubblica che avrà per oggetto sia la "*Progettazione Esecutiva*" che la "*Realizzazione dell'opera*" così come previsto per questa tipologia di Appalti ove l'elemento tecnologico o innovativo prevale rispetto all'importo complessivo dei lavori (Art. 59 comma 1- bis del D.Lgs. 50/2016).

PRESO ATTO che la Provincia di Vicenza con Determinazione Dirigenziale n° 528 del 04.06.2018 Settore LL.PP. ha stanziato nell'ambito del corrente esercizio finanziario 2018, le risorse dedicate a favore dei singoli Comuni (n° 9) beneficiari del Fondo Comuni Confinanti (FCC) tra cui il Comune di Roana, risorse strettamente necessarie per la gestione nell'immediato dei Costi di Progettazione a livello di "*Fattibilità Tecnico Economica*" o, come nel caso specifico, per l'adeguamento di un Progetto a livello superiore nelle immediate disponibilità dell'Amm.ne già in possesso delle specifiche autorizzazioni amm.ve;

PRESO ATTO che con Determinazione Dirigenziale Settore LL.PP n° 88 del 30.07.2018 Reg. Gen.le n° 262, è stato incaricato l'Ing. *Francesco Menegus* dello studio associato *"Dolomiti Engineering"* circa l'adeguamento del medesimo progetto già approvato ai sensi degli art. 20 - 21 della L.R. 21/2008, alle disposizioni del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs. n° 50/2016 art. 23 c. 7 predisponendo gli atti e gli elaborati tecnico contabili così come richiesto dalla normativa vigente, a fronte di un importo lavori ricadente nella categoria principale Opere Specializzate *"OS 31 Impianti Mobilità Sospesa"* indicativamente pari ad € 5.200.000,00 (Cinque milioni duecentomila Euro);

PRESO ATTO che con Determinazione Dirigenziale Settore LL.PP n° 97 del 20.08.2018 Reg. Gen.le n° 301 è stato nominato il *"Responsabile di Progetto"* identificato nella medesima figura del R.U.P. contestualmente, è stato formalmente identificato il gruppo di lavoro in seno all' Amm.ne Comunale cosiddetto *"team interno"*, quali collaboratori diretti del R.U.P. nell'espletamento delle singole procedure amministrative;

PRESO ATTO che con Determinazione Dirigenziale Settore LL.PP. n° 100 del 29.08.2018 Reg. Gen.le n° 305 è stato conferito l'incarico tecnico amministrativo di *"Supporto al R.U.P. oltre che del team interno di lavoro"* identificato nella figura del Rag. De Zolt Sappadina Cesare con specifico riferimento alle funzioni di natura amministrativa ed organizzativa connesse alle procedure di gara per i singoli appalti a valenza pubblica e considerando che le procedure di affidamento prescritte dalla vigente legislazione sono notevolmente complesse compresi gli adempimenti da svolgere per la sua esecuzione, in particolare la redazione dei bandi di gara sia per servizi di ingegneria che per l'esecuzione dei lavori, oltre all'eventuale esame con verifica dell'anomalia delle offerte, (obbligatoria per tale tipologia di appalto) richiedendo approfondita esperienza e conoscenza della normativa vigente;

RICHIAMATA la Del.ra di G.C. n° 96 del 01.10.2018 mediante la quale sono stati approvati per quanto attiene l'intervento di realizzazione della nuova Seggiovia Esaposto ad ammortamento automatico *"Rifugio Verenetta – Monte Verena"* (1656,50 – 2005,70) nell'ambito del comprensorio sciistico del Monte Verena, per l'importo complessivo pari ad € 6.500.000,00, finanziata completamente con fondi pubblici (100% F.C.C. 2013 -2018) rispettivamente:

