



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1135 DEL 28/09/2020

Servizio TRASPORTI

**OGGETTO: L.R. 21/2008 – INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E COMPLETAMENTO DEI COMPENSORI SCIISTICI DELL'ALTOPIANO DI ASIAGO – SKI AREA KABERLABA. REALIZZAZIONE DI UNA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO A COLLEGAMENTO PERMANENTE DEI VEICOLI, DENOMINATA PARTÛT - KABERLABA (999,10 -1178,60) COD. USTIF SEM 233VI E COD. REG. T.4.32M NEL COMPENSORIO SCIISTICO DI KABERLABA IN COMUNE DI ASIAGO (VI).
RICHIEDENTE: COMUNE DI ASIAGO - AUTORIZZAZIONE DEL PROGETTO**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

che in data del 09/08/2018 prot. 53152 il Sindaco del Comune di Asiago con sede in Piazza Secondo Risorgimento n° 6 - 36012 Asiago, ha chiesto l'approvazione, ai sensi della L.R. 21/08, del progetto per la costruzione per la realizzazione di una una seggiovia quadriposto a collegamento permanente dei veicoli, denominata **PARTÛT - KABERLABA** (999,10 -1178,60) Cod. USTIF SEM 233VI e Cod. Reg. T.4.32M nel comprensorio sciistico di Kaberlaba in comune di Asiago (VI)

che erano pervenuti i pareri favorevoli da parte degli enti interessati:

- Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio Direzione Operativa Unità Organizzativa Forestale Ovest, prot. 393270 del 28/09/2018 (ns. prot. 63622 del 28/09/2018);
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio prot. 23552 del 19/09/2018 (n.s. prot. 61180 del 19/09/2018);
- FISIF Federazione Italiana Sport Invernali, parere del 27/10/2018 ns. prot.70861 del 29/10/2018;
- ARPAV Centro Valanghe di Arabba INVAL IMP 5-16 del 26/09/2016;
- Settore Urbanistica della Provincia di Vicenza prot. 56853 del 30.08.2018;

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Nord-Est – Ufficio 8 - U.S.T.I.F. di Venezia, Registro Ufficiale U.0225835/SEM 233 del 23/10/2018 n.s prot. Prot. 69653 del 23/10/2018, parere favorevole sul progetto di fattibilità funiviario, ai sensi del D.M. n.337/2012, per l'impianto in oggetto specificato.
- che la Provincia di Vicenza in data 09/11/2018 D.D. n° 1320 , ai sensi dell'art. 146 comma 8 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 ha rilasciato al Comune di Asiago, l'Autorizzazione Paesaggistica per il progetto di realizzazione della seggiovia quadriposto a collegamento permanente dei veicoli, denominata **PARTÜT - KABERLABA** (999,10 -1178,60);

Visto che in data 19/06/2020 con nota prot. 26264 e successive integrazioni la Provincia di Vicenza ha trasmesso al Ministero dei Trasporti Direzione Generale territoriale Nord-Est U.S.T.I.F. di Venezia il progetto DEFINITIVO/ESECUTIVO per ottenere il Nulla Osta Tecnico ai sensi dell' ex art. 3 del D.P.R. 753/80.

Visto la nota del Ministero dei Trasporti Direzione Generale territoriale Nord-Est – Ufficio 8 U.S.T.I.F. prot. 0176732 del 18/09/2020 pervenuta alla Provincia di Vicenza in data 18/09/2020 prot. 38961, che rilascia ai sensi dell'ex art. 3 del D.P.R. 753/80 il **NULLA OSTA TECNICO** ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'impianto funiviario in oggetto.

Vista/i:

la L.R. 21.11.2008 n. 21;

la L.R. 12.01.2009 n. 1 art. 31 comma 1;

il R.D. 3267/23;

il D. Lgs.42/2004 la L. 241/1990;

Dato atto che con Decreto Presidenziale n. 28 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022 e il Piano delle Performance anni 2020/2021;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Provinciale n.3 del 03/02/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022;

DETERMINA

1. di autorizzare il Comune di Asiago ai sensi dell'art. 20 del L.R. 21/2008 alla realizzazione del progetto di una seggiovia quadriposto a collegamento permanente dei veicoli, denominata **PARTÜT - KABERLABA** (999,10 -1178,60) Cod.USTIF SEM 233VI e Cod. Reg. T.4.32M nel comprensorio sciistico di Kaberlaba in comune di Asiago (VI) con le seguenti caratteristiche tecniche principali:

Denominazione	PARTÛT - KABERLABA
Tipo di Impianto	Seggiovvia quadriposto ad ammorsamento fisso e pedana mobile di imbarco a quota variabile
Cod. USTIF	SEM 233VI
Codice Regionale	T.4.32M
Comune	Asiago (VI)
Localita'	Kaberlaba
Comunita' Montana	Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni
Tipo di Esercizio	promiscuo invernale/estivo
Stazione a valle	rinvio-tenditrice
Stazione a monte	motrice - ancorata
Quota stazione monte	1178,60 m s.l.m.
Quota stazione valle	999,10 m s.l.m.
Lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	1031.85
Dislivello della fune fra gli ingressi di stazione	179,50 m
Lunghezza sviluppata della linea	1050.32
Pendenza media fra le stazioni	17.40%
Pendenza massima della fune (campata 7-8)	42.7
Equidistanza dei veicoli	20,8 m
Numero totale veicoli	n°101
Capienza di ciascun veicolo seggiola	n° 4
Velocità massima con l'azionamento principale sciatori/pedoni	2,6/ 1,5 m/s
Portata massima con azionamento principale invernale/estivo	1800 /260 p/h
Intervallo di tempo tra i veicoli	8,0 s
Durata viaggio con velocità massima	6'38"
Potenza del motore principale	155 kW
Potenza del motore di recupero	93 kW
Numero sostegni di appoggio	8
Numero sostegni di ritenuta	1
Numero sostegni a doppio effetto	1
Numero totale rulli guidafune, salita/discesa	90/68
Diametro pulegge motrice/rinvio	4900 mm
Diametro fune portante-traente	40 mm
Azione del dispositivo idraulico di tensione	250 kN
Senso di rotazione orario	Antiorario
Coefficiente di ripetitività orario	3.22
PS/I	1800/3,22= 559

