



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 448 DEL 31/05/2017

Servizio SUOLO RIFIUTI ACQUA

OGGETTO: CARROZZERIA LESSIO SRL – P.IVA 01779130242 CON SEDE LEGALE E OPERATIVA A ROMANO D’EZZELINO – VIA BASSANESE, 126. AUTORIZZAZIONE ALL’ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI DEMOLIZIONE VEICOLI A MOTORE (CAMION DEMOLIZIONE) CON MESSA IN RISERVA, CERNITA E RECUPERO, DI RIFIUTI SPECIALI, PERICOLOSI E NON PERICOLOSI.

IL DIRIGENTE

Premesso che la Società Carrozzeria Lessio Srl - con sede legale e operativa in Via Bassanese 126 nel Comune di Romano D’Ezzelino - è autorizzata all’esercizio provvisorio di un impianto di demolizione veicoli a motore (camion demolizione) fuori uso con il provvedimento n° 230/2015 del 10.11.2015, è stato approvato il progetto di realizzazione dell’impianto di demolizione veicoli a motore;

Considerando che

- I. i lavori di ampliamento dell’impianto sono stati avviati in data 04.08.2014 e terminati in 07.09.2016;
- II. con documentazione trasmessa a mano in data 15.02.2017 e registrata al protocollo provinciale al n.11892 del 16.02.2017 è stato trasmesso il collaudo funzionale con esito positivo, firmato in data 15.02.2017 a cura dell’Ing. Ruggero Rigoni;
- III. la nota di avvio procedimento per il rilascio dell’autorizzazione all’esercizio dell’impianto in questione n. 16477 del 06.03.2017 con cui si sono chieste ogni eventuale osservazione o indicazione utile al procedimento in corso;

Preso atto che non sono pervenute osservazioni / indicazioni sulla documentazione di collaudo trasmessa agli enti interessati nella nota di avvio procedimento per il rilascio dell’autorizzazione all’esercizio;

Considerati:

- il comma 1 dell’art. 18 della L.R. 16.08.2007, n° 20 che ha stabilito che *“Fino all’entrata in vigore della legge regionale di riordino della disciplina di tutela ambientale, la Regione, le province ed i comuni esercitano le competenze amministrative in materia di gestione dei rifiuti e bonifica dei siti inquinati di cui agli articoli 4, 6 e 7 della L.R. 21.01.2000, n° 3 e ss.mm.ii., nonché le competenze amministrative in materia di tutela dell’atmosfera e delle acque di cui agli articoli 4, 5 e 6 della L.R. 16.04.1985, n° 33 e ss.mm.ii.”*;
- le Deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n° 107/2009 del 05.11, con cui è stato approvato il Piano Regionale di Tutela delle Acque, e la successive D.G.R.V n° 80/2011 del

27.01 – 842/2012 del 15.05 – 1770/2012 del 28.08 – 1534/2015 del 03.11, di modifica e approvazione del testo integrato delle NTA del Piano di Tutela delle Acque;

- la D.G.R. Veneto n° 2721/2014 che ha sostituito le precedenti Deliberazioni Regionali in materia di garanzie finanziarie previste dall'art. 208, comma 11, lett. g) del D.Lgs. 152/2006, modificandone le modalità di prestazione;

Visti:

- il D.Lgs 03.04.2006, n° 152 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 24.06.2003, n. 209 e successive modifiche ed integrazioni;
- le Leggi Regionali 21.01.2000, n° 3 e 16.08.2007, n° 20 e loro successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n° 2166 del 11.07.2006;
- gli artt. 151 comma 4, 19 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.27 del 28/07/2016 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016;
- il Decreto del Presidente n.8 del 20/01/2017 con cui è stato approvato il PEG provvisorio dell'anno 2017;

DETERMINA

1. Di autorizzare la Società Carrozzeria Lessio Srl all'esercizio dell'impianto di demolizione veicoli a motore (camion demolizione), sito in Via Bassanese 126 nel Comune di Romano D'Ezzelino. Ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, il presente provvedimento costituisce altresì allo scarico di acque reflue ed ha validità fino al **28.05.2027**.
2. Di obbligare la Società Carrozzeria Lessio Srl di procedere all'esercizio dell'impianto in oggetto nel rispetto delle prescrizioni di seguito riportate:

