



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1183 DEL 22/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: S.P. 47 MONTE DI MALO: SISTEMAZIONE FRANA AL KM 7+600 IN
COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO. COMMESSA 01/2017
(CUP G17H17000790003 – CIG 732481006F)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA
MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA.**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Provincia di Vicenza con Delibera di Consiglio n. 25 del 17 luglio 2017 ha approvato il Bilancio di previsione 2017 – 2019 e l'Elenco annuale 2017, tra le cui opere figura anche l'*Intervento per la sistemazione della frana al km 7+600 della S.P. 47 Monte di Malo in comune di San Vito di Leguzzano* per l'importo di € 250.000,00;

- il progetto relativo ai lavori di cui all'oggetto, redatto dall'Ing. Flavio Pretto dello Studio omonimo con sede in Cornedo Vicentino (VI), affidatario dell'incarico di progettazione in virtù di determina n. 50 del 20/7/2017, prot. 8413, e disciplinare di incarico prot. 9628 del 30/08/2017 di Vi.Abilità S.R.L., Società “in house” della Provincia di Vicenza, si sviluppa in un unico livello progettuale, quello esecutivo, e prevede degli interventi finalizzati a risolvere il dissesto gravitativo, verificatosi nei mesi di novembre e dicembre 2010 a causa delle precipitazioni di eccezionale intensità, che coinvolge le opere a valle della S.P. 47 Monte di Malo al km 7+600 per una estensione di circa cinquanta metri, interessando la sede stradale ed il presidio (gabbionata) al piede della scarpata.

L'obiettivo è il ripristino delle condizioni di sicurezza del transito sull'arteria provinciale ed evitare che il movimento franoso della strada possa interessare aree private sottostanti.

Gli interventi prevedono la rimozione del muro posto a valle della strada provinciale e che sostiene il terrapieno sopra la stradina privata, la ricostruzione del muro con una struttura in cemento armato ancorata in profondità mediante la realizzazione di tiranti, realizzazione sul ciglio di valle della strada provinciale di una berlinese realizzata con micropali e stabilizzata attraverso l'esecuzione di tiranti con barre auto perforanti per un tratto di circa 45 metri, rifacimento di un tratto di muro in pietra locale a secco a monte della strada deformato per effetto della spinta del movimento franoso, realizzazione di un sistema di drenaggio profondo a monte della strada in grado di captare acqua meteorica sia di pioggia che di risorgiva e convogliarla in uno scarico a valle costituito da una

caditoia stradale che a sua volta scarica, attraverso una tubazione in cls esistente, entro un corso d'acqua naturale;

- il progetto esecutivo, redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente, è composto dei seguenti elaborati:

Elaborati alfa - numerici

- E.01 Relazione generale e quadro economico
- E.02 Documentazione fotografica
- E.03 Computo metrico
- E.04 Computo metrico estimativo
- E.05 Lista categorie di lavoro e forniture previste
- E.06 Elenco prezzi unitari
- E.07 Capitolato Speciale d'Appalto e schema di contratto
- E.08 Stima incidenza percentuale della manodopera per ogni categoria
- E.09 Relazione di calcolo muri di sostegno, pali e tiranti
- E.10 Relazione di calcolo verifica di stabilità pendio
- E.11 Piano di manutenzione
- E.12 Relazione geologica
- E.13 Relazione ambientale (terre e rocce da scavo)
- E. 14 Piano di sicurezza e coordinamento (P.S.C.)
- E. 15 P.S.C. - All. A: Diagramma di Gantt
- E. 16 P.S.C. - All. B: Analisi e valutazione dei rischi
- E. 17 P.S.C. - All. C: Stima dei costi della sicurezza
- E. 18 Fascicolo dell'opera

