



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N° 113 DEL 28/10/2019

Settore URBANISTICA

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, IL COMUNE DI VICENZA ED IL COMUNE DI LONGARE PER COLLEGAMENTO TRA SP 247 RIVIERA BERICA IN LOCALITÀ DEBBA A LONGARE E CASELLO AUTOSTRADA VICENZA EST – 1 STRALCIO FUNZIONALE

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che:

La Provincia di Vicenza, il Comune di Vicenza ed il Comune di Longare hanno sottoscritto in data 22/01/2009 un accordo per la realizzazione della viabilità di raccordo tra la SP 247 “Riviera Berica” e l’asse di collegamento con il casello autostradale di Vicenza Est, con la realizzazione di un nuovo ponte sul Fiume Bacchiglione in località Debba.

La Provincia di Vicenza, nell’ambito della valutazione delle criticità della rete infrastrutturale provinciale, ha confermato la necessità di una rivisitazione della mobilità a sud-est del capoluogo, al fine di migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico con riduzione dei fenomeni di congestione lungo la SP 247 “Riviera Berica”, nel tratto che attraversa il territorio dei comuni di Longare e Vicenza in località Debba.

Al proposito, la Provincia di Vicenza ha commissionato lo studio di prefattibilità tecnica ed economica del progetto di un nuovo tracciato stradale di collegamento tra l’abitato di Debba ed il nodo viabilistico di Vicenza Est, che prevede la ridefinizione dell’intersezione presente lungo la SP 247 e dei collegamenti con le altre arterie principali nell’area, eliminando l’utilizzo degli attuali ponti sul fiume Bacchiglione (via ponti di Debba) non più adeguati sia in termini di portata che in termini di sicurezza.

Il progetto per il ponte in località Debba e relativa bretella di connessione alla Autostrada A4 può essere suddiviso in due stralci funzionali:

- 1) rotatoria sulla SP 247 Riviera Berica, nuovo ponte sul fiume Bacchiglione, nuova rotatoria su strada S. Pietro Intrigogna e tronco stradale di collegamento.
- 2) tratto di connessione tra la rotatoria sulla strada San Pietro Intrigogna a Vicenza – esclusa – ed il sovrappasso dell’autostrada A4.

Lo studio di prefattibilità tecnica ed economica del progetto, commissionato dalla Provincia di Vicenza ed acquisito al prot. n. 46622 del 04/09/2019, prefigura una stima dell'importo complessivo dell'opera pari a circa 17,7 milioni di euro.

La Provincia di Vicenza, con variazione di Bilancio da approvare nella prossima seduta del Consiglio Provinciale fissata per il giorno 28/10/2019, inserirà nella programmazione triennale 2019-2021 l'opera denominata: *Collegamento tra SP 247 Riviera Berica in località Debba a Longare e Casello autostrada Vicenza est – 1 stralcio funzionale* per un importo complessivo di € 9.200.000,00, di cui 1,5 milioni a carico del Comune di Vicenza.

Gli Enti coinvolti ritengono di orientare sia le azioni nel proprio territorio sia la negoziazione con enti sovra ordinati attraverso il metodo della concertazione e del dialogo permanente.

All'uopo è stato predisposto un apposito schema di accordo tra gli Enti interessati con lo scopo di velocizzare l'iter amministrativo dell'opera e di intervenire, ognuno per la propria competenza, al fine di individuare le migliori soluzioni progettuali e per mitigare quanto più possibile l'impatto ambientale dell'opera.

Visto l'art. 1, comma 55, della Legge 07.04.2014, n. 56 riguardante le prerogative e competenze del Presidente della Provincia;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 – 2021;

Richiamato altresì il Decreto Presidenziale n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 e il Piano Performance 2019/2021;

Preso atto del parere espresso dal dirigente interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Preso atto del parere di regolarità contabile espresso dal dirigente del settore Bilancio;

Preso atto del visto di legittimità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale di cui al Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

DECRETA

1. di approvare lo schema di Accordo tra la Provincia di Vicenza, il Comune di Vicenza ed il Comune di Longare per il *Collegamento tra SP 247 Riviera Berica in località Debba a Longare e Casello autostrada Vicenza est – 1 stralcio funzionale*, il cui testo si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

2. di dare atto che la Vice Presidente della Provincia di Vicenza provvederà alla sottoscrizione dell'accordo di cui al precedente punto 1);

3. di dare atto che l'importo per la realizzazione dell'opera a carico della Provincia di Vicenza, di € 7.700.000,00, è inserito nella proposta di variazione al Bilancio di Previsione 2019-2021, che sarà approvata nella prossima seduta del Consiglio provinciale fissata per il giorno 28/10/2019;

4. di dare atto che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 33/2013;

5. di attestare che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente decreto,

non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia, ai sensi dell'art. 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012.

Dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per consentire l'immediata operatività delle procedure.

Vicenza, 28/10/2019

**Sottoscritta dal Presidente della Provincia
(RUCCO FRANCESCO)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: arch. Laura Pellizzari



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Settore URBANISTICA
proposta n. 1779/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, IL COMUNE DI VICENZA ED IL COMUNE DI LONGARE PER COLLEGAMENTO TRA SP 247 RIVIERA BERICA IN LOCALITÀ DEBBA A LONGARE E CASELLO AUTOSTRADA VICENZA EST – 1 STRALCIO FUNZIONALE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 25/10/2019

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAVARESCO ROBERTO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Settore URBANISTICA
proposta n. 1779/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, IL COMUNE DI VICENZA ED IL COMUNE DI LONGARE PER COLLEGAMENTO TRA SP 247 RIVIERA BERICA IN LOCALITÀ DEBBA A LONGARE E CASELLO AUTOSTRADA VICENZA EST – 1 STRALCIO FUNZIONALE

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE
(ai sensi del Decreto del Presidente n. 107 del 15/11/2018)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 28/10/2019

**Sottoscritto dal Segretario
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Decreto Presidenziale

Settore URBANISTICA
proposta n. 1779/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, IL COMUNE DI VICENZA ED IL COMUNE DI LONGARE PER COLLEGAMENTO TRA SP 247 RIVIERA BERICA IN LOCALITÀ DEBBA A LONGARE E CASELLO AUTOSTRADA VICENZA EST – 1 STRALCIO FUNZIONALE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE
SULLA PROPOSTA DI DECRETO PRESIDENZIALE

Favorevole Contrario

.....

Vicenza, 25/10/2019

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DECRETO PRESIDENZIALE N° 113 DEL 28/10/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, IL COMUNE DI VICENZA ED IL COMUNE DI LONGARE PER COLLEGAMENTO TRA SP 247 RIVIERA BERICA IN LOCALITÀ DEBBA A LONGARE E CASELLO AUTOSTRADA VICENZA EST – 1 STRALCIO FUNZIONALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'albo pretorio di questa Provincia per 15 giorni dal 28/10/2019.

Vicenza, 28/10/2019

**Sottoscritto dall'addetto alla pubblicazione
(BERTACCHE CRISTINA)
con firma digitale**



Comune di Vicenza



Provincia di Vicenza



Comune di Longare

SCHEMA DI ACCORDO TRA

la PROVINCIA DI VICENZA,
rappresentata dal Vicepresidente Maria Cristina Franco;

il COMUNE DI VICENZA,
rappresentato dal Sindaco Francesco Rucco;

il COMUNE DI LONGARE
rappresentato dal Sindaco Matteo Zennaro.

PREMESSO CHE

La Provincia di Vicenza, il Comune di Vicenza ed il Comune di Longare hanno sottoscritto in data 22/01/2009 un accordo per la realizzazione della viabilità di raccordo tra la SP 247 "Riviera Berica" e l'asse di collegamento con il casello autostradale di Vicenza Est, con la realizzazione di un nuovo ponte sul Fiume Bacchiglione in località Debba.

La Provincia di Vicenza, nell'ambito della valutazione delle criticità della rete infrastrutturale provinciale, ha confermato la necessità di una rivisitazione della mobilità a sud-est del capoluogo, al fine di migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico con riduzione dei fenomeni di congestione lungo la SP 247 "Riviera Berica", nel tratto che attraversa il territorio dei comuni di Longare e Vicenza in località Debba.

Al proposito, la Provincia di Vicenza ha commissionato lo studio di prefattibilità tecnica ed economica del progetto di un nuovo tracciato stradale di collegamento tra l'abitato di Debba ed il nodo viabilistico di Vicenza Est, che prevede la ridefinizione dell'intersezione presente lungo la SP 247 e dei collegamenti con le altre arterie principali nell'area, eliminando l'utilizzo degli attuali ponti sul fiume Bacchiglione (via ponti di Debba) non più adeguati sia in termini di portata che in termini di sicurezza.

L'ipotesi progettuale proposta nello specifico prevede la realizzazione di una rotatoria sulla SP 247 "Riviera Berica", la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Bacchiglione ed il collegamento, tramite nuova viabilità e mediante il potenziamento della rotatoria esistente sulla strada di Ponti di Debba, con gli abitati di S. Pietro Intrigogna, la zona artigianale presente sulla strada della Pelosa e il casello Vicenza Est dell'autostrada A4.

Una particolare attenzione va rivolta alla tematica dei percorsi ciclopedonali, che devono essere razionalizzati nell'ambito territoriale interessato dal progetto.

