



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 1140 DEL 29/09/2020

### Servizio TRASPORTI

**OGGETTO: L.R. 21/2008 – PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA SCIOVIA MONOPOSTO DENOMINATA SCIOVIA ORTHAL (996,64-1037,70) COD. USTIF - SCM513 – COD. REG. T.4.36S A FUNE ALTA CON TRAINO A PIATTELLO PROGRESSIVO, RIPOSIZIONAMENTO DI UN TAPPETO MOBILE PER SCIATORI ESISTENTE COD REG. T.4.35NT, ALLARGAMENTO DI UNA PISTA DA DISCESA ESISTENTE DENOMINATA PISTA BIANCA COD. REG, T.4.23 (1137-1000) E DI UN TRATTO DI INNEVAMENTO PROGRAMMATO, IN COMUNE DI ASIAGO (VI) - LOCALITÀ KABERLABA - RICHIEDENTE: SOCIETÀ ORTHAL SRL - VIA ORTHAL, 6 -36012 ASIAGO (VI) - AUTORIZZAZIONE PROGETTO**

### IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 21.11.2008 n. 21;

Premesso che la Provincia di Vicenza ai sensi dell'art. 3 lett. a) della L.R. 21/08 è competente per l'autorizzazione alla realizzazione degli impianti/piste da sci e concessioni;

Vista l'istanza presentata in data 13/02/2020 prot. 6979 dal Sig. Rigoni Nicola c.f. RGNNCL89T04A465M, in qualità di legale rappresentante della società Orthal S.r.l. - P.IVA 03551400249 con sede ad Asiago in via Orthal n. 6, diretta ad ottenere l'approvazione del progetto di realizzazione di una nuova sciovia monoposto denominata "SCIOVIA ORTHAL" (996,64-1037,70) Cod.USTIF - SCM513 – Cod.Reg. T.4.36S a fune alta con traino a piattello progressivo, riposizionamento di un tappeto mobile per sciatori esistente denominato "Tappeto ORTHAL" Cod Reg. T.4.35NT, allargamento di una pista da discesa esistente denominata pista "BIANCA" Cod. Reg, T.4.23 (1137-1000) e di un tratto di innevamento programmato, in Comune di Asiago (VI)- località Kaberlaba;

Visto il progetto completo di elaborati presentato ai sensi dell'art. 21 della L.R. 21/2008;

Considerato che ai sensi dell'art. 22 della citata L.R. 21/2008 l'autorizzazione alla realizzazione dell'impianto/pista è resa sulla base della contestuale valutazione di tutti gli aspetti interessati, tra i quali, in particolare, quelli programmatici, trasportistici, idrogeologici, forestali, idraulici, urbanistici, ambientali, paesaggistici e valanghivi e pertanto si è inviato in data 27/05/2020 prot. 22695 e 17/08/2020 prot.34844 , la richiesta di parere agli Enti interessati;

Rilevato che, come risulta nella documentazione allegata al progetto (**All. A/05**), vi è la dichiarazione del Comune di Asiago prot. 3553 del 26/02/2020 sulla compatibilità del progetto con gli strumenti urbanistici generali attualmente vigenti e che dichiara:

*“ che la zona interessata non è soggetta a vincoli ai sensi del D. Lgs 42/2004 o di vincoli, quali Vincolo idrogeologico-forestale e zona SIC/ZPS”*

Considerato che si sono acquisiti i seguenti pareri/dichiarazioni favorevoli:

**ARPAV Centro valanghe di Arabba**, dichiarazioni sulla situazione valanghiva impianti e pista:

- a) INDVAL IMP 3-20 del 20/01/2020 l'impianto funiviario denominata sciovia **“ORTHAL”**, **non è interessato, secondo ragionevoli previsioni, dal pericolo di valanghe;**
- b) INDVAL IMP 2-20 del 20/01/2020 il nastro trasportatore denominato **“ORTHAL”**, **non è interessato, secondo ragionevoli previsioni, dal pericolo di valanghe,**
- c) INDVAL PD 1-20 del 20/01/2020 che la pista da discesa denominata **“BIANCA”**, **non è interessata, secondo ragionevoli previsioni, dal pericolo di valanghe;**