Aspetti generali

- a. La Società dovrà rispettare l'organizzazione complessiva dell'impianto, nonché le condizioni organizzative di stoccaggio dei rifiuti e i processi di trattamento, con le modalità indicate nella relazione tecnica e come precisato nel lay out dell'impianto, allegato al collaudo funzionale.
- b. In riferimento a quanto previsto dal precedente punto 1), fermo restando il rispetto delle tipologie di rifiuti accettabili all'impianto, con le relative quantità e operazioni consentite, sono ammesse modifiche nella organizzazione impiantistica e nello stoccaggio dei rifiuti, previa preventiva comunicazione alla Provincia, in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel presente provvedimento.
- c. La Società dovrà comunicare preventivamente a questa Amministrazione le variazioni che si intendono apportare alla gestione dell'impianto e informare tempestivamente la Provincia e l'A.R.P.A.V. di eventuali anomalie e/o incidenti che dovessero verificarsi nell'esercizio corrente dell'attività.
- d. La Società dovrà assicurare che la gestione tecnica dell'impianto sia condotta in conformità a quanto previsto nella normativa ambientale, sulle linee guida tecniche dettate dalla Norma UNI 11448:2012, e nel rispetto delle condizioni e prescrizioni di cui al presente provvedimento.
- e. La Società dovrà assicurare che la gestione dell'impianto e la manipolazione dei rifiuti rispettino le norme vigenti in materia di tutela della salute dell'uomo e dell'ambiente, nonché di sicurezza e igiene sul lavoro e prevenzione incendio.
- f. **Entro il 30 aprile di ogni anno**, la Società dovrà redigere una relazione sintetica sull'attività effettuata nell'anno precedente, indicando i quantitativi di rifiuti ricevuti all'impianto, da tenere a disposizione dell'autorità di controllo.

- g. In tema di lotta alle zanzare si prescrive di:
- conservare gli pneumatici in aree rigorosamente coperte o, in alternativa, disporli a piramide, dopo averli svuotati da eventuale acqua, ricoprendoli con telo impermeabile fisso e teso, assicurandosi che non formi pieghe o cavità dove possa raccogliersi acqua piovana;
 - eliminare o stoccare in luoghi chiusi gli pneumatici fuori uso e non più utilizzabili, dopo averli svuotati da ogni contenuto di acqua;
 - procedere ad una periodica disinfestazione larvicida, da effettuare tra aprile e ottobre, delle aree interessate da dette attività;
 - avere cura nell'evitare la formazione di tutti ristagni d'acqua occasionali, comprese le pieghe di eventuali teloni di copertura, e provvedere alla loro eliminazione nel caso essi comunque abbiano a formarsi.

Gestione delle aree

- h. La Società dovrà mantenere un'adeguata impermeabilizzazione delle pavimentazioni, con caratteristiche di resistenza adeguate alla tipologia dell'attività, calettate ai muri di perimetrazione o cordonate, in modo da evitare possibili inquinamenti al terreno sottostante.
- i. La Società dovrà mantenere le superfici costantemente pulite e in buono stato d'uso, rimuovendo tutti gli spanti di fluido in genere, occorsi durante l'attività e provvedere con frequenza periodica alla pulizia del deposito di sovravvallo dei materiali in cumuli.
- k. I settori destinati a conferimento dei veicoli a motore fuori uso dovranno essere distinti da quelli destinati alla messa in riserva degli stessi e al deposito di rifiuti prodotti dal ciclo di lavorazione dell'impianto.
- j. Gli spazi adibiti a deposito di rifiuti devono essere fisicamente separati tra loro e dotati di apposita cartellonistica, indicante il codice C.E.R., per quanto riguarda sia quelli in ingresso all'azienda che quelli prodotti dall'azienda.

