



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 371 DEL 08/03/2019

### Settore LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN”**

**PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

### IL DIRIGENTE

#### **PREMESSO che:**

- in data 19 settembre 2014 i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse (c.d. Fondo Comuni confinanti) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (Legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- a seguito delle modifiche introdotte con detto articolo 1, comma 519, della legge di stabilità 2014, l'Organismo di indirizzo, di seguito denominato ODI, in precedenza individuato per la gestione delle predette risorse, ha cessato la propria attività a far data dal 30 giugno 2014;
- per il raggiungimento degli obiettivi indicati nell'Intesa è ora costituito, secondo quanto stabilito dagli articoli 2 e 3, un Comitato Paritetico per la Gestione dell'Intesa, di seguito denominato Comitato, a cui spetta tra l'altro la definizione delle modalità di gestione dei progetti approvati e

finanziati nelle annualità 2010-2011 e 2012 dal preesistente ODI e delle relative risorse;

- il Regolamento per la Gestione dell'Intesa, adottato dal Comitato in data 11/02/2015, ha previsto all'art.4, comma 1, punto c, che il Comitato medesimo individui e/o selezioni gli interventi di cui all'art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa e, in base all'istruttoria svolta dalla Segreteria Tecnica, ne approvi la conseguente programmazione anche pluriennale, attraverso convenzioni, accordi di programma o altri atti negoziali, che dovranno prevedere l'individuazione, per ciascun intervento, del soggetto attuatore, dei costi con relativa copertura e dei tempi di attuazione;

#### **CONSIDERATO che:**

- per il raggiungimento degli obiettivi dell'Intesa, nonché in applicazione degli articoli 3, 6 e 8 della stessa e degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento con deliberazione n.11 del 16/11/2015 il Comitato ha approvato le Linee Guida e la relativa Roadmap per la presentazione e l'individuazione dei progetti di cui all'Art. 6, comma 1, lettere a), b) e c) dell'Intesa stessa;

- la Roadmap è stata successivamente modificata con Deliberazione del Comitato n. 9 del 30/06/2016;

- come si evince dalle procedure previste dalla Roadmap alla Fase 2, punto 2, le Proposte di Programma dei Progetti Strategici vengono approvate dal Comitato che, nel contempo, ne rende disponibili le risorse finanziarie;

- l'articolo 8, comma 4, dell'Intesa prevede che *“con riferimento ai progetti indicati all'articolo 6, comma 1, ciascuna Regione trasmette annualmente alla Segreteria tecnica il monitoraggio e la documentazione relativa allo stato di attuazione degli interventi riferiti al territorio di competenza e provvede, altresì, all'inoltro delle rendicontazioni finali di ciascun intervento. L'istruttoria tecnico- amministrativa sugli stati di avanzamento è svolta dalle Regioni Lombardia e Veneto o da soggetti da loro individuati”*;

- l'art. 4, comma 1, lettera e) del Regolamento interno del Comitato prevede che lo stesso *“definisce in accordo con le Regioni e le Province competenti le modalità operative per assicurare il supporto istruttorio sui progetti finanziati”*;

- data la rilevanza degli interventi strategici, il supporto delle Regioni e delle Province, anche esplicitato attraverso un'attività di coordinamento volta a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati, risulta indispensabile in particolare per quanto riguarda gli adempimenti previsti dai punti 4, 5, 7 ed 8 della Fase 2 della predetta Roadmap;

- per tale ragione il Comitato ha proceduto alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali con la Regione del Veneto tramite i quali le ha affidato le attività istruttorie relative alla corretta attuazione dei progetti finanziati, con particolare riferimento alla verifica tecnico/economica degli stati di avanzamento in conformità a quanto previsto all'articolo 8, comma 4 della predetta Intesa;

- a sua volta, la Regione del Veneto ha sottoscritto con la Provincia di Vicenza in data 10/01/2018 rep.n. 35154 un Accordo, agli atti della Provincia di Vicenza al prot. n. 47845 del 18/07/2018, tramite il quale sono state conferite alla Provincia alcune delle attività operative assegnate dal Comitato tramite i predetti atti convenzionali;

**RICORDATO che:**

- con deliberazione n. 15 del 25 luglio 2016 il Comitato ha approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Verona per un finanziamento di importo pari ad € 9.750.000,00;

- con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016 il Comitato ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00;

- con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

- in particolare, con le citate deliberazioni n. 15/2016 e n. 16/2016, il Comitato ha autorizzato la sottoscrizione delle convenzioni di cui sopra con la Regione del Veneto per quanto riguarda il primo stralcio del "Programma degli interventi strategici" delle Province di Verona e Vicenza;

- con le successive deliberazioni n. 19 e n. 20 del 28 novembre 2016 il Comitato ha approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici rispettivamente della provincia di Vicenza e della provincia di Verona (€ 39.304.050,00 per Vicenza e € 24.850.000,00 Verona) anche relativamente al progetto n.4 "*Interventi per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan*";

- con le successive deliberazioni n. 3 e n. 4 del 20 luglio 2017 sono stati approvati, giusti e nel rispetto delle disposizioni dell'Intesa e del Regolamento Interno, specifici schemi di convenzione per l'attuazione del secondo stralcio del Programma degli interventi strategici;

- con successiva deliberazione del Comitato n.7 del 14 marzo 2018 è stato modificato il primo stralcio della proposta di Programma degli interventi strategici relativi alla Provincia di Vicenza ed è stato approvato lo schema del primo atto aggiuntivo per la modifica della convenzione stipulata in data 11/12/2017 con la Regione del Veneto;

- con comunicazione pervenuta in Provincia di Vicenza in data 16/01/2019 prot. n. 2921, il Comitato ha preso atto della modifica alla scheda di progetto "INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN"

**RICHIAMATA** l'organizzazione di questa Amministrazione Provinciale, in particolare

nell'individuazione della Direzione Generale, dell'Area Lavori pubblici e Area Bilancio e Contabilità quali strutture di riferimento per l'attuazione delle competenze in materia di progetti strategici;

**DATO ATTO che:**

- coerentemente a quanto previsto dalla Fase 1 della suddetta Roadmap la Provincia di Vicenza ha formalmente trasmesso al Comitato la propria Proposta di Programma dei progetti strategici;
- con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017 il Comitato ha approvato la scheda di progetto denominata "INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN", il cui soggetto attuatore è individuato in Vi.Abilità Srl;
- con comunicazione pervenuta in Provincia di Vicenza in data 16/01/2019 prot.n. 2921, il Comitato ha preso atto della modifica alla scheda di progetto "INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN"

**RICORDATO** che il costo del progetto ammonta ad € 880.000 con un finanziamento di € 300.000,00 a carico del Fondo Comuni confinanti e un cofinanziato di € 540.000,00 € dal Soggetto attuatore, di € 30.000,00 dal Comune di Roana e di € 10.000,00 dalla BCC di Roana;

**DATO ATTO** che a seguito delle convenzioni trasversali sottoscritte tra Comitato e Regione del Veneto ed in base all'accordo sottoscritto da Regione del Veneto e Provincia di Vicenza, spetta alla Regione del Veneto la sottoscrizione della convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Provincia di Vicenza in seguito all'approvazione dell'approfondimento tecnico di cui al punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap ;

**VISTO** l'approfondimento tecnico presentato dal Soggetto Attuatore con nota a prot. n. 10351 del 20/02/2019, comprendente il progetto di fattibilità tecnica-economica dell'opera agli atti d'ufficio, ed altra documentazione che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante;

**CONSIDERATO** che tale approfondimento risulta essere conforme a quanto previsto dal punto 4 lettera a) della Fase 2 della Roadmap in quanto riporta nello specifico:

- Relazione Generale Descrittiva;
- Template (modello) di cronoprogramma del Progetto;
- Indicatori;
- Cronoprogramma di spesa;
- Dichiarazione sostitutiva RUP;