**Comune di Asiago**, in data 16/09/2020 P.E. n. 167 (284)/20 acquisito al prot. della Provincia n. 38697 del 16/09/2020, **parere favorevole all'intervento** sotto il profilo urbanistico ed edilizio in quanto conforme a quanto previsto dal Piano Neve Regionale (sub demanio A 12.7) che prevede l'ammodernamento degli impianti esistenti e la rimessa in funzione dell'impianto funiviario esistente, attualmente inattivo;

**FISI Federazione Italiana Sport Invernali**, parere del 24/08/2020 ns. prot. 38696 del 16/02/2020, parere favorevole per quanto di competenza...*in quanto viene a migliorare l'immagine turistica del Comprensorio sciistico Kaberlaba, meta di riferimento per le attività di base dello sci per l'Altopiano di Asiago e il turismo familiare.*

**Preso atto** della Dichiarazione sui vincoli ambientali inserita nell'elaborato **n. A.05**, che il presente progetto per le caratteristiche dimensionali, molto inferiore alle soglie previste dalla normativa vigente, non è sottoposto ad alcuna procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ( V.I.A. ) di cui al T.U. D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. e normativa regionale concorrente in materia ( L. R. 4/2016 e ss.mm.ii.);

**Vista** la Relazione di Valutazione di incidenza ambientale (VINCA.) del 10/02/2020, (elaborato **n. A.06**) firmata dal professionista dott. Forestale Marco Pellegrini specifica che l'intervento in oggetto non è connesso all'area protetta SIC IT3220002 Granezza gli habitat prioritari rimangono fuori dall'area dei lavori e che la descrizione dell'intervento riportato nel presente studio è conforme, congruente e aggiornata rispetto a quanto presentato all'autorità competente per la sua approvazione. Tale studio ha evidenziato come non sussistono il verificarsi di effetti significativi negativi sul sito della rete Natura 2000 denominato SIC Granezza cod. IT3220002;

Vista la modifica all'art. 30 della L.R. 21.11.08, n. 21 in cui si precisa che il rilascio dell'autorizzazione da parte della Provincia avviene previo il rilascio del nulla osta qualora previsto, da parte del Ministero competente in materia di Infrastrutture e Trasporti di cui all'art. 24;

Vista la nota Registro Ufficiale 2020.0131896/SCM513 del 10/07/2020 n.s prot. prot.29496 del 10/07/2020 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Nord-Est – Ufficio 8 - U.S.T.I.F. di Venezia ha trasmesso ai sensi del D.M. n.337/2012 **parere favorevole sul progetto di fattibilità funiviario** per l'impianto funiviario sciovia "ORTHAL (997-1037)";

Viste le note n. 1639/FTM del 15 luglio 2010 e n. 05/FTM del 28 gennaio 2011 della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est - Ufficio 13 -Trasporti impianti fissi per il Veneto, l'Emilia Romagna e il Friuli Venezia Giulia" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in cui è stato precisato, **che i tappeti mobili "non rientrano tra i sistemi di trasporto ad impianti fissi"** e che allo stato attuale la tipologia di servizio da espletare con gli impianti in argomento non sembra assimilabile ai servizi previsti all'ari. 1 del n. 753/80 e peraltro non risultano configurabili nella categoria degli impianti fissi, né tanto meno più specifica degli impianti a fune, in relazione alle loro caratteristiche costruttive; ( Riposizionamento di un tappeto mobile per sciatori esistente denominato Tappeto ORTHAL Cod Reg. T.4.35NT) e pertanto non è soggetto al rilascio del nulla osta da parte del Ministero competente in materia di infrastrutture e trasporti;

Ritenuto comunque che il servizio deve avvenire nel rispetto del regolamento di esercizio, in particolare degli obblighi del responsabile d'esercizio o caposervizio e del macchinista riguardo alla sicurezza, con l'effettuazione delle previste verifiche, prove ordinarie, straordinarie e le manutenzioni periodiche;