La Documentazione di "Avvio del Progetto" relativa alla prima fase "Cosidetta fase A" finalizzata alla redazione e sottoscrizione della convenzione di tipo verticale su schema unitario e costituita dai provvedimenti/Atti amministrativi oltre che progettuali, così come elaborata dal R.U.P. della struttura, quale soggetto attuatore ovvero gestore del progetto, in data 01/10/2018 al n° 12.225 di prot. la quale prevede l'accantonamento della spesa, sia per il Progetto che per il Project Management pari ad € 205.000,00 (3% intero finanziamento) nonché costituita da:

- Atti Amministrativi quali Delibere/Determine di nomina R.U.P. team progetto, supporti amministrativi;
- Documentazione attinente l'approfondimento tecnico (relazione generale e modelli template vari);

Il Progetto "Definitivo Adeguato al Codice dei Contratti Pubblici" esclusivamente in linea tecnica, così come prodotto in data 01/10/2018 al n° 12.225 di prot dal Professionista incaricato dott. Ing. Francesco Menegus dello studio associato *"Dolomiti Engineering"* con sede ad Albignasego (PD) in Via Roma n° 10, P.I. 05134550283 C.F. 05134550283 nell'importo complessivo di € 6.295.000,00 di cui € 5.213.389,50 quali lavori a base d'appalto comprensivi di oneri per la sicurezza (costo effettivo costruzione seggiovia) ed € 1.081.610,50 quali somme a disposizione dell' Amm.ne (oneri riflessi a vario titolo comprensivi di interventi specialistici complementari a quello principale);

RICHIAMATE le rispettive Del.re di G.C. n° 99 del 08.10.2018 G.C. n° 112 del 08.11.2018 mediante le quali è stata integrata la precedente Deliberazione di G.C. n° 96 del 01.10.2018 in particolare per quanto attiene l'aspetto fiscale ovvero la gestione in I.V.A. del presente investimento pubblico, oltre all'aggiornamento del quadro economico di progetto comprensivo dell' approvazione della documentazione di *"Avvio del Progetto"*;

PRESO ATTO della Convenzione sottoscritta in data 28.02.2019 tra il Comune di Roana quale soggetto attuatore, la Provincia di Vicenza e la Regione Veneto (Ns. prot. n° 3.937 del 19.03.2019) attraverso la quale è stato disposto di dare *"Avvio al progetto Strategico"* in oggetto menzionato;

RICHIAMATA la Del.ra di C.C. n° 05 del 08.03.2019 mediante la quale è stato modificato il D.U.P. (Documento Unico Programmazione Triennio 2019 - 2021 comprensivo dell'elenco annuale 2019) tra cui, nell'attuale esercizio finanziario viene prevista l'attuazione della suddetta OO.PP. per l' importo complessivo pari ad € 6.500.000,00 documentazione di *"Avvio del Progetto"* oltre ai Lavori, oneri fiscali di Verifica e

Validazione del Progetto, Indagini e rilievi topografici, Direzione Lavori, Collaudo, Bonifica Bellica, Pubblicità, rimborsi Provincia, ecc... compresi;

PRESO ATTO che con Determinazione Dirigenziale 4° Settore LL.PP n° 39 del 20.03.2019 Reg. Gen.le n° 98 è stato incaricato l'Ing. *Andrea Pianca* P.I. 04195960267 con studio in Via Casoni n° 30 - 31021 Mogliano Veneto (TV) – Pec ing.andrea.pianca@pec.it iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Treviso al n° A2663 di posizione, per la Verifica ai fini della Validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n° 50/2016 e s.m.i, circa il Progetto Definitivo Adeguato relativo alla *“Realizzazione di una seggiovia esaposto ad ammortamento automatico presso il comprensorio sciistico Verena”* di cui alle premesse, finanziata con il cosiddetto “Fondo dei Comuni Confinanti” (ex ODI) così come prodotto in data 01/10/2018 al n° 12.225 di prot dal Professionista incaricato dott. Ing. *Francesco Menegus* dello studio associato “Dolomiti Engineering”;