- Scheda aiuti di stato;
- Dichiarazione sostitutiva RP;
- Scheda progetto approvata da FCC;
- Presa d'atto FCC modifica scheda di progetto;
- Determina approvazione progetto di fattibilità;

**RILEVATO** che su tale approfondimento è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018, per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita check-list agli atti d'ufficio;

## **VISTO**

il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50;

il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

il Regolamento provinciale di contabilità;

il D.Lgs. 33/2013;

gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 107 del 15/11/2018;

## **DETERMINA**

1. **di prendere atto** di quanto in premessa illustrato e qui richiamato a fare parte integrante del presente provvedimento;
2. **di prendere atto** dell'approfondimento tecnico trasmesso dal Soggetto Attuatore Vi.Abilità Srl con nota a prot. n. 10351 del 20/02/2019, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto, ad esclusione del progetto di fattibilità tecnica-economica dell'opera disponibile agli atti d'ufficio ;
3. **di dare atto** che l'approfondimento tecnico di cui al punto precedente comprende:  
Relazione Generale Descrittiva;

Template (modello) di crono-programma del Progetto;

Indicatori;

Cronoprogramma di spesa;

Dichiarazione sostitutiva RUP;

Scheda aiuti di stato;

Dichiarazione sostitutiva RP;

Scheda progetto approvata da FCC;

Presenza d'atto FCC modifica scheda di progetto;

Determina approvazione progetto di fattibilità;

4. **di prendere atto** che su tale approfondimento tecnico è stata effettuata un'istruttoria da parte di EPC Srl, soggetto incaricato con determinazione n. 945 del 30/08/2018 per svolgere un servizio di supporto tecnico/amministrativo nel monitoraggio dell'avanzamento gestionale delle azioni di Progetto, ed è stata conseguentemente redatta un'apposita checklist agli atti d'ufficio;
5. **di accertare** che, per quanto di competenza della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'Accordo sottoscritto, sussistono i presupposti per poter procedere alla sottoscrizione della prevista Convenzione con il Soggetto Attuatore unitamente alla Regione del Veneto, alla quale il presente provvedimento verrà trasmesso, al fine delle istruttorie e verifiche di competenza, tra le quali, in particolare, la verifica del rispetto delle norme sugli aiuti di stato;
6. **di dare atto** che, in seguito all'approvazione complessiva dell'approfondimento tecnico, si procederà alla sottoscrizione dell'Accordo con il Soggetto attuatore;
7. **di dare atto** che, in relazione al Progetto di cui alla presente determinazione, la Provincia di Vicenza ha sostenuto spese che saranno successivamente rendicontate nell'ambito della percentuale massima del 5% dell'importo complessivo del finanziamento concesso dal Fondo per i Comuni confinanti da destinarsi, tra l'altro, ad attività di coordinamento, controllo e supervisione;
8. **di attestare** che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012);

9. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritta dal Dirigente  
(TURETTA ANDREA)  
con firma digitale**

---

*Responsabile del Procedimento: dott. Angelo Macchia*



# PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

## DETERMINAZIONE N° 371 DEL 08/03/2019

Settore LAVORI PUBBLICI  
Proposta N° 186 / 2019

---

**OGGETTO: FONDO COMUNI CONFINANTI - PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI PER LA PROVINCIA DI VICENZA. PROGETTO STRATEGICO “INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN”  
PRESA D’ATTO APPROFONDIMENTO TECNICO E ACCERTAMENTO SUSSISTENZA PRESUPPOSTI PER SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE.**

---

### VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 107 del 15/11/2018)

( X ) Favorevole      ( ) Contrario

.....

Vicenza, 08/03/2019

**Sottoscritto dal Segretario Generale  
(MACCHIA ANGELO)  
con firma digitale**



Vi.abilità S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza



## **FCC - Fondi Comune di Confine 2013-2018**

# **Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza**

## **INTERVENTO per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan**

**CUP: G87H18001760005**

Relazione Generale Descrittiva

All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto

All.2: Indicatori

All.3: Cronoprogramma di spesa

All.4: Bozza Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.

All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP

All.6: Scheda aiuti di stato

All.7: Dichiarazione sostitutiva RP

All.8: Scheda progetto approvata da FCC

All.9: Presa d'atto FCC modifica scheda di progetto

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

**Progetto: INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN**

**RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA**

**Premessa**

Il progetto **Interventi per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan** è uno dei 4 progetti che vede Vi.Abilità in qualità di soggetto attuatore.

Il progetto è stato finanziato dal Fondo Comuni di Confine nell'ambito del Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza, Il stralcio.

In allegato alla presente si allega ( All.8) la scheda approvata con il II stralcio del Programma dei progetti Strategici della Provincia di Vicenza e la nota (All.9) pervenuta in Provincia di Vicenza in data 16/01/2019 prot.n. 2921 con la quale FCC prende atto della modifica alla scheda di progetto.

Il Soggetto è Attuatore Vi. Abilità Srl, società che nasce nel 2001 per volontà dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza per un più efficace utilizzo delle risorse disponibili e per una più efficiente gestione della propria rete stradale che misura circa 1300 km.

La Società opera in forza di una convenzione, recentemente aggiornata, mediante la quale, la Provincia affida il servizio di gestione della propria rete stradale, mantenendo a se stessa le funzioni di pianificazione, programmazione e controllo delle opere da realizzare e degli investimenti da effettuare. Agisce nell'intento di dare servizi reali alle istituzioni del territorio, alle Imprese e ai cittadini.

Il soggetto proponente attuerà il pro Progetto mediante procedura di Appalto ai sensi della normativa vigente.

**Rilevanza e strategia – descrizione degli obiettivi specifici di Progetto**

La struttura interessata dal Progetto è il ponte lungo la SP78 nel comune di Roana (VI), denominato "Ponte di Roana", oltrepassante il Torrente "Val d'Assa" e situato al km 19+500.

Il ponte è una struttura di interesse storico, la sua inaugurazione risale al 1924.

Il ponte è costituito da tre archi in calcestruzzo armato ed ogni arco è provvisto di tre cerniere, una in chiave e due in corrispondenza dell'imposta. L'arco centrale in cemento armato poggia su due pile

principali in blocchi di pietra naturale (marmo rosso di Asiago) formanti il coronamento esterno, con spessore di circa 80 cm e legati con malta, mentre all'interno vi è un riempimento di pietre naturali irregolari. I due archi laterali in cemento armato poggiano da una parte sulle pile principali e dall'altra su spalle con paramento esterno in blocchi di pietra naturale in marmo rosso di Asiago, del tutto simili a quelli delle pile principali.

Il progetto prevede la riqualificazione dell'opera. I possibili interventi per consolidamento e recupero degli elementi degradati possono così sinteticamente riassumersi:

- Pulizia del calcestruzzo e rimozione delle superfici ammalorate mediante idrolavaggio a bassa pressione per la rimozione di aggressioni vegetali ma microorganismi, macchie di umidità o da deterioramento chimico-fisico del materiale, depositi carboniosi o superfici incoerenti o pulvirulente, precedenti trattamenti conservativi o coprenti ecc. per completo ripristino di integrità materica della superficie o per la preparazione di successivi interventi integrativi o conservativi. Integrazione con microsabbatura a getto dolce con uso di strumento aeroabrasivo ad aria compressa per la rimozione delle parti più uniformi e compatte da gradualità dell'azione abrasiva.
- Trattamento dell'armatura a vista, dopo la necessaria pulizia meccanica, mediante l'applicazione a pennello di boiaccia bicomponente passivante, anticorrosione, contenente inibitori di corrosione, di contatto e di passivazione, applicata a pennello a due mani per uno spessore di 1÷2 mm e per un consumo di ca. 100 g/ml di barra d'acciaio. Il prodotto utilizzato dovrà avere un'adesione minima di 1,8 N/mm<sup>2</sup> ed un pH dell'impasto pari a 12,6;
- Ricostruzione del copriferro prevedendo una delle alternative sotto indicate:
  - con malta cementizia mono o bicomponente, fibrorinforzata a ritiro compensato da applicare a cazzuola od a spruzzo, con forte adesione al supporto ( $\geq 2$  N/mm<sup>2</sup>), buona traspirabilità al vapore acqueo, resistente alla penetrazione del CO<sub>2</sub> e dei Sali cloruri, contenente sinergie multiple anticorrosione ed inibitori di corrosione migratori organici;
  - Con malta o betoncino cementizio fibrorinforzato a ritiro compensato da colare in cassero o in situazioni confinate, con forte adesione al supporto ( $\geq 2$  N/mm<sup>2</sup>) ed al tondino d'acciaio (pullout  $\geq 20$  N/mm<sup>2</sup>), con buona traspirabilità al vapore acqueo, resistente alla penetrazione del CO<sub>2</sub> e dei Sali cloruri, contenente sinergie multiple anticorrosione ed inibitori di corrosione migratori organici;
- Protezione delle superfici soggette o meno a ripristino con prodotti idrorepellenti e con finitura satinata monocomponente a base di metacrilati in solvente per il trattamento estetico e protettivo ad elevata durabilità, resistenti alla penetrazione degli aggressivi ambientali e rispondente alla norme EN 1504-2.
- Pulitura meccanica della superficie in muratura/pietra mediante idrolavaggio a bassa pressione, rimozione di perni e staffe ossidati, consolidamento e incollaggio di porzioni distaccate, inserimento di perni in vetroresina o acciaio inox con resine epossidiche, stilatura dei giunti con malta di calce e inerti selezionati, protezione finale del paramento con prodotti silossanici non filmogeni.
- Riparazione / sostituzione dei giunti ammalorati, causa massetti lesionati, distacco del tampone, ecc.;
- Risanamento conservativo dei parapetti in calcestruzzo
- Sostituzione giunto longitudinali e realizzazione nuovo cordolo per installazione nuove barriere stradali. Dettaglio relativo a sostituzione dei giunti longitudinali e installazione di cordolo da definire sulla base di verifiche da condurre nelle fasi successive della progettazione.

- Installazione di barriere metalliche di protezione antiscavalco;
- Realizzazione di sistema di smaltimento delle acque meteoriche con sistema di raccolta acque e canali di allontanamento in acciaio previsti in corrispondenza di ogni piedritto.

Obiettivo del progetto non è solo la riqualificazione dell'opera, ma anche la messa in sicurezza al fine di impedire la possibilità di oltrepassare le i parapetti.

Il ponte infatti è tragicamente noto come "ponte dei suicidi" a causa dell'elevato numero di eventi tragici verificatisi.

#### Descrizione delle attività di Progetto

- *FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO*

La fase di attuazione avrà una durata complessiva di circa 31 mesi e prevede l'affidamento dell'incarico per la progettazione esecutiva, la realizzazione del progetto esecutivo, l'affidamento dei lavori, la realizzazione e il collaudo.

- *FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO*

Il monitoraggio dell'intervento avverrà a chiusura dei lavori e avrà una durata di 13 mesi durante i quali verranno periodicamente raccolti i dati per la verifica dell'indicatore di risultato individuato.

- *FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO*

Una volta conclusa la fase di raccolta dei dati di monitoraggio e verifica degli stessi. Verrà attivata la procedura di svincolo del 3% dopo la verifica di coerenza con gli obiettivi specifici di progetto.

Verranno chiuse tutte le attività amministrative, finanziarie e tecniche.

#### Caratteristiche tecnico funzionali dell'opera

Di seguito le caratteristiche dell'opera:

L'impalcato in c.a., costituito da soletta con spessore medio di 12 cm circa, non impermeabilizzata, è sorretto da 5 travi principali in c.a. che a loro volta poggiano su pile secondarie anch'esse in c.a.. Sopra la soletta di impalcato si trova uno strato costipato di ghiaia mista a sabbia, dello spessore di 30 cm circa, su cui è steso il conglomerato bituminoso che forma il piano viabile, dello spessore medio di 10 cm.

Complessivamente il ponte è lungo 136 m e il piano viabile risulta di larghezza pari a m. 5.30 con restringimento a m. 5.25 in corrispondenza delle pile.

La soletta che sostiene il piano viabile è irrigidita da cinque nervature parallele all'asse stradale e da nervature centrali, rispetto alle pile, perpendicolari all'asse stradale. Le nervature in c.a. longitudinali hanno un interasse di 140 cm con una luce pari a 3.25 m. Le tre nervature interne hanno uno spessore di 22 cm e

sporgono verso il basso, rispetto alla soletta, di 24 cm, mentre le due nervature di bordo verso i lati esterni del ponte sono spesse 39 cm e sporgono dalla soletta 60 cm verso il basso. La nervatura trasversale ha uno spessore di 22 cm e sporge 24 cm, cioè come le tre nervature longitudinali interne (fonte: "Progetto di risanamento del Ponte di Roana sul torrente Val d'Assa" - 1989).

L'intervento oggetto della presente trattazione prevede il restauro di tipo conservativo del ponte di collegamento tra Roana e Asiago per la sola parte sommitale, occupandosi del manto stradale, attualmente molto dissestato, con verifica, consolidamento e parziale sostituzione dei giunti di dilatazione che al momento non risultano funzionalmente adeguati.

Oggetto di recupero sono anche i parapetti in calcestruzzo, praticamente privi di armatura di rinforzo, interessati da ampio quadro di lesioni strutturali, fessurazioni e mancanze di materiale ed in avanzato stato di degrado materico complessivo.

Sul loro stato complessivo, tramite l'utilizzo di apposito software di calcolo, è stata condotta una verifica delle sollecitazioni a pressoflessione, differenziata tra campate laterali con parapetto continuo e campata centrale con parapetti traforati a "griglia", il cui esito finale ha tuttavia determinato l'inadeguatezza della situazione attuale e la conseguente necessità di installare un guardrail di rinforzo in grado di assorbire le possibili azioni di urto da traffico veicolare e garantire la percorribilità in condizioni di sicurezza.

Altro tema importante della progettazione preliminare riguarda la realizzazione di barriere protettive antiscavalco formulate secondo una duplice ipotesi: la prima considera la possibilità di realizzazione di una barriera autoportante interna alla carreggiata del ponte, concepita come elemento scultoreo che si integra con il concetto di verticalità della vegetazione montana circostante instaurando così un dialogo che trae ispirazione dalle caratteristiche paesaggistiche del luogo.

Tale soluzione è concepita come una serie di stanti verticali in profilato metallico a sezione rettangolare in acciaio "corten", della larghezza ipotetica di cm.10 circa e altezza variabile compresa mt.2.50 a 3.00 secondo quanto esplicitato negli elaborati grafici preliminari, ancorati a cordolo di base in calcestruzzo armato di nuova realizzazione, formanti una sequenza dinamica di elementi che, oltre ad assolvere la richiesta funzione di barriera protettiva, con movimento compositivo ed effetto di trasparenza e smaterializzazione dell'elemento costruito, sarebbe in grado di produrre interessanti condizioni di vibrazione della luce.

Forma e disposizione a coltello degli stanti metallici della barriera, permettendo di fendere l'aria, comportano il vantaggio di offrire limitata superficie sottoposta ad azione di vento e neve, fattori rilevanti nel contesto ambientale.

La prefabbricabilità degli elementi metallici comporterebbe inoltre una discreta celerità nelle operazioni di montaggio, mentre attraverso la manovrabilità ad intervalli regolari di alcuni elementi, si garantirebbe lo spazio necessario per i programmati interventi di pulizia e manutenzione di caditoie e lampioni.