Dato atto che con Decreto Presidenziale n. 28 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022 e il Piano delle Performance anni 2020/2021;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Provinciale n.3 del 03/02/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;

## **DETERMINA**

1. di autorizzare ai sensi della L.R. 21/08 la Società Orthal S.r.l. - P.IVA 03551400249 con sede ad Asiago in via Orthal n. 6, alla realizzazione di una nuova sciovia monoposto denominata "SCIOVIA ORTHAL" (996,64-1037,70) Cod.USTIF - SCM513 – Cod.Reg. T.4.36S a fune alta con traino a piattello progressivo, il riposizionamento di un tappeto mobile per sciatori esistente denominato "Tappeto ORTHAL" Cod Reg. T.4.35NT, l' allargamento di una pista da discesa esistente denominata pista "BIANCA" Cod. Reg, T.4.23 (1137-1000) e un tratto di innevamento programmato, in Comune di Asiago (VI)- località Kaberlaba con le seguenti caratteristiche tecniche principali:

### **CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA SCIOVIA "ORTHAL"**

Tipo d'impianto	sciovia a fune alta
Denominazione dell'impianto	"ORTHAL"
Comune e Provincia	Asiago (VI)

Comunita' Montana	Spettabile Reggenza dei Sette Comuni	
Stazione di valle	996,52 m.s.l.m. : motrice - tenditrice	
Stazione di monte	1037,79 m.s.l.m. : rinvio – ancoraggio	
Stazione di sbarco	1037,08 m.s.l.m.	
Lunghezza orizzontale dell'impianto	338.52 m	
Dislivello della fune tra le stazioni	45,38 m	
Lunghezza inclinata dell'impianto	341.38 m	
Pendenza media dell'impianto	11,6 %	
Pendenza massima longitudinale della pista	28,0 %	
Diametro nominale della fune traente	16 mm	
Velocità massima in esercizio	2,5 (1,8)	m/s
Tipo dei traini ad attacco permanente	monoposto progressivi	
Equidistanza dei traini	10,0 m	
Intervallo dei traini	4,00 s	
Numero totale dei traini in linea	69	n
Numero massimo degli sciatori in linea	30	n
Portata massima oraria	900 (648)	sc/h
Numero dei sostegni di linea	4	n
Numero dei rulli di linea (salita/discesa)	20/14	n
Intervia in linea	2,50 m	
Diametro puleggia motrice	2,50 m	
Diametro puleggia di rinvio	2,50 m	
Potenza di targa del motore elettrico in c.a.	25 kW	
Azione del dispositivo di tensione idraulico	6000 daN ± 10 %	
Senso di rotazione dell'impianto	orario	
Diametro fune	16	mm
PS/I	77	
Portata (p/h)	648	

#### **CARATTERISTICHE TECNICHE DEL NASTRO TRASPORTATORE " TAPPETO ORTHAL "**

Denominazione dell'impianto	"Tappeto Orthal"
Comune e Provincia	Asiago (VI)
Costruttore	Kaser Srl – Varna (Bz)
Anno di installazione	2002
Stazione di valle	Rinvio – dim. 1050x3000xh 448 mm
Stazione di monte	Motrice - dim. 1600x2000xh 750 mm
Lunghezza orizzontale dell'impianto	85.20 m
Dislivello del tappeto tra le due stazioni	11.70 m
Lunghezza inclinata dell'impianto	86,00 m
Pendenza media dell'impianto	13.7 %
Velocità massima in esercizio	0,8 m/s
Numero massimo degli sciatori in linea	40 (1 sciatore/ 2,4 m)
Durata del percorso	101 s.