Gestione dei rifiuti

- l. Nell'impianto dovranno essere gestiti esclusivamente i rifiuti, identificati dai relativi codici C.E.R. 16 01 04 – 16 01 06 con le relative operazioni e quantità consentite, riportate nell'**allegato 1**.
- m. Il quantitativo massimo di rifiuti in ingresso da stoccare è così suddiviso:
- quantitativo massimo di rifiuti pericolosi in ingresso all'attività di autodemolizione identificati con C.E.R. 16.01.04* o 16 01 06: **2 veicoli a motore (camion)**.
 - quantitativo massimo di rifiuti stoccati prodotti dall'attività di autodemolizione è pari a **60,8** Tonnellate di cui:
 - **16** Tonnellate di rifiuti non pericolosi (camion messi in sicurezza / bonificati) – identificati con C.E.R. 16.01.06);
 - **39,5** Tonnellate di altri rifiuti non pericolosi;
 - **5,3** Tonnellate di rifiuti pericolosi.
- così come identificati dai relativi codici C.E.R. (comprensivi di quelli ritirati da terzi) e relative quantità riportati nel prospetto in **allegato 1**.
- n. Ai fini della determinazione delle garanzie finanziarie, la potenzialità di veicoli a motore (camion) ricevibili dall'impianto, sia pericolosi che non pericolosi, viene stabilita pari a 16 Tonnellate/giorno, assumendo ai fini di tale calcolo il peso standard di 8 tonnellata/veicolo per n. 2 veicoli in ingresso, con una capacità annuale complessiva di trattamento veicoli pari a 120 Tonnellate/anno, corrispondenti al trattamento di 15 veicoli a motore.
- o. In ottemperanza alle condizioni di esercizio stabilite con D.G.P. n. 2 del 12/10/2010, nonché in conformità con quanto previsto dagli allegati B e C alla Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'interno dell'impianto potranno essere svolte le seguenti attività di gestione rifiuti:

- Messa in riserva finalizzata alle operazioni di messa in sicurezza e bonifica per l'avvio alla successiva fase di autodemolizione con produzione di componenti riutilizzabili (“riciclaggio”) o di recupero con produzione di “M.P.S.”;
 - Messa in riserva e successiva cernita (per separazione di componenti recuperabili) di rifiuti: l’attribuzione del codice ai rifiuti ottenuti, dovrà essere riferita al relativo codice del capitolo 16.01.xx dell’elenco C.E.R. per la tipologia in questione - fatto salvo quanto diversamente indicato nell'allegato 1 al presente provvedimento. I rifiuti in uscita dovranno essere destinati ad impianti legittimati che effettuino una delle operazioni da R1 a R11, con esclusione delle frazioni residue, ritenute non recuperabili, che potranno essere avviate a smaltimento;
 - Attività di autodemolizione con recupero (operazioni R3/R4) di componenti riutilizzabili.
- p. Le condizioni per attribuire il codice C.E.R. 16.01.06 alle carcasse di autoveicoli, bonificati e messi in sicurezza (sottoposte a riduzione volumetrica), sono subordinate:
- all'espletamento delle operazioni individuate dai punti 5 e 6 dell'Allegato I al D.Lgs. 209/2003 e ss.mm.ii.;
 - alla rimozione dei seguenti componenti al fine di promuovere le operazioni di riciclaggio: catalizzatori, componenti in vetro, componenti metallici (contenenti rame, alluminio, magnesio), pneumatici, grandi componenti in plastica “qualora tali materiali non vengano separati nel processo di frantumazione”;
 - centraline elettroniche, cablaggi e autoradio / lettori musicali – video;
 - qualora e prima che gli autoveicoli vengano sottoposti a pressatura: motore, cambio, trasmissione, dispositivi idroguida e radiatore.
- q. Fatto salvo quanto disposto dall’Allegato 1 al presente provvedimento, i rifiuti esitati dalle operazioni di autodemolizione dovranno essere identificati con i rispettivi codici del capitolo 16.01.xx del Catalogo C.E.R. ovvero, nel caso di gas refrigeranti 14.06.01 e nel caso di apparecchiature RAEE 16 02 13 o 16 02 14;
- r. Non è consentito eseguire miscele di rifiuti tra loro non compatibili e che possano così pregiudicare l’efficacia del trattamento finale e la stessa sicurezza del trattamento e, comunque, non eseguire miscelazione di rifiuti in difformità a quanto indicato nell’art. 187 del D.Lgs n. 152/2006;
- s. Dovrà essere data comunicazione alla Provincia di ogni eventuale carico di rifiuti respinto, indicandone il produttore e le cause che ne hanno determinato la mancata accettazione;
- t. La Ditta dovrà mantenere aggiornate le garanzie finanziarie in essere nelle modalità e nei termini previsti dalla Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n° 2721 del 29.12.2014.