Durante l'attraversamento del ponte, l'intervallo di sequenza degli stanti consentirebbe di trapiantare con la vista verso la Val d'Assa, mentre la scelta dell'acciaio "corten", con riconosciute qualità di resistenza alla corrosione elettrochimica grazie alla patina superficiale compatta passivante costituita dagli ossidi dei suoi elementi di lega, grazie alla caratteristica colorazione bruno rossastra costituirebbe, a nostro avviso, un corretto accordo cromatico con i materiali di costruzione del ponte e la necessaria sottolineatura dell'intervento contemporaneo sul manufatto storico.



## Cronoprogramma

Con il presente Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, si apre l'iter di approvazione a appalto delle opere in oggetto, comprendente, a termini del D.Lgs. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici", le seguenti fasi:

- Progetto Definitivo, redatto sulla base delle indicazioni del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato e di quanto emerso in sede di eventuale conferenza dei servizi, contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio della concessione edilizia, dell'accertamento di conformità urbanistica o di altro atto equivalente per la presentazione del progetto, l'acquisizione di tutti i pareri da parte degli organi ed enti interessati alle opere (Amministrazioni, Enti di gestione dei Sottoservizi, Consorzi ecc.) e per il perfezionamento delle acquisizioni delle aree.

- Progetto Esecutivo, costituito dalla ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, definisce compiutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed impiantistico, l'intervento da realizzare ai fini dell'appalto delle opere. Il progetto è redatto nel pieno rispetto del Progetto Definitivo nonché delle prescrizioni dettate in sede di rilascio della concessione edilizia o di accertamento di conformità urbanistica o di conferenza di servizi o di pronuncia di compatibilità ambientale, ovvero il provvedimento di esclusione delle procedure, ove previsti.

Il Cronoprogramma della fase attuativa prevede la seguente tempistica di approntamento del progetto, realizzazione, monitoraggio dell'opera e chiusura delle fasi:

**Fase 1 di attuazione (da dicembre 2018 a luglio 2021)** relativa all'iter progettuale con aggiudicazione ed esecuzione dei lavori fino al collaudo delle opere comprendente: Attuazione del progetto, prevede affidamento dell'incarico di progettazione, redazione del progetto definitivo, acquisizione di pareri e autorizzazioni e successiva approvazione del progetto definitivo; redazione, verifica e approvazione del progetto esecutivo; appalto, aggiudicazione, stipula del contratto e consegna dei lavori; esecuzione e collaudo dei lavori.

**Fase 2 di monitoraggio di efficacia (da luglio 2021 ad agosto 2022)** , relativo alle attività di controllo di efficacia degli indicatori di beneficio, al fine di adottare eventuali iniziative di correzione.

**Fase 3 di chiusura (da settembre 2022 a dicembre 2022)** sulla base dei rapporti finali, di tutte le attività tecniche, amministrative e finanziarie riferibili al progetto.

In dettaglio, nella fase 1 di attuazione del progetto, il cronoprogramma di esecuzione dei lavori, della durata di n.180 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data del 06.09.2020, potrebbe articolarsi secondo le seguenti fasi:

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
<b>FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
1	Affidamento incarico progettazione	01/12/2018	31/03/2019
2	Redazione progetto definitivo	31/03/2019	29/06/2019
3	Acquisizione parere ed autorizzazione progetto definitivo	29/06/2019	11/12/2019
4	Redazione progetto esecutivo	11/12/2019	25/01/2020
5	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo	25/01/2020	09/04/2020
6	Appalto e affidamento lavori	09/04/2020	06/09/2020
7	Esecuzione lavori	06/09/2020	05/03/2021
8	Collaudo	05/03/2021	03/07/2021
<b>FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>			
9	Monitoraggio (acquisizione dati)	03/07/2021	03/07/2022
10	Monitoraggio (Controllo e verifica )	03/07/2022	03/8/2022
<b>FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO</b>			
11	Richiesta svincolo 3%	03/09/2022	03/10/2022
12	Redazione del rapporto finale .	03/10/2022	03/12/2022

Allestimento di cantiere e opere provvisorie, deviazione sottoservizi esistenti;

2 - Demolizione dell'attuale manto stradale;

3 - Realizzazione nuovo sistema di smaltimento acque meteoriche;

4 - Rifacimento giunti di dilatazione longitudinali e trasversali;

5 - Adeguamento impianto di illuminazione pubblica e lampioni;

6 - Realizzazione nuovo impianto semaforico;

7 - Risanamento conservativo e integrazione delle strutture in calcestruzzo;

1  
-

- 8 - Realizzazione nuovi cordoli in calcestruzzo del piano stradale;
- 9 - Realizzazione nuove barriere metalliche di sicurezza;
- 10 - Rifacimento manto stradale e segnaletica orizzontale e verticale;
- 11 - Collaudi e smobilitazione del cantiere.

Piano dettagliato degli indicatori

- **Indicatori di realizzazione , fonte, timing**

Gli indicato di realizzazione seguiranno il piano degli indicatori come da Allegato 2 alla presente relazione.

- **Indicatori di risultato**

Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Chiusura opera per evento di cronaca nera (suicidio)	numero di eventi	n°	Ponte di Roana	Riduzione del 10% del numero di eventi rispetto alla media degli ultimi 5 anni	12 mesi dalla chiusura dei lavori	Rilevazione registro autorità competente pre e post

- **Modalità di monitoraggio**

Il monitoraggio avverrà attraverso la rilevazione periodica da parte delle attività competenti.

Dettagli dei costi di Progetto

**FCC - SISTEMAZIONE PONTE DI ROANA LUNGO LA S.P. 78 PIOVAN**

**Quadro economico di spesa**

<b>A</b>	<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso d'asta)	€ 500 000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 18 000,00
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 518 000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 5 000,00
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 10 000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (I.V.A. compresa)	€ 51 880,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00
B6	Accantonamento art. 106 c.1 del D.Lgs. 50/2016	€ 0,00
B7a	Spese tecniche	€ 120 000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 10 360,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	€ 0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
B10	Spese per pubblicità	€ 0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 5 000,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	€ 113 960,00
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	€ 30 800,00
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 347 000,00</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 865 000,00</b>
	Spese di management e monitoraggio (max 2% FCC)	€ 6 500,00
	Spese per attività di Regione e Provincia (max 3% FCC)	€ 8 500,00
<b>D</b>	<b>FCC: IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>€ 880 000,00</b>

Elenco allegati

- All.1: Template (modello) di cronoprogramma del Progetto
- All.2: Indicatori
- All.3: Cronoprogramma di spesa
- All.4: Convenzione tra Reg, Prov. e S.A.
- All.5: Dichiarazione sostitutiva RUP
- All.6: Scheda aiuti di stato
- All.7: Dichiarazione sostitutiva RP
- All. 8 Scheda progetto
- All.9 Presa atto modifica scheda progetto

**15 FEB. 2019**

*Il Responsabile di Progetto*

*Ing. Fabio Zeni*



Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Interventi per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovani

**TEMPLATE (MODELLO) DI CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO**

Codice Azione	Descrizione azione	Data di inizio	Data di fine
<b>FASE 1. ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
	Affidamento incarico progettazione	01/12/2018	31/03/2019
	Redazione progetto definitivo	31/03/2019	29/06/2019
	Acquisizione parere ed autorizzazione progetto definitivo	29/06/2019	11/12/2019
	Redazione progetto esecutivo	11/12/2019	25/01/2020
	Verifica, validazione e approvazione progetto esecutivo	25/01/2020	09/04/2020
	Appalto e affidamento lavori	09/04/2020	06/09/2020
	Esecuzione lavori	06/09/2020	05/03/2021
	Collaudo	05/03/2021	03/07/2021
<b>FASE 2. MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>			
..	Monitoraggio (acquisizione dati)	03/07/2021	03/07/2022
...	Monitoraggio (Controllo e verifica )	03/07/2022	03/08/2022
<b>FASE 3. CHIUSURA DEL PROGETTO</b>			
	Richiesta svincolo 3%	03/09/2022	03/10/2022
...	Redazione del rapporto finale .	03/10/2022	03/12/2022