Elaborati grafici

- Tav. 01 Estratti: Carta stradale, C.T.R., PRG, catastale
- Tav. 02 Planimetria quotata stato di fatto
- Tav. 03 Planimetria quotata stato di progetto
- Tav. 04 Sezione tipo
- Tav. 05 Sezioni trasversali
- Tav. 06 Particolari armature e strutture in c.a.
- Tav. 07 Planimetria reti e sottoservizi, stato di fatto
- Tav. 08 Particolari costruttivi e prospetti muri consolidati
- Tav. 09 Planimetria piano di sicurezza

- il progetto a livello esecutivo è stato regolarmente sottoposto alla validazione di cui all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 con atto del Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Zeni Direttore Generale di Viabilità S.R.L., n. 14804 del 20/12/2017, agli atti del Settore Lavori Pubblici;

- la spesa dell'intervento ammonta ad euro 250.000,00, di cui euro 165.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, euro 5.000,00 per gli oneri della sicurezza ed euro 80.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI IN APPALTO	IMPORTO €
A1 Importo Lavori (soggetto a ribasso)	165.000,00
A2 Importo Oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	5.000,00
Totale lavori in appalto	170.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1 lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	0,00

B2 Rilievi, accertamenti, indagini	3.000,00
B3 Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi	1.000,00
B4 Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (importo comprensivo di IVA)	2.600,00
B5 Acquisizione aree e/o immobili	0,00
B6 Accantonamento art. 106 c. 1 del D.Lgs. 50/2016	0,00
B7a Spese tecniche	24.000,00
B7b Spese fondo art. 113 del D.Lgs. 50/2016	3.400,00
B8 Spese per attività di consulenza o supporto	0,00
B9 Spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
B10 Spese per pubblicità	0,00
B11 Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	2.000,00
B12a IVA 22% su lavori in appalto	37.400,00
B12b IVA 22% su somme a disposizione (voce B2, B3, B7, B11	6.600,00
Totale somme a disposizione	80.000,00
Importo complessivo dell'opera	250.000,00

Dato atto che l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 25 c. 2 della LR 27/2003, come modificata dalla LR 17/2007, costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico e paesaggistico-ambientale per la realizzazione dell'opera, fermo restando la necessità di acquisizione preventiva dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge;

Richiamato l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante decreti o determini di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle relative offerte;

Richiamato, inoltre, l'art. 36, comma 2 lett c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, l'affidamento avvenga mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno quindici operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;

Rilevato che l'art. 95 c. 4 lett. a) nella formulazione introdotta con il D.Lgs 56/2017 innalza per i lavori, da 1 a 2 milioni, la soglia sotto la quale è possibile aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, ponendo come condizione che l'affidamento dei lavori avvenga sulla base di un progetto esecutivo;

Richiamato l'intervento interpretativo del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relativamente alla nuova versione dell'art 95 c. 4 lett. a), nel quale si sottolinea che l'impatto della modifica apportata dal correttivo all'articolo in parola debba essere circoscritta al solo innalzamento della soglia per l'utilizzo del criterio del minor prezzo, escludendo qualsiasi ricaduta sulle procedure di scelta del contraente, con la conseguente possibilità del ricorso all'aggiudicazione al prezzo più basso anche nelle procedure negoziate;

Rilevato, altresì, che detta posizione ermeneutica è, peraltro, già sostenuta normativamente dall'articolo 36, comma 7, così riformulato dal decreto correttivo che recita:” *L'ANAC con proprie*

*linee guida ... stabilisce le modalità di dettaglio per supportare le stazioni appaltanti e migliorare la qualità delle procedure di cui al presente articolo ... Nelle predette linee guida sono anche indicate specifiche modalità di rotazione degli inviti e degli affidamenti e di attuazione delle verifiche sull'affidatario scelto senza svolgimento di procedura negoziata, **nonché di effettuazione degli inviti quando la stazione appaltante intenda avvalersi della facoltà di esclusione delle offerte anomale...***"