Portata massima oraria	1 200 sc/h / 3000 ped/h
Larghezza del tappeto	0,500 m.
Potenza di targa del motore elettrico in c.a.	15.0 Kw
PS/l	39
Portata (p/h)	288

#### CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PISTA DA DISCESA "BIANCA"

Denominazione	"Bianca"
Classificazione	Pista Facile
Quote	1128,00 – 995,00 m. s.l.m.
Dislivello	133,00 ( m )
Lunghezza Orizzontale	810,00 ( m )
Lunghezza Inclinata	825,00 ( m )
Pendenza Long. Max	19,5 ( % )
Pendenza Long. Media	16,1 ( % )
Larghezza Massima	60,00 ( m )
Larghezza Media	35,00 ( m )
Superficie Attuale (a)	17.200 ( mq )
Ampliamento Pista (b)	11.920 (mq)
SUPERFICIE COMPLESSIVA (A+B)	29.120 ( mq )
Esposizione	S-N
P.S.P	101

#### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL NUOVO TRATTO DI INNEVAMENTO PROGRAMMATO

Lunghezza della condotta principale	295,00 ( m )
Tipo di condotta e diametro	Ghisa 150 mm antisfilamento
Portata della linea principale	60 lt/s
Pressione max di lavoro ammessa	63 bar (PN 63)
Numero stacchi ai generatori	6

Prescrizioni impartite :

Dalla Provincia di Vicenza:

A garanzia della regolare esecuzione degli interventi di ripristino, la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 45 comma 6 della L.R. 21/2008, **è subordinato alla prestazione di un'idonea cauzione**, a favore della Amministrazione Provinciale, da aggiornare annualmente in relazione all'inflazione rilevata dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) sulla base dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI);

il Direttore dei Lavori dovrà provvedere, sotto la propria responsabilità, al picchettamento della zona di intervento mediante tracciamento topografico con appoggio a punti fissi ben individuabili. Di ciò dovrà redigere apposito verbale corredato da una planimetria progettuale con evidenziata l'ubicazione dei picchetti e la

relativa numerazione di riferimento. Un adeguato numero di questi, da specificare nel verbale, dovrà essere mantenuto per tutta la durata dei lavori al fine di consentire, in ogni momento e con semplici operazioni di misura manuali, la verifica della corrispondenza tra i lavori eseguiti e le previsioni progettuali. Copia del verbale e della relativa planimetria dovrà essere conservato in cantiere;

si dovrà comunicare con congruo anticipo alla Provincia di Vicenza il nominativo del direttore dei lavori e le date dell'avvenuto picchettamento (di cui al punto precedente), di inizio e ultimazione dei lavori;

il materiale di risulta proveniente dagli scavi, esuberante rispetto al previsto utilizzo a rilevato, o comunque non riutilizzabile in loco, dovrà essere allontanato a discarica autorizzata. nel rispetto e ai sensi dell'art. 41Bis della legge n. 98/2013, commi da 1-5;

2. di dare atto che dovrà essere conseguita la concessione comunale per l'esecuzione dei lavori;

3. di inviare il presente provvedimento alla Società ORTHAL srl di Asiago (VI), al Comune di Asiago, alla Direzione Generale Territoriale del Nord-Est – Ufficio 8 – U.S.T.I.F. di Venezia - alla Regione del Veneto Area Infrastrutture e Lavori Pubblici e Direzione Lavori Pubblici ed Edilizia (impianti a fune e piste da sci) per l'iscrizione nel Registro Regionale delle Piste di cui all'art. 8 della L.R. 21/08; ai sensi del comma 3 dell'art.8 della L.R. n.21/2008, l'iscrizione al Registro Regionale viene meno se entro trenta giorni dalla realizzazione degli impianti e delle piste non è trasmessa alla struttura regionale competente in materia di mobilità la corografia, in supporto informatico (I file dovranno essere in formato PDF e Shape o formati compatibili, georeferenziato Gaus-Boaga fuso Ovest su Carta Tecnica Regionale e trasmesso via PEC all'indirizzo: [infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it) indicante il tracciato degli impianti e delle piste effettivamente realizzati, in scala 1:10.000;

4. di attestare che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012);

5. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Il presente provvedimento rispetta il termine previsto dal Regolamento sui procedimenti amministrativi di competenza della Provincia di Vicenza (Deliberazione di Consiglio n. 37/2013) che è di giorni 180 (ID PROC. N. 723).

Vicenza, 29/09/2020

**Sottoscritta dal Dirigente  
(BAZZAN CATERINA)  
con firma digitale**

---

*Responsabile del Procedimento: Avv. Alberto Pelegatti*