## B. INDICATORI DI RISULTATO O DI BENEFICIO

### TEMPLATE (MODELLO) DI STIMA DELL'INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione dell'indicatore				Dimensione del cambiamento	Timing	Fonte di verifica
Nome Indicatore	Variabile misurata	Unità di misura	Target			
Chiusura opera per evento di cronaca nera (suicidio)	numero di eventi	n°	Ponte di Roana	Riduzione del 10% del numero di eventi rispetto alla media degli ultimi 5 anni	12 mesi dalla chiusura dei lavori	Rilevazione registro autorità competente pre e post

Vi. Abilità s.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: Intervento per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan

**INDICATORI****A. INDICATORI DI REALIZZAZIONE**

Codice Milestone	Nome Milestone	Descrizione deliverable fisici o gestionali necessari	Data prevista di realizzo	Data di effettivo realizzo	PV (€)
		<b>FASE 1 - ATTUAZIONE ATTIVITA' DI PROGETTO</b>			
1	Approvazione Progetto Definitivo (ove previsto)	Atto di approvazione del Progetto definitivo	11/12/2019		€ 36.000,00
2	Approvazione Progetto Esecutivo	Atto di approvazione del Progetto esecutivo	09/04/2020		€ 75.000,00
3	Avvio lavori/servizio	Verbale di consegna dei lavori/ avvio esecuzione contratto / anticipazione	06/09/2020		€ 200.000,00
4/Fin	Raggiungimento costi del 33%	Attestazione del Responsabile di progetto di raggiungimento del 33% dei costi di progetto	06/11/2020		€ 290.000,00
5/fin	Raggiungimento costi del 66%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 66% dei costi di Progetto	6/02/2021		€ 580.000,00
6	Collaudo del Opera/Servizio	Provvedimento di approvazione del collaudo dell'Opera/Servizio	03/07/2021		€ 866.000,00
		<b>FASE 2 - MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI RISULTATO</b>			
XX	Avvio monitoraggio di efficacia	Verbale di avvio del monitoraggio di efficacia	03/07/2021		€ 866.000,00
XX+1	Chiusura monitoraggio di efficacia	Rapporto di monitoraggio di efficacia	03/08/2022		€ 871.500,00
		<b>FASE 3 - CHIUSURA DEL PROGETTO</b>			
7/Fin	Raggiungimento costi del 100%	Attestazione del Responsabile di Progetto di raggiungimento del 100% dei costi di Progetto	03/08/2022		€ 871.500,00
N/Fin	Richiesta svincolo 3%	Rapporto monitoraggio di efficacia	03/09/2022		
N+1	Chiusura Progetto	Atto di fine Progetto	03/12/2022		



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)**

Il sottoscritto LEONARDI ANDREA

Nato a THIENE (VI) il 29/09/1975

residente a ZUGLIANO (VI) in via ALESSANDRO VOLTA n. 22/E

in qualità di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il progetto denominato **Intervento per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan** come da incarico conferito con nota in data 28/06/2018,

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i.

DICHIARA

che la presente autocertificazione allegata al progetto di fattibilità tecnico economica attesta la conformità e la completezza della documentazione presentata ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e rappresenta lo stato di avanzamento delle procedure autorizzative, il cronoprogramma delle attività e della spesa.

Vicenza, 19/12/2018

Il R.U.P





## FONDO COMUNI DI CONFINE

### SCHEMA AIUTI DI STATO

*elaborata sulla base di quella predisposta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche europee*

**Progetto: Interventi per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovàn**

**da compilare a cura del soggetto proponente/attuatore**

**Amministrazione proponente: Provincia di Vicenza**

(indicare se: Ministero, Regione, Ente, Agenzia, ecc)

**Tipologia del provvedimento:** Fondo Comuni Confinanti legge 23 dicembre 2009 n. 191 e s.m.i

(legge, decreto legge, decreto legislativo, decreto ministeriale, legge regionale, emendamenti, ecc.)

**Descrizione dell'intervento:**

Il progetto vede la sistemazione e messa in sicurezza del Ponte di Roana lungo la SP 78 Piovàn.

Il Ponte di Roana è un viadotto a tre arcate di lunghezza complessiva pari a 136 metri che superando la Val d'Assa dà continuità alla S.P. Piovàn mettendo in comunicazione il Comune di Roana con la frazione di Canove e con Asiago.

Il ponte ha una valenza storica (opera inaugurata nel 1924) ed architettonica e necessita di interventi di riqualificazione in particolare per quanto riguarda l'impalcato e i parapetti/barriere, in modo tale da preservarne la funzionalità e l'utilizzo.

Oltre alla riqualificazione generale dell'opera obiettivo dell'intervento è anche la messa in sicurezza dei parapetti attraverso l'installazione di barriere atte ad impedire che vengano oltrepassate.

Il progetto avrà una durata complessiva di 48 mesi dall'avvio alla chiusura comprese le attività di monitoraggio.

Il progetto è prevede un costo complessivo di € 880.000,00 così ripartito:

- 540.000 € risorse proprie del soggetto proponente
- 300.000 € contributo Fondo Comuni di Confine
- 30.000 € comune di Roana
- 10.000 € BCC di Roana

(indicare l'obiettivo principale, la durata, stanziamento complessivo, stanziamento annuale, ammontare stimato per beneficiario)

**I SEZIONE: CRITERI PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI UN AIUTO DI STATO**

<b>1. risorse pubbliche</b>		
• <b>1.a. impiego di risorse pubbliche</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• il vantaggio è concesso a valere su risorse del bilancio pubblico; oppure</li> <li><input type="checkbox"/> il vantaggio è concesso a valere su risorse che originano da soggetti privati e sulle quali tuttavia l'Autorità pubblica esercita il controllo in termini di influenza dominante sulla destinazione d'uso delle stesse (es. tributi parafiscali o contributi privati resi obbligatori da un atto dell'Autorità pubblica).</li> <li><input type="checkbox"/> Altro (specificare):</li> </ul>		
<b>FORSE</b> (specificare dubbi): _____		
<p>In caso in cui si intenda rispondere <b>NO</b> al punto 1.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi all'origine statale delle risorse forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.</p>		
• <b>1.b. risorse imputabili all'autorità pubblica</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• il vantaggio è concesso direttamente dall'Autorità pubblica; oppure</li> <li>• il vantaggio è concesso attraverso intermediari o su direttiva dell'Autorità pubblica.</li> <li><input type="checkbox"/> Altro (specificare):</li> </ul>		
<b>FORSE</b> (specificare dubbi): _____		
• <b>1.c. esistenza di altre risorse pubbliche</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sì, qualora esistano altre risorse pubbliche oltre a quelle messe a disposizione dal Fondo Comuni di Confine</li> <li>• No</li> </ul> <p>Indicare eventuale importo 570.000,00 €</p>		
<b>2. Beneficiari e selettività</b>		
<p>Le norme in materia di aiuti di Stato si applicano solo se il beneficiario è <b>un'impresa</b>. Per impresa si intende qualsiasi ente che esercita <b>attività economica</b>, ovvero una attività che consiste nell'offrire beni e servizi in un mercato, a prescindere dal suo stato giuridico (pubblico o privato) e dalle modalità di finanziamento, nonché dal conseguimento dello scopo di lucro.</p>		
<b>2.a Attività economica</b>		

**L'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica?**      **SI**      **NO**

*La risposta definisce se l'aiuto viene concesso in relazione ad un'attività economica e pertanto i beneficiari diretti o indiretti sono considerati "imprese" ai sensi del diritto UE in materia di concorrenza solo se svolgono attività economica e cioè offrono beni o servizi in cambio di corrispettivo.*

**In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 2.a, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla nozione di impresa e di attività economica forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.**