Gestione degli scarichi idrici

- u. Lo scarico delle acque meteoriche di dilavamento piazzali nella Roggia Cornara, dovrà rispettare i limiti di cui Tab. 1 dell’All. B (colonna scarico in acque superficiali), delle Norme Tecniche di Attuazione del P.T.A. approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n° 107 del 05.11.2009 e successive modifiche e integrazioni.
- v. La Società, al fine di monitorare nel tempo il rispetto dei limiti di legge delle acque meteoriche di dilavamento piazzali, dovrà far effettuare da un laboratorio analisi allo scarico delle acque di dilavamento di cui al precedente punto s), indicando il metodo di campionamento e le metodiche analitiche. Dovranno essere eseguite almeno una (1) analisi all’anno, dopo un periodo di secco ragionevolmente lungo, e almeno per i seguenti parametri: pH, conducibilità elettrica, COD, SST, Alluminio, Cromo totale, Ferro, Nichel, Piombo, Rame, Zinco, Idrocarburi totali, Cloruri, Solfati. Il prelievo dei campioni dovrà essere effettuato da personale del laboratorio che redigerà anche un apposito verbale di prelievo da allegare al rapporto di prova. Il campionamento dovrà essere effettuato nelle

condizioni operative, meteorologiche ed impiantistiche, ritenute dal tecnico responsabile più gravose per la qualità delle acque scaricate e che dovranno essere specificatamente indicate nel verbale di campionamento. I rapporti di prova con i relativi verbali di prelievo dovranno essere conservati dalla ditta e messi a disposizione delle autorità competenti al controllo.

- w. I limiti di accettabilità non potranno in alcun caso essere conseguiti mediante diluizione con acque prelevate esclusivamente allo scopo.
 - x. la ditta dovrà registrare in un apposito quaderno tutti gli interventi e le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuate all'impianto di trattamento acque meteoriche. Il citato quaderno dovrà essere tenuto a disposizione delle autorità competenti al controllo.
 - y. La Società dovrà evitare di provocare un aumento, anche temporaneo, dell'impatto nel corpo recettore dello scarico e segnalare tempestivamente alla Provincia, all'A.R.P.A.V. di Vicenza e al Consorzio di Bonifica Brenta eventuali inconvenienti che si dovessero verificare allo scarico e all'impianto di trattamento.
 - z. Le canalette di raccolta delle acque meteoriche di dilavamento del piazzale dovranno essere periodicamente pulite, al fine di garantirne la corretta funzionalità.
3. Di attestare che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).
4. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

AVVERTE CHE

In adempimento agli atti ed alle norme vigenti richiamate in premessa, la Società è obbligata:

- ✓ a presentare, qualora intenda proseguire la propria attività oltre la validità del presente provvedimento, istanza di rinnovo almeno 180 giorni prima della scadenza dello stesso;
- ✓ ad adeguarsi a quanto previsto dagli artt. 188-bis, 188-ter, 189 e 190 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

L'inadempienza a quanto disposto dal presente provvedimento, ovvero il mancato rispetto delle condizioni e delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione all'esercizio, comporta l'applicazione dei provvedimenti di cui all'art. 208, comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia ambientale;

Il contenuto prescrittivo del presente provvedimento potrà essere integrato o modificato a seguito di successive verifiche istruttorie o su segnalazione da parte delle autorità di controllo;

Ai sensi dell'art. 26, comma 4, della L.R. 3/2000, il presente provvedimento costituisce altresì autorizzazione allo scarico di acque meteoriche di dilavamento;

Per le varianti alla presente autorizzazione, che non riguardino il processo tecnologico e non comportino modifiche ai quantitativi e alle tipologie di rifiuti autorizzati, la Ditta resta impegnata ad acquisire ogni altra eventuale autorizzazione necessaria all'esercizio dell'attività di competenza di altri enti in materia urbanistica, igienico sanitaria, idraulica, idrogeologica, conformità degli impianti.