VISTO l'allegato *“Verbale di Verifica ai fini della Validazione”* (allegato A) redatto ai sensi dell' art. 26 c. 3 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 circa il Progetto Definitivo precedentemente adeguato al Codice dei Contratti Pubblici, sottoscritto congiuntamente dal progettista, dal verificatore incaricato, quindi dal Responsabile del Procedimento in data 29/03/2019 al n° 4.538 di prot. facente parte integrante e sostanziale del presente Atto Amministrativo;

VISTO l'allegato *“Verbale di Validazione”* (allegato B) redatto ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 circa il Progetto Definitivo precedentemente adeguato al Codice dei Contratti Pubblici, sottoscritto dal Responsabile del Procedimento in data 01/04/2019 al n° 4.612 di prot, facente parte integrante e sostanziale del presente Atto Amministrativo;

VISTO il *“Progetto Definitivo Adeguato al Codice dei Contratti Pubblici ”* così come prodotto in data 03/04/2019 al n° 4.735 di prot. dal Professionista incaricato dott. Ing. *Francesco Menegus* dello studio associato “Dolomiti Engineering” con sede ad Albignasego (PD) in Via Roma n° 10, P.I. 05134550283 C.F. 05134550283 approvato con Del.ra di G.C. n° 28 del 04.04.2019 nell'importo complessivo di **€ 6.305.000,00** di cui **€ 5.213.389,50** quali lavori a base d'appalto comprensivi di oneri per la sicurezza (costo effettivo costruzione seggiovia) ed **€ 1.091.610,50** quali somme a disposizione dell' Amm.ne (oneri riflessi a vario titolo comprensivi di interventi specialistici complementari a quello principale) corredato dal *“Verbale di Verifica ai fini della Validazione”* di cui sopra, il quale va a recepire le osservazioni - controdeduzioni formulate sul precedente Progetto Definitivo approvato in linea tecnica di cui alle premesse;

ATTESO che si intende procedere quanto prima all'affidamento dell'incarico della Progettazione Esecutiva e all' Esecuzione delle opere e che si rende pertanto necessario provvedere all' affido dell'incarico della Direzione e Contabilità Lavori e del Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione;

DATO ATTO ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 18.4.2016, n° 50, che nella fattispecie non è possibile suddividere l'appalto in più lotti nè funzionali, in quanto la sua realizzazione non è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti, nè prestazionali, poichè non può essere diversamente definito su base qualitativa, in conformità alle varie categorie e specializzazioni nello stesso presenti e/o in conformità alle diverse fasi successive del progetto e la suddivisione in lotti funzionali non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche, attraverso economie di scala, ed evita rimbalzi di responsabilità fra una pluralità di appaltatori ed interferenze rischiose per la sicurezza e salute dei lavoratori impiegati per cui il frazionamento dell'appalto in lotti costituirebbe violazione del divieto di suddividere in lotti al solo fine di eludere l'applicazione delle disposizioni del decreto medesimo, nonché di aggiudicare tramite l'aggregazione artificiosa degli appalti;

RILEVATO ai sensi dell'art. 23 c. 2 del D.Lgs 50/2016, che nel caso in esame le opere non sono lavori di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, ambientale, paesaggistico, agronomico e forestale, storico-artistico, conservativo, nonché tecnologico e quindi è non necessario ricorrere al concorso di progettazione ma è applicabile quanto previsto dall'articolo 24 del d.lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO che l'importo da porre a base di gara, determinato facendo riferimento agli onorari di cui al D.M. 17.6.2016 ammonta a complessivi **€ 218.481,57** oltre ad oneri fiscali e previdenziali;

VISTI gli artt. 95 e 157 del D.Lga 18.4.2016, n. 50, che stabiliscono che gli incarichi attinenti all'architettura ed all'ingegneria di importo pari o superiore ad € **100.000,00** devono essere affidati secondo le modalità di cui alla Parte II, Titoli III e IV del decreto medesimo;

OSSERVATO che l'art. 192 del D.lgs 18.8.2000, n. 267 e l'art. 32 del D.lgs 18.4.2016, n. 50, dispongono che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa che indichi il fine che si intende perseguire tramite il contratto da concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta medesima nel rispetto della vigente normativa;