**2.b Presenza di selettività**      **SI**      **NO**

*La misura è selettiva perché avvantaggia in via diretta o indiretta solo alcune tipologie di imprese.*

**Indicare se la selettività riguarda imprese individuate per:**

- identità (aiuti ad hoc);
- dimensione;
- settore economico o attività (indicare quali);
- area geografica (indicare quale);
- altre caratteristiche pre-determinate (ad esempio regimi rivolti solo a determinati soggetti giuridici, o solo ad imprese neo-costituite, ecc...);
- caso di finanziamento pubblico di infrastrutture ad utilizzo commerciale, attraverso la limitazione, di diritto o di fatto, dell'accesso all'infrastruttura solo a taluni utenti commerciali.
- Altro (specificare):

**FORSE (specificare dubbi):** \_\_\_\_\_

**In caso in cui si intenda rispondere NO al punto 2.b, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi alla selettività forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.**

**Se si è risposto NO al presente punto 2, non compilare il successivo punto 3.**

**Se si è risposto SI ad entrambi i punti 1 e 2 compilare il successivo punto 3 per verificare la presenza di un aiuto di Stato.**

**3. vantaggio economico**      **SI**      **NO**

*Il **vantaggio economico** è un beneficio che una impresa non avrebbe potuto ottenere sul mercato (di norma perché lo Stato ha concesso il vantaggio gratuitamente o contro una remunerazione insufficiente). Per **impresa** si intende qualsiasi ente che esercita un'attività economica ai sensi della normativa europea e della Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01.*

*Se si è risposto SI:*

**Indicare lo strumento di aiuto che conferisce il vantaggio:**

• sovvenzione diretta (contributi o sovvenzioni a fondo perduto);
• abbuono di interessi (contributo in conto interessi);
• agevolazioni fiscali (es. detrazioni d'imposta, riduzione della base imponibile, riduzione dell'aliquota);
• differimento dell'imposta; esoneri fiscali, ammortamento accelerato);
• riduzione dei contributi di previdenza sociale (oneri sociali e previdenziali);
• estinzione o riduzione del debito;
• cessioni di beni o servizi a prezzi inferiori a quelli di mercato;
• garanzia (concessione di garanzie a condizioni più favorevoli di quelle di mercato);
• prestito agevolato (mutuo a tasso agevolato);
• riduzione del rischio collegato ad un investimento in un'impresa o in una serie di imprese;
• finanziamento del rischio collegato ad un investimento in grandi imprese o imprese quotate nel listino ufficiale di una borsa valori o di un mercato regolamentato;
• partecipazione al capitale (l'apporto di nuovo capitale all'impresa si effettua in circostanze che non sarebbero accettabili per un investitore privato operante nelle normali condizioni di mercato);
• compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale, che non rispetta tutte e 4 le condizioni Altmark;
• nel caso delle infrastrutture:
• per il Proprietario: riduzione dei costi di costruzione, estensione o ammodernamento;
• per il Gestore: sollevamento da taluni oneri che il contratto di concessione riporrebbe in capo al gestore;
• per l'Utente: condizioni agevolate per l'accesso e la fruizione dell'infrastruttura.
• Altro (specificare):
<b>FORSE</b> (specificare dubbi): _____
In caso in cui si intenda rispondere <b>NO</b> al punto 3, si raccomanda in particolare un'attenta verifica dei chiarimenti relativi al vantaggio forniti nella Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato.
<b>4. rilevanza del bacino di utenza</b> <span style="float: right;"><b>LOCALE</b> <b>INTERNAZIONALE</b></span>
indicare l'eventuale bacino di utenza _____
<b>5. proprietà</b> <span style="float: right;"><b>PRIVATA</b> <b>PUBBLICA</b></span>
indicare il soggetto _____
<b>6. attrattività investimenti</b> <span style="float: right;"><b>NAZIONALI</b> <b>ESTERI</b></span>
indicare le fonti _____

<b>7. soggetto gestore</b>	<b>PRIVATO</b>	<b>PUBBLICO</b>
indicare il soggetto _____		
<b>8. generatore di entrate</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
indicare la stima degli importi _____		

In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 occorre presupporre che sia soddisfatto anche il criterio relativo alla potenziale distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi, fatti salvi i casi di cui alla Comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01. In presenza dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 3 l'eventuale esclusione della distorsione della concorrenza e incidenza sugli scambi necessita di una indagine approfondita che non può essere fatta nel contesto della presente check-list.

## **Il Sezione: Proposta di individuazione degli strumenti di compatibilità e delle procedure ai fini della legalità (che sarà valutata dal fondo comuni di confine).**

**de minimis** ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013

**esenzione** dall'obbligo di notifica preventiva ai sensi del Regolamento (UE) 651/2014 (regolamento generale di esenzione per categoria) – specificare sezione e articoli pertinenti .....

- **notifica preventiva**, a seguito della decisione favorevole della Commissione, ai sensi degli Orientamenti e delle Linee guida di settore

**indicare gli orientamenti di settore**

.....

In mancanza di Orientamenti o linee guida specificare la disciplina di riferimento dell'aiuto in oggetto:

**disposizione diretta del Trattato (TFUE)**

articolo 93

articolo 107.2 – specificare la lettera pertinente.

articolo 107.3 – specificare la lettera pertinente.

- **disciplina sui Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG):**

Regolamento (UE) n. 360/2012 (SIEG)

Decisione 2012/21/UE di esenzione degli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di SIEG

Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico (2012/C 8/03)

- **Casi di pre notifica**

Il Dirigente responsabile



VIABILITA S.r.l.

Programma dei Progetti strategici della Provincia di Vicenza - Annualità 2013/2018

Progetto: **Intervento per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(Art. 47 – D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.)

Il sottoscritto Fabio Zeni      Nato a Udine il 24/10/1961

residente Bassano del Grappa (VI) in Contrà Colpiano n. 13

in qualità di Direttore Tecnico di Vi. Abilità Srl e Responsabile di Progetto dell'intervento denominato  
**Intervento per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan**

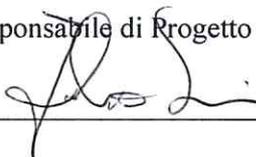
consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e ss.mm.ii.

DICHIARA

che l'approfondimento tecnico relativo al progetto denominato **Intervento per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan**, è stato approvato con Determina n. 7 in data 12/02/2019, prot. 1870.

In fede, li      **15 FEB. 2019**

Il Responsabile di Progetto



\* \* \* \* \*

**PROVINCIA DI VICENZA**

Il Dirigente Andrea Turetta, nato a Vicenza il 09/08/1955 Dirigente del Servizio Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza, attesta che le coperture finanziarie relative al progetto denominato **Intervento per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan** sono conformi alla scheda di progetto approvata con Deliberazione del Comitato paritetico per la gestione dell'intesa n. 4 del 20/07/2017 e successiva presa d'atto di modifica pervenuta in Provincia in data 16/1/2019 prot. 2921; attesta inoltre che sono coerenti con i documenti di programmazione del bilancio della Provincia di Vicenza.

In fede, li      20/2/19

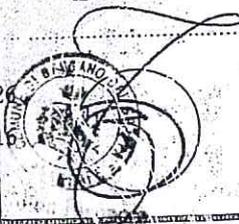
Il Dirigente



Si allega copia di documento comprovante l'identità dei sottoscrittori.