Ciò premesso, alla luce delle considerazioni sopra esposte e con riferimento, altresì, alla risposta resa da ANAC (prot. n. 0084346 del 23/06/2017) al quesito e alle considerazioni interpretative sopra richiamate del MIT, si addivene a detta conclusione sull'applicabilità del criterio del prezzo più basso anche nelle procedure negoziate:

- per i lavori da 40.000 fino a un milione di euro é possibile ricorrere alla procedura negoziata di cui all'articolo 36, comma 2, lettera b) e c) con applicazione del criterio del massimo ribasso e facoltà di esclusione automatica delle offerte, fermo restando l'obbligo di gara sulla base del progetto a livello esecutivo;
- per i lavori da 1 a 2 milioni di euro devono applicarsi le procedure ordinarie con possibilità di applicazione del criterio del minor prezzo e facoltà di esclusione automatica delle offerte, fermo restando l'obbligo di gara sulla base del progetto esecutivo;

Pertanto, nel caso di specie si ritiene di seguire, per l'affidamento dei lavori in oggetto, la procedura prevista dall'art. 63 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ovvero la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, con invito di almeno quindici operatori economici selezionati tramite sorteggio tra gli iscritti alle categorie **OG3 – strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari** - e **OS21 - Opere strutturali speciali** – dell'Elenco unico vigente della Provincia di Vicenza in possesso dei requisiti tecnici di cui al D.P.R. 207/2010, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a euro 150.000,00;

Rilevato che l'aggiudicazione sarà, pertanto, effettuata con il criterio del minor prezzo mediante offerta a prezzi unitari, considerato che trattasi, altresì, di lavori per cui non necessitano elementi di valutazione significativi per quel che riguarda la formulazione dell'offerta;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento del contratto di lavori di cui al presente atto è l'Ing. Fabio Zeni – Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L.;

Visti gli artt. 151 comma 4 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.25 del 17/07/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017-2019;

Visto che con Decreto Presidenziale n. 65 del 01/08/2017 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2017/19;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DETERMINA

1. **di approvare**, per le motivazioni espresse in parte narrativa, il progetto a livello esecutivo denominato “S.P. 47 Monte di Malo: sistemazione frana al km 7+600 in comune di San Vito di Leguzzano. – Commessa 01/2017” (CUP: G17H17000790003; CIG: CIG 732481006F) dell'importo di € 250.000,00;
2. **di dare atto** che il progetto, sviluppato in un unico livello progettuale, quello esecutivo nel rispetto delle prescrizioni contenute nella normativa vigente in fase di redazione del progetto stesso, e composto degli elaborati in premessa riepilogati agli atti presso il Settore LL.PP., è stato oggetto della verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con atto prot. n. 14804 del 20/12/2017 del Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Zeni Direttore Generale di Vi.abilità S.R.L. che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. **di impegnare** la spesa di 250.000,00 alla Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 5 Art. 865 *Interventi per la viabilità* del Bilancio 2017 annualità 2018, imputandola come da crono-programma sotto riportato;
4. **di approvare** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 (Armonizzazione sistemi contabili):

Anno di imputazione dell'impegno	Anno di pagamento delle somme
1° - 2017 - €	1° - 2017 - €
2° - 2018 - € 250.000,00	2° - 2018 - € 250.000,00
3° - 2019 - €	3° - 2019 - €
Totale € 250.000,00	Totale € 250.000,00

5. **di disporre** ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che l'aggiudicazione dei lavori a base d'appalto avvenga, nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente secondo il sistema della procedura negoziata di cui all'art. 36 c. 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. mediante offerta a prezzi unitari con invito di almeno 15 operatori economici selezionati tramite sorteggio tra gli iscritti alle categorie **OG3 – strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari** – e **OS21 - Opere strutturali speciali** - dell'Elenco unico vigente della Provincia di Vicenza in possesso dei requisiti tecnici di cui al D.P.R. 207/2010, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a euro 150.000,00;
6. **di stabilire**, per l'esecuzione del suddetto contratto:
 - che il contratto è stipulato a corpo e a misura;
 - che la congruità delle offerte viene valutata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e con applicazione dell'esclusione automatica ai sensi dell'art. 97, comma 8 del predetto Decreto;
 - che sono essenziali le clausole contenute negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo validato a prot. n. 14804 del 20/12/2017;
7. **di stabilire**, altresì, che l'importo dei lavori a base di appalto è pari a euro 170.000,00, di cui euro 165.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed euro 5.000,00 per gli oneri della

sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, con un'incidenza complessiva della manodopera del 22,00% ai sensi dell'art. 2,c.5, lett. a) del capitolato speciale d'appalto;

8. **di disporre** che l'indizione di gara sarà a cura dell'Ufficio Appalti e Contratti della Provincia, a cui si trasmette il presente provvedimento unitamente all'esito dell'avvenuto sorteggio degli operatori economici, sottratto alla pubblicazione, ai fini dello svolgimento della fase di appalto della gara;
9. **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Zeni Direttore Generale di Vi.Abilità S.R.L., darà attuazione alla presente determinazione, assumendo tutte le iniziative e gli atti conseguenti di propria competenza;
10. **di provvedere** alla trasmissione alla Società Vi.Abilità S.R.L. del presente provvedimento;
11. **di attestare** che, oltre a quanto indicato nei punti precedenti del dispositivo del presente provvedimento, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dal DL 174/12);
12. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs.33/2013;
13. **di dare atto** che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

Vicenza, 22/12/2017

**Sottoscritta dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Turetta



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 1183 DEL 22/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI
Proposta N° 1411 / 2017

**OGGETTO: S.P. 47 MONTE DI MALO: SISTEMAZIONE FRANA AL KM 7+600 IN
COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO. COMMESSA 01/2017 - (CUP
G17H17000790003 – CIG 732481006F)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA
MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA**

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI

(ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 27 ottobre 2014)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 28/12/2017

**Sottoscritto dal Segretario Generale
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE n. 1183 del 22/12/2017

Settore LAVORI PUBBLICI

Proposta N° 1411 / 2017

**OGGETTO: S.P. 47 MONTE DI MALO: SISTEMAZIONE FRANA AL KM 7+600 IN
COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO. COMMESSA 01/2017 - (CUP
G17H17000790003 – CIG 732481006F)
APPROVAZIONE PROGETTO A LIVELLO ESECUTIVO E INDIZIONE DI GARA
MEDIANTE ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

attestante la copertura finanziaria (ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Impegno: 132/2018

Accertamento:

Vicenza, 27/12/2017

**Sottoscritto dal Dirigente
(BAZZAN CATERINA)
con firma digitale**

SETTORE TECNICO OPERATIVOProt. n. 14804**OGGETTO:** S.P. 47 Monte di Malo. Sistemazione frana al Km 7+600 in Comune di S. Vito di Leguzzano. Commessa 01/2017**VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO** (art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016)**CUP:** G17H17000790003**VERBALE DI VERIFICA
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

(art. 26 D.lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n. 1 approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016)

In data **20 dicembre 2017** il sottoscritto Ing. FABIO ZENI Direttore Generale di Viabilità srl, in qualità di RUP dei lavori in oggetto ed alla presenza di:

- Ing. FLAVIO PRETTO in qualità di Progettista dell'opera,

procede alla verifica degli elaborati del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016.

PREMESSO CHE:

- la Provincia di Vicenza con Delibera di Consiglio n. 25 del 17 luglio 2017 ha approvato il bilancio di previsione 2017-2019 e l'elenco annuale 2017, tra le cui opere figura anche l'intervento per la sistemazione della frana al Km 7+600 della S.P. 47 Monte di Malo, in comune di S. Vito di Leguzzano, per una spesa preventiva di € 250.000, come risulta dallo studio di fattibilità redatto da Viabilità srl nel giugno 2017;
- le funzioni di RUP vengono svolte dall'Ing. Fabio Zeni, come da procura Notaio Dianese rep. n. 124693 racc. n. 43084, atto registrato a Vicenza il 13/7/2017 al n. 2373;
- con Determina n. 50 del 20 luglio 2017, Viabilità srl ha provveduto ad affidare all'Ing. Flavio Pretto con sede a Cornedo Vicentino (VI), l'incarico di redigere il progetto esecutivo, secondo le modalità e i tempi stabiliti nel disciplinare d'incarico sottoscritto;
- visto il progetto definitivo-esecutivo redatto dal tecnico incaricato, che nella sua stesura definitiva è stato consegnato in data 11 dicembre 2017;
- accertato che l'importo dei lavori di progetto rientra nell'ipotesi di cui all'art. 26 comma 6 lett. d) del D.Lgs. 50/2016, pertanto l'attività di verifica può essere espletata dal Responsabile del Procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'art. 31 comma 9 del Codice dei Contratti;

TUTTO CIO' PREMESSO

presso la sede di Viabilità srl ed alla presenza del progettista Ing. Flavio Pretto si procede alla verifica del **PROGETTO ESECUTIVO** che risulta costituito dai seguenti elaborati:

A) Elaborati Progettuali:

E.01	Relazione generale e quadro economico
E.02	Documentazione fotografica
E.03	Computo metrico
E.04	Computo metrico estimativo
E.05	Lista delle categorie di lavoro e delle forniture
E.06	Elenco prezzi unitari
E.07	Capitolato speciale di appalto e schema di contratto
E.08	Stima incidenza percentuale della manodopera
E.09	Relazione di calcolo muri di sostegno, pali e tiranti
E.10	Relazione di calcolo verifica di stabilità pendio
E.11	Piano di manutenzione dell'opera
E.12	Relazione geologica
E.13	Relazione ambientale (terre e rocce da scavo)
E.14	Piano di sicurezza e di coordinamento (P.S.C.)
E.15	P.S.C. - All. A: Diagramma di Gantt
E.16	P.S.C. - All. B: Analisi e valutazione dei rischi
E.17	P.S.C. - All. C: Stima dei costi della sicurezza
E.18	Fascicolo dell'opera

B) Tavole grafiche:

Tav.01	Planimetrie di inquadramento
Tav.02	Planimetria quotata stato di fatto
Tav.03	Planimetria quotata stato di progetto
Tav.04	Sezione tipo
Tav.05	Sezioni trasversali
Tav.06	Particolari armature e strutture in c.a.
Tav.07	Planimetria reti e sottoservizi: stato di fatto
Tav.08	Particolari costruttivi e prospetti muri consolidati
Tav.09	Planimetria piano di sicurezza

VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

La verifica è finalizzata ad accertare la rispondenza degli elaborati e la loro conformità alle disposizioni funzionali, prestazionali, tecniche e normative vigenti, ai sensi dell'articolo 26, comma 4, del D.lgs n. 50/2016, in particolare verte ad accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

Preliminarmente si accerta la corrispondenza tra i nominativi del progettista e del titolare dell'incarico e l'avvenuta sottoscrizione dei vari elaborati da parte del progettista Ing. Flavio Pretto.

Analizzando il progetto nel dettaglio si verifica quanto segue:

ELEMENTI ESAMINATI	ESITO	NOTE
a) per la relazione tecnica generale: completezza dei vari aspetti che concorrono all'illustrazione e definizione dell'intervento e coerenza dei contenuti con la descrizione capitolare e grafica	OK	
b) per la relazione di calcolo delle strutture:		