RITENUTO conseguentemente di stabilire che:

- a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di realizzazione una nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico presso il comprensorio sciistico di Monte Verena, che possa incrementare le presenze turistiche e contribuire in modo sostanziale allo sviluppo economico del territorio comunale;
- b) all'appalto del servizio si provvederà mediante procedura aperta esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli art. 60, e 157 del D.Lgs n. 50/2016;
- c) il contratto per la realizzazione del servizio dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016;
- d) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Progetto del servizio, nel Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale e nello schema di contratto;

ATTESO che la procedura di aggiudicazione del presente contratto pubblico, viene curata per conto di questo Comune dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza, ai sensi dell' art L. 13 agosto 2010, n. 136 e del D.P.C.M. 30.6.2011;

DATO ATTO che il servizio in argomento non è compreso in convenzioni attive stipulate ai sensi del I comma dell'art. 26 della legge 488/99 e che non risulta possibile la sua acquisizione attraverso il M.E.P.A., in quanto non presente;

DATO ATTO che si provvederà in termini al versamento della somma di € **225,00**, dovuta ai sensi dei commi 65 e 67 dell'art. 1 della legge 23.12.2005, n. 266 alla A.N.AC;

ATTESO che si è provveduto con la citata Del.ra di G.C. n° 28 del 04.04.2019 all' approvazione dei singoli allegati al *"Progetto Definitivo adeguato al Codice degli Appalti"*, ivi compreso il Quadro economico di spesa, all'interno del quale tra le somme a disposizione dell' Amm.ne è stato predeterminato l'ammontare degli oneri per la prestazione *"Servizi ingegneria ed Architettura"* di cui trattasi;

ATTESO che la procedura di aggiudicazione del presente contratto pubblico, viene curata per conto di questo Comune dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza, ai sensi dell' art L. 13 agosto 2010, n. 136 e del D.P.C.M. 30.6.2011;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento, nominato ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 è il Resp.le U.T.C. 4° settore LL.PP/Ambiente;

PRESO ATTO che il Cig del presente intervento è il seguente: **7886689DA3**;

VISTO il D.Lgs 18.4.2016, n. 50;

VISTO il D.P.R. 5.10.2010, n. 207 e ss.mm.ii.;

VISTE le linee Guida dell' ANAC di attuazione del D.Lgs 18.4.2016, n 50, n. 4 recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"* determinazione 1097 del 26.10.2016 e n. 3 recanti *«Nomina, ruolo e compiti del responsabile uni o del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»*, approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n° 1096 del 26.10.2016;

VISTA la L. 136/2010 sulla tracciabilità finanziaria;

VISTO lo Statuto Comunale ed il Regolamento di Organizzazione degli Uffici;

VISTO il provvedimento del Sindaco n. 09/2018 del 31.12.2018, con il quale sono state conferite le funzioni dirigenziali ai Responsabili di Settore, ai sensi degli artt. 107 e 109, comma 2, del D.Lgs. 267/2000;

VISTO l'art. 107, 183 e 184 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO della regolarità e correttezza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 c 1, del D.lgs. n.267/2000;