2. Prescrizioni impartite:

Dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Vicenza e Rovigo, prescrizioni contenute nel parere favorevole del 19/09/2018 prot. 23552 (n.s. prot. 61180 del 19/09/2018), in atti presso l'ufficio trasporti;

dalla Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio Direzione Operativa Unità Organizzativa Forestale Ovest, prescrizioni contenute nel parere favorevole prot. 393270 del 28/09/2018 (ns. prot. 63622 del 28/09/2018), in atti presso l'ufficio trasporti;

dalla Provincia di Vicenza:

il Direttore dei Lavori dovrà provvedere, sotto la propria responsabilità, al picchettamento della zona di intervento mediante tracciamento topografico con appoggio a punti fissi ben individuabili. Di ciò dovrà redigere apposito verbale corredato da una planimetria progettuale con evidenziata l'ubicazione dei picchetti e la relativa numerazione di riferimento. Un adeguato numero di questi, da specificare nel verbale, dovrà essere mantenuto per tutta la durata dei lavori al fine di consentire, in ogni momento e con semplici operazioni di misura manuali, la verifica della corrispondenza tra i lavori eseguiti e le previsioni progettuali. Copia del verbale e della relativa planimetria dovrà essere conservato in cantiere;

si dovrà comunicare con congruo anticipo alla Provincia di Vicenza e al Dipartimento Difesa del Suolo e Foreste Sezione Bacino Idrografico Brenta Bacchiglione – Sezione di Vicenza, il nominativo del direttore dei lavori e le date dell'avvenuto picchettamento (di cui al punto precedente), di inizio e ultimazione dei lavori;

dovrà essere data piena attuazione alle indicazioni e prescrizioni di cui alle relazioni geologica, forestale e paesaggistica di progetto;

il materiale di risulta proveniente dagli scavi, esuberante rispetto al previsto utilizzo a rilevato, o comunque non riutilizzabile in loco, dovrà essere allontanato a discarica autorizzata. nel rispetto e ai sensi dell'art. 41Bis della legge n. 98/2013, commi da 1-5;

i sostegni dell'impianto che ricadono nelle vicinanze del tracciato della pista devono essere efficacemente protetti dagli urti da parte degli sciatori;

in corrispondenza dei sottopassi della linea di impianto deve essere garantito, in ogni condizione, il franco minimo di 3.50 m.;

dall'Ufficio VIA della Provincia di Vicenza, prescrizioni contenute nel parere favorevole n° 11/2018 allegato alla Determina n° 268 del 28/03/2018, in atti presso l'ufficio trasporti;

dall'Ufficio Urbanistica della Provincia di Vicenza - Commissione locale per il Paesaggio istituita ai sensi dell'art. 148 del D.Lgs 42/2004 nella seduta del 31/08/2018 parere favorevole all'intervento con prescrizioni:

considerato che l'intervento ricade in ambiti interessati dagli eventi della Grande Guerra si prescrive che dovranno essere tutelati eventuali manufatti rinvenuti durante l'esecuzione dei lavori;

che sia demolito l'impianto individuato in cartografia come linea dismessa ed i relativi manufatti.

dalla **FISI Federazione Italiana Sport Invernali**, parere favorevole del 27.10.2018 ns. prot. 70861 del 29/10/2018, in atti presso l'ufficio trasporti;

dalla Direzione Generale Territoriale del Nord-Est – Ufficio 8 - U.S.T.I.F. di Venezia, prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico DGTNE. Registro Ufficiale U. 0176732 del 18/09/2020 /SEM233 (n.s prot. Prot. 38961 del 18/09/2020), progetto definitivo funiviario, in atti presso l'ufficio trasporti;

3. di dare atto che dovrà essere conseguita la concessione comunale per l'esecuzione dei lavori;

4. di inviare il presente provvedimento al Comune di Asiago, alla Direzione Generale Territoriale

del Nord-Est – Ufficio 8 - U.S.T.I.F. di Venezia - alla Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio Direzione Operativa Unità Organizzativa Forestale Ovest, alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Vicenza e Rovigo e alla Regione Veneto Infrastrutture Trasporti e Logistica Mobilità e Trasporti (impianti a fune e piste da sci) per l'iscrizione nel Registro Regionale delle Piste di cui all'art. 8 della L.R. 21/08;

ai sensi del comma 3 dell'art.8 della l.r. n.21/2008, l'iscrizione al Registro Regionale, viene meno se entro trenta giorni dalla realizzazione degli impianti e delle piste non è trasmessa alla struttura regionale competente in materia di mobilità la corografia, in supporto informatico, indicante il tracciato degli impianti e delle piste effettivamente realizzati, in scala 1:10.000;

che l'autorizzazione è impugnabile con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 gg. o con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla ricezione del presente provvedimento;

5. di attestare che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012);
6. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Il presente provvedimento rispetta il termine previsto dal Regolamento sui procedimenti amministrativi di competenza della Provincia di Vicenza (Deliberazione di Consiglio n. 37/2013) che è di giorni 180 (ID PROC. N. 723).

Vicenza, 28/09/2020

**Sottoscritta dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Avv. Alberto Pelegatti