Cognome	ZENI
Nome	FABIO
nato il	24/10/1961
(atto n.	2556 I S A )
a	UDINE ( )
Cittadinanza	ITALIANA
Residenza	BASSANO DEL GRAPPA
Via	CONTRA' COLPIANO 13
Stato civile	CONIUGATO
Professione	INGEGNERE
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	m 1,70
Capelli	CASTANI
Occhi	MARRONE
Segni particolari	////

	
Firma del titolare	<i>F. Zeni</i>
Bassano del Gr.	04/06/2011
IL SINDACO	
Impronta del dito indice sinistro	
DIR. SEG.	0,26
DIR. CAR.	5,00

 <p>SCADE IL 03/06/2021</p> <p>AS 3312602</p> <p>IP.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA</p>	<p>REPUBBLICA ITALIANA</p> <p>COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA</p> <p>CARTA D'IDENTITÀ</p> <p>N° AS 3312602</p> <p>DI</p> <p>ZENI</p> <p>FABIO</p>
---	--

<p><b>A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO</b>  <b>Interventi per la sistemazione del Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan.</b></p>
<p><b>B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I</b> (Art. 7 Linee guida)          Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).  <b>Provincia di Vicenza</b></p>
<p><b>C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO</b> (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)  <b>Il Ponte di Roana è un viadotto a tre arcate di lunghezza complessiva pari a 136 metri, che superando la Val d'Assa dà continuità alla S.P. 78 Piovan, mettendo in collegamento il Comune di Roana con la frazione di Canove e quindi con Asiago. Il ponte ha una valenza storica (l'opera fu inaugurata nel 1924) ed architettonica e necessita di interventi di riqualificazione, in particolare per quanto riguarda l'impalcato e i parapetti/barriere, in modo tale da preservarne la funzionalità e l'utilizzo.</b></p>
<p><b>D. AMBITO/I DI INTERVENTO</b> (Art. 2 Linee guida)          Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Informazioni.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>Mobilità su strada</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Mobilità su ferrovia</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)</li> </ul> <p>Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Istruzione e formazione</li> </ul> <p>Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Tutela del territorio e delle comunità locali;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sistemi agro-alimentari;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Artigianato e commercio di prossimità;</li> </ul>

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

**Interventi infrastrutturali**

Servizi

Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia).....

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

**Interventi infrastrutturali:**

**1) Sistemazione Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovano**

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

Il costo totale del progetto è comprensivo di spese per project management/imprevisti pari al 3% del costo degli interventi

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)	
1	Sistemazione Ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovano	880.000,00	
	<b>COSTO TOTALE DEL PROGETTO (comprese somme a disposizione)</b>	<b>880.000,00</b>	

**H. FONTI DI COPERTURA**

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENTE/I Euro **540.000,00**
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINI Euro **300.000,00**
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
  - **Comune di Roana** Euro **30.000,00**
  - .....
  - .....
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
  - **BCC di Roana** Euro **10.000,00**
  - .....
  - .....

**I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)**

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

**Soggetto attuatore: Vi.abilità S.r.l.**

Modalità attuazione del progetto: Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza

**J. AMBITO TERRITORIALE**

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:  
**Roana (comune contiguo)**

Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

.....

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

**COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:**

**Comune di ..... Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....**

**COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:**

**Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....**



1. **Analisi qualitativa ( descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire, massimo 300 caratteri)**  
**Sviluppo della mobilità nella Montagna Vicentina, prefiggendosi in particolare di raggiungere entro i termini di attuazione del programma un significativo miglioramento delle condizioni di mobilità sia all'interno della Montagna Vicentina che in relazione ai suoi collegamenti con i territori contermini in ambito provinciale ed extraprovinciale.**

2. **Analisi quantitativa:**

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
<b>Stato della progettazione e dell'appalto dei lavori</b>	<b>Report di monitoraggio</b>	<b>RUP</b>	<b>Ogni 6 mesi</b>	
<b>Esecuzione dei lavori</b>	<b>Costi sostenuti</b>	<b>Contabilità dei lavori</b>	<b>Ogni 6 mesi</b>	
<b>Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili</b>				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
<b>Riduzione incidenti lungo la tratta stradale</b>	<b>Strada oggetto dell'intervento</b>	<b>- 5%</b>	<b>Autorità competenti e/o reportistica sui sinistri</b>	<b>Dopo 3 anni dalla fine dei lavori</b>

**L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI:**

Asiago (VI)

Rotzo (VI)

**M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI**

Roana (VI)

**N. TIMING DI ATTUAZIONE**

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: novembre **2018**
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: dicembre **2019**
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: dicembre **2018**
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: luglio **2022**

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

**O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO**

Vincolo Beni Ambientali e Culturali

Autorizzazione/Concessione idraulica Genio Civile

Da approfondire eventuali altri vincoli di progetto

**P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI**

Appalto di lavori e servizi ovvero incarico a società "in house" della Provincia di Vicenza

**Q. AIUTI DI STATO**

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

<b>R. ULTERIORI ELEMENTI</b> Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.
<b>S. NOTE</b>



VI.ABILITA' S.R.L.  
Via Zamenhof, 829  
36100 Vicenza

tel. 0444 385711  
fax 0444 385799  
P.iva 02928200241  
info@vi-abilita.it  
www.vi-abilita.it

Direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Prot. n. 1870

Vicenza, 12/02/2019

### **DETERMINAZIONE N. 7 DEL 12/02/2019**

**OGGETTO:** FCC - Fondi Comune di Confine. Programma dei progetti strategici della Provincia di Vicenza, annualità 2013- 2018.

Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan.

CUP: G87H18001760005

Determinazione di approvazione progetto di fattibilità

**PREMESSO** che in data 19 settembre 2014 è stata sottoscritta un'Intesa tra i rappresentanti delle Province autonome di Trento e Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione Veneto, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento per gli Affari Regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, destinata ad istituire i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" (FCC) di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 e s.m.i.;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 16 del 25 luglio 2016, il Comitato paritetico per la gestione delle risorse finanziarie, costituito ai sensi della legge sopra richiamata, ha formalmente approvato un primo stralcio della Proposta di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 9.643.950,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi strategici;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 19 del 28 novembre 2016, il Comitato ha inoltre approvato il secondo stralcio delle Proposte di Programma degli interventi strategici della Provincia di Vicenza, per un finanziamento di importo pari ad € 39.304.050,00, e approvati specifici schemi di convenzione per l'attuazione degli interventi stessi;

**PREMESSO** che, con deliberazione n. 4 del 20 luglio 2017, il Comitato ha dato avvio al secondo e ultimo stralcio della Proposta di "Programma degli interventi strategici" della Provincia di Vicenza, approvando il relativo schema di convenzione da sottoscrivere tra Fondo Comuni Confinanti e Regione Veneto, tra cui era inserita la scheda dell'intervento in oggetto;

**PREMESSO** che, con nota pervenuta in Provincia di Vicenza in data 16/01/2019 prot. n. 2921, il Fondo Comuni di Confine ha preso atto della modifica alla scheda di progetto;

**PREMESSO** che la struttura interessata dal Progetto è il ponte lungo la S.P. 78 nel comune di Roana (VI), denominato "Ponte di Roana", oltrepassante il Torrente "Val d'Assa" e situato al km 19+500, struttura di interesse storico la cui inaugurazione risale al 1924.

Il ponte è costituito da tre archi in calcestruzzo armato ed ogni arco è provvisto di tre cerniere, una in chiave e due in corrispondenza dell'imposta. L'arco centrale in cemento armato poggia su due pile principali in blocchi di pietra naturale (marmo rosso di Asiago), formanti il coronamento esterno, con spessore di circa 80 cm e legati con malta, mentre all'interno vi è un riempimento di pietre naturali irregolari.

I due archi laterali in cemento armato poggiano da una parte sulle pile principali e dall'altra su spalle con paramento esterno in blocchi di pietra naturale in marmo rosso di Asiago, del tutto simili a quelli delle pile principali.