D E T E R M I N A

- **di provvedere**, per i motivi esposti in premessa e mediante procedura aperta, all'affido dei servizi tecnici di direzione e contabilità dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione inerenti ai lavori di realizzazione di una seggiovia esaposto ad ammortamento automatico presso il comprensorio sciistico di Monte Verena i Comune di Roana (VI);
- **di dare atto**, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50, che nella fattispecie non è possibile suddividere l' appalto in più lotti nè funzionali, in quanto la sua realizzazione non è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti, nè prestazionali, poichè non può essere diversamente definito su base qualitativa, in conformità alle varie categorie e specializzazioni nello stesso presenti e/o in conformità alle diverse fasi successive del progetto e la suddivisione in lotti funzionali non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche, attraverso economie di scala, ed evita rimbalzi di responsabilità fra una pluralità di appaltatori ed interferenze rischiose per la sicurezza e salute dei lavoratori impiegati per cui il frazionamento dell'appalto in lotti costituirebbe violazione del divieto di suddividere in lotti al solo fine di eludere l'applicazione delle disposizioni del decreto medesimo, nonché di aggiudicare tramite l'aggregazione artificiosa degli appalti;
- **di precisare**, ai sensi dell'art. 23 c. 2 del D.Lgs 50/2016, che nel caso in esame le opere non sono lavori di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, ambientale, paesaggistico, agronomico e forestale, storico-artistico, conservativo, nonché tecnologico e quindi è non necessario ricorrere al concorso di progettazione ma è applicabile quanto previsto dall'articolo 24 del d.lgs. n. 50/2016;
- **di stabilire**, ai sensi dell'art. 192 del D.lgs 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 32 del D.Lgs 18.4.2016, n. 50 e ss.mm.ii. che:
 - a) il fine che si intende perseguire con il presente contratto è quello di realizzazione una nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico presso il comprensorio sciistico di Monte Verena che possa incrementare le presenze turistiche e contribuire in modo sostanziale allo sviluppo economico del territorio comunale;
 - b) all'appalto del servizio si provvederà mediante procedura aperta esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli art. 60, e 157 del D.Lgs n. 50/2016;
 - c) il contratto per la realizzazione del servizio dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016;
 - d) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Progetto del servizio, nel Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale e nello schema di contratto;
- **di approvare** lo schema dei criteri per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- **di precisare** che la procedura di aggiudicazione del presente contratto pubblico, viene curata per conto di questo Comune dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza, ai sensi dell' art L. 13 agosto 2010, n. 136 e del D.P.C.M. 30.6.2011;
- **di dare atto** che il servizio in argomento non è compreso in convenzioni attive stipulate ai sensi del I comma dell'art. 26 della legge 488/99 e che non risulta possibile la sua acquisizione attraverso il M.E.P.A., in quanto non presente;
- **di dare atto** che si provvederà in termini al versamento della somma di **€ 225,00**, dovuta ai sensi dei commi 65 e 67 dell'art. 1 della legge 23.12.2005, n. 266 alla A.N.AC e con impegno della spesa al cap. 6700 del corrente bilancio;
- **di dare atto** che il Cig unico del presente intervento è il seguente: **7886689DA3**;

- **di procedere** alla raccolta della presente determina nel Registro Generale tenuto c/o la Segreteria;
- **di procedere** alla pubblicazione dei dati connessi al presente provvedimento sul sito web comunale, sezione "*Amministrazione trasparente*";
- **di individuare**, ai sensi dell'art. 31 c. 1 del D.Lgs. n. 50/2016 in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, il Responsabile del Settore "4" al quale vengono assegnati tutti i compiti indicati nel medesimo articolo, nonché attribuite le risorse specificate sopra nella prenotazione di impegno di spesa;
- **di dare atto** che è stata accertata la compatibilità dell'ordinazione e del successivo pagamento della spesa di cui al presente atto con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, come previsto dall'art.9, c.1 lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009 convertito in L.102/2009;
- **di dare atto** altresì, che la spesa di cui al presente provvedimento rispetta l'obbligo di cui ai commi 709 e seguenti dell'art.1 della Legge di stabilità 2016 (Legge 28.12.2015, n.208) in materia di pareggio di bilancio;
- **di dare atto** che la presente determina:
 è esecutiva dal momento dell'approvazione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a cura del responsabile del servizio ragioneria;
 va pubblicata all'albo pretorio di questo ente per quindici giorni consecutivi;
 va inserita nel registro generale delle determinazioni, tenuto presso l'ufficio Segreteria;

Il Responsabile del 4° Settore LL.PP./Ambiente
(VALENTE GABRIELE)

Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria dell'atto suesposto ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267 del 18/08/2000.

Data 07-05-2019

Il Responsabile del 3° Settore Economico/Finanziario
(FORTE BARBARA)

Anno	Capitolo	Impegno	Importo
2019	3700/	251	225,00
			Totale 218.481,56