INFORMA CHE

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. del Veneto entro 60 giorni dal ricevimento, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Il presente provvedimento viene trasmesso alla Ditta tramite PEC e conservato informaticamente agli atti della Provincia.

Lo stesso provvedimento viene inviato in copia al Sindaco pro tempore del Comune di Romano D'Ezzelino, al Direttore del Dipartimento Provinciale di Vicenza dell'A.R.P.A.V., al Dirigente della

Direzione Tutela Ambiente della Regione Veneto, all'Osservatorio Regionale sui Rifiuti di Treviso, al Consorzio di Bonifica Brenta di Cittadella, e all'Ufficio Territoriale di Vicenza dell'Acì – Automobile Club d'Italia.

Vicenza, 31/05/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Andrea Baldisseri



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 448 DEL 31/05/2017

OGGETTO: CARROZZERIA LESSIO SRL – P.IVA 01779130242 CON SEDE LEGALE E OPERATIVA A ROMANO D'EZZELINO – VIA BASSANESE, 126. AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI DEMOLIZIONE VEICOLI A MOTORE (CAMION DEMOLIZIONE) CON MESSA IN RISERVA [R13], CERNITA [R12] E RECUPERO [R3] [R4], DI RIFIUTI SPECIALI, PERICOLOSI E NON PERICOLOSI.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio di questa Provincia per 15 giorni dal 31/05/2017.

Vicenza, 31/05/2017

**Sottoscritto dall'addetto alla pubblicazione
(BERTACCHE CRISTINA)
con firma digitale**

Allegato 1

CODIFICA	TIPOLOGIA DI RIFIUTO	ORIGINE	Q.TÀ: (kg)	Q.TÀ: (n.)
13 01 03*	Olio circuito idraulico	Prodotto	180	
13 02 05*	Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati	Prodotto	500	
13 02 06*	Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione	Prodotto	180	
13 02 08*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione	Prodotto	180	
13 08 02*	Colatici e percolati	Prodotto	1.000	
15 02 02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose	Prodotto	80	
15 02 03	assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 15 02 02 (filtri aria)	Prodotto	400	
16 01 03	Pneumatici fuori uso	Prodotto	5.000	
16 01 04*	Veicoli fuori uso - <u>R13 / R12 / R3 / R4</u> ¹	Ingresso	Max 16.000	Max 2
16 01 06	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi ne altre componenti pericolose - <u>R13 / R12 / R3 / R4</u>	Ingresso / Prodotto	Max 32.000	Max 2 + 2
16 01 07*	Filtri dell'olio (previa scolatura)	Prodotto	100	
16 01 08*	Componenti contenenti mercurio	Prodotto	20	
16 01 09*	Condensatori contenenti PCB	Prodotto	20	
16 01 11*	Pastiglie per freni, contenenti amianto	Prodotto	20	
16.01.12	Pastiglie dei freni, diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11*	Prodotto	500	
16.01.13*	Liquidi per freni	Prodotto	200	
16.01.14*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	Prodotto	200	
16.01.17	Metalli ferrosi	Prodotto	10.000	
16.01.18	Metalli non ferrosi (Alluminio)	Prodotto	5.000	
16.01.19	Plastica	Prodotto	850	
16.01.20	Vetri e parabrezza	Prodotto	1.700	
16.01.21*	Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16 01 07 a 16 01 11, 16 01 13 e 16 01 14	Prodotto	20	
16.01.22	Componenti non altrimenti specificati (motori, radiatori, etc. etc.)	Prodotto	15.000	
16.05.05	Fluidi sistemi di condizionamento	Prodotto	20	
16.06.01*	Batterie al piombo	Prodotto	2.000	
16.08.01	Catalizzatori esausti contenenti oro, argento, renio, palladio, iridio, platino (tranne 16 08 07)	Prodotto	1.000	
16.08.07*	Catalizzatori esauriti contenenti sostanze pericolose	Prodotto	500	
16.10.01*	Liquidi lavavetri	Prodotto	100	

1 Somma totale rifiuti 16.01.04 e 16.01.06 pari a 2 camion con peso complessivo pari a 16.000 Kg