Al proposito, la proposta progettuale di cui sopra consente un miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile, che garantirà anche una generale maggior sicurezza della circolazione stradale, giovandosi di spazi ad essa specificatamente destinati -

come ad esempio l'asse dell'attuale strada dei ponti di Debba che sarà destinato a pista pedonale – ciclabile.

Particolare attenzione dovrà essere posta anche in ordine all'elevato valore ambientale e paesaggistico caratterizzante l'ambito di intervento, come rappresentato nel vigente PTCP della Provincia di Vicenza, in particolare in relazione alla presenza del "corridoio ecologico" costituito dal Fiume Bacchiglione e del contesto figurativo della villa veneta di particolare interesse provinciale "Villa Rubini".

CONSIDERATO CHE

Il progetto per il ponte in località Debba e relativa bretella di connessione alla Autostrada A4 può essere suddiviso in due stralci funzionali:

- 1) rotatoria sulla SP 247 Riviera Berica, nuovo ponte sul fiume Bacchiglione, nuova rotatoria su strada S. Pietro Intrigogna e tronco stradale di collegamento.
- 2) tratto di connessione tra la rotatoria sulla strada San Pietro Intrigogna a Vicenza – esclusa – ed il sovrappasso dell'autostrada A4.

Lo studio di prefattibilità tecnica ed economica del progetto, commissionato dalla Provincia di Vicenza, prefigura una stima dell'importo complessivo dell'opera pari a circa 17,7 milioni di euro.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1

Le premesse costituiscono presupposto e parte integrante del presente atto.

ART. 2

I comuni di Vicenza e Longare si impegnano ad avviare le procedure per adeguare i propri strumenti urbanistici, adottando apposita variante al Piano degli Interventi – che imporrà il vincolo preordinato all'espropriazione ai sensi degli articoli 9 e 11 del D.P.R. 327/01 sulle superfici interessate dall'intervento – entro due mesi dalla trasmissione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica da parte della Provincia di Vicenza, con allegata la documentazione attestante l'avvio del procedimento ai sensi degli articoli 9 e 11 del D.P.R. 327/01 al fine del prosieguo dell'iter amministrativo per la realizzazione dell'opera.

ART. 3

La Provincia di Vicenza, attraverso il proprio Ufficio Espropri, eserciterà la funzione di Autorità Espropriante al fine di acquisire le superfici sulle quali sarà realizzata l'opera. L'Ufficio Espropri della Provincia di Vicenza in particolare inoltrerà ai proprietari espropriandi le comunicazioni di cui all'art.11 del D.P.R. 327/01 almeno 20 giorni prima delle delibere dei consigli comunali di adozione delle varianti urbanistiche di cui al precedente art. 2 nonché quanto inerente e conseguente. Per questo motivo gli uffici tecnici dei comuni di Longare e Vicenza e l'Ufficio Espropri della Provincia di Vicenza si coordineranno al fine di rispettare le tempistiche sopra riportate.

ART. 4

La Provincia di Vicenza manifesta la disponibilità al finanziamento dell'opera per il primo stralcio funzionale, per un importo pari a € 7.700.000,00, da inserire nel Bilancio 2019/2021.

ART. 5

Il Comune di Vicenza si rende disponibile al finanziamento dell'opera per il primo stralcio funzionale per un importo pari a € 1.500.000,00 nel triennio 2020/2022.

ART. 6

La Provincia di Vicenza e il Comune di Vicenza si impegnano ad individuare forme anche diverse di copertura finanziaria per il secondo stralcio funzionale – tratto di connessione tra la rotatoria sulla strada San Pietro Intrigogna a Vicenza – esclusa – ed il sovrappasso dell'autostrada A4.

ART. 7

La Provincia di Vicenza, il Comune di Vicenza e il Comune di Longare si impegnano a prestare, nel prosieguo della progettazione, ogni particolare attenzione per le opere di mitigazione ambientale necessarie, per le caratteristiche di particolare pregio naturalistico e paesaggistico dell'area. Tali opere dovranno comunque rientrare nell'ambito delle spese di progetto.

ART. 8

La Provincia di Vicenza si impegna ad individuare forme di dissuasione del traffico lungo la SP 247 e sul nuovo ponte, in particolare per quanto riguarda i mezzi pesanti, al fine di evitare un aumento degli stessi sulla viabilità in località Debba e Longare.

Letto, approvato e sottoscritto, in modalità elettronica con firma digitale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, c.1, lett. s) del Codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e dell'art. 15 della legge n. 241 del 7-8-1990

PROVINCIA DI VICENZA

COMUNE DI VICENZA

COMUNE DI LONGARE