1. ipotesi e criteri assunti alla base dei calcoli coerenti con la destinazione dell'opera e corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame 2. dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, svolto completamente, in relazione al livello di progettazione, e metodi di calcolo utilizzati esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili 3. congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari 4. correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa	OK	
c) <u>per gli elaborati grafici:</u> esaustiva descrizione in termini geometrici di ciascuno degli elementi identificabili negli elaborati grafici e, in assenza della contestuale descrizione delle relative caratteristiche, sua univoca identificazione mediante un codice o mediante un altro sistema di identificazione, al fine della sua esatta correlazione con i riferimenti presenti nelle descrizioni di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari	OK	
d) <u>per i capitolati, i documenti prestazionali e lo schema di contratto:</u> 1. adeguata qualifica di ogni elemento identificabile negli elaborati grafici all'interno della documentazione prestazionale e capitolare 2. corretta individuazione nel capitolato della categoria prevalente, delle categorie scorporabili e subappaltabili, delle categorie omogenee, delle categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'art. 12 del D.L. 28/03/2014 n° 47 3. corretto coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto	OK	
e) <u>per la documentazione di stima economica:</u> 1. prezzi unitari assunti a riferimento per il calcolo del costo dell'opera, desumibili dai listini ufficiali regionali e/o dai prezziari della stazione appaltante, ovvero da indagini di mercato 2. voci del computo metrico estimativo comprendenti tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondenti agli elaborati grafici e descrittivi 3. metodi di misura delle opere usuali e standard 4. le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti 5. i totali calcolati siano corretti	OK	
f) <u>per il piano di sicurezza e coordinamento:</u> estensione a tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e redazione conforme ai relativi magisteri; completezza dell'esame di tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV° del D.Lgs n° 81/2008	OK	
g) <u>per il quadro economico:</u> redazione conforme a quanto previsto dall'art. 16 del DPR n. 207/10	OK	
h) <u>per le acquisizioni di tutte le approvazioni ed autorizzazioni:</u> verifica dell'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione	OK	† Comune S. Vito di Leguzzano: rilascio autorizzazione paesaggistica Prot. 2017/6958 in data 9/11/2017. Ai fini del titolo abilitativo il progetto esecutivo, corredato dalle necessarie autorizzazioni, dovrà essere approvato dalla Provincia di Vicenza, ai sensi dell'art. 25 c. 2 della L.R. 27/2003.

<u>l) per la disponibilità delle aree:</u> verifica disponibilità e indicazione delle aree da occupare	OK	L'intervento si svolge sia su aree demaniali e sia su alcuni mappali in proprietà privata. Per questi ultimi è stato acquisito in data 6/12/2017 l'atto di assenso all'esecuzione dei lavori da parte dei proprietari
<u>l) gestione terre e rocce da scavo:</u> caratterizzazione dei terreni e modalità di gestione/smaltimento	OK	

RAPPORTO CONCLUSIVO

A conclusione dell'attività svolta il sottoscritto verificatore **ATTESTA** che il progetto esecutivo denominato **"S.P. 47 Monte di Malo: sistemazione frana al Km 7+600 in Comune di S. Vito di Leguzzano"** redatto dal progettista Ing. Flavio Pretto, si ritiene verificato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA

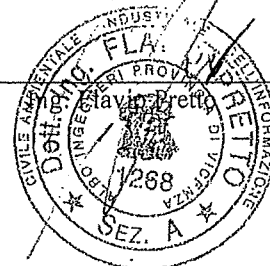
► NESSUNA.

Vicenza 20/12/2017

Il Verificatore

Ing. Fabio Zeni

Il Progettista



Prot. n. 14805**VALIDAZIONE DEL PROGETTO**

(art. 26 D.Lgs n. 50/2016)

Tenuto conto dell'esito del rapporto conclusivo di verifica della progettazione, redatto dal soggetto preposto alla verifica in data 20/12/2017 e sottoscritto senza controdeduzioni da parte del progettista incaricato, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8) del D.Lgs. 50/2016 il progetto esecutivo dell'intervento denominato *"S.P. 47 Monte di Malo: sistemazione frana al Km 7+600 in Comune di S. Vito di Leguzzano"*.

Vicenza 20/12/2017

*Il Responsabile del Procedimento**Ing. Fabio Zeni*