Il progetto prevede la riqualificazione dell'opera, con i seguenti interventi finalizzati a consolidamento e recupero degli elementi degradati: pulizia del calcestruzzo e rimozione delle superfici ammalorate, trattamento dell'armatura a vista, ricostruzione del copriferro,

protezione delle superfici soggette o meno a ripristino, pulitura meccanica della superficie in muratura/pietra, riparazione/sostituzione dei giunti ammalorati, risanamento conservativo dei parapetti in calcestruzzo, sostituzione giunti longitudinali e realizzazione nuovo cordolo, installazione di barriere metalliche di protezione antiscavalco, realizzazione di sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

Obiettivo del progetto è, altresì, la messa in sicurezza del ponte al fine di impedire la possibilità di oltrepassare i parapetti;

**PREMESSO** che l'Arch. Giorgio Galeazzo di Padova ha redatto il progetto di fattibilità relativo ai lavori "Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan", seguendo il seguente Quadro Economico:

<b>Quadro economico di spesa</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso d'asta)	€ 500 000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 18 000,00
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 518 000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 5 000,00
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 10 000,00
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (I.V.A. compresa)	€ 51 880,00
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00
B6	Accantonamento art. 106 c.1 del D.Lgs. 50/2016	€ 0,00
B7a	Spese tecniche	€ 120 000,00
B7b	Accantonamento art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 10 360,00
B8	Spese di attività e consulenza o di supporto	€ 0,00
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
B10	Spese per pubblicità	€ 0,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 5 000,00
B12a	I.V.A. 22% su lavori in appalto	€ 113 960,00
B12b	I.V.A. 22% su somme a disposizione	€ 30 800,00
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 347 000,00</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	
		<b>€ 865 000,00</b>
	Spese di management e monitoraggio (max 2% FCC)	€ 6 500,00
	Spese per attività di Regione e Provincia (max 3% FCC)	€ 8 500,00
<b>D</b>	<b>FCC: IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>€ 880 000,00</b>

**DATO ATTO** che il progetto sarà redatto in osservanza di tutte le norme vigenti in ambito di costruzioni stradali, in zona sismica, etc. nonché di regolamenti comunali, di pianificazione di livello superiore, di vincoli ambientali, naturalistici e paesaggistici,

**DATO ATTO** che l'attuazione del progetto avverrà secondo l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto di fattibilità e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati, ai quali si rimanda per la tempistica e l'attuazione delle varie fasi;

**DATO ATTO** che per tale intervento il Responsabile di Progetto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Viabilità S.R.L., mentre il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea Leonardi,

**DETERMINA**

- 1) **DI APPROVARE**, per i motivi meglio descritti nelle premesse, il progetto di fattibilità, con relativi allegati, così come redatto dall'Arch. Giorgio Galeazzo di Padova, per l'importo complessivo di € 880.000,00, dei lavori di "Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo la S.P. 78 Piovan" (CUP: G87H18001760005), secondo il quadro economico evidenziato nelle premesse;
- 2) **DI APPROVARE** l'approfondimento tecnico redatto a corredo del progetto e composto dalla Relazione Generale Descrittiva e relativi allegati;
- 3) **DI APPROVARE** il quadro economico riportato in premesse, dando atto che l'intervento è finanziato per € 300.000,00 con i cosiddetti "Fondi Comuni di Confine" di cui all'art. 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 /12/2009, n. 191 e s.m.i., per € 540.000,00 dalla Provincia di Vicenza, per € 30.000,00 dal Comune di Roana e per € 10.000,00 con risorse private;
- 4) **DI TRASMETTERE** il progetto di fattibilità, unitamente alla presente determina, alla Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

Vicenza, li 12 FEB. 2019

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Fabio Zeni



Egregio Signore  
**Dott. LUCA ZAIA**  
Presidente della Regione Veneto  
Palazzo Balbi  
Dorsoduro 3901  
30123 **VENEZIA**  
[presidenza@regione.veneto.it](mailto:presidenza@regione.veneto.it)  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

Gentile Signora  
**Avv. FRANCESCO RUCCO**  
Presidente della Provincia di Vicenza  
Contrà Gazzolle, 1  
36100 **VICENZA**  
[presidenza@provincia.vicenza.it](mailto:presidenza@provincia.vicenza.it)  
[provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

Egregio Signor  
**Dott. ANGELO MACCHIA**  
Direttore generale  
Provincia di Vicenza  
Contrà Gazzolle, 1  
36100 **VICENZA**  
[provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

e, p.c. Egregio Signore  
**Dott. ROBERTO CIAMBETTI**  
Presidente del Consiglio Regionale del Veneto  
Palazzo Ferro Fini – San Marco 2322  
30124 **VENEZIA**  
[presidenza@consiglioveneto.it](mailto:presidenza@consiglioveneto.it)  
[protocollo@consiglioveneto.legalmail.it](mailto:protocollo@consiglioveneto.legalmail.it)

Roma, (data della pec)

Oggetto: attuazione proposta di programma progetti strategici **Secondo e ultimo stralcio - nel territorio della provincia di Vicenza** - convenzione di data 11 dicembre 2017, prot. PAT n. 712802 e primo atto aggiuntivo approvato con delibera del Comitato paritetico n. 7 del 14 marzo 2018.

**Progetto n. 2** – Interventi per la sistemazione del ponte di Roana lungo S.P. 78  
Riferimento a richiesta di modifica della Provincia di Vicenza prot.n. 77027 del 23

FONDO COMUNI CONFINANTI

Segreteria tecnica – c/o Provincia Autonoma di Trento - Via Romagnosi, 9 - 38122 Trento  
Tel. 0461-496565 - Fax 0461-496596 - e-mail: [segreteria.fcc@provincia.tn.it](mailto:segreteria.fcc@provincia.tn.it) - pec: [dip.ctps@pec.provincia.tn.it](mailto:dip.ctps@pec.provincia.tn.it)  
sito web: [www.fondocomuniconfinanti.it](http://www.fondocomuniconfinanti.it)

\*\*\*\*\*

Segreteria del Presidente – c/o Provincia di Belluno - Via S. Andrea 5 – 32100 Belluno  
Tel. 0437-959271 - e-mail: [presidente.fcc@provincia.belluno.it](mailto:presidente.fcc@provincia.belluno.it)

novembre 2018, prot. PITRE n. 707939 del 26 novembre 2018, integrata con nota prot.n. 85156 del 28 dicembre 2018, prot. PITRE n. 787983.  
Presa d'atto di modifica.

In attuazione dell'indirizzo operativo assunto in tal senso dal Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa nella seduta del 12 novembre 2018, nonché a seguito di quanto disposto dalla Segreteria tecnica nella riunione del 6 dicembre 2018, si prende atto con la presente della modifica del progetto di cui in oggetto, così come indicata nella nota della Provincia di Vicenza prot.n. 77027 del 23 novembre 2018, prot. PITRE n. 707939 del 26 novembre 2018, integrata, secondo le disposizioni della Segreteria Tecnica, con nota prot.n. 85156 del 28 dicembre 2018, prot. PITRE n. 787983, e ritenendo di non dover procedere per questo alla stesura di un ulteriore atto aggiuntivo alla convenzione di riferimento.

Si riconosce infatti che, per effetto di tale modifica, è prodotto un incremento del costo complessivo dell'intervento da Euro 500.000,00 ad Euro 880.000,00, con invarianza del finanziamento di Euro 300.000,00 posto a carico delle risorse del Fondo comuni confinanti e vengono mantenute sia le finalità individuate nella scheda di progetto allegata alla convenzione sia il possesso da parte di Vi.Abilità nella nuova forma societaria di S.r.l. dei requisiti per l'individuazione quale soggetto attuatore dell'intervento.

Si fa presente peraltro che quest'ultima conferma di soggetto attuatore è da ritenersi valida anche relativamente agli altri interventi indicati ai nn. 1, 3 e 4 della scheda di raccordo da ultimo approvata con il primo atto aggiuntivo di cui alla delibera del Comitato paritetico n. 7 del 14 marzo 2018.

Si fa presente che sarà poi cura dello scrivente provvedere a dare opportuna informativa di quanto sopra ai componenti del Comitato paritetico nella prima seduta utile.

Cordiali saluti.

IL PRESIDENTE  
- Sen. Paolo Saviane -  
(firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005)